

中国人民政治协商会议
柳州市委员会提案

(十届二次会议)

第 1 号

案 题：做大做强柳州市汽车零部件
产业的建议

二〇〇七年一月十八日

内 容:

十五期间，柳州汽车产业出现了前所未有的快速增长，按照柳州的近期发展规划，到 2010 年，汽车产业达到 1000 亿元产值；具备年产 90 万辆汽车的生产能力。但柳州市汽车产业至今仍存在着主机厂与零部件企业发展不平衡的现象，零部件企业仍处于“散、小、重、弱、差”发展滞后的格局，近年来市内配套率不足 50%，并表现出上新车型时配套率明显下降的态势。不解决零部件产业发展滞后问题，今后柳州汽车产业发展必会受到制约。目前我市汽车零部件产业发展主要问题有：

1、政府对发展零部件产业集群的政策性引有待加强。如柳州汽车行业协会几年来作用发挥得很少；政府对发展零部件产业集群的政策支持有待加强；成立有全面统筹指导与协调作用的市汽车产业领导小组办公室，亦十分重要的。

2、零部件产业缺乏高端产品，配套率低；企业之间的恶性竞争，利润率低；企业管理水平较低，难以做大。目前柳州市汽配零部件生产企业仍多以冲压件、简单机加工件等低端零部件制造为主，且生产规模较小，没有形成有品牌的大总成或模块生产配套格局。企业现仍处于分散的状态，未能实现专业化集聚效应，不仅缺乏完整的供应链体系，而且整车厂采取的是传统的竞争性采购体系，导致配套企业利润很低。同时，由于企业技术人才有限，产品科技含量不高，市场信息不畅，缺乏高新技术的支持机制和现代企业制度的建立，也制约了企业的做大做强。

3、零部件企业研发能力太弱，难以为继。企业规模偏小、技术含量低、专业化程度低、发展慢是目前柳州汽车零部件企业的发展现状。柳州汽车零部件企业技术水平还停留在上世纪 90 年代的水平，企业缺乏对市场需求升级的敏锐性和供给能力，特别跟不上整车厂新车型开发对零部件生产配套的要求，在整车厂生产旺季，配套产品质量上不来，数量也难以保障。此外，当整车厂进行新车型开发失败时，一批跟随投资新车型零部件开发的零部件企业也血本无归，不少中小企业还因此而导致破产倒闭。

建议:

1、成立柳州市汽车产业领导小组办公室

应立即成立一个由市级领导直接挂帅的“汽车产业管理办公室”，由其牵头，对全市汽车及零部件产业发展做好全面规划和全方位的综合服务与协调工作。如加大对零部件企业的技改资金投入扶持力度，建立汽

2、制订指导性政策，培育和发展汽车产业集群

我市要培育和发展汽车产业集群，就要制定促进零部件产业发展的政策，作足阳和、官塘、雒容等现有工业园区的连片开发文章。在引资的同时，亦要重视对本地零部件中小企业进行扶持，改善中小企业经营环境，真正做到对所有企业一视同仁，如阳和等工业园区也要重视引进本地汽车零部件企业。

3、提高整车厂本地零部件配套率

柳州要发展汽车产业，把柳州建设成为全国汽车及零部件出口生产基地，就必须坚持走提高本地零部件配套率的道路。要提高整车厂本地零部件配套率，就要提升本地汽车零部件产业的技术水平和降低产品成本。

4、整车厂与零部件企业形成战略合作伙伴关系

如今，由于整车厂对零部件的不断压价，柳州零部件生产企业相互竞争已达白热化的程度，这实际并不利于我市零部件及整个汽车产业的发展。在竞争日趋激烈的全球经济中，企业应建立密切的伙伴关系。通过伙伴关系的建立，促进信息流动和和创造性思维的传递，使企业获得竞争优势。

5 建立柳州汽车零部件公共研发平台

开发汽车产业公共技术资源，建立“柳州汽车零部件公共研发平台”，尽快提升柳州零部件产业自主开发能力，是提高柳州本地汽车及零部件产业发展水平重中之重的工作。

审查意见:

