

中国人民政治协商会议  
柳州市委员会提案

(十届五次会议)

第2号

案 题：关于加快柳州市汽车  
物流发展的建议

二〇一〇年二月二日

**内 容：**近年来，我国汽车产业的高速发展引发了汽车物流强劲的增长势头，汽车物流已经成为现代物流业的一个重要组成部分。2009年，国务院发布了《汽车产业调整和振兴规划》和《物流业调整和振兴规划》，这二个规划都对汽车物流的发展作出了相应部署。

汽车产业是我市第一大支柱产业。2009年，我市汽车年产突破100万辆，达到119.4万辆。在汽车产业蓬勃发展的同时，我市汽车物流得到了较快的发展，但由于基础薄弱，尚大为滞后于汽车产业的发展。当前，我市汽车物流存在的主要问题有：基础设施落后，与物流机械化、现代化的要求还有较大差距；生产企业布局分散，导致物流成本偏高；物流不畅导致零部件企业流动占用量大；汽车物流企业的信息化程度较低；物流服务不完善。总体来看，成本过高是我市汽车物流最突出的问题。

汽车物流发展不好，势必影响到汽车产业的发展。应当借助国家物流业调整和振兴规划的东风，依托我市汽车产业蓬勃发展的有利条件和基础，推动汽车物流朝着高效率、高质量、专业化的方向发展，进而推动柳州工业化进程，促进柳州经济大发展。为此，我们建议：把汽车物流作为我市物流产业发展的战略重点，大力扶持，积极推动，加快其发展。

#### **办 法：**

1、集中规划汽车物流园区。首先，依托上汽通用五菱、柳工集团、柳汽、柳特的发展以及河西工业区的规划，以建设成为汽车零部件物流配送产业示范基地为目标，集中打造一个广西区内最大的汽车物流园区。其次，优先考虑利用现有物流设施资源，在整车(机)企业附近合理规划2~3个物流集中区。

2、发挥产业集群优势，扶持发展第三方物流企业，做强、做大

汽车物流企业。重点引进或培育 2~3 家第三方物流企业，实现对现有物流资源的整合。为做强、做大汽车物流企业给予一些政策扶持：第一，对物流企业建设项目投资给予资金支持。对企业在规划的物流园区的固定资产投资，按照《柳州市企业挖潜改造资金管理办法》，从每年市财政安排用于工业发展的挖潜改造资金给予项目贴息或补助支持；第二，给予符合条件的市区内汽车机械物流运输车辆财政补助。每年一季度根据企业上年完成的物流运输量，估算出所需运输车辆数量，市财政按估算的车辆数量给予财政补助；第三，拓宽汽车物流企业融资渠道和大力发展汽车制造业与物流业联动发展工程。

3、改造和建设汽车机械产业大道，降低物流成本。

4、推动船运企业与我市汽车出口企业结成战略联盟，降低汽车出口成本。

5、建立汽车逆向物流网络，建立有效的逆向物流信息系统，以及面向汽车回收的绿色设计。

6、加强汽车应急物流体系建设，提高应对战争、灾害、重大疫情等突发性事件的能力。

7、建立科学合理的汽车综合物流服务体系，提升汽车物流企业的核心竞争力。首先，加强供应链信息化技术，全面实行电子商务；其次，重点推进汽车业整车物流运作体系的构建；另外，强化我市汽车物流企业的全面质量管理；最后，多层次、多渠道强化汽车物流管理人才的培养和教育。

审查意见：



2010年3月3日