

中国政治协商会议
柳州市委员会提案

(十届三次会议)

第 5 号

案题：关于促进我市物流业发展若干建议

促进物流社会化、专业化建设，加快物流总体规划的实施步骤，培养物流人才，实施物流行业监督自律，鼓励重点物流做大做强。

二〇〇八年一月十二日

内 容：

柳州素有桂中商埠之称，交通四通八达，商贸活动频繁活跃，具备发展物流业的天时地利条件。

柳州是广西的工业重镇，三大整车厂产能短期内将扩展到100万辆以上，极大的拉动了仓储、配送、运输、流通加工等多元物流需求，为物流的发展提供了广阔的市场空间。

与快速发展的物流需求相比，我市的物流业发展及管理水平显然滞后，其主要原因是第三方物流发展主流尚未形成，政府在指导方面多头管理，效能低下；服务于不同行业的物流企业良莠不齐，除规模以上的工业物流、传统的国有改制仓储和运输企业外，“散、乱、弱、小、差”的局面普遍反映了我市中小零担商贸物流企业的现状，物流行业的整体规范正当其时。

办法：

1、加快落实政府物流规划，建设规模以上大型物流园区，有效整合物流资源，合理布局，择优发展，探索联合运输模式，加快专业物流供应链建设，使物流朝着专业化、规范化、规模化的轨道良性发展。

2、降低政府多头管理给物流企业发展带来的负面危害，政府各行业应形成合力，在政策的制定、行业的自律及行政办公效能方面统一协调，真正意义上的起到为企业保驾护航的作用。

3、加快物流企业行业自律，集中精力对物流企业进行规范化管理。在统一物流服务承诺、调控运输价格、规范物流运输单证、限定市内物流配送车型等方面实施政府监控。

4、抬高新增物流企业进入门槛，整顿秩序，建立公平、公正的市场竞争环境，限制未达到现代物流经营条件、管理模式落后的企业进入，特别要防止“一哄而上”、恶性竞争的局面在我市出现。

5、加大物流人才培养力度，引进发达地区先进的管理模式，为企业发展储备人才动力。

6、制定扶持政策，培养一批具有跨区域、跨国界的大型龙头企业，提升柳州物流企业整体知名度，形成航母物流企业核心竞争力。

7、加大对物流企业的政策引导，对规范经营的模范、优秀、诚信物流企业进行表彰，弘扬正气；对不规范经营的物流企业进行监督和制裁，必要时可将服务质量低劣、市场信誉极差的物流企业淘汰出局。

审查意见：

13) 李云生 2018.2.28

提案委员会