

关于市政协十届六次会议第 68 号提案的答复

秦宇等十六位委员：

你们在市政协十届六次会议上提出《关于打造柳州至柳城“千吨级”航道建议的提案》（第 68 号）收悉。经研究，现答复如下：

提案深入贯彻自治区党委、政府关于“打造西江黄金水道，推动区域经济协调发展”的战略决策，并在加快促进西江沿江经济带形成的有利时机下，充分结合柳城县经济社会发展对水上交通的需求，提出了打造柳州至柳城“千吨级航道”的建议，具有一定的前瞻性。提案针对现有通航及配套设施条件，提出了疏浚航道、加大船闸通行能力、建设大型物流港口和码头的解决办法。对此，我办结合现有通航条件、业务规划等要求，提出以下三点工作思路：

一、航道等级方面，根据广西 2007 年出台的《广西内河水运发展规划》和水利部珠江水利委员会编制的《珠江流域西江水系柳江综合规划修编报告》（送审稿），规划都柳江、融江为 V 级航道，通航 300 吨级船舶。2008 年，自治区提出打造西江亿吨黄金水道的战略，根据 2010 年发布的广西壮族自治区《广西西江黄金水道建设规划》，西南出海北线通道（省界至柳州新圩）航道整治工程项目建设规模为按 V 级航道标准建设，通航 300 吨级船舶，

自治区港航管理局已于 2010 年开展该项目前期工作，目前该项目已完成工程可行性研究报告，待批复。提案建议把大埔电站到露塘的航道等级提升为III级，通航 1000 吨级船舶，经与柳州航道管理局及市交通运输局沟通认为，现有规划已明确大浦至露塘段航道按 300 吨级规模建设，另红花枢纽回水最多可到柳城县大埔电站下游 10 公里处，即新圩至红花枢纽为库区航道，而大浦至露塘不在红花库区范围，因此，该段航道只具备打造成为 300 吨至 500 吨级航道的条件。

二、船闸建设方面，西南水运出海北线通道船闸改建工程 2010 年已启动项目前期工作。根据广西壮族自治区《广西西江黄金水道建设规划》，该工程主要建设内容为改建麻石、浮石、古顶、大埔 300 吨级船闸各一座。其中，根据《柳州市人民政府办公室关于加快推进我市西江黄金水道项目建设工作的通知》（柳政阅〔2010〕162 号）文件精神，已明确大埔船闸改造项目业主为中广核红花水电有限公司，目前正在推进项目前期工作。

三、港口规划建设方面，柳城港区是柳州港七大重要港区之一，规划总体目标是发展成为临港工业物流服务中心，同时兼顾为柳城县生产、生活提供货物运输、客圩渡服务及旅游服务。根据《柳州港总体规划》，重点规划发展木桐作业区，作业区规划

布置 8 个 300~500 吨级泊位，年通过能力 150 万吨；规划 2 个一般作业区，即柳城和龙庆作业区，在现有码头基础上改造升级为散货、件杂货作业区。

再次感谢您对我市航道建设的关心和支持！

单位领导签名：

柳州市航道建设办公室

二〇一一年六月九日

送提案人：秦宇

抄送：市政府办公室、市政府督查室、市政协提案委员会

（承办人：刘华 联系电话：2660083 15807729257）