

## 柳州最早的中等专业工业学校

——省立柳州高级工业职业学校（柳州高工）

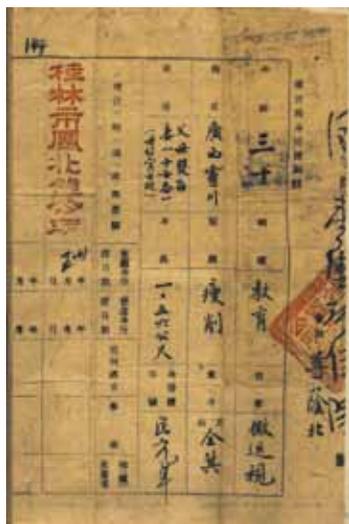
□吴爱玲

现在很少有人知道，在美丽的柳江河畔的蟠龙山下，曾经有一所柳州最早的中等专业工业学校——广西省立柳州高级工业职业学校（简称柳州高工）。这所学校在柳开办9年，为广西的工业发展培养出一批骨干技术力量。

抗日战争时期，随着大量的工厂以及学校迁往西南大后方，广西的现代工业在原来落后的基础上得到快速发展。为满足战时现代工业对技术人员的迫切要求，广西当局于1943年成立桂林高级工业职业学校，校址在桂林雁山，校长由广西大学理工学院院长李运华兼任，最初开设机械、土木两个专业。1944年桂林沦陷，学校疏散到



→李荫北在陆军机械化学学校学习的证件。



↑ 李荫北国民兵身份证副证。



↑ 柳州高工3周年校庆获柳州电厂赠送礼品收条。



↑ 柳州高工机械科第一班学生1946年上学期寒假拟往校外工厂实习名单。

贵州榕江。1945年日本投降后，该校迁至柳州继续办学，并更名为广西省立柳州高级工业职业学校，校址位于蟠龙山与灯台山之间。先由李世瑾任校长，1946年3月，省府委派李荫北任校长。

柳州高工为公办职业学校，学制三年，面向全广西招生，在原有的土木、机械两个专业基础上，还增设有有一个一年制的水利人员短训班。创办之初，学校颇为简陋，教室不过是一些旧板房，课桌与凳子也是临时用木板钉制，学生多为普通人家子弟，入学免收学费，包食宿。由于经费不足，生活较为艰苦。1946年，饥荒严重，每个学生每月伙食标准不足20斤米，柳州籍学生上呈县政府获得一定的补助。建校之初，由贵州迁来的学生加上新招收的学生，总共有学生200余人，随后学生人数逐年有所增加，至临解放前全校师生共有600余人（包括联小学生）。

为了便于学生学习实践，学校还筹备有可供实习的附属工场，不过条件有限，只有几台车床和一个木工场。1947年，由学校老师合股创办了高工机械厂，初时只有工人30多人，随着经营规模的扩大，工厂员工增至100多人，主要生产畜力榨蔗机、抽水机、碾米机、白糖离心机、皮带车床、刨床等机械产品。

1947年，柳州高工增设子弟初级中学，有学生60余人。同时，还与柳州电厂联合创办了一所小学，校名为柳州高工电厂联立子弟小学，校长由李荫北兼任，聘请教师5人，后增至9人，小学生100余人。

李荫北为广西灵川人，广西大学毕业后又进入陆军机械化训练班学习，曾任广西



1949年秋,为了给由武汉迁柳的三十兵工厂让地盘,柳州高工迁至沙塘继续办学,并增设一电机班。时局动荡,学生基本是一毕业就失业。11月25日,柳州解放,人民政府接管了这所学校,路璠同志担任校长。

解放后,国家百废待兴,柳州高工毕业生活跃在全国各地的工业战线上,不少还成为企业领导干部和高级工程师。

1953年,柳州高工由沙塘迁至羊角山干校。同年,全国大专院校调整,柳州高工土木班并入长沙建筑学校,机械班先迁长沙后转武汉并入第一机械工业部武汉汽车制造学校。

学校搬迁后,柳州高工机械厂仍留在柳州,1954年10月改为国营,扩充为柳州农业机械厂,1973年改为柳州汽车厂,1983年改变隶属关系,划归中国汽车工业公司。1995年下半年,该厂以资产入股形式参加东风汽车集团公司,成为国家大型一档企业。

档案利用:

003-001-0040、020-001-060-032、002-001-0006-040、003-001-0133、003-001-0199-036、003-001-0144-001、003-001-156、003-001-0169、003-001-0192、003-001-0195、010-001-0001、010-001-0002、017-001-0003、069-001-0179、167-3-永久-217。