难忘的教导

覃有鹏

1984年11月12日，接到柳州市政协通知参加缅怀阚维雍烈士座谈会，有感而作曰：

伯涵老师，忠贞报国，
宁死不屈，浩气凛然，
共党领导，政策英明，
追认烈士，表彰功勋，
历史记载，万古千秋，
人谁无死，死也光荣。
老师为人，正直严肃，
治军廉洁，赏罚分明，
培训人才，爱国为先，
传授后代，始终如一，
遵师所训，不敢违旨，
培训员兵，抗日到底。

1931年10月，我考入黄浦军校南宁第一分校六期交通队。队长阚维雍教育我的一段话，至今未忘，老师说：“日本军国主义者，早已蓄意吞并我国。“九·一八事变”举兵侵略我国东北三省。蒋介石“先安内而后壤外”的政策，引起全国人民的愤怒。各省军事将领纷纷起来反对。在这种形势下，外迫内争，国家危亡，你们青年来校学习想寻找救国的

方法，空谈无益，必须锻炼身体，增加知识。在操场上，跳木马、走天桥、打拳术、翻杠架、刺枪、跑步等项目，不怕苦，不怕累，努力实习，才有坚强的身体杀敌。在课堂上，学英语、数理化及战术、交通、筑城等课目，必听教官的讲解，学好技术才能跟上现代科学战争的需要……”。老师培训有方，善于诱导。早晚训话时，常讲岳飞、屈原、史可法等古人的爱国史迹，学生很感兴趣。老师的哲学理论，常以王阳明的知行合一，言必行果的言论为训导。

1935年6月，我们毕业后被分配到四集团军战车兵团服务。报到时阚老师向我叮咛说：“我战车兵团团长陈道行，是日本留学生，学术渊博，精通日语。现在我军准备抗日，必须懂得日语，向敌宣传。有空请教陈团长，口授笔记，才有上进。”1935年10月，战车兵团改编为交通兵团。团长由阚老师升任。我是团部技术员，深知老师苦心筹划关于培训和组织事宜，日夜操劳。所属第一营，培训有线电报人员，第二营培训直属有线电话学兵排，都是准备抗日的交通技术人才。后来抗战期间，贡献极大。1936年元月，老师调任四集团军交通处处长，任我为总部通讯连代连长。1936年4月，老师给我一项紧要任务，说：“你连要在一个月内完成架设一个军用专线电话网，以百寿县为中心，线路向左右延伸经两江到桂林，向左延伸，经瓦窑到长安，向后延伸中渡到柳州。”当时任务紧急，测地形、运电杆、电线日夜架设。有一次，上士班长刘永成，跌下电杆重伤，不省人事，我汇报老师，他速组织力量抢救，军医抢救不好，就请当地草药医生。医药费营养费准予报销。老师对下属，是无微不至的关心和爱护的。

1937年元月，我任第五路军总部驾驶兵训练队长，（即

旧四集团军改称五路军），招收高小或初中生入学训练。阚老师训示说："驾驶兵第一要军纪严明；第二要技术熟练。技术熟练而生活散漫也是不行的。要严禁嫖、赌、吹，开车前不许饮酒。违者重罚！"在桂林湖南会馆训练一、二、三期学兵，我是遵照指示进行教育的。不敢违背，收效很大，肇事很少。这是老师培训指针的正确。

1944年，在一次阅报中知道老师因守桂林城，宁死不屈自杀而壮烈牺牲的消息，内心非常悲痛。此后只有遵照老师以往的教导，教学生以报答老师，抗日到底。

痛悼吾师阚维雍

郭　怀　邦

1926年5月——1927年10月，虽然阚维雍老师只教了我一年多的时间。但是，他的为人，那光辉的形象和他忠贞爱国的高贵品质却深深地记在我的心中，使我永生难忘。兹就我所记忆，特述如下：

1926年5月，我由广西省立桂林第三中学毕业后，考入南宁中央军事政治学校第一分校第一期工兵队（黄埔军校第五期）。少将校长为俞作柏，上校教育长为黄越，上校工兵科长为曹飞龙，中校队长姓马的（已忘其名），原第七军工兵营调来少校队附江平九，上尉队附阚维雍、王植杞。我在工兵队做学生，和阚有师生之情，因此我都叫他阚老师。

当年李宗仁任第七军长，黄绍竑任七军党代表兼广西省