

抗日时期柳州飞机场扩建见闻

梁 材

早在二十年代末，李宗仁、黄绍竑、白崇禧三人集团统一广西之后，就选定柳州为其军事中心。常驻重兵、建立空军学校、开辟飞机场、创办兵工厂、机械厂等。抗日军兴，第四战区司令长官部适设于此，柳州遂成为抗日时期军事重

（紧接上页）道：“那个？”“我”！原来是父亲，我们已经半个月不见面了，突然间在此相见，真是忧中之喜。父亲一闪进了门，只见他穿一身黑布唐装衣裤，脚上那双鞋子湿漉漉的。他低声对我们讲了那天晚上被冲散以后，被日本人拉去，在那里每天出外割马草喂马，他借此机会到处打听我们的下落，终于知道我们住在这间独屋里。他还神秘地说：

“日本兵很快就要撤退了，因为他们近来的行动很反常，从他们说话和手势可以看出，在撤退前要把我杀掉。所以我今晚也和平常一样，挑着空箩筐出来割草，这样就不会引起他们的怀疑。顺便告诉你们，我今晚就逃过河去。”说话完，他伸头出门外望了一下，然后消逝在夜幕中。

第二天，日本兵就四出寻找我父亲，一个“二本鬼”问我们：“看见一个老头到这里来没有？”我们只用摇头来回答。从问话中就完全证实了我们的判断。大概又出于种种原因，日本兵又把我们重新赶回到圩里那间大房集中，到他们撤退。

镇。

一九三九年冬，桂南全线光复，美援物资源源运华。随着美空军来华参战，柳州机场已不足起降使用，且不能接纳盟军重型运输机着陆需要。地处西南枢纽的柳州，多山多洞，可凭藉群山作防空屏障；机场山洞宽深，可隐蔽飞机安全，乃得天独厚的天然条件。由于长期抗战急需，便于一九四一年春，趁桂南光复暂时平静，动工扩建新跑道两条、旧跑道也相应加长。新跑道设计，挖土深下米余，用料石填上后敷上水泥复盖成道面。用工甚多，用料甚巨，迨至当年秋季仅仅完成基础工程。抗日胜利，我远征军回国，就是以美国重型运输机将人马、大炮甚至大象载至柳州机场降落转运的。解放后，一九五三年由广西省建队又重修一次，更趋完善。

当年扩建、工地治安由46军、170师、五一零团担负。该部五月初旬由邕宁苏圩开抵工地。笔者任该团上尉副官，依稀记得工地情况。因跑道挖土工程庞大，征用民工（壮丁）七、八千人，还另有技术工程队（人数不详）。民工沿新挖跑道内侧搭棚安宿，吃于斯、干活于斯，用水靠气车运送，有滴水如油之贵，其工作与生活之艰苦由此可窥一斑。由于国难日蹙，北方逃难来柳难胞甚众。不少难胞竟往工地搭棚烧开水、煮稀粥、烤大饼、蒸馒头、贩卖烟丝香烟水果等，图谋一家糊口。据附近村民告诉：我团未到工地之前，夜间常有劫持难胞财物事发生，致使难胞雪上加霜。我团到来派兵日夜梭巡，于某深夜喊声四起，全员出动包抄、擒获持枪（土枪）劫匪三人。另一次发出空袭警报时，在机场

周围拿到手持太阳镜嫌疑汉奸六、七人，令人不寒而栗，从此治安重点放在防范汉奸活动。每闻警报就限制难胞行动，发现怀疑，立即搜身检查，保证了工地安全。八月间，我团奉命归还建制开赴湘南、因此未窥工程完成全貌。

扩建后的柳州机场，接纳盟国空军、如美国陈纳德飞虎队驻场。长沙三次会战及衡阳抗击战，飞虎队机群多由柳州起飞驶向前线助战。然广西人民，特别是劳苦大众，对柳州初建、扩建、修建均付出血与汗昂贵代价，在机场建设史上应占有其光辉一页。

注：①五一〇团团团长是林一枝，归侨，原籍福建古田。陆大兼留学美国参谋学校毕业，谙英语、善交际，刚从南洋诸埠劝捐支援抗战回国。事业责任心强、生活朴素，素以良心血性为待人哲学，不久调升国防部少将处长，是桂系吸收的年青骨干。

②一九五三年机场修建，是广西省建队混凝土队长梁冠透露。梁是笔者的同乡，有布衣之交，修建期例假均见面叙谈。