

中国人民政治协商会议
柳州市委员会提案

(十届二次会议)

第 1 号

案 题：关于推进我市产业结构优化升级的
两点建议

二〇〇一年一月二十六日

内容:

2010年我市规模以上工业总产值已经达到2387.7亿元,增长了33.3%,标志着我市在全区率先实现工业化示范的奋斗目标已经基本完成,作为柳州市的一员我深感自豪。但是我们在看到成绩的同时应该更加居安思危,应该从更加长远的角度来制定我市产业结构优化升级的战略目标。统计数据显示,在2387.7亿元中汽车工业产值为1027亿元,占据了43%的份额,如此高的比例虽然奠定了我市现代化汽车城的基础,但同时也提示了市产业结构相对简单的弊端,一旦汽车工业进入低谷,我市的工业将面临重创,因此我建议:

一、在举全市之力打造汽车城建设的同时,要特别强调汽车产业内部结构的调整。目前市无论是“通用五菱”还是“东风柳汽”生产的大都是一些低端车型,技术含量不高,利润也很低。去年上汽通用五菱旗下的首款自主品牌车型宝骏630已经下线,政府工作报告中也提出要“不断完善乘用车、商用车、发动机三大配套体系”,实际上已经意识到光靠低端车型冲产量难以实现可持续发展的问题。

1、汽车产业结构优化升级的关键是创新和出奇制胜,即使是模仿也必须在模仿的基础上有所创新。生产高端乘用车是必要的,但决不能跟着别人的屁股走。随着人类生活水平的提高,人们对汽车的需求已经远远不是代步,所以我们应该研发一些别人没搞过或者的搞得少的车型,如适合旅行的家用水陆两用汽车、房车、山地车、赛车等。

2、石油是不可再生的能源,终究有一天会被人类耗尽,有资料显示,在过去的5年,中国新增1亿吨炼油能力,全部被新增的3500万辆汽车吞噬掉。如果中国千人汽车保有量达到980辆,全世界的石油都供应不起。因此发展新能源汽车是大势所趋,但是目前搞的较多是电动汽车或混合动力汽车,在蓄电池技术未有突破的情况下难以推广普及,因此我们应该重视其它能源汽车发展,特别是无线电力传输技术在汽车领域的应用。现在无线电力传输技术已经用于一些小家电,一旦传输的距离和功率限制的难题得以解决,一些动力装置(如电动汽车)可以永久地摆脱电池的约束,汽车依赖石油驱动将成为历史,既能节能减排,又能杜绝因废弃电池带来的环境污染。

3、据公安部统计,2010年,我国汽车保有量已经超过8500万辆,汽车装饰配件是一个庞大的市场,而且花样繁多,能与各型车辆配套。但目前这些装饰配件均来自沿海及发达省市,西南地区(包括广西)几乎是一个空白,因此我们在发展汽车零部件同时应当重视汽车装饰配件的生产,使市的汽车、零部件和装饰配件均衡发展,打造一个真正的汽车强市。

二、有专家分析认为,今年中国汽车产销量可能达到1700万辆,明后年达到2000万辆,之后就会掉头向下,维持在每年1700万辆的水平。清华大学的一项研

究表明，中国汽车保有量的极限是 1.5 亿辆。未来几年还有很大增长空间，但到达极限后，就会进入一个平稳发展阶段，如果不顾中国的国情，盲目追求汽车的高速发展，那么汽车带给人们的将不是出行的方便、生活水平的提高，而是环境的严重污染、城市交通的严重拥堵，以及生活质量的严重下降。2011 年北京已成为了首个限购汽车的城市，如何促进汽车消费增长和社会协调发展，正在成为中国汽车产业面临的巨大挑战。我们现在应该要考虑的问题是，数年后当汽车工业进入一个低谷的时候，我市如何继续保持经济的可持续增长？因此，我们在大力发展汽车工业的同时，还要推进其它产业，特别是家电产业的发展。

上世纪八十年代，我市的“双马”、“龙城”和“都乐”电器都曾经风靡一时，但由于管理理念落后、缺乏技术创新等问题，最后都烟消云散，一些原来效益很好的企业都相继倒闭，实在令人惋惜。家电产业有着巨大的市场前景，而且跟民生息息相关。我市具有厚重的家电工业的底蕴，市政府在考虑结构调整时可以将发展家电产业作为继汽车工业的另一个经济增长点，以抵御今后可能发生的经济风险。

1、出台政策鼓励和引导我市的中、小企业发展家电产业，在用地、融资和配套设施等方面给予政策优惠，重振我市家电工业的雄风。

2、从外地引进专家给予企业技术支持。最近市政府已经出台引进高级人才给予 20 万元财政补贴的政策，给各企业引进人才带来了机遇。但政策还需进一步灵活和细化，如，民营企业引进的人才能否享受该政策？对于一些紧缺人才补贴的幅度是否还能够提高？

3、组织专家调研，选择具有发展潜力、市场前景看好的产品在柳州生产、落户。如平板电视、投影仪、存储式家用/车载视听系统、数码产品等，这类商品进入家庭的还处于刚刚起步阶段，市场空间极大，而且技术要求并不高，在广东只要购进芯片，家庭作坊就能组装，作为西南工业重镇的柳州我们完全具有能力生产出这类产品，以填补广西的空白。

办法：

请发改委组织相关企业领导、专家进行论证、调研，提出可行性报告供市领导参考。

审查意见：



2011.2.24.