

中国人民政治协商会议
柳州市委员会提案

(十届四次会议)

第 1 号

案 题：关于促进我市汽车电子产
业发展的建议

二〇〇九年五月十九日

从上世纪 90 年代末至今,伴随着汽车产业的快速发展,我市汽车电子产业已有 10 多年的发展历程,拥有了一批汽车电子企业和汽车电子产品,取得了一定的经济效益。然而,与经济较发达城市的同行业相比,与我市汽车产业发展迅猛的势头相比,我市汽车电子产业仍然存在诸多亟需决的问题。

1、产业规模小,技术水平不高。产品主要是汽车控制系统中的电子元件,以及与汽车技术关联不大的低端车载电子产品,技术含量较低。

2、有效的价值链还未形成。缺乏相应的龙头企业,产业内企业缺乏沟通合作,未能建立有效的合理分工和共生、同发展的机制。

3、专业人才紧缺。我市汽车电子企业的专业技术人员都是偏重于电子技术。精通汽车技术和电子技术的复合型人才奇缺。

4、企业建设用地紧缺。2007 年我市获得的工业用地指标只有 2000 亩,远远满足不了众多企业的需求。

5、中介服务体系不完善,缺乏即时、快捷的市场和技术信息。

建议:

(一) 制订长期战略规划

建议成立汽车电子产业发展领导小组,制订柳州市汽车电子产业发展规划,明确汽车电子产业发展的中长期发展思路和目标,规划汽车电子产业基地建设规模和选址,以及基地建设的土地使用计划,保证我市汽车电子产业用地。

(二) 加大对汽车电子企业的扶持力度

设立汽车电子行业专项资金,重点扶持汽车电子企业的发展,每年市财政预算安排不低于 2000 万元的汽车电子行业专项资金,用于扶持企业的技改贷款贴息、产品研发、扩大生产、标准体系认证等项目的配套。加强科技资金对汽车电子项目的支持,改变以往普遍撒网的支持方式,集中资金支持一些大项目,保证一些技术高、具有市场竞争力的项目能尽快完成。

(三) 打造产业集群

一是要按照扶强扶优的原则,优先扶持产业化水平较高的企业,做大做强产业龙头企业;二是要以现有汽车电子产业为基础,加大招商力度,并在吸收消化国内外先进技术的基础上实现自主创新,发展自己的汽车电子产业

核心技术，尽快培育出一批新型龙头企业；三是加强汽车整车企业与汽车电子企业的合作，建立战略合作伙伴关系，努力打造一个专业化程度高、分工明确、协调发展的产业集群。

（四）提高创新水平

加快建设已批准建立的各级创新机构，争取5年内建立1—3个研发能力较强的汽车电子研发中心；引进一批国内外实力强、技术水准高、市场前景好的汽车电子企业，与市内企业形成互补，形成完善的汽车电子产品体系，鼓励汽车电子企业根据主机厂的特点，主动参与产品研究开发不断提升汽车电子产品技术含量。

（五）加强人才队伍建设

要加快对汽车电子专业人才的培养和引进。各职业高校应根据汽车电子产业发展需要，适时调整专业设置，培养不同层次的汽车电子职业技术人才。各企业应加大对从业人员的岗位培训力度，并加强对汽车电子技术人才深层次的培训，同时要鼓励或派遣汽车电子行业的优秀专业人才到国外相关知名企业培训，提高专业素质和技能。

（六）合理规划企业用地

建议在官塘创业园规划一块2000-3000亩的土地建立汽车电子产业基地，厂房建设成多层结构，以充分利用有限的土地资源。在基地建成以前，可采用“飞地”模式，在官塘创业园周边区县为汽车电子产业企业寻找生产用地，或对市内老企业的闲置土地，采取置换、使用权转让、租用等措施，用于汽车电子企业的生产，以解决土地紧张问题。

（七）健全完善中介服务体系

一是要完善公共技术创新服务体系，提高有关科研机构的技术创新能力；二是完善柳州高新技术创业服务中心、柳州市中小企业服务中心、柳州市生产力促进中心等机构的公共科技服务体系，为企业提供各类“保姆式”专业服务；三是要完善公共信息服务体系，以柳州中小企业信息网、柳州经济信息网等为基础，完善信息渠道、系统配置及数据库资源的调整，增强信息咨询服务能力。

同... 2009.2.26.

