

中国人民政治协商会议
柳州市委员会提案

(十届五次会议)

第25号

案题：关于增设“百里柳江”观光巴士的建议

二〇二〇年元月十九日

内 容:

近年来，柳州市城市环境和面貌已大为改善，为提升城市形象，打造宜居城市，合理利用城市自然景观。“百里柳江”规划和建设正在开展并已初具规模，尤其是柳江夜景已成柳州美景之一，滨江路是外地游客必到之处，也是柳州市民喜爱的休闲场所。但目前柳州尚未开通系统和完善的沿江观光旅游线路，外地游客和市民深感不便。为此，现提出以下议案和建议：《关于增设“百里柳江”观光巴士的建议》

一、车辆配置

可根据季节、时段、游人数、客游量的情况适时配置车辆，建议以中巴、小巴为主，也可增加一些敞篷车。

二、观光旅游线路

建议分设东西两条专线，由于广雅路战场搬迁，建议站场分别设在谭中西路和东环路。具体线路走向：

A 线：东环路站→三桥（壶东大桥东）→东堤路→文昌路→文昌桥→友谊路→广场路→广雅路或八一路→滨江西路→滨江路→东门→滨江东路→壶东大桥（三桥）西闸孔→壶东大桥→三桥（壶东大桥）→东环路战场。

B 线：潭中西路站场→壶西大桥（四桥）→跃进路→

广雅路或八一路→滨江西路→滨江路→东门→滨江东路→壶东大桥（三桥）→西闸孔→军分区→三中路→潭中高架桥→壶西大桥→潭中西路战场。

C线：东环路站场→壶东大桥东→下行东堤路→文昌楼南→文昌桥→友谊路→广场路→五一路→文惠路→文惠桥→驾鹤小桃园→驾鹤路→柳江大桥（一桥）→五一路→解放南路→文昌桥→文昌路→东环路→东环路站场。

以上线路上落点可结合各景观节点、旅游景观和码头，水上交通站点和公安站点设置，以便游客换乘。

三、资金筹措

建议由政府主导，公交公司为主体，社会团体投融资等方式解决。

审查意见：



2010年3月3日