

中国人民政治协商会议
柳州市委员会提案

(十届六次会议)

第 7 号

案 题：_____

关于借助柳州汽车城带动我市民营汽配企业做强做大的建议

二〇〇一年一月二十日

内容:

当前,按照市委十届十四次全会的部署,柳州正在举全市之力打造柳州汽车城,各项建设工作正在紧张有序地推进。据悉,上汽通用五菱将在柳州汽车城设立年产能40万辆的轿车基地,生产系列轿车及变型车,同时规划建设发动机工厂项目;柳州五菱集团将进入汽车城建设年产20万辆新能源汽车基地、年产10万辆轻卡基地、零部件制造基地等项目;东风柳汽商用车基地项目则将形成年产10万辆商用车生产能力和年产乘用车15万辆、多功能乘用车(MPV)10万辆的生产能力;区内外近百家零部件企业有意进入汽车城设立生产基地。柳州汽车城的建设无疑将带动我市整个汽车产业的大发展。多年来,我市三百多家民营汽配企业为我市汽车整机厂的又好又快发展做出了突出的贡献。由于种种原因,我市现有的民营汽配企业存在着企业规模偏小、产品研发能力差、技术含量低、专业化程度低等问题,一些企业缺乏市场需求升级的敏锐性和供给能力,跟不上整车厂新车型开发对零部件生产配套的要求,更无力开发和进入一些投入大、技术含量高、产品附加值高、未来前景好的产品和领域。

办 法:

进一步发挥柳州汽车产业发展领导小组的指导作用，促进相关部门重视柳州现有汽车配件企业的转型、升级发展问题，利用政府相关部门掌握丰富信息等资源优势，有意识、有步骤地引导这些企业采取重组、参股等方式，不断扩大投入，提高技术含量和产品开发能力，增加产品附加值，有序进入汽车产业链高端，特别是加快向新能源汽车配套转型。在招商引资工作中，应注重选择引进，我市目前汽配产业链缺失的相应项目，尽可能避免出现产品重复、产能过剩，造成不必要的恶性竞争。

审查意见:



2011. 2. 24.