

## 抗战时期的柳州空袭

□吴爱玲

马鞍山是柳州的风景名胜，站在山上向远处眺望：青峰耸翠、柳江抱城、大桥如虹、楼房鳞次栉比，繁华美丽的柳州尽收眼底。可是在抗日战争期间，马鞍山上黑色的报警灯笼和凄厉的警报声却让柳州人心惊胆寒。

七七事变爆发后，战火很快由华北延伸至华中、华南。1938年1月，日军航空母舰侵入广州湾。8日，日机开始从舰上起飞入侵广西各地。10日，9架日机经北海入侵柳州。这是柳州首次遭日机进犯。10月，武汉、广州相继沦陷。柳州不断遭受日机空袭，警报常一日响两三次，老百姓在警报、空袭中惶惶度日。鬼魅一般的日军飞机不分白天黑夜，频频来犯。

为了争夺制空权，日机大肆攻击我方机场。从1938年到1944年，日军出动42批次、700余架飞机对柳州机场进行轰炸。柳州机场建于1929年，粤航空处“中山”号飞机首航柳州，1931柳州始有空军进驻。1939年12月，苏联空军志愿队进驻机场，在我空军的配合下，当月击落日机9架，创造了当年



↑ 1944年9月27日，被日军飞机轰炸后的柳州机场一角。（摘自《图说柳州抗战》）

→防空袭部门向民众标注日本飞机、中国飞机、美国飞机的特征，让民众便于识别。



最辉煌的空战战绩。1941年，柳州机场扩建后成为美国“飞虎队”（即美国志愿援华航空队，后改编为美国空军第十四航空队）的重要空军基地。“飞虎队”经常从柳州机场起飞，轰炸日军军事基地、车辆部队和后勤补给线，大大打击日军的骄横气焰，延缓了日军的侵华进程。柳州机场也成为日军欲除之而后快的眼中钉。由于有得天独厚的天然溶洞作机库和指挥部，柳州机场始终都是战时最活跃的机场。特别是在湘桂战役中，每天都有50架次以上的飞虎队飞机从柳州机场起飞。

柳州还是西南地区的交通枢纽，为此，铁路、公路也时常是日机轰炸的目标，往贵州、四川、云南的交通因此而时常受阻。此外，日军也对机关、学校、街市、民房滥施淫威。马鞍山因为设有空袭警报哨站几次遭到轰炸，市区显著的建筑曲园戏院刚建成不久就被炸为废墟，柳州电话局、火车南站、红十字会、慈善戏院、警察局、龙城中学在轰炸中被毁坏。据统计，柳州有672人在敌机的轰炸中丧生，654人被炸伤，4500余间房屋遭毁坏，20余艘渔船被击沉。

1939年7月15日是柳州人永远不能忘记的一天。那天13时10分，摧人心魄的空袭警报在城市的上空响起，逃难者扶老携幼四下躲避。18架日机分两路来袭，轰鸣的飞机声裹挟着炸弹的爆炸声和机关枪的扫射声呼啸而来。顷刻间，裸露在强盗炮火下的柳州城遍体鳞伤。牛皮铺码头、东台路中段、弯塘路、李子园、柳侯公园、北校场、一路塘、映山街一带弹坑累累，血肉横飞，近千名同胞惨遭荼毒。北校场摆放收殓死难同胞的棺材多达400具。仅过一周，日机再次来袭，又炸死151人，伤129人，毁屋3440间，机关被毁陷入瘫痪，监狱中的犯人在轰炸中借机脱逃。

在日机对柳州60多次空袭中，有一次的任务是十分特殊的。1940年2月21日，蒋介石、陈诚、白崇禧、李济深、张治中等高级将领及相关人员100余人，在柳州羊角山召开桂南会战检讨会。2月22日14时，51架日机飞临柳州，机群一反常态，没有在空中盘旋而是直奔羊角山。午睡初醒的蒋介石听到飞机声，警觉地意识到日机

奔他而来，立即起身披衣避入后山上层防空洞中。少顷，飞机轮番向山洞上方俯冲投弹，炮弹皆在防空洞周围 50 ~ 100 米范围炸开，12 个卫士受伤。25 日会议结束，26 日蒋介石离开柳州。逃过一劫的蒋介石在日记中写到：“其匆促之情，殆不啻于西安事变之初焉。”

空袭对柳州的破坏是毁灭性的，成千上万的百姓家破人亡，流离失所，造成的财产损失无法估量，著名的桂中商埠不再有往日的风光。1944 年 11 月柳州沦陷，1945 年 6 月，日军撤出柳州前火烧柳州城，整个城市一遍焦土，日本帝国主义的侵华战争对柳州的浩劫是空前的。

档案利用：

167-zP2009-147、020-001-0019-001。