

抗日时期的柳州制革厂

卢钟明 全炳礼

第二次世界大战，日军入侵广西。原南宁制革厂于1941年迁来柳州窑埠，随在九头山、柳江河畔建立新厂。

1942年新厂房建成投产有准备工程、鞣制工程、整理工程、制鞋制箱及动力等车间，设有柴油机、转鼓、辊压机、刨皮机、打光机，并在河边设水泵船抽河水自用。

本厂属广西省营企业公司。窑埠厂址是租用民房数间作办公及堆放机器设备，又修理附近一个岩洞放置成品。在窑埠临时设有营业处。

厂内设总务、会计、生产技术、化验等科室，市内有营业门市部、设于培新路（当时的广西银行对面）。

厂经理卢景肇是留美回国的制革专家。一九四四年夏病故，由原总务主任王茀桥继任经理。

厂内人员简介：

经理王茀桥：中山大学毕业，广东人；

工程师黄杰：广东勦勤大学毕业，武鸣人；

助理工程师：卢钟明、全炳礼、李超民、均系中山大学毕业，李系广东人、卢为桂平人、金炳礼是柳州人；

会计主任：黄道茂、南宁人；

技术员刘春露、广西大学毕业、后转中学任教、柳州人；生产主要以牛皮为原料，产品有面革（珠皮）、带革（箱皮）、底革等。

抗战期间，皮浆、软皮油、鞣料等，来源短缺，依靠全厂职工，就地取材，用牛尾树皮、薯莨、五倍子鞣制底革、带革。并配制一些皮浆、软皮油等，制成较优的面革、带革和底革。各种皮革除销往四川、云南、贵州、湖南、湖北各地外，一部分由制鞋、制箱车间制成皮鞋、皮箱及一些军用皮革制品，直接在市内销售。

1944年冬，日寇进犯柳州，制革厂被迫从水路疏散，迁往雒容运江圩，不幸船行至导江时与日寇遭遇，日军掠劫工厂全部财物，并将机器设备倒入江中，强夺船只载运日寇渡河，数十名职工亦被拉去做苦工，以后生死不明。

1945年秋部分职工转回柳州恢复生产。王茀桥未回厂，由工程师黄杰，卢钟明负责领导经营。但设备全部无存，只靠手工少量生产。

解放后由广西人民政府工业厅接管继续生产。及至1951年底，由于皮源短缺，上级决定停产。全厂职工由柳州市另行安排工作。