

中国人民政治协商会议
柳州市委员会提案

(十届六次会议)

第 3 号

案 题：关于柳城华侨经济管理区纳
入广西柳州汽车城发展规划的建议

二〇〇一年二月十日

内容：2010年，广西柳州汽车城项目落户我市，作为在我市布局的“十二五”自治区层面的重大项目，将极大地提升我市汽车产业发展，同时，这也是加快我市城镇化进程，建设超大城市的重要途径。柳城华侨经济管理区靠柳东新区，毗邻汽车城，把该经济管理区纳入汽车城规划建设，对汽车城和经济管理区的发展，都具有十分重要的意义。

一、柳华经济管理区具有独特的区位优势和丰富的土地资源

柳城华侨经济管理区设在柳城华侨农场，位于柳城县东泉镇境内，毗邻柳州市，距柳州北环高速洛埠进出口仅22公里左右，不足半小时的车程即可达柳东新区。管理区占地约54000亩，均为国有土地，并且没有农保地，大量的土地资源具备开发利用的有利条件。目前，柳华经济管理区开发建设总体规划已委托柳州市城市规划设计院编制完成，开发思路已明确，开发建设的基本条件已具备。

二、加快柳华经济管理区的开发建设已成为柳城的迫切愿望

近年来，柳州市把柳城定位为“柳州主要卫星城和城市后花园”，纳入“柳州一小时经济圈”，这对柳城县来说是一个重大发展机遇。目前，统筹推进城乡经济社会发展，把柳城建设成为柳州主要卫星城和城市后花园，尽快融入柳州一小时经济圈，实现经济社会全面升级已成为柳城全县上下的共识。而加快柳华经济管理区的开发建设，积极承接柳州市的产业转移和辐射，体现了柳城正在以更加积极的姿态主动地融入柳州一小时经济圈。加快柳华经济管理区的建设已成为柳城人民的迫切愿望。

三、把柳华经济管理区纳入广西柳州市汽车城规划建设，可助推汽车城发展

柳华经济管理区依托柳州市汽车城发展的机遇，发挥区位和土地优势，吸纳、引进汽车零部件及整车制造等产业，成为柳州市汽车城零部件配套基地的重要组成部分，有利于促进柳州市汽车城的进一步发展。

柳华经济管理区在区位上毗邻柳东新区，可作为柳东新区工业北向拓展的承载地，纳入柳东新区开

发，既可加快柳华经济管理区的发展，又可解决柳东新区土地存量不足的瓶颈问题，从而实现联动发展。

柳城县对加快柳华经济管理区的开发建设非常重视，已将管理区的建设列入“十二五”规划，主要定位是将管理区建设成为集加工制造业、物流业、旅游观光、休闲度假和现代农业为一体的新兴工业集中区、柳州产业基地和区内外、港澳台投资区，快速打造成为柳城新的经济增长极，培育柳城县经济增长的新核心，这对于柳城“十二五”期的发展、产业结构的调整以及加快融入柳州一小时经济圈等都具有极其重要的意义。

办 法： 四、对加快柳华经济管理区开发建设的一些建议

为加快经济管理区建设步伐，促进广西柳州汽车城的发展，我们建议：

(一) 将柳华经济管理区的开发建设纳入柳州市汽车城的发展布局，并在政策上给予倾斜，鼓励汽车产业入驻管理区。

(二) 加快推进柳华经济管理区至柳州北外环洛埠进出口 22 公里一级公路建设，解决管理区开发建设的交通瓶颈问题；

(三) 将柳华经济管理区作为柳东新区北向延伸工业拓展的承载地，纳入柳东新区进行统一规划开发。

审查意见：



2011. 2. 24.