

拳拳爱国心，漫漫复员路

——战后滞留柳州归国华侨复员遣送

□吴爱玲

抗日战争期间，旅居海外的 800 多万侨胞和国内人民一道，共同筑起抗击日本侵略者的万里长城。他们不但踊跃捐资捐物、认购公债、抵制日货，很多侨胞还直接回国参战。

1939 年 2 月，南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会）发出《征募汽车修机驾机人员回国服务》通告后，3200 名南洋华侨机工放弃优厚的生活条件，远离亲

人，回国投身伟大的抗日战争。他们与国内机工一道运送 10 万中国远征军入缅作战，在敌机的追踪轰炸下抢运 45 万多吨军用物资，抢修大量的军、民用车辆，以鲜血和生命为代价保障滇缅公路的畅通。1942 年 3 月，滇缅公路被日军切断，南侨机工大部分被遣散，辗转各



↑江炎华先生当选为柳州华侨协进会第四届监事选任证。

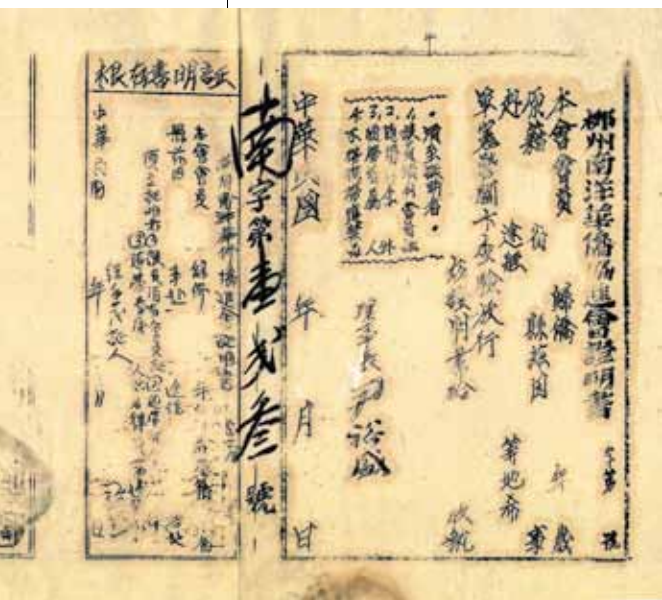
地，他们中有一部分人流落到柳州。

太平洋战争爆发后，日军对南洋各埠发动闪电式攻击，南洋华侨急剧涌入广州湾，广西作为大后方成了南洋华侨的集散地，柳州过境归侨有3万~4万人。为此柳州成立了归侨招待所（后改为紧急救侨委员会柳州办事处）援助过境归侨，并在融县的长安、和睦两地设华侨村安置归侨。1943年2月，省政府拨给柳州侨眷贷款200万元。同年4月，《新华日报》报道流落柳州技工的凄惨情状，柳州各界纷纷捐资救济。1944年11月柳州沦陷，刚安顿下来的归侨又成为四下逃散的难民。

抗战胜利后，各地归侨迫切希望能返回侨居地，恢复生产，重建家园，但饱经战火洗劫的难侨哪里还有能力返回家园呢？联合国善后救济总署帮助战后难民返回家园，但华侨的遣送远比一般难民的遣送艰难复杂得多。滞留柳州的华侨多为广东、福建籍，他们在柳州人地两疏，谋生乏术，加上战后粮荒严重、物资匮乏，很多华侨辗转在死亡线上。

1946年4月21日，以联谊侨胞、协助政府办理有关华侨事宜为宗旨的柳州华侨协进会成立，当时登记等待复员的会员有近1400人，其中有不少是当年回国参战的南侨机工。

柳州华侨协进会代表柳州全体难侨向国民政府、中央海外部、侨务委员会、广西省政府和善后救济总署多方吁请，恳求紧急救济并斥资遣返。南侨总会对南侨机工流



↑柳州南洋华侨协进会为会员出具的“证明书”样式。



↑柳州南洋华侨协进会为滞留柳侨联合请求自陆路遣送返原侨居地的代电文稿。

落四方的悲惨遭遇非常震惊，1946年6月，陈嘉庚先生在吉隆坡召开“支援华侨机工复员大会”，要求政府全部遣送那些出生入死的南侨机工，并在资金和船只上提供帮助。经国内、国际多方努力，华侨遣送工作开始走出山重水复的境地，滞柳华侨的生活现状也得到关注，善后救济总署广西分署为华侨发放旧衣、食米、牛肉，给3岁以下的侨童发放营养品。

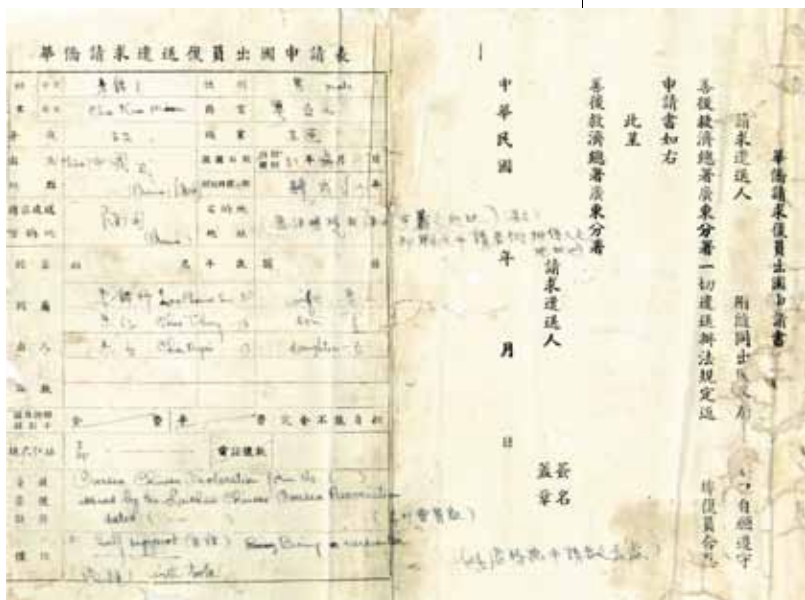
华侨的遣送工作于1946年下半年进入实施阶段，等待从沿海口岸遣送出境的华侨有4.2万余人。侨务委员会负责审查华侨遣送资格，外交部为华侨办理出入境手续，联合国善后救济总署（简称联总）全面负责华侨的复员遣送工作，行政院善后救济总署（简称行总）配合联总分期、分批将华侨由现流寓地送至出海口岸，联总派船将华侨运送到南洋各国。也有部分华侨经昆明从陆路返回缅甸。

1946年11月，第一批303名滞柳华侨踏上归途，12月又有两批华侨400多人离柳赴粤。虽然送走了几批华侨，柳州华侨协进会的会员在总数上并无减少，因为散居四乡的华侨闻讯陆续赶到柳州等待遣送。

在柳州等待遣送的有缅甸、菲律宾、马来西亚、新加坡、暹罗、越南、荷属东印度、墨西哥、古巴等地的归侨，其中缅甸归侨最多，有1000多人。由于缅甸当局对华侨返缅控制得很严格，缅甸政府派代表亲自到柳州对申请返缅的华侨进行审核验证，再由他们决定遣送次序。很多缅甸侨在漫长、焦躁的等待中生活愈加困苦。



↑ 无名人士所写的《归国华侨在柳州》手稿。



↑ 华侨请求遣送复员出国申请书及华侨请求遣送复员出国申请表。

僑務委員會

字第一〇二號
僑管移 25176

茲准善後救濟總署公函內開「某准貴會僑管移字第二六二五號代電以據柳州南洋華僑協進會呈請遣送柳州歸僑一某囑查照辦理見復等由准此查歸僑遣送事宜本署正高研總統等中業已決定儘先遣送機工及已在海口之歸僑柳州出國僑民名冊已發文本署廣西分署籌備遣送一俟聯總手續辦妥當可循序遣送出國准函前由相應函復查照為荷等由到會特此通知

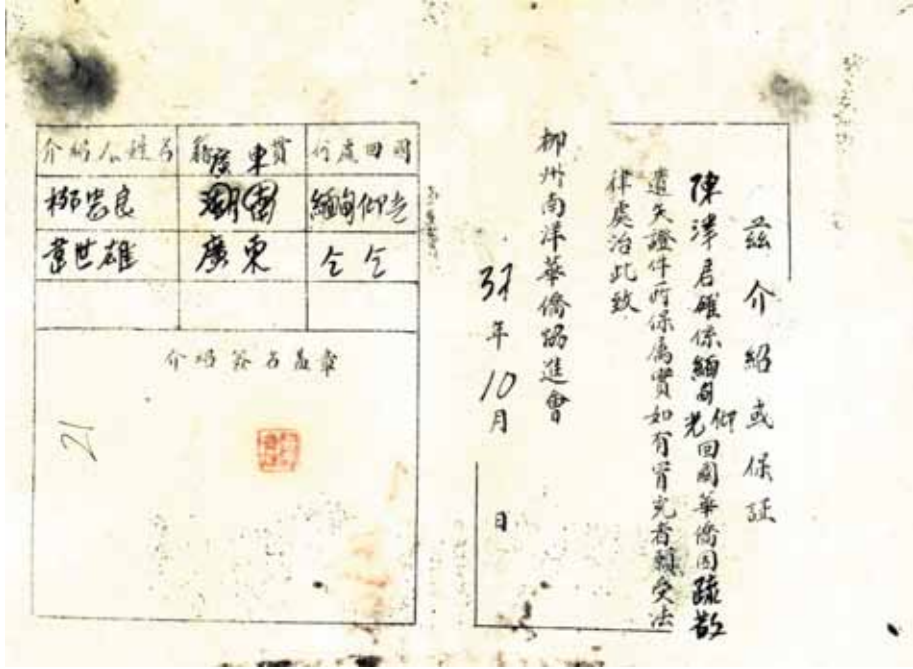
柳州南洋華僑協進會

僑務委員會
廿五年
十月十六日

僑務委員會

第一〇二號

→柳州南洋華僑協進會為滯柳歸僑聯合請求自陸路遣送返回原僑居地的代電文稿。



←柳州南洋華僑協進會為遺失證件的華僑陳津君出具的保證書。



←殘破的華僑登記證。



→善后救济总署广西分署职工邓运文出具的离工证明书。

1947年4月，联总停止难民遣送转运工作，华侨复员遣送工作交接给国际难民组织远东局。当年仅有两批300多名滞柳华侨得以返回家园，主要以马来西亚、新加坡、荷属爪哇等地华侨为主。1948年4月、6月、7月，分别有3批缅侨启程，但每批人数不多，3批加起来不到200人。1949年2月，第6批缅侨50余人在柳州北站登上赴穗的列车，自此后未见有华侨复员遣送的记录。有几十户华侨不愿出国选择留在国内，也有一部分华侨因为各种原因未能成行。

据南侨总会统计，当年回国服务的3000多名机工，只有1000多人返回南洋，1000多名机工永远长眠在滇缅公路上，1000多名机工留在国内。1948年底在柳州华侨协进会登记的数百名待遣缅侨中，还有13名缅侨机工。最后留在柳州的南侨机工和回国参战的爱国侨胞的具体人数还有待进一步的考证。

档案利用：

014-001-0002、014-001-0005、014-001-0006、014-001-0020、014-001-0025、014-001-0026、014-001-0029、014-001-0046、014-001-0043。