

抗战时期的柳州机场

□刘丽虹

2003年3月21日，由美国俄勒冈州高校联合体驻京代表卢百可先生，通过中国国家文化部与柳州市文化局取得联系，再次来到柳州，对当年“飞虎队”在柳州的踪迹进行寻访。卢百可的父亲是二战期间美国海军的一名飞行员，在太平洋上与日军的飞机进行过多次殊死搏斗。卢百可有着寻访美国空军在柳作战情况历史往事的情结。

由卢百可带队的美国俄勒冈州大学生寻访团来柳寻访二战时期“飞虎队”遗迹，由此及之前的柳州媒体关于美国空军“飞虎队”的报道，引发了新一轮的“飞虎队”热。

在整个抗战期间，中国空军属于本土作战，在场站方面拥有数量优势，但场站设施配备欠完善，作战飞机和其他装备上处于劣势。国民政府军用机场布局随战局的变化而变化，总体上

以重庆为中心，分别设立以昆明、成都为中心的西南机场群，以缅甸、印度支那为作战区域目标；以桂林、柳州、衡阳为基地的华南机场群，主要围绕粤汉线、湘桂线进行布局；以芷江、恩施、来凤为



→洛埠村民向卢百可等讲述飞虎队的往事。（刘丽虹摄）

基地的湘西鄂西机场群，以拱卫重庆和长江上游为重任；以兰州、老河口、安康、南郑、汉中为基地的西北机场群，以保卫西北国际交通线、承担西南大后方的北面防御以及攻击平汉线为重点。至抗战后期，国统区的军用机场布局体系基本上可分为东南沿海基地群、中部



←飞虎队轰炸香港。(卢百可提供)

带状基地群和西南地区基地群三大体系，其中中部带状基地群为主要战区。

当年的柳州机场作为南太平洋战区的重要空军基地，曾有 50 多架美国“飞虎队”飞机驻此，参加过无数次空战，击落许多日军飞机，战果辉煌，但也付出了很大牺牲，现已查明坠毁在柳州附近的“飞虎队”飞机就有 8 架。

从寻访“飞虎队”曾驻扎过的柳州机场，让我们也看到了柳州飞机场在抗战期间发挥的作用。

作为西南交通枢纽的柳州，可凭借群山作防空屏障，山洞宽深，利于飞机隐蔽。柳州旧机场现为水果储藏山洞的机窝，当年最多可存放飞机 10 多架。

柳州机场兴建于 1929 年 2 月，由桂军第十五军下属的一个师在柳江南岸帽合标营前建设，只用了 1 个多月就竣工。初时的柳州机场距立鱼峰约 4 公里，面积 0.5 平方公里。1931 年，新桂系成立空军，并于第二年确定柳州为广西空军基地。1932 年 10 月，柳州基地开始专供第四集团军航空管理处训练飞行员用。1934 年 4 月，成立第四集团军航空学校后，柳州机场即成为广西空军的主要训练基地，先后培训各类飞行专业人员 219 人。1935 年 1 月，第四集团军航空处与航空学校合并，称广西航空学校，机场一并划归学校使用。

据柳州市档案馆所藏《广西航空学校校刊》记载，广西航校先后培养了 90 名飞行员。抗战时期，广西空军编入中央空军第三大队第七、第八中队和第三十二独立中队序列，借助柳州机场为基地，多次与日机作战。航校飞行员与日机首战于 1938 年 1 月 8 日。当天，14 架日机袭击南宁，航校的柳籍飞行员吕明等 4 位战友驾机升空参战。面对 3 倍于我的敌机，航校学员击落、击伤敌机各 1 架。事后，桂军将击落的敌



→ 寻访人员在当年的机窝前留影。
(刘丽虹摄)

机残骸运送到南宁展示。

1937年七七事变后，中央航空委员会接收柳州机场，交由笕桥航校使用。该年11月扩建机场，征调柳江县民工12280人，次年5月完工，机场宽1000米，长1200米。

抗日军兴，第四战区司令长官部驻蹕柳州，柳州遂成为抗日战争时期军事重镇。

1939年冬，苏联志愿援华空军进驻柳州机场。同时，美国援华物资源源运华。运送军需物品的均为盟军重型运输机，柳州机场已经不够起降使用。

从长期抗战考虑，第四战区于1941年3月开始着手动工扩建新跑道2条，旧跑道也相应加长。由第四十六军一七〇师五一〇团进驻柳州机场，担任扩建任务。五一〇团于5月初由邕宁苏圩开抵工地。时任该团上尉副官梁才（后更名为梁材）依稀记得当时工地的情况——

因跑道挖土工程量巨大，征用民工七八千人，另配有技术工程队若干。民工沿新挖跑道内侧搭棚安宿，干活在这里，吃也在这里，用水靠汽车运送，工作与生活都很艰苦。由于国难日渐，北方逃难来柳州难民不少。有些难民竟在工地搭棚煮食，夜间常有劫持难民财物事件发生，致使难胞雪上加霜。五一〇团到来后，派兵日夜巡逻，曾在夜间捕获持枪劫匪3人。某日鸣响空袭警报，竟在机场站周围捉到手持太阳镜引导敌机的嫌疑汉奸六七人。五一〇团遂将治安重点放在防范汉奸活动上，确保了施工安全。新跑道设计，挖土深下1米余，用料石填上后铺设混凝土道板，用工、用料量巨大。

年底，机场扩建任务完成，成为美国志愿空军陈纳德上校领导的第十四航空队即“飞虎队”基地之一。1943年，柳州机场进行第三次扩修。扩修后的柳州机场，基本能满足盟军战机及运输机的起降，“飞虎队”经常从这里起飞轰炸日军军事基地、车辆部队和后勤补给线，遏阻了日军的侵华进程。

1943年7月，“飞虎队”的第二十三战斗机大队七十六中队进驻柳州机场。1944年4月5日，“飞虎队”的战机分别从南宁、柳州机场起飞，迎战侵袭南宁机场的32架日机。经过激烈的空战，“飞虎队”击落日机9架，重创3架，损失飞机3架。1944年9月，“飞虎队”的七十四中队进驻柳州基地，与日机多次空战，同时出击被日军占领的香港、广州和台湾，直至对日本本土实施轰炸，并迎击犯柳日机。

柳州机场成为日军欲除之而后快的眼中钉。由于柳州机场拥有得天独厚的优势，敌人疯狂轰炸也没能达到目的。柳州机场始终是抗战期间最活跃的机场之一。特别是在湘桂战役中，每天都有50架次以上的“飞虎队”飞机从这里起飞。

当年的航校学员、曾与“飞虎队”打过交道的李梦秋先生，在卢百可先生及其寻访团到来时已年过古稀。李向美国朋友说起了一段“飞虎队”的趣闻。

在一次袭击日军基地的空战中，由于敌方有军舰高炮配合，“飞虎队”轰炸任务无法顺利完成。返回柳州机场后，一个轰炸机飞行员想着想着，心里越来越窝火，于是强行让地勤人员给他的飞机加油，重新挂弹。由于挂的是500吨的炸弹，为减轻重量，该飞行员决定不挂副油箱，当导航台发现问题时，该飞行员已经挂弹起飞。日军没有想到美机还会重新回来，也没什么防备。这时，该飞行员将那重磅炸弹投向了一艘军舰，终于报了之前轰炸受阻之仇，但“飞虎队”仍以擅自行动为由给予该飞行员禁闭两天处罚。

还有一个发生在机场更惨烈的故事，李梦秋再次回忆时心情依然十分沉重。

一天，“飞虎队”袭击日舰得胜归来，其中一架战机被日机击伤落在后面。当它摇摇晃晃飞临柳州机场时，本可以跳伞逃生，但飞行员为保存



←卢百可与寻访人员在飞虎队当年的营房前。(刘丽虹摄)

飞机，放弃这个打算。不料，失去平衡的飞机在着地瞬间起火，飞行员被卡在变形的机舱里出不来，机舱内不时发出飞行员一阵阵撕心裂肺的喊叫声，让救援人员心痛万分。突然，一阵枪声响起——赶来救援的这位飞行员的哥哥不忍见弟弟的挣扎惨状，绝望地向弟弟开了枪。

由于种种原因，1944年11月7日，“飞虎队”美国第十四航空队二十三大队撤出柳州基地。

在战争中，机场永远是重要的军事目标。1938～1944年，日军飞机共轰炸柳州机场43次，投炸弹1500余枚，炸毁各种飞机102架。柳州沦陷后，日空军曾利用柳州机场出动飞机袭击黔、滇、川等省。日军撤退时，柳州机场遭到严重破坏，经抢修于1945年9月恢复使用。

抗战胜利后，我方远征军回国，就是以美国重型运输机将人马、大炮甚至大象载至柳州机场降落转运的。

如今，柳州旧机场仍保留着当年“飞虎队”修建、使用过的跑道、指挥塔、防空碉堡、营房群、弹药库车洞、油库山洞、机窝等建筑。