柳南文史汇编

第 6~10 辑

政协柳州市柳南区委员会
2010 年 10 月

柳南文史汇编（第 6~10 辑）

政协柳州市柳南区委员会　编

广西区内部资料出版物

准印号：№ 0002670

柳州太奇高印业有限公司承印

二〇一〇年十月第一次印刷

889×1230　1/32　19.75 印张

字数　626.9 千字　　印量　550 册

内部资料　免费赠阅

《柳南文史汇编》编纂委员会机构及人员名单

编纂委员会：

主　　任　蒙凤生

副 主 任　申西光　胡火生　唐尚献　张智铁

委　　员　覃宣贤　朱建修　周佩琴　周祖广
　　张兆海　陈玉英　朱柳军　王家成

执行主编　唐尚献

执行副主编　周佩琴

校　　对　张兆海　朱柳军　王家成　张　林
　　韦善香　蒋晓梅
　　江　云

校　　审　唐尚献　周佩琴　龙家泰

汇编说明

征集出版文史资料是推动中国特色社会主义建设、推动社会主义文化发展大繁荣的需要，是惠及子孙后代的重要工作。自 1988 年 11 月至 2006 年止，柳南区政协历经六届，出版文史 11 辑。除第 11 辑文史因新近出版，保存尚好外，其余 1 — 10 辑由于年代久远，保存不善，经历 1996 年柳州“7.19”特大洪涝浸泡等诸多原因，仅存下来的书籍已残缺不全，字迹模糊，不便成套长久保存。为了抢救、保存这些珍贵的史料，启迪后人，2009 年 7 月柳南区七届政协决定，组织力量对前已出版的 1 — 10 辑《柳南文史资料》进行汇编成册。

一、汇编后书名定为《柳南文史汇编》。由于汇编后，书稿太厚，因此分两册，第 1 — 5 辑为一册；第 6 — 10 辑为一册，结集出书。

二、《柳南文史汇编》规格大 32k， 14.8（宽）cm × 21（高）cm, 页面字数 29 字 × 29 行排版（原书规格为小 32k，26 字 × 26 行排版）。

三、为了保持原貌，《柳南文史汇编》对每辑的目录和文章均照原稿分类按顺序编排。每辑的编委名单、准印证号、出版时间均继续保留，分别附在每册封底内页。同时对原稿中记载不详、有缪误的资料，经查证核实后进行了更正；对部分明显的文字错误也作了修改。但对一些字迹模糊、自相矛盾，至今已无从考证的资料仍然照录。

四、《柳南文史汇编》对每辑的“补白”部分，采取有选择的保留。一些有史料价值、署名的补白内容继续保留，按照顺序编排该辑的最后。其余没有太大意义、从其它书刊摘抄的补白内容不再录入汇编。

五、与文史资料保存无关的内容也不再收入汇编。如第七辑中论文类的文章“浅谈如何从政协文史的角度去征集资料”，第三、第四辑中的“柳南文史资料征稿启事”等，不再收录。一些图片由于模糊不清，也无法录入。

编　者

2010 年 10 月

目 录

第六辑

柳南大事

解放前后柳南区事略…… 刘伍罗 (1)

工商史料

解放前米价与谷埠收囤商…… 毕 华(22)
柳州及柳南辖区的肥皂制作业…… 成 洋(27)
大同巷的棺木业…… 石 秋(30)
解放前柳南辖区的木材行商…… 汤 庆(32)
柳工春秋…… 邢 风(35)
柳州市禽工商实业公司创建史…… 陈小红(41)
延安旅社军民共建史片断…… 吴而玩(47)
柳南区区办工业发展概况…… 文 佳(49)
柳南区的主要商业街…… 禾 夕(53)

街道史话

辖区路、巷…… 伍齐信(57)
街道史话…… 刘锡香(63)

交通卫生

柳南辖区之交通…… 伍 文(65)
辖区公共卫生…… 伍齐信整理(67)

学校春秋

柳铁一中建校45年简史 …… 杨文凤　玉有祥　陈剑胆（72）
火车司机的摇篮…… 杨玉珍（87）

史实辩证

对《兴建柳州机场的回忆》一文的辩证…… 李　旭（93）
鹅山得名刍议…… 沙培铮（100）
覃连芳轶事一则…… 士　弓（101）
传说二则…… 金　禾（103）
柳南区之“首”…… 罗　文（104）

柳州文史

张翀生平事迹的再考察…… 刘汉忠（106）
柳江区公路建筑详情…… 梁志强（113）
柳州第一个负责绿化公路的机构…… 梁　辛（120）
被轰下台的教育局长余炳华…… 士　弓（122）
日军入侵桂南给柳州造成的损失…… 梁　辛（126）
文化名人在柳州…… 陈铁生（130）

补白

出乎震…… 潘朝业（136）
柳州市首次“五好家庭”评比活动…… 吴　宏（138）
柳州的马车业…… 王　燕（138）
罗天昌烟庄…… 欧阳明（139）
覃连芳轶事一则…… 峥　祖（139）
董太和酱料…… 欧阳平（140）
土饼、饼干和面包…… 朱淡云（140）
钟、表的销售对象…… 贝　壳（141）
旧时柳州的旅店…… 覃水生（141）
平锯与陡锯…… 袁　柳（142）
柳江上的趸船…… 白　沙（142）

东一巷的打铁铺…… 韦小松(143)
木制水桶…… 周卫国(143)
解放前的碾米工人…… 雷　平(144)
旧时钟表店…… 严久新(145)
解放前的“鹧鸪行”…… 周水洲(145)
谷埠的盐行…… 彭　泽(146)

第七辑

馨香一瓣

悼念韦元威同志…… 政协柳南区委(149)

抗日战争

热察无人区见闻录…… 李炎军(150)
日本侵略军在柳南辖区犯下的罪行…… 罗　维(155)
抗战期间柳州新闻检查述略…… 喻春生(157)
抗战初期我空军在空战中点滴回忆…… 阙其贵(165)

柳南文史

飞机场的地下尖兵…… 刘明文(167)
柳石路的“国军”武器仓库点滴回忆…… 陈剑胆(169)
柳州酿酒业…… 梁怀志(171)
辖区的竹器工人…… 成　洋(174)
柳南辖区与卷烟业…… 朱正平(176)
汽车运输业…… 龚　路(181)
民国年间轮船业概况…… 刘郁卿(184)
柳南区的马车运输…… 毕　华(188)

柳铁文史

鹅山飞瀑辩…… 沙培铮(191)
话说柳防展春秋…… 吕镇书(194)
柳州机务段…… 机务段供稿(200)
柳州机务段工人新旧社会对比…… 柳州机务段供稿(208)
柳州铁路局中心医院…… 兰宁生(214)

史实考证

汉牂柯郡毋敛县考…… 潘朝业(219)
城蓬莱碑…… 潘朝业(228)

柳州文史

明代柳州商品经济发展初探…… 郝燕虹(233)
柳州市图书馆的地方文献建设…… 莫　畏(237)
明代八贤事迹补编…… 刘汉忠(244)
薛觉先在柳州…… 铁　戈(248)
“柳州专市贸易训练班”记略…… 陈连生(252)
黎达愚副市长当班主任…… 谢朴生(254)
一次卓有成效的行政会议…… 梁志强(255)
民国时期柳州城区人户情况补…… 士　弓(259)
柳州早期办理民团概况…… 梁　辛(263)

补白

刘乐仙凉茶…… 何　顾(267)
旧时营造业…… 袁　柳(267)
张公岭的战壕…… 司马辛(268)
名联的迷信…… 潘朝业(268)
柳州文庙…… 宋　东(269)
女子包装工会的斗争…… 王　琼(270)
旧社会的西医…… 施仁才(270)
谷埠的文化业…… 曹日兴(271)

第八辑

“7. 19”洪灾

“7．19”抗洪救灾纪实 …… 程德明(275)
柳铁地区“7·19”洪水灾情 …… 《柳州铁道报》(292)

精神文明

抓好精神文明建设　促进城区全面进步…… 柳南区文明办(297)
柳南街道办事处的两个文明建设…… 柳南街道办事处(306)

行业话旧

柳南辖区的医药业…… 罗　维(311)
百货业话旧…… 胡申君(314)
柳州市解放前的薪炭业…… 李近业(318)

柳铁文史

柳铁水电段…… 柳南区政协委员　徐海涛(322)
湘桂黔铁路产业工人罢工…… 轲阳　周正(328)
大西南出海通道的关口——柳州火车站…… 柳州火车站(335)
广西协筑湘桂黔桂铁路之补充资料…… 陈佚生(340)

柳州文史

从革命到反革命…… 刘明文(342)
远征日本本土的飞行…… 阙其贵(347)
善于用间的明代柳州参将沈希仪…… 陈铁生(350)
柳江县出土的青铜器…… 刘　文(356)
市飞鹅路出土的东汉铜鼓…… 刘　文(357)
唐代刘贤良…… 刘　文(358)
《尔雅》岁名疏…… 潘朝业(360)

“象州”七徙…… 潘朝业（364）
鱼峰观音阁联……摘自《鸡鹜室笔录》（368）
居松子传…… 潘朝业（369）

学校教育

飞鹅路逸夫小学简介…… 章月芳（371）
柳邕一小校史…… 汤慧玲（373）
欣欣向荣的柳铁运校……许镇楼（379）

第九辑

柳南文史

柳州鹅山下市美术陶瓷厂的创建兴起…… 轲　阳（391）
谷埠变迁…… 维　文（400）
大成美术印刷厂及柳州印刷业…… 方　召（404）
辖区的补胎业…… 汪清风（407）
解放前的棉花业…… 陈　东（410）
辖区的翻砂业…… 尹志斌（413）
旧时的打铁业…… 文光义（415）
柳南辖区的木材加工业…… 罗　维　刘锡香（417）
柳南辖区古今驻军、工事、兵事概述……伍齐信 刘锡香（419）
辖区自来水源流…… 伍齐信（423）

学校教育

市一职校诞生前后…… 侯健雄　孙定中（426）
记柳南第一所中学的诞生…… 陈显达（434）
前进中的柳铁五小…… 柳铁五小（439）

柳铁文史

柳州铁路局解放前后铁路状况……伍齐信　欧阳巩（448）
柳州铁路南站简况…… 刘沛荣（455）
柳铁首届知青插队落户始末…… 杨文凤（457）
柳州铁路检测数据准确的保证…… 柳铁计量所（462）

柳州文史

解放初期对工商业的一次调查……赵　焰（468）
抗战最后阶段的一段回忆…… 吴士彰（475）
话说柳州小吃……冯　迎（478）
解放前的图书业……赵　江（481）
抗日时期柳州上空苏联空军打击日机的战斗……轲　阳（484）
苏、美空军在柳州…… 陈铁生（486）
三青团柳州组织概述…… 陈佚生（499）

第十辑

柳铁文史

柳铁分局概况…… 何志杰　朱名扬（505）
腾飞中的柳州铁路通信段…… 彭冬云（515）
风雨征途兴报业……郁　平（521）
柳州铁路局解放前后教育概况…… 伍齐信整理（529）

柳南文史

柳州市餐具消毒中心发展概况…… 市消毒中心（544）
飞鹅市场在经济大潮中崛起…… 市场管理处（546）
有关柳州慈小的建校史实…… 赵　汀（553）
飞鹅路的变迁…… 孙定中（558）
回忆柳州市群力工业社……郭秉权提供材料、罗维整理改稿（561）

编纂《柳南区志》始末…… 伍齐信(562)
柳州的马两益膏药…… 罗　维　编写(565)

柳州文史

1952年柳州开展“五反”运动简况 …… 刘振先(567)
烽火岁月柳水文艺情缘散记…… 陈雄子(569)
历代柳州人口进入概述…… 陈铁生(576)
柳州山歌人物谱…… 黄晓平(584)
愿此暗香长留…… 阚维端　陈雄子(595)
柳州饮食五味俱全…… 铁　戈(601)
清末民初柳州的典当…… 朱光华(604)

跋…… 蒙凤生(606)

柳南文史

第六辑

解放前后柳南区事略

（1949——1990）

刘伍罗

1949年

1月8日，辖区湘桂黔铁路工程管理局，柳州机务段的工人开展索薪罢工斗争，数百工人包围9局长大楼，迫使柳铁当局补发拖欠职工的工资。

11月25日上午九时，中国人民解放军39军115师344团进城，解放柳州。

11月26日由海南岛起飞的两架国民党飞机，在火车南站投弹，伤亡数人。

11月30日晚，柳铁中共党员王椿湘、李克勤等配合解放军，抓获冒充中共中央“华中局特派员”来接收柳铁的政治骗子黄公奎。

12月，国民党飞机一架侵柳空投炸弹二枚，一枚投在鹅山脚，一枚投在飞机场附近，都没有炸响。

1950年

1月9日，湘桂铁路桂林至柳州段恢复通车，柳州至衡阳铁路运输恢复，7月1日柳州至来宾段通车。

1月18日，中国人民解放军柳州后勤接管工作组，接管前中国航空公司、中央航空公司、民航大队及国民党空军第四军区司令部三七三供应中队等5个单位。

1月，市人民委员会派员接管柳东、柳西、屏山各镇公社，并成立柳东、柳西、屏山区人民政府，今柳南区属屏山区人民政府管辖。

3 月 25 日，由海南岛起飞的国民党中型轰炸机一架于上午 11 时 30 分侵入柳州机场投弹 4 枚，部分跑道被炸毁。5 月 14 日，在原柳州机场成立广西航空站。

6 月初，文笔路老龙四巷火灾，毁房屋 10 间，受灾 10 户，灾民 32 人。

6 月 30 日，飞鹅路火灾，毁房屋 30 间，受灾 38 户，灾民 97 人。

7 月，屏山区改为第三区，今柳南辖区属第三区。

8 月 30 日，柳江铁桥修复竣工并举行通车典礼。

11 月，柳州市人民委员会于柳邕路原“美孚公司”飞马仓旧址建立“柳州市难民教养院”，院长孟广平、副院长徐宝森。

同年，衡阳铁路管理局柳州铁路分局，应柳州市的要求利用柳江铁路大桥兼行汽车，改成铁路公路两用桥，并在桥的两侧设人行道。9 月 1 日开工改建，11 月 20 日完工。1951 年元旦通车。1953 年，汽车道拆除。

同年，鹅岗黄家村改为飞鹅路菜园屯，属飞鹅二街居委会管辖。

同年，柳州市人民政府正式把南站街改为南站路。

1951 年

4 月 1 日，柳州市第一家农民服务社在谷埠街成立。

秋，创办河西小学。

同年，清匪反霸时，菜园屯农会斗倒了恶霸地主尹玉琴、陈大昆，街霸覃老四。

1952 年

8 月，市十七小（今飞鹅路一小）于飞鹅路建立。

同年，广西公安厅于城站路设第二监狱，附设柳州铁工厂，后改为柳州制造厂。

同年，柳州市副市长高天骥率领民工及建筑公司员工 3,000 多人，参加修复柳州飞机场跑道、储油库、专用铁路、驻军办公大楼和飞行员，地勤人员宿舍的劳动。

1953 年

3月24日，由朝鲜内阁铁道省副首相李青率领的朝鲜铁道艺术团一行153人，来柳举行慰问演出。前往柳州火车站欢迎的有：柳州铁路管理局副局长尹诗炎、柳州市副市长高天骥，及地方各界代表、铁路职工5,000多人。

3月，市卫生工作者协会拨专款，于谷埠上街64号，创办民办公助的柳南第二中医院。

5月11日，水厂在西闸巷上步桥建立的民主共用水站，正式向居民供水。

8月，汽车总站对面居民房屋起火，沿路民房多遭火灾，损失惨重。

8月中旬，柳州铁路局于鹅山脚处建成“柳州铁路鹅山体育场”。总占地面积56,000平方米。

12月，辖区河南搬运新村竣工，搬运工人喜获新居。

同年，柳州市第三区与第四区合并，改为第二区，今柳南辖区属二区。

1954年

6月，柳江洪水，水位84.87米，辖区沿江低处房屋被淹。

10月13日，文笔路老龙一、二巷火灾，死二人，伤26人，毁房11间，拆房18间，受灾288户，共885人，财产损失约50余万元。

11月29日上午8时，谷埠路发生火灾，烧毁市联社仓库和贸易门市部及柳州烟厂宿舍，财产损失达四万多元。

同年，市粮食局于飞鹅路建立大米厂。

1955年

4月20日，市总工会在汽车总站隆重欢送全国模范驾驶员王云龙出席全国交通运输第一次劳模大会。

9月13日，全国进行第一次“扫黄”斗争。谷埠路“文记”书摊内暗藏的特务×××被抓获。此人系国民党武汉行辕青训队情报处主任，解放后到柳州潜伏，以摆书摊作掩护进行反革命活动。

同年，撤销区，全市成立12个街道办事处，今柳南辖区分属10、11、12街道办事处。

1956 年

12 月 31 日，红庙区（现鹅山区路二区）公路桥竣工通车，全桥长 38.6 公尺，桥高标高 90.8 公尺。

同年，柳州铁路运输学校于和平路 139 号建立。

1957 年

7 月 5 日，光明旅社于谷埠路建成开业。

9 月，南站人民公社创办南站小学。

1958 年

3 月，柳州水泥厂于太阳村开始筹建。

5 月 16 日，市运输公司开行市内公共汽车。路线从河南码头至南站铁路食堂。

6 月，广西第一个专业性的电机制造厂——柳州市电机厂在飞鹅路建立。1989 年改为柳州电机总厂。

夏，和平旅社（今延安旅社）于飞鹅路落成开业。

7 月，南站国营综合商店第一门市部首设“无人售货台。

8 月 17 日，自治区第一台 ZHp 喷雾风扇在辖区柳州农械厂诞生。

8 月 30 日，辖区汽车总站驾驶员王云龙驾驶由 31 个斗卡组成，长 40.4 丈，载重 102,275 公斤的“汽车列车”，由驾鹤东路驶向火车南站，耗时 180 分钟，超过北京运输公司拖卡 30 斗卡，载重 100,000 公斤的全国纪录。

10 月，柳州铁路局于飞鹅路建成“柳铁工人文化宫”。

同年，柳州动力机械厂于柳太路建立，1966 年 1 月，改名柳州拖拉机厂。1985 年 2 月 12 日又改为柳州微型汽车厂。

12 月 12 日，商业系统首次“五好”现场会议在鹅山综合管理商店召开。

同年，市人民政府投资 10 万元修建红庙码头。

同年，撤销街道办事处，恢复区，今柳南辖区属鱼峰区。

同年，修建柳太路（由柳州工程机械厂至市郊太阳村）全长 14 公里，宽 6 米。

1959年

8月3日，市人民委员会在柳南公社召开调整商业网点现场会议，会后全面铺开商业网点调整工作，要求做到条条街道有商店，居民买物（日常用品）不出街。

11月18日，柳州市生产的第一批瓷器（瓷碗和条匙）在南站陶器厂出窑。

同年，柳州拖拉机厂试制出全自治区第一台“红河牌”35匹马力拖拉机。

同年，鱼峰中学（今市十八中）于柳邕路建立。

同年，东站一、二、三、四、五区联合组成“红星人民公社”。

1960年

4月，柳州市城区和郊区合并组成4个区一级人民公社，即鹊儿山人民公社、城中人民公社、鱼峰人民公社和郊区人民公社。今柳南辖区属鱼峰人民公社。

5月15日，柳州“鹅山人民公社”诞生，当天16,000余人在鹅山广场集会庆祝。

6月，柳州市第六中学，于云头岭建立。

同年，中央首长谭震林到柳州拖拉机厂视察。

1961年

5月，一场前所未有的冰雹袭击整个河南地区，将我区百分之七十的房屋瓦面打碎。

6月8日，广西壮族自治区一座现代化中型制冷企业——柳州市冷冻厂于柳邕路建成并投产。

1962年

重修鹅岗桥将木结构桥改为轨道结构桥。

同年，市人民政府在河西地区建立河西农场。该农场为市的蔬菜生产基地。

1963年

1月5日，在流经飞鹅路的竹鹅溪上兴建飞鹅桥，11月竣工。

11月25日，举行通车典礼，参加典礼的群众2,000多人，中共柳州市委书记肖寒剪彩。

3月18日，停泊在车渡码头附近的一艘油船发生火灾。鱼峰消防队及时赶到，消防队队长共产党员韦必江于奋勇灭火中不幸牺牲。

7月，市蔬菜交易站于鹅山路成立。

1964年

7月7日，全国银行系统女英雄徐学惠应柳州铁路局及银行邀请，向铁路局职工及银行职工作报告。

11月25日，广西水泥厂（今柳州水泥厂）生产出第一批水泥，质量达到国家标准。

同年，朱德委员长到柳州拖拉机厂视察。

1965年

柳州市第十中学，在飞鹅路建立。1983年9月改为柳州市第一职业高中。

8月30日，谷埠路的市北方饮食店发生95人食物中毒，经抢救全部脱险。

同年，罗瑞卿大将到柳州火车站及鹅山一带视察。

1966年

6月25日，柳州市成立文化革命小组，“无产阶级文化大革命”开始。

9月21日，柳州铁路两大派革命群众组织成立革命大联合筹备委员会，并组成由部队、革命领导干部和革命群众组织代表参加的临时指挥部。

10月25日，各界3万多人到火车南站迎接《毛主席第三次接见百万革命小将》彩色纪录片。

10月，柳州工程机械厂制成我国第一台Z435大马力装载机。

1967年

3月12日，广西军区派军管小组对柳州铁路局实行军事管制。

9月24日，柳铁“钢联指”、“工机联”代表和柳铁军管会代

表共同签订“关于保证铁路运输畅通的协议（共九条）”。

10月26日，柳州铁路两派代表签订“关于实现铁路革命大联合的协议”（共三条）。

1968年

3月21日，拂晓，部分群众组织成员到柳州火车站抢援越子弹11,888箱，共计1,700万发，并以“李向阳”之名给押车的解放军写下收条。事情发生后，自治区革筹小组、广西军区立即报告了中共中央、中央军委、中央文革。

4月20日，柳州一派群众组织一部分人在河南车渡码头扣留出席“柳江县三代会”的洛满公社代表，并没收两部汽车和70,000元现金。“审讯”代表时，一名代表被殴致死，4名重伤，8名轻伤。由此，引发全市武斗加剧。

6月12日，由凭祥到北京的6次特快列车，因两派群众组织冲突，在柳州站被迫终止运行。后经周恩来总理（指示），才于15日从柳州站开出。

7月15日，柳江河水暴涨，菜园屯14、15组居民房屋被水淹没，水泡三天，房屋倒塌十余间。

8月，自治区内最大压力设备1,000吨油压机在柳州工程机械厂制成投产。

12月4日，驻柳6872部队战士杨善华在河南车渡口抢救落水学生，荣立三等功。

12月12日，辖区和柳州铁路局部分群众组织召开大会，批斗柳州地、市、柳铁领导人。

12月30日，柳州市和柳州铁路局首批知识青年5,000多人，奔赴农村安家落户。

同年，全市开展“三忠于（忠于毛主席、忠于毛泽东思想、忠于毛主席革命路线）”和“红海洋”活动，辖区内到处用红油漆在墙上书写毛主席语录和革命标语。

同年，柳州市成立城中区、鱼峰区、郊区革命委员会，今柳南

辖区属鱼峰区革命委员会。

1969年

8月20日，柳州探矿机械厂制成我国首台200公厘标准振筛机，此种机器是地质、冶金、化工、矿山、国防科研不可缺的机器。

12月18日，柳州水泥厂用自治区生产的煤试烧水泥成功，将原生产用煤成本降低三倍多。

1970年

2月，辖区开展“一打三反运动”（打击现行反革命破坏活动，反对贪污盗窃、反对投机倒把、反对铺张浪费、厉行节约）。历时十个月结束。

4月~9月，辖区开展“二·五运动”（即毛主席亲自批示的“中央二月五日指示”）。

1971年

1月8日，柳太路野狗岭处建成柳州变电站（22KV变电站），该站是广西主要变压器容量最大的站，是联系南北之枢纽变电站。

6月，柳州市人民政府于红光路74号，筹建柳州市中药厂，1972年初建成，3月正式投产。1988年2月与民族药厂合并成立民族中药厂。

1972年

2月，柳州肉类联合加工厂于柳太路兴建，该厂属我国“四五”计划重点建设项目之一。1975年建成投产。

9月，辖区街道开展社会清理阶级队伍工作。

1973年

柳石劳动联队集资兴建柳石公社办公大楼。

1974年

11月8日晚9时40分，柳州工程机械厂工人露天影场发生爆炸事件，死伤39人。

12月29日，国务院副总理陈永贵到柳视察，号召全郊区农民“学大寨，大割资本主义尾巴”。柳州市革命委员会将市内农贸市场一律

迁出市区外，河南片在五里卡开集。

1975年

9月30日，鹅山立交桥建成投入使用。

同年，市自来水厂华丰湾集泉取水点因受制药厂污染而废弃。

同年，柳州铁路局于飞鹅路长楼处开始挖筑防空洞，经柳铁工人文化宫、铁路局机关大楼、鹅山脚至柳铁运校门口，全长3,526米，1980年建成。

1976年

1月8日，周恩来总理逝世，辖区各界群众沉痛哀悼。

1月27日，柳州工程机械厂制成我国Z190大型装载机。

3月，市工具厂搬迁到西环路。

9月9日，毛泽东主席逝世，辖区各单位设灵堂，广大群众痛哭哀悼。

10月6日，党中央一举粉碎“四人帮”，辖区各单位和群众有组织的敲锣打鼓上街游行，坚决拥护党中央的英明决策。

12月12日，延安路木器厂防空洞塌方，压死一人，压伤一人。

12月中旬，市塑料五厂在文笔路建立。

同年，柳西自来水厂于河西农场附近兴建。1982年投产。

1977年

1月，柳州工程机械厂胡文英、严威威以中国机械出口公司专家身份赴柬埔寨作技术服务工作。

1978年

5月，铁道部长段君毅到柳州铁路局柳州机务段视察。

9月，国家经委副主任袁宝华到柳州工程机械厂视察。

同年，南站公社所属的玻璃仪器厂与红旗综合五金厂合并于西环路8号组建综合机械厂。

同年，柳州工程机械厂生产的顶击式振筛机获全国科学大会奖和自治区科学大会奖。

11月，柳南水厂扩建工程建成投产，供水能力提高为4万立方

米／日。1989年扩建，供水能力为10万立方米／日。

1979年

1月20日，大鹅山粮店营业员归侨刘汝爱勇斗盗窃犯身负重伤，市委给她记一等功。

3月，柳州第二空压厂制成20立方螺杆式压缩机，性能达到国内先进水平。

7月，美国卡特彼勒公司访华代表团到柳州工程机械厂参观考察。

柳州水泥厂“五羊牌”水泥获国家金质奖。

9月，中共柳南区委员会和柳南区人民政府同时成立。市委任命李用智为区委书记、关廷金、孙连亭为副书记。关廷金为区人民政府区长，钟素月、彭殿生为副区长。

柳南区设立区人民武装部。

柳南区妇女联合会成立。

12月25日，中共柳南区第一次党员大会在飞鹅路华丰湾25号区机关三楼会议室召开。

同年，柳南区举办对越自卫还击战烈士英雄事迹展览，展出柳州籍冯景东、刘映浩烈士成长过程的图片、照片以及烈士遗物，请烈士的父亲作烈士成长过程的报告。

同年，新建屏山大道，将谷埠街分为上、下两段。

同年，柳南区人民政府于谷埠街72号建立“柳南区人民医院”。

同年年底，柳南区人民政府首次给辖区第一批独生子女发优待证和奖金。

1980年

1月28日，中共柳州市委批准成立中共柳南区纪律检查委员会，隶属于柳南区党委领导，第一任纪委书记为孙连亭。

4月5日，区政府设立计划生育办公室。

6月，柳南区人民法院、检察院同时成立。

7月28日，柳南区人民代表大会第三届代表选举日，选出代表180人。

8月20～26日，柳南区第三届人民代表大会第一次会议在红光路中国人民解放军五四四六五部队礼堂召开，出席代表179人，列席代表19人。

同年10月，河西变电站于西环路建成。

10月29日，柳南区盲聋哑协会成立。

11月3日，柳南邮电分局成立。

同年，柳南区爱国卫生运动委员会成立。

同年，柳南区民政局组织一个生产自救性质的社会福利厂，并安排了19名社会救济对象就业。

同年，柳州地区行署于张公岭处创办柳州地区高中。

1981年

1月，柳南区人民政府设立文化馆。

5月14日，柳州拖拉机厂制成多功能重病号护理床。同年生产“五菱”牌微型汽车，1984年通过国家鉴定，并获国家经济委员会新产品开发奖。

7月，柳南区劳动服务公司成立。

9月9日上午，柳州铁路局机电厂召开为反击越军的侵略而光荣牺牲的烈士赵祥润同志追悼会。

10月，柳西水厂建成试产。

12月，柳州火车站建成钢筋混凝土天桥，长84米。

同年，谷埠上街辟为农贸市场。

同年，飞鹅路第三居委会和红光路、菜园屯分开，单独设立居委会。

同年，全市新产品百花奖展销会上，我区工厂的儿童装，花阶砖塑料泡沫板等产品获优质产品奖。

1982年

1月8日，柳南区共青团团委召开第一次代表会。

红光路39号韦智梅（女）勇擒盗窃犯，获市公安部门嘉奖。

1月14日，柳南区个体经营联合会成立。

2 月 9 日，十一冶机械化公司一队工棚发生火灾，烧毁工棚两间，面积 30 平方米，损失五千余元。

3 月 15 日，中国人民解放军“八一跳伞队”在柳州机场为 13,000 观众表演。

5 月 24 日，柳南邮电分局王建勋被评为全国优秀投递员，12 月获“全国服务质量先进个人”称号。

7 月，柳南区举办全区首届音乐、曲艺汇演。

8 月下旬，工人电影院拆除重建，投资 60.8 万元，（包括空调设备 19.4 万元），1983 年 7 月建成，座位 1,160 个，成为市内首家有 20 万大卡中央空调的专业电影院。

9 月 9 日，柳南区印铁制罐厂的印铁罐试制成功，为柳州市填补了印铁食品包装的一项空白。

1983 年

6 月，柳南区党委成立处理文化大革命遗留问题领导小组。

夏，柳南区民政局为褒扬革命烈士，进行编写《革命烈士英名录》并得到了自治区民政厅的重视。自治区第三期民政干部培训班到我区召开现场会议，民政工作受到表扬。并发动与会人员推行我区的作法。

7 月，辖区柳州第二空压机厂制成广西第一台液压清矿设备。

柳州拖拉机厂制 280 自动织布机，填补中南五省（区）一项空白。

9 月，柳南区科技协会筹备会成立。1985 年 4 月，召开第一次会员大会，选举产生第一届委员会。

同年，辖区柳州第二空压机厂生产的 22 / 6 / 8–22 型无油润滑空压机获 1983 年国家银质奖。

1984 年

2 月，柳州机车车辆厂干部宋华伦家被评为“全国模范体育家庭”。

3 月，飞鹅路试行首都人民创造的“门前三包”（包卫生、包绿化、包秩序）责任制。

6 月 1 日，柳南区劳动服务公司利用南站地下防空坑道开辟餐馆取名“洞天酒家”正式对外营业。

6月，柳南区人民代表大会第四届选举委员会成立。

6月14日，7路公共汽车，于南站立交桥失事，撞入道旁西瓜摊周围人群，造成当场死1人，重伤6人，轻伤3人的重大交通事故。

7月，柳州地区电影公司，于辖区张公岭附近建成高岭电影院。

7月，柳南区工会筹备小组成立。1985年6月22日，区工会正式成立。

8月初，柳南区政协筹备小组成立。10月27日，正式成立区政协。

8月，市文化局举办业余曲艺、戏剧汇演，我区创作“倒插门致富”获创作奖。

9月，柳州市第一座高达14米的街头雕塑“双马”于飞鹅一、二路交叉处建成。

9月1日，柳州邮政转运大楼于南站建成开业。

10月4日，柳南区第四届人民代表选举日，选出代表189人。

10月，柳南区老年人体育协会成立。

10月21日~23日，柳南区第四届人民代表大会第一次会议在红光路部队礼堂召开。

10月25日，政协柳南区第一届委员会选举产生第一届常务委员会，选举雷胜章为首任主席。

11月3日，全国铁道少先队工作美育成果现场会在柳州铁路局举行，铁道部授予柳铁五小“柳州之花”锦旗一面。

12月20日，柳州火车东站被铁道部命名为“文明货场”。

12月，柳南区党委任命邹文财为区工会主席，麦遂隆为副主席。

同年，柳南区政府拨款扩建菜园屯居民住宅区道路，路长约2,050米，结束过去道路不平，泥泞路滑的局面。

同年，柳南区人民政府在四个城区中率先建立街道办事处。

1985年

2月12日，柳南区政协于区政府三楼会议室举行迎春茶话会，各界人士33人参加。

2月15日，市首块大型（2×6米）磁翻转显示广告牌在飞鹅路

东端启用。

3 月 5 日，柳南区妇联在区政府会议室召开第四次代表大会。

3 月 18 日 ~19 日，中共柳南区第二次党员代表大会在飞鹅路华丰湾 25 号区机关三楼会议室召开，选举产生中共柳南区第二届委员会和中共柳南区纪律检查委员会。

6 月 1 日，飞鹅路夜市开业。

6 月 22 日，柳南区工会正式成立。

7 月，联合国开发计划署派员来辖区市美术陶瓷厂考察，并决定无偿援助该厂 27.87 万美元，成为我国唯一获此援助的厂家。

9 月 6 日，柳南区政协召开政协委员教师座谈会，庆祝我国第一个教师节。

11 月 2 日，柳州民航站于飞机场五里卡一侧兴建，次年 1 月 9 日建成，开辟柳州——广州航线，3 月 14 日通航。

12 月 12 日，柳南区获广西壮族自治区人民政府发给“普及初等教育合格证书”。

12 月，辖区第二空压机厂获“全国思想政治工作优秀企业”和“全国设备管理优秀单位”称号。

同年，柳州市交通学校于百饭路建立。

1986 年

年初，柳南区召开第一次人民调解工作会，表彰 1985 年先进单位，会上代表交流了工作经验。

3 月，柳石街道办事处被评为全国计划生育先进集体。

柳州水泥厂首家获全国节能荣誉证书。

5 月 15 日，两名歹徒在飞鹅路工艺美佳金银珠宝店抢劫一批金银首饰和现金 1.3 万多元，旋即被抓获。

4 月 13 日，柳南区属小学（柳南、南站）由市教育局接收管理。

6 月 19 日，柳南区人民武装部，奉命移交地方建制，成为区政府属下的军事部门。

6 月，柳南区工会召开第一次代表大会。

8月，辖区六中、洞天酒家，被自治区评为人防工作先进集体。

辖区柳州电机总厂制成我国首台空心肋钢板电动机。

9月4日下午，柳南区举行革命红旗接力赛，由区政府组织500人的接力队伍，并配仪仗队、醒狮队。区党委、区政府、区政协领导参加，从区政府大院出发，终点至柳北区。

9月27日，辖区柳州机车车辆厂客车修理工程厂房奠基。1989年12月26日，承接修理的第一辆客车出厂。

10月柳州市第二空压机厂厂党委被党中央组织部授予“全国先进党委”称号。

11月10日，罗城仫佬自治县政协来柳南区政协访问，互相交流开展政协工作的经验体会。

同年，开始改建柳邕路，投资2,180万元，首先改造从红光路口至高岭一带，全长7,300m，路宽50m，采用快、慢车分道三块板式，道路结构为沥青路面、混凝土片石、碎石基础。

同年，柳南区预防保健站荣获市计划免疫六项达标奖。

同年，柳南区红十字会成立。

1987年

1月，辖区柳州微型汽车厂建成广西最大的工模具中心。

2月5日，开始扩建西环路，于1988年2月15日完工。

2月10日，柳南区党委在区政府会议室召开全体党员大会。会上李用智书记传达中央4号、5号、6号文件。

2月21日，国务委员陈慕华到柳州微型汽车厂视察。

3月，柳南区政府筹建区信用社，同年8月20日正式开业。

柳南办事处，对辖区五保户实行综合包户服务。

6月1日，市公共汽车公司于西环路建成全市最大的停车场，占地面积72亩，有停车场10,000平方米，可停100多辆汽车。

柳铁青少年活动中心，于鹅山路红岩区建成。

7月上旬，柳南区政府第一次发放现役义务兵优待款。

7月8日，柳南区党委抓普法教育，在区属范围内开展法律知识

抢答赛。

7 月，辖区内工人电影院，柳州第二空压机厂电影院，被国家广播电影电视部授予先进单位称号。

8 月，广西首家生产西式火腿灌肠车间，在辖区柳州肉联厂建成。

10 月，柳南区体育运动委员会成立。

10 月 8 日，柳南区人大第五届人民代表选举日，选出代表 167 人。

10 月，柳州工程机械厂 2 台 ZV50D 型装载机，首次出口约旦和澳大利亚。

11 月，柳州铁路局成为全国铁路系统首家国家计量合格单位。

11 月，柳南区社会劳动保险事业管理所成立。

11 月 5 日 ~ 7 日，柳南区政协第二届委员会第一次会议在区政府招待所召开。选举产生第二届常务委员会，选出蒋石明为政协主席。

11 月 9 日 ~12 日，柳南区第五届人民代表大会第一次会议在柳铁分局大会议室举行。

11 月 27 日，柳南区团委在区政府会议室召开第三次代表大会。

12 月，为狠狠打击经济领域里的严重犯罪活动，柳南区党委决定，区纪委增设一个临时机构成立“严打办公室”。

12 月 30 日，柳南区政协在区政府会议室召开第一届离任委员茶话会，并颁发离任委员荣誉证书。

同年，柳南区文教科开办高中文化补习班，学员 35 人，经考试合格 28 人，及格率为百分之八十。

同年，柳南区文教科配合有关部门，对辖区内 245 个书报摊点进行大检查，收缴违禁杂志 72 份，报张 74 张。

1988 年

1 月 2 日，广西最大铁路客运大楼，柳州火车站大楼启用。

2 月 2 日，辖区柳州汽车总站开行柳州——昆明零担班线车（1,272 公里）至此，该站共有零担班车线 27 条（跨省 6 条）。

2 月 21 日 ~ 22 日，市委组织部长区品秋同志到柳南区主持区党政主要领导述职报告会。

2月中旬，柳南区成立殡葬改革管理委员会，下设五个分会，38个服务站，拥有信息员122人。

3月1日，团区委被团市委评为1988年度“标杆团委”和1988年度“先进团委”，授予锦旗和奖品，同时团市委将“共青团工作支持奖”的牌匾赠送给区党政领导班子。

3月6日，柳南区召开1988年度计划生育承包合同签订会议。

3月10日～12日，国家卫生部计免工作审议团广西审评小组代表联合国儿童基金会及世界卫生组织对我区进行计划免疫工作考评，抽查了九个居委会64人，所检六项指标均达卫生部的计免考核标准。

3月14日～16日，柳南区政协第二届委员会第二次会议在区政府会议室召开。

3月17日，柳南区人大第五届代表大会第二次会议在区政府会议室召开。

3月底，柳南区一级金库正式成立。

4月25日，我区征兵工作园满完成任务。今年春季征兵，辖区386名适龄青年报名应征，通过体检和政审，18名（其中女兵3名）优秀青年光荣入伍。

5月6日晚，柳南区政协在鹅山体育馆举行近五百人参加的联欢晚会，这是柳南区政协成立以来规模最大的联谊会。

5月29日，国务委员谷牧到柳州铁路地区视察。

6月3日～4月，中共柳南区第三次党员代表大会在飞鹅路华丰湾25号区机关大会议室召开。

6月8日，政协《柳南文史资料》编委会成立。

8月17日，辖区“二空”成为市首家国家二级企业。次年1月达国家一级计量标准，获“国家计量先进企业”称号。

8月21日，新风变电站于城站路建成。

8月31日，柳江河水暴涨，水位89.4米，柳南区22个居委会、42条街道受淹，共淹5,745户，受灾人数2,900人。区政府组织力量进行抢救，无人伤亡。

9 月 2 日，自治区主席韦纯束，水利电力部部长杨振怀等领导专程到美术陶瓷厂视察和了解灾情。

10 月 24 日，柳南区计划生育协会成立。

11 月 18 日，自治区“三优一学检查团”到我区检查了柳州火车站、工人电影院“影中阁”舞厅、教育大厦和铁道部柳州车辆厂，表彰了各级领导在活动中起了带头作用。

11 月 22 日，区政协主编的《柳南文史资料》第一辑正式出版。

11 月 24 日，柳南区党委宣传部创办《柳南简讯》第一期出版。

12 月，为庆祝广西壮族自治区成立三十周年，我区在飞鹅路一带和柳州火车站广场两处共展出 37,570 余盆鲜花。

12 月 28 日，全国保温材料信息网长工程会在我区耐火材料厂召开，会期三天，有来自全国保温材料信息网的教授、高级工程师、企业厂长等 30 人，我区耐火材料厂厂长唐玉生被选为全国情报信息网副网长兼中南分网网长，同时任命为大连耐火保温材料研究所柳州分所所长，龚明辉区长到会祝贺。

12 月 31 日，辖区柳州水泥厂扩建工程通过国家验收移交生产。

同年，《广西政协信息》表彰我区政协为信息先进单位。

同年，柳石街道办事处，被评为自治区、全国计划生育先进集体，同时获柳州市全国生育抽样调查第一名。

同年，柳州市第二届老年运动会，柳南区代表团有 120 人参加比赛。获金牌 2 枚、银牌 1 枚、铜牌 35 枚、集体奖 2 项。

1989 年

1 月，辖区柳州农用运输车厂，试制成 1Z201 型自卸式农用车，填补广西一项空白。

4 月 27 日，大鹅山粮店被盗粮票 31.9 万斤。8 月 27 日罪犯落网。

5 月 17 日，柳南区个体协会第一次代表大会暨先进个体户表彰大会在区政府三楼会议室召开。

7 月 30 日，柳南区卫生科组织卫生检查组对辖区内的饮食店、冷饮摊点进行卫生检查。

7月31日，柳南区党委、区人大、区政府、区政协组织慰问团，慰问辖区的驻军。

8月，柳南区成立清查干部职工建私房的领导小组，清查建私房情况。

8月25日，柳州空军机场跑道，迎宾楼，民航滑行道改建工程竣工。

9月7日，市首家民间婚姻介绍所——柳南红光婚姻介绍所成立。

9月，柳州龙城少数民族体育运动会上，柳南区代表队获大象拔河集体第二名。

10月，柳南区人大常委会首次召开代表评议会议，评议一府两院工作。

10月10日，柳南区武装部组织发动民兵、预备役人员280人和区精神文明办公室人员，突击清理从航空站至冶金车队路段的垃圾。

10月17日，柳南街道办事处成立老年体协，当日，离退休干部、职工高高兴兴地参加了各种丰富多彩的活动。

10月，朝鲜火车头足球队到柳州访问柳州铁路局火车头体育协会，并进行友谊赛。

10月24日，工商银行柳州支行鹅山第二储蓄所主任兼出纳邓艳阳，自1986年以来采取各种手段共贪污公款50余万元，成为建国以来柳州市最大的贪污犯，后畏罪自杀。

12月11日，国务委员陈俊生到柳州工程机械厂视察。

12月，区政协主编的《柳南文史资料》第二辑出版。

同年，文笔路率先建成“防火安全一条街”。

12月，市13路公共汽车113号车，在柳太路和平小学门前翻车，死1人、伤5人。

1990年

1月1日，市西环集贸市场开业。

1月，国内最大的Z1100型轮式装载机在辖区柳州工程机械厂研制成功。

2月6日，中共柳南区党校成立。

3 月 3 日，柳南区工会与柳南区妇女联合会联合举办“柳南区妇女改革十年成果图片展览”。

4 月 2 日，柳南区成立机关工会筹备领导小组。5 月 25 日召开会员代表大会，选举产生机关工会，选出黄立才为主席。

鹅山公园动工兴建，投资 55 万元，12 月 30 日，第一期工程竣工。

4 月 5 日，柳南区工会召开职工“双增双节”表彰会。

4 月 29 日，柳南区工会组织全区职工开展各项体育比赛，参赛人数 377 人。

柳州微型汽车厂研制成五门四座 51 马力微型轿车。

本月，柳南区成立社区服务中心。

5 月，柳铁青少年活动中心少年美术组 5 幅书画参加“全国企业青少年书画大赛”，4 幅获奖，其中 3 幅为一等奖。

7 月 9 日，柳州火车站实现 2,579 天无一切责任事故，创建站以来安全生产最高纪录；至 8 月 2 日，连续 600 天无责任行车大事故，安全纪录列全国各铁路局之首。

8 月，柳南区成立柳南区拥军优属服务部。

10 月 10 日 ~ 13 日，柳南区第六届人民代表大会第一次会议在柳铁分局大楼会议室举行。

10 月，市河西液化气储备站建成，储气量 400 立方米，供气量 1.5 万户。

11 月 24 日，市冷柜厂张骏挪用公款 13.8364 万元，市中级人民法院以贪污罪判其死刑，剥夺政治权利终身。

11 月 26 日 ~ 28 日，铁道部部长李森茂到柳铁检查工作。

11 月，柳南区政府信访办公室被评为市、自治区先进单位。

本年，柳南区在柳州市率先全面铺开社会治安责任承包活动。

辖区柳州汽车总站客运站客车正班、正点率等 8 项指标达部颁标准，获“全国公路文明站”称号。

共青团柳南区委荣获国家税务局、团中央授予个体经营户“税法宣传组织奖”。

区文化馆组织参加市举办“科普之夏”迎圣火文艺汇演，38个单位参加，有16个节目获奖，文化馆获组织奖。

柳南区武装部较好的完成本年征兵任务，受到柳州市军分区嘉奖。

柳邕路第一小学学生甘庆华、赵颖、姜静分获国家税务局、《中国少年报》联办的“我是税法小宣传员”活动一、二、三等奖。

柳州火车东站第七次获铁道部、柳州铁路局“文明货场”称号。

解放前米价与谷埠收囤商

毕　华

旧时柳州粮食行业，以专营食米为主。食米的种类则分为油粘米、白花米、早米、红米、补米等类。油粘米最好，白花米、早米次之，红米则因米粒中杂有很多红色米粒，质地较粗糙生硬，补米即糙米，一般人认为乃米中最粗糙的。

油粘米中可分为上、中、下若干等级，价钱自然各有千秋。补米亦可分为净补（质地洁净，补米中的上等品）、什补（含有少许红米和泥沙）、酒补（质最差，专用来酿酒）。

柳州米的来源，多来自附近产米的宜山、罗城、融县、中渡、柳城、柳江、榴江和象县等处。象县除部分米粮直接运销梧州外，其余多集中于柳州，然后运销至桂平、梧州，再转运至广州、香港。产米最多的是融县的长安、和睦、宜山的怀远、三岔，其次为柳江、柳城、雒容的运江、象县的中平、罗秀。如论米质，柳江部分地区、柳城的流山等地米最好。米质最差的为柳城的龙头和罗城的小长安。

一般来说，柳州附近农村的食米产量不够自给，特别是灾荒年景，更是如此。如解放前曾有人统计：柳州专区食米年产量为二百六十万担，而人口达一百四十多万人，食米不敷甚多。由于农村的封建性和交通不便，农民种的粮食除交租外，所剩不多，一般年景，佐以杂粮如红薯、芋头、玉米等果腹。地主富农手头的粮食却吃不完，因而可以运来柳州出售。遇上好年景，农民的米有所剩余，也会挑到柳州出售后换回生活必需品。

说到食米交易，自不免要提谷埠街，因为谷埠一条街，就是当

时农民挑米（或融安一带用船装运来的米）来卖而形成的一条街，故名谷埠。民国十年（1921年）以前，谷埠食米的交易量是零零星星的，正式米店不到十家，规模和资本都小，只经营门市零售。1928年柳州大火，街道大半成为废墟，米行无形中消失。以后几年，因柳邕、柳桂公路通车，交通通畅，促使市场繁荣，米店也有增加，至1935年，全市达三、四十家。全市日销食米十多万斤，大的米店日销量达二万斤。每市担食米为东毫四元三、四毫之间。这时的谷埠街，不仅有食米零售的商店，也出现了专营收囤的食米行口。他们收购时，有所谓早晚不同的时价。这些收囤行口，他们知道：融县一带收获期为农历八月中旬，而柳江县一带则为农历六月中旬，因此，每年农历四、五月间，柳州食米青黄不接，他们便将收囤的食米高价抛出，到了六、七月份，食米大量上市，他们又以低价收购囤积起来，然后看价抛出。当时的收囤大户就有安记隆、刘祥合、广德隆、朱天合等十多户。他们坐庄收囤。有时他们了解到附近某城镇米谷价便宜，他们也派人去收购，然后用船装运来柳入囤。

1937年抗日战争开始后，柳州渐成为后方交通中心，人口增加，全市米店增至一百二十多家，日销食米十多万斤。

每日由各地集中柳州转运出梧州、广州及香港的食米估计在一百多万斤以上，国民党政府开始按估计营业额千分之十五征收营业税。

1938年，国民党政府成立粮食部，在桂林设立广西粮食管理局，并在柳州设立广西省粮管局驻柳州办事处（简称粮管处）。然后，他们在柳城、运江和鹿寨等地设立采运站，管制粮食市场，掌握粮食运销。凡是有关粮食进出口都要向粮食管理处申请登记．发给许可证后方能营销。粮管处设立后，采购军公粮食，保证战时供给，曾起了一定作用。当时谷埠的粮食收囤，以收囤为主，多在本县买卖，受到的管制较少。所收囤的大宗食米，要往外转运时，他们也可通过种种关系，获得合法营运。这叫道高一尺，魔高一丈，谁也无法阻止得了。

1940年，柳州粮食管理处为进一步控制粮食，设立了粮食公店，

经销食米。粮食公店分设在河的南、北热闹街市。粮食公店经费由广西省粮食管理局拨来资金二十万元法币（当时米价每担东毫六元，折合法币三元。全部资金约可买食米六百多万斤）。粮食公店经理由柳江县商会推选人员担任。粮食管理处与粮食公店的关系为：①粮食公店有独立的组织系统。人事、会计独立，粮食处有监督管理权；②各地运柳粮食，由管理处统购，再拨交粮食公店统销；③营业利润，粮管处约40%，粮食公店占60%，作为双方各项开销；④一切粮食收付运输、保管，由粮食公店负责。这时，民间粮食业门市零售、出口和运销，均须经由粮食公店批准后方能经销营运，配销的粮食价格由粮食公店统一规定，凡配销店可按规定价格打一折扣作为店家利润。当时，最初米价为每担六元四角，配销价则为六元二角。

最初，因粮食公店存粮充足，资金雄厚，市面粮价与粮食公店粮价相等。但经三、四个月后，粮食公店的食米供给经常中断，造成食米的市价与牌价脱勾，食米黑市由此产生。每在这个时候，谷埠及县内的粮店将粮食公店配销的食米收囤起来不卖，当粮食公店的食米中断供销后，他们就将粮食公店配销的食米当作从农村收购来的米发卖，价格当然比粮食公店的要高。这种高价与牌价相比，有时多二、三毛钱至一元左右，米店主从中获取双重利润。这时的私营粮店，营业较过去稍自由自在，同时，也养成了囤积居奇的风气。谷埠街的食米收囤行，这时除看季节买卖食米外，也看粮食公店供应情况收进卖出。其利润是可观的，怪不得当时的报纸上刊文说粮店主是敲骨吸髓的食人魔鬼。

1941年，粮管处与粮食公店由统购统销改为自由买卖。粮食处只负责采购军公粮食，粮食公店的粮食只售与公务人员。一般民众如向粮食公店购粮须经商会评议批准后，方按日配售。这样一来，粮食公店对粮食的控制无形中中断取消了。后来，因币值不稳，粮价上涨，粮食公店资金周转愈来愈困难，大量采购更是无法办到，市面经常有价无货，造成黑市米价与牌价相差越来越大（当时食米牌价为九元二角五分，黑市价则在十二元左右），粮食公店在市场面前显得无能为力，

加上谷埠街和沙街的粮食行口兴风作浪。到了1942年，粮管处除采购军公粮外，粮食公店正式宣告结束，谷埠的粮食业与沙街的粮食经纪行才正式组织起粮食公会，操持市场粮价。1942年1月15日，尽管国民党政府公布粮食全面管制办法，限制市场价格。但因限价过低，谷埠粮食收囤户与其他粮商不愿出售米粮，17日，全县米店关门罢市，谷埠食粮收囤户紧闭大门，粮食市场陷于停顿与混乱之中，弄得人心惶惶，国民党政府于18日不得不放弃了限价，开放米价市场米市交易才逐渐恢复了常态。此后几年，县内粮食店和收囤行口，始终保持在一百二十多家和日销食米十多万斤的营业水平。1944年衡阳沦陷，湘桂大疏散，粮食销路呆滞，谷埠收囤户纷纷抛出，粮价下跌，亏损户出现不少。

1945年柳州光复后，谷埠的一些收囤户纷纷重操旧业，年底有收囤户十多家。此时食米市场特点是：不愁卖不出去，只愁米源缺乏。他们不仅坐庄收囤，还派人去四乡采购。他们的利润高至10 ~ 20%之间。当时米价每担为四千八百元至五千元法币之间。粮食供不应求的原因为：①日军曾在农村对粮食的掠夺，使得农村无力向县城供粮；②大商人一时存观望态度，因而食米的内外转运困难；③柳州光复后，经柳返回家乡的人员，需粮增加，粮源一时紧张；④米店的囤积居奇。

1946年下半年，一般米店因获利甚丰，投资米店者猛增至一百二十多家。此时，联合国虽运来不少配给大米，但因米中有防腐药粉，味道不好，分得米粮的人多将米向米店兑换，结果，一百斤米只能兑换得40 ~ 50斤，米店再以低价售给劳苦大众，并将其中部分转运至梧州、广州销售。此时，县内食米日销售达二十多万斤。新米登场时，粮源转畅，谷埠收囤户大量收进，当时收购每担约在八千六、七百元法币之间，售价为九千元，每担可获利三、四百元。

1946年广西粮食欠收，柳州附近各县亦如此，谷埠等处粮商轻币重货。1947年食米价格上扬，当时米价每担约在法币二万二千元左右，进价约一万八千元左右，每担获利四千元左右，利润为20%。1948年，物价波幅大，一般米商在物价不断上扬时兼做买空

卖空勾当。当时不少人做囤积居奇生意。他们向米店购入空头，米店不必付出现货，只须出一张购存票，凭票提货，叫做“飞票”。米店往往设法向同业或市场补进，或将钱高利贷给地下钱庄，或在米价下跌时大量补进，也有的米店或粮商炒卖金银的，因此，表面看来，日交易量平均约在二十万斤左右，实际不过五万斤左右。至年底。因投机倒闭的米行或米店约有十多家。

1949 年因内战，外来人口增多，县人口增至二十五万人，米店又增至一百二十多家。食米日成交量达五、六十万斤。柳州解放前一个月，谷埠及沙街囤户纷纷抛米套现，米价从每担银元五元八角，下跌至银元三元，临近解放前几天，曾下跌至一元八角。因此，亏损而停业的米行多达二十多家。

柳州及柳南辖区的肥皂制作业

成　洋

柳州有肥皂业，是从柳南区开始的。

那时，人们将肥皂叫做“洋枧”。柳州人用的“洋枧”，是从梧州、广州、越南和香港等处进货来的，进了多少，已无法统计。

柳州有肥皂业，是从民国28年（1939年）春季（二月）开始的。当时，梧州的天成枧厂部分迁来柳州，落户在谷埠路。天成枧厂实际是间肥皂手工业作坊，只雇请了四个工人，用手工操作生产肥皂。制作方法大都采用一种或多种动、植物油脂（使用最多的是牛油），将它倾入一大铁锅内徐徐融化后，然后加入碱液和松香等原材料，使它起皂化作用。融油热度不能过高，一般保持到摄氏90度为宜，工人用木棒缓缓搅拌一个半小时后，待原料融化均匀，将它倾入预先设置的木槽内，经过四、五天的凝结结硬，然后切块，印上商标，包上包装纸，就成了市面普通日用的肥皂。那时把这种肥皂叫做“雪梨枧”，每块有一尺来长。后来的肥皂才像现在的一样是两块一孖。另有盐析肥皂，制法较复杂，开初没有制造。

天成枧厂每月可产肥皂三十箱左右，产品只供应市区内。每月须用烧碱一百五十斤、油脂六百六十斤、松香一百八十斤。肥皂生产出来后，在柳州市面的销路意外的好，产品有供不应求的现象。天成枧厂经营信心大增，准备扩大生产规模，增雇工人，然而，原材料却一时无法买到。

1940年，沿海大城市相继沦陷给日军，居民内迁逐日增多，柳州人口增至二十多万。日用肥皂量大增。天成枧厂虽增加了一倍的工

人，产品仍供不应求。辖区内又出现了亚洲、西南等枧厂。辖区外也开始有人兴办枧厂。这时，市区每月肥皂消耗量增至六百余箱。由于枧厂增多，市场呈现生产过剩局面。于是，厂家开展向外地推销产品的热潮。他们向长安、都匀、独山推销，进而将产品推至贵阳甚至云南。桂林成为天成枧厂销售的基地，市面上几乎是清一色的天成雪梨枧。各地总销量每月达三百箱，贵阳每月二百箱，长安每月五十箱。柳州各枧厂每月所须原材料为：油脂一千二百斤，烧碱五百斤，松香三百九十斤。由于战争区域扩大，外地商品运入困难，造成市场独立分割成长。柳州各枧厂营业额日趋扩大，肥皂业仍然处于繁荣旺盛地位。天成枧厂是柳州牌子最老的，产品质量始终保一致，因而在各枧厂中信誉最高。

1941 年，柳州出现了植物油料厂，也加入了肥皂生产行业，同时利成枧厂投产，他们每月生产肥皂八百箱，产品推销到宜山、百色等地。1942 年，柳州已有枧厂八家，每月生产一千四百多箱，各厂生产技术仍多采用老办法，手工操作生产，好几家枧厂多是公婆生意（即家庭作坊），请的工人多则七、八人，如天成枧厂，少则一、二人。他们除与经纪行及百货、杂货业采购原材料和推销产品外，与其他行业很少联系，也没有同业公会的组织，是个墨守成规、不求进取的行业。直到 1942 年底，才成立同业公会。这年，全县八家枧厂，有六家在辖区内。

1942 年，各地难民云集柳州，人口骤增。肥皂销路畅盛，每月销售量达一千六百箱之多，须用的油脂三万五千二百斤，烧碱八千斤，松香九千六百斤，这一时期，为柳州肥皂业的全盛时期，同业共增至十家。生产蓬蓬勃勃，营利增加，产品远销至云贵高原及粤西一带。肥皂为人们日常不可缺少的日用品，当时物价波动辐度虽大，价格一日三变，肥皂业亦不例外。但因肥皂为人们生活必需品，故肥皂业的利润一般仍在 25% 以上。柳江上下游的不少城镇，销售的多是柳州的肥皂。到了 1944 年春节后，肥皂业则遭到惨淡经营。1944 年九月，日军侵入柳州，各枧厂纷纷倒闭，有的搬至贵阳经营，仅能勉强维持

生活。

1945年5月柳州光复，各枧厂纷纷争先复业，辖区内的天成枧厂首先投入生产，接着绍成开业，新兴的有广州、时代，中亚、二友、怡和、大成、信成、中华、永昌和恒昌十家。这些厂家生产方式仍是手工操作，各家独来独往，彼此各不相干。

1946年全市枧厂共十一家，当时，肥皂供过于求，市场竞争激烈，时代、二友和怡和三家被挤垮，另有华昌和五华在竞争中投产。全年销售量为一万五千六百箱，已恢复至1942年水平。

1947年，由于国外货物倾销市场，枧业亦不例外地受到冲击。国外的“力士”等香皂的入关，使柳州枧业的落后生产无法对付。十一家枧厂倒闭了八家，占据市场的洋肥皂大批涌到。这年，全年产销量仅一万五千箱。

1948年，解放战争接近全面胜利。因交通关系，外来货减少，枧业又有所复苏。辖区内又有一家叫“天成兴”的枧厂开业。

1949年1至11月，柳州肥皂业月产量达一千箱。这时，外来货少，肥皂销路仍旺。

大同巷的棺木业

石　秋

说起寿木业（制作棺木的行口），人们一般都认为这一行口最多的是在河北的寿木街（今长寿街），其实，这是误解。据 1950 年 6 月市府的调查显示：当时全市共有三十八家做寿坊的。其中：大同巷二十五家、河边巷五家，寿木街八家。另有零星做的共约在四十家以上。可见，辖区大同巷是柳州生产棺木最集中、最多的地方。柳州棺木远近闻名，“死在柳州”这句谚语最形象地说明了它的闻名之所在。

寿木业是个劳力相当笨重而资金周转很缓慢的行业。因此，这行业外行人不愿干，内行人干上了又舍不得丢弃，因它利润可观，一般一副寿木卖出后可获得 25% 以上的利润。如遇上时疫灾难，寿木业便会遇上不同平常的繁荣。如 1939 年，柳州霍乱流行。当时卫生防疫能力极差，加上人们预防能力不足，有的人家相信迷信，竟然想通过求神拜佛来制止瘟疫，于是烧香拜佛，祈求保护。因此，死了不少人。寿木店这时生意特别的好，存放多年的老寿坊也被人买走，只好连夜加工“伙板”出卖。1942 年又发生伤寒流行，也死了一些人，大同巷里，白天黑夜都有人来抬走棺材去埋葬死者的。

寿木业也有不景气的时候。特别是 1943 年后，因通货膨胀，寿木原材料多来自边远地区和柳江上游，上游木商不用法币，他们不愿受法币贬值的影响，卖木时要银元和东毫，这使寿木业主无可奈何，因为他们卖寿坊时收的是法币，买进木料却要银元，他们只好用法币买进银元或东毫去付木料账。这一进一出之间，寿木业主受损失不少。有时他们因资金短缺一时周转不过来，只好向银行贷款，但因物价波

幅大，银行贷款利息也提高了，加上贷款手续繁杂，贷款不易获得。为此，他们只好从别人贷出的款中加息借过来，这样，寿木的成本增加了，利润减少了，最后迫使他们不得不在死人头上打主意，把寿坊价再度提高。

在一般的岁月里，市里寿木的销售量，旺月每月可售出六十副，淡月可售十多副，平常售出在二十至三十副之间。据1950年5～6月不完全统计，大同巷即售出寿坊三十多副。棺木的售价，据1950年6月统计：伙板为人民币四元。一尺二规格的寿坊十二元，一尺五规格的寿坊二十二元，一尺七规格的寿坊六十元。

解放前柳南辖区的木材行商

汤　庆

旧时柳州竹木平水业，是经营代客买卖大宗竹木产品的经纪性行业。经营者拥有巨额资金，他们在产地购买竹木，然后扎成竹木排，从柳江上游放流至柳州发卖，或放运至梧州、广州至香港出售。在交易场中，多是以木料为主，竹料则销售给市区竹器制造业用。在竹木平水业中，竹料仅占木料的2 ~ 3%。在大批木料中，销往广州、香港为数最大，占70%强。

竹木平水业在清朝末期就已有了。自广西对外发展贸易开始，人们就发现柳江上游山区有丰富的优质木材，便有人开始经营这门生意了。

最初经营这门生意的并没有什么“行号”，他们均是单独经营，独来独往，专事将木料从上游运往下游出售。因为运木料出售利润可观，从事这门生意的人就越来越多。为了便于管理柳江上的木排，维护买卖双方的信誉，就有人组织了“堂”的机关，也就是我们平常说的“堂口”。这种“堂”的中心开初并不在柳州，而是设在现今融安县的长安镇。柳州只不过是木料运至广州的中转站而已。随着经济的发展，柳州不仅在经济上有较大发展，在交通上，也处于水陆运输的中心。因此，堂口就转移到了柳州来。柳南辖区的红庙及华丰湾一带滨临柳江，木排运至柳州后，多在此停靠。这时，谷埠早已开埠，下游运来的食盐多在谷埠卸下，上游放木排来的商人也多到谷埠街驻足。这样一来，竹木平水业的“堂”，也就转到谷埠街来了。当时的堂有：联安堂：为贵州、湖南、广西和福建等省区木商的交易中心；安庆堂：

为广东木商的联合堂口；融庆堂：是广西木商的联合堂口，据说融庆堂就设在谷埠一带。“堂”的规模是很大的，比起“行”来，不知要大多少倍。堂口是专为某一地方木商而设的交易场所，如融庆堂，就是广西木商集中交易的场所。“堂”为木商设有管理职员，从木商中收取一定数目的佣金作为堂的开支，形式就如同今天的专业商场差不多。由于当时社会还带封建性质，“堂”实际上就是某个省区商人为了本籍商帮利益而设的带有封建色彩的组织。“堂”本身并无资金，但一个“堂”的商人合起来的资金就很可观了。所以，他们可以共同买下另一堂口的木排，下放至广州、香港赚取更多的利润。如安庆堂的广东木商，就可联合起来买下融庆堂或是联安堂的木料下放回广东发卖。上游放木排而至柳州的木商，也可找他所熟悉的堂口发卖自己的木料，从而获取合理的价格，避免遭其他堂口杀价而吃亏。

1921年后，是木材业最繁荣的时期，估计当时每年从上游运来柳州红庙、华丰湾一带的木材可达八十万枝。这些木材中分为白皮木和红皮木。白皮木为现今融安、融水所产的较小木材，多为春季砍伐下来，树皮自行脱落，木料就呈白色，估计占五十万枝。红皮木为融安以上的三江和贵州省所砍下的大木料，多在秋季砍下，树皮由人工用刀刮去皮，故木料呈红色，估计为三十万枝。这些木料有的是堂口中人去上游买下，然后在柳州中转至下游发卖，其中少部分卖给市区大同巷的寿木商制作寿木后出售。有的木料是上游商人放排至红庙一带后卖给堂口木商转销至广东的。这样一来，旧时辖区谷埠华丰湾一带就成了木材集散地之一。

1931年后，较小型的代客买卖木料的商行开始出现了。他们代广东等地客商收购木料，收取一定的佣金和地方差价，从买进卖出中赚取利润。这种“行”与“堂”不同之处是：“行”具备一定数量的资金，可以在不同季节或是木料来源的多少中自行决定买或卖。不过“行”多半是在接受客商委托后才买进卖出的。因此，他们还受买方或卖方的一定制约。由于这种交易形式较灵活，不像“堂”那样带封建性，所以，“行”出现后，“堂”就逐渐解体了，因为“行”适应

当时逐步开放了的经济发展形式。

1937——1938年，抗日战斗初期，辖区木料业尚未受到损失。因当时沿柳江上下游治安尚好，下游的木材销售也未减弱。不过，这两年的木材量已自然减少到五十万枝水平。其中，70%出口，30%在市区销售。1936年广东为日军侵占后，出口的木材销售受到了影响。但由于柳州人口的增加，建筑业对木材的需求增加，每年需要量仍可维持在四十万枝左右。其中，大部分是市区建筑业需用，少部分则运至桂平、梧州等地。这情况维持到1944年日军入侵柳州之前。柳州沦陷后，木材买卖就暂时终止了。

日本投降后，由于柳州及其他城镇遭日军的破坏极为严重，居民恢复正常生活后，城市修建房屋，需要的木材是非常多的。1945年5月起至1946年春，木材市场生意就十分繁荣。谷埠及红庙华丰湾一带的木商，不愁木材销不出去，只愁没有木排放下来。这时，不少木商带了钱到融安一带去收购木材，然后放排至红庙华丰湾一带出售。估计，这两年全市区销售的木材达九十万枝，木商从中获取的利润是非常丰厚的。

由于国民党币值的恶性膨胀，木商再不愿投资木材行业了。1946年后，不少资金雄厚的木商转投资其他行业，但小资本经营的木商反而从五家增到了十四家。船小好掉头，他们随行就市，1948年后他们买卖多用银元，以保币值。国民党政府限令禁用银元时，他们将木排停放河中，谁出银元就卖给谁，卖空也就洗手不干了。

1949年解放军渡江后，从七月起木材业开始衰落。加上这年六月至七月，柳江河水暴涨，为二十年来所未见，大水冲去了约三百张木排，损失木材约两万枝，到了柳州解放前夕，除仅剩一两家木材行外，其他木材商行均停止营业了。

柳工春秋

邢　凤

我们伟大祖国的南疆，有一座规模宏伟的现代化企业，屹立在柳州市的西郊龙腾背上，她像一颗灿烂的明珠，闪烁着奇光异彩。这就是柳州工程机械企业集团公司，广西柳工机械股份有限公司（原柳州工程机械厂）。

柳工始建于1958年11月26日，至今已有36年的历史了。1958年11月初，中央有关部门为了支援广西边疆建设，决定把上海华东钢铁建筑厂部分干部、工人和机器设备迁到柳州市，承担水泥生产设备、金属结构和建筑机械的制造任务。当时全厂只有570余人，厂区占地面积108平方米，1959年2月正式命名为柳州建筑机械制造厂，隶属建筑工程部领导。

五十年代末柳工厂址，还是一片荒山野岭、杂草丛生、人烟稀少的地方。当时的厂主要领导党委书记李郁，厂长刘岗等人，带领从上海、西安、洛阳等地来的支边干部、工人，头顶青天，脚踏草地，住草棚，吃玉米，边挖土方建造简易厂房，边安装设备，筹措生产，开始了艰苦创业的历程。他们一不为名，二不为利，大家响应党中央的号召，为了支援祖国南疆少数民族地区的社会主义建设，不叫苦，不喊累，没有一句怨言，全身心扑在工作和生产上。制氧工人靠自己的双手，挖土方灌基础，装设备，用了不到一个月时间，就生产出氧气，揭开了柳工生产史的第一页。奋战在工地上的柳工工人，吃住在简陋的工棚里。在缺少运输工具和生产设备的情况下，还要克服阴雨寒冷气候造成的困难，硬是提前完成255立方米高炉钢结构制造和安

装任务，打响了支援南疆建设的第一炮。1959 年还生产了各种加工机床共 16 种 55 台，为后来机械加工生产创造了条件。

1960 年，经建工部批准，工厂改名为“柳州建筑机械金属结构制造厂”。按照部领导要求，试制成功了推土装置移山牌 80 匹马力推土机，试制成功了 2—6 塔式起重机。在一年之内试制成功两种新产品，职工们不知克服了多少困难，流下了多少汗水。这一年，柳工上交利润 80 多万元，为国家作出了应有的贡献。

正当全厂职工干得热火朝天的时候，由于大跃进的失误，自然灾害的影响，使国家处在非常困难的时期。刚露萌芽的柳工，经不住这股风雨的吹打，工厂被迫下马，基建停工。新工人被精减了，剩下来的职工也没活干，整个工厂处于半瘫痪状态。怎么办？厂领导班子研究，决定工厂要保住，职工生活要保证，只有动员大家找米下锅，谋求生路。于是厂领导带领有关部门外出找任务，承接来了西津水电站、青狮潭、澄碧湖水库等处的钢结构任务 3,000 余吨。车间也利用边角余料生产农用的牛车轴，人民生活用的炉钩子，炒菜锅等日用品，用板车拉到街上叫卖。懂得修理技术的工人，也组织起来，背上工具袋，走街串巷，上门搞维修。职工们生产自救，解决了生产和生活上的暂时困难，工厂职工渡过了难关。

六十年代初的三年困难时期，不仅要自己找生产任务，生活这一关也不容易过，当时每人每月只供应 20 多斤米、3 两油、2 两肉。职工和家属普遍营养不良，许多人全身浮肿，四肢无力，严重影响了生产。厂领导面对这一情况，一方面亲自到广东等地弄回一批大米、食油和白糖分给职工；另一方面，发动职工和家属大办农副业，走自己动手、丰衣足食道路。职工们开荒种地，围栏养猪、牛、鸡、鸭，挖塘养鱼虾。家属也利用房前屋后、路边种瓜果蔬菜，有效地改善了职工生活，稳定了职工情绪。这三年柳工人经受住了严峻的考验，没有人畏难后退，没有人灰心丧气，没有人怨声载道，没有人返回大城市。全厂职工同心协力，心往一处想，劲往一处使，去迎接一个个挑战，战胜一个个困难，顺利渡过了三年困难岁月，迎来了黎明的曙光。

1963年冬，随着国家经济的复苏，工厂改名为“柳州工程机械制造厂”，并划归第一机械工业部领导。当时除继续生产推土机和推土装置外，还试制和生产了军工产品82迫击炮。厂领导意识到这些产品都不能从根本上解决工厂的发展问题，必须抓住机会，选准突破口，寻找一个具有国际水平，有经济效益，有国内外市场，有发展前途的方向性产品。只有这样，工厂才能发展壮大，职工技术水平才能提高，职工收入才能增加，对国家才能作出更大的贡献。

1965年，国务院根据基本建设的需要，准备让一机部组织厂家研制装载机。柳工听到这一消息后，从领导到职工无不欢天喜地。他们认识到装载机是工程机械中的代表产品，是国际四十年中后期发展起来的新产品，由于装载机使用面广，工作效率高，是一种大有发展前途的产品。于是厂领导亲自到北京，向部领导请求装载机的生产任务。柳工厂领导和全体职工的勇气感动了部领导，部领导下达了试制装载机的任务。工厂立即建立有领导干部、技术人员、工人参加的三结合小组，带领近百人分头引进样机，绘制图纸，准备资料，制造工装模具，购置原材料和附件，投入热火朝天的试制工作中。试制这种比较先进的产品，在国内还是首创，它结构复杂技术要求高，加工制造难度大。但柳工人有为国争光的雄心壮志，他们团结合作，克服了重重困难，只用10个月的时间，就成功试制了我国第一台Z435轮式装载机并于1968年通过国家鉴定，从1969年开始批量生产。在短短的10个月时间内，成功试制Z435轮式装载机，这是柳工领导者远见卓识的体现，是广大工程技术人员和工人们聪明智慧的结晶。它的试制成功奠定了柳工发展的基础，同时也开创了我国生产中型轮式装载机的先河。

柳工人在成批生产Z435装载机基础上，再接再厉，奋力拼搏，于1971年，仅用三个月时间，就成功研制了我国第一台220马力Z450型轮式装载机（后改为Z150），1976年又成功研制我国最大的400匹马力轮式Z190装载机和DZ50井下装载机。填补了我国工程机械和矿山机械中的两项空白，柳工一跃成为全国第一家生产Z1系列

装载机的专业厂和主导厂。

1978 年，党的十一届三中全会以来，柳工人坚持党的基本路线，坚持以经济建设为中心，坚持以市场为导向，不断解放思想，更新观念，深化企业改革。1989 年 3 月根据市场发展的需要，组成了以柳州工程机械厂为核心，以轮式 Z1 系列装载机产品为龙头，以生产企业为主体的各配套厂自愿参加的，跨地区，跨行业，跨所有制的 117 个厂家参加的“柳州工程机械企业集团公司”。1993 年 11 月根据现代企业的要求，把集团公司中的柳州工程机械厂改组成为“广西柳工机械股份有限公司”。由于转换经营机制，增强了企业活力，使企业得到迅速发展，各方面都取得了显著的成绩，各项经济指标都名列全国百家工程机械行业前茅。

1991 年，机械工业部部长何光远来公司视察时，挥笔写下了“当好行业排头兵，为发展我国工程机械多做贡献”的题词。1993 年 1 月份，国务院副总理朱镕基来公司视察后，称赞道：“柳工去年 4 个亿产值，5 个亿销售收入了不起”。

产品产量不断增长：1978 年生产装载机 307 台，1985 年产量 925 台，1989 年产量达到 1,341 台，1993 年猛增到 3,500 台。1978 年以来共生产装载机 16,700 台，等于 1966 年到 1977 年 12 年生产总和的 20 倍。

工业产值逐年增加：1978 年工业总产值 3,772 万元，1985 年突破亿元大关，达 1.16 亿元，1989 年增加到 1.86 亿元比 1978 年翻了近五番，1993 年完成产值 6.5 亿元，创造柳工有史以来最高纪录，保持了全国同行业排头兵地位。

实现税利逐年增长：1978 年实现税利 1,073 万元，1985 年增至 3,496 万元，1989 年达到 4,587 万元，1993 年猛增加到 3.2 亿元。改革开放以来上交国家的税金，相当于再建七个现在规模的工程机械集团公司的投资，是柳州市乃至全国机电行业利税大户。

产品品种门类齐全：1978 年只有 Z1435、Z150、Z190、DZ150 四种机型号装载机。到 1993 年已成批生产出：Z120、Z140、

Z140A、Z140B、DZ140、Z150A产品和第二代产品Z150B、Z15OD、Z150C及国际水平产品Z160E、Z1100等11种机型装载机，斗容量从0.5M^3 ~ 10M^{3}都可以供货。除此之外，根据市场需求，还开发了Z150I、Z140I装卸叉式装载机，Z150 Ⅱ、Z140 Ⅱ“四合一”斗装载机，侧卸斗装载机、压实机，W140挖掘机、挖掘装载机、推土机等产品。做到了生产一代，开发一代，储备一代，达到一年开发两种新一代的工程机械产品，被国家定为研制和生产Z1系列装载机和其它工程机械的基地。

产品质量堪称一流：1978年以来，在历次全国装载机行业质量评比中，全部荣获第一名，主要产品Z150装载机等产品先后被评为国家、机械工业部和自治区优质产品。DZ150井下装载机曾荣获机械工业部科技奖，Z150和Z190装载机荣获全国科学大会奖。Z150C装载机的性能和综合指标，不仅达到国外产品的先进水平，1989年还获得北京工程机械博览会外形设计、外观质量特等奖。公司获得国家技术监督局和中国质量协会联合授予的“全国质量效益型先进企业”、“全国50家用户满意企业”等荣誉称号。柳工牌装载机质量过硬深受用户欢迎，畅销全国各省、市、自治区，市场占有率始终保持在30%以上。柳工牌装载机除了有近200台支援30多个国家和地区外，还批量出口到东南亚、澳大利亚、孟加拉、韩国、北美、中东等十几个国家和地区。

引进先进技术设备作用巨大：柳工几年来经济效益好，产量多，品种全，质量高，重要环节是依靠科技进步，加强技术改造，不断引进先进技术和设备，并使其发挥作用，促进了企业的腾飞。柳工技术改造近几年先后投资3亿多元，不仅完成了一批有较高水平的总装线、整机油漆线等九项技改项目，还从国外引进了966Z轮式装载机和技术，经过本厂消化吸收，现在整机国产化率已达85%以上，从而替代了进口同类产品，并已经打入国际市场。同时又以租赁方式，耗资700万美元，从美国、西德、英国、日本等国家，引进三座大型标测量机、数控切割机和焊接机器人等40台套世界先进设备，这些设备

已陆续发挥巨大的作用。它不仅加强了企业的实力，而且增强了企业在国内外的竞争能力。

柳工人在团结、求实、创新、争先的企业精神鼓舞下，坚持改革开放，大胆创新，两个文明建设都取得了可喜的成绩，得到了上级的赞誉和奖励。连续多年被评为省、市、级“先进单位”、“文明工厂”、“经济效益先进单位”、“企业管理先进单位”、“全国计划生育”和“全国绿化先进单位”等光荣称号。1989 年被命名为国家二级企业，国家一级计量单位，机电部安全企业，连续两年获“产值税利双超亿元企业”。1993 年获“全国质量效益型先进企业”，“全国优秀企业（金马奖）”。保持了中国 500 家最大工业和 500 家最佳经济效益企业的地位，保持“全国思想政治工作优秀企业”称号。

柳工集团公司制订新的发展方向和目标是：以世界最大的工程机械公司——美国卡特彼勒公司为目标，努力加强对外技术联系和合作，继续引进国际先进技术和先进设备，致力于促进技术进步，依靠科技振兴企业。自治区和柳州市领导，已把集团公司的核心广西柳工机械股份有限公司的产品作为支柱产业来发展。我们柳工决心抓住当前有利机遇，加快改革开放步伐，推动我国工程机械现代化生产的发展，为到 2000 年形成总产量达 10,000 台的工程机械生产能力做好各项工作，为把柳工集团公司建成我国工程机械生产和出口基地，为把柳工机械股份有限公司办成一个跨行业、跨地区、跨国界的大型综合企业而奋斗。

柳州市禽工商实业公司创建史

陈小红

历史的一个个浪潮，改革的一波波逐流，奇迹般地在龙城推出了一个独立核算、自负盈亏、规模宏大的农口企业——柳州市禽工商实业公司。

该公司始建于1974年11月18日。前身是柳州市河西养鸡场。她从无到有、从小到大，历尽艰辛。自改革开放以来，在党的改革开放方针、政策指引下，在市委、市政府和有关部门的领导和关怀下，位于河西渡口壶西桥头的220亩土地上，建立了一个具有先进技术设备，集孵化、种鸡、肉鸡、蛋鸡、饲料于一体的综合大型养鸡场。鸡场不断向纵深发展，增设了饲料厂、食品厂、化肥厂、服务公司、果树鱼塘副业队等。她发展至今，已成为农工商同时并举的无主管局企业。她成为一年产肉鸡25万公斤、各种蛋品30万公斤、年产饲料10,000吨、鸡苗120万羽的现代化农口企业。成为有相当雄厚的生产能力和经济基础的国营综合性副食品生产基地，为柳州市“菜篮子工程”的建设作出了巨大贡献。

一、构筑“众星拱月”的管理领导核心

能否将一个亏损企业扭亏为盈，能否以工业化管理在农口单位得到实施，这是决定一个企业兴衰，验证履行改革开放国策成败的关键所在。这在柳州市禽工商实业公司近几年的发展来看可以得到充分体现。

1991年初，新任场长李宁华由市政府点将调到该公司（原河西鸡场）后，与党支部书记李梦霞、开场元老黄运秀以及新调聘来的有

识之士王克成、叶飞、赖兆云等同志组建了新的领导班子，借鉴工业化管理方式，结合本企业实际，构筑起一个以生产经营为主体的管理领导核心，团结广大职工通过努力奋斗，当年便把一个上年还亏损30多万元的企业变成了盈利70多万元的企业，迅速改变了该场过去的落后面貌。

由于过去该场经济效益曾一度下降，1990年亏损30万元，因而职工情绪低落，人心浮动，纪律涣散。许多人对改革开放的认识相当肤浅，企业停留在计划经济管理中，价值观念、市场观念、竞争观念的意识相当模糊，长期的“大锅饭”分配办法压抑了群众积极性。在这困难重重的时刻，新领导班子成员们通过深入细致的调查研究，与群众谈心，并及时在各种会议上学习改革开放的各项方针政策，使大家认识到农业副食品市场机制已由过去的计划经济向商品经济转变，由卖方市场向买方市场转变。积极引导和带领大家进行深化企业改革，走农口企业工业化管理的路子，真正使企业在改革中把领导班子的核心转化为群众的万众一心。

二、严格规章制度，使企业成为现代化的整体

随着人们思想意识的提高和人心转向，过去的单纯行政命令的方法已不适应企业的发展。针对过去制度不完善或有章不循的状况，企业制定和完善了各种规章制度，在参照工业企业和总结过去的基础上，制定了《职工守则》、《卫生防疫制度》、《产品销售制度》等十多项管理制度。从企业领导到工人都制订了个人岗位职责，实行上下班考勤，并采用了上班佩戴场徽等一系列工业化管理办法，把企业的生产经营活动都纳入了规范化、制度化和科学化的轨道上，使人人有章可循、有章必循，事事严格管理。此外公司规定每月10日、25日两天为生产例会，各部门、车间负责人都要在会上总结半个月来各自的成绩，找出差距，提出问题，群策群力解决问题。领导还让职工参与讨论各阶段的大事，补充完善各种计划、决策，共同健全各种规章制度，让个人的发展紧密地与企业联系在一起，使职工真正成为企业的主人。

三、落实经济承包，实行按劳分配

在广大职工思想认识不断提高的同时，企业内部全面推行了联产计酬的承包经营责任制。根据各种生产指标和年度计划，年前均进行了全面的分解和测算，在与各部门、车间负责人反复讨论的基础上签订了来年利润、管理费、折旧费和各种经济、技术指标的承包合同。把干部、职工的个人收入与取得的经济效益联系在一起，打破过去干好干坏一个样，干多干少一个样的平均分配办法，使大家感到有了压力，也意识到必须把压力变成动力，自己才能生存。

通过经济承包，各部门、车间不但具有充分的责、权、利，而且相互之间也起到互相学习、督促的作用，使得人人能用价值观念来衡量、检查自己和其他部门的生产动态，促使各个环节的增收节支，推动了企业生产经营的正常运转。广大职工逐步认识了企业必须制度化、科学化、工业化管理的必要性。

四、实行科学管理，开展产品开发

企业要获得发展，必须不断推出新产品、新品种。公司经过分析市场发展趋势，果断地淘汰了没有效益的低劣鸡种，引进了优良的艾维茵父母代种鸡、石歧杂鸡、芦花杂交鸡和其他优良品种。依据科学技术，经过反复试验，自行培育出“宏华花鸡”良种，种苗年产突破了120万大关，为生产发展和提高经济效益奠定了坚实的基础。同时，公司提出了科技兴场，不断开发新产品的决策，利用国有企业的优势，成功地引进了高锌、高碘蛋生产工艺技术，取得了可喜的社会效益和经济效益。公司食品厂的鹌鹑皮蛋、人参八宝易拉罐饮料、五香鹌鹑罐头、鸡肉松、鸡肉腊肠等新产品先后研制成功并大批量投放市场，显示了公司深化产品结构和提高产品附加值方面的潜力是很大的。随着人们生活水平的提高，为适应消费者精神文化生活的需求，根据公司日产大量鸡粪的优势，变废为宝，把它开发花肥生产，为城市绿化美化作出贡献。在公司的各项生产指标和利润连年翻番的情况下，经济效益也随之大幅度提高。

五、加强技术改造，更新生产设备

生产能力的增强，有赖于生产设备的技术改造。常言说得好："工欲善其事，必先利其器"。公司主要生产设备大多是七、八十年代初的产品，长期使用后，破损、老化严重，技术性能低下，远远落后于生产的发展。一九九一年以后，公司依靠自身的力量，对蛋鸡舍通风系统、饲料微机控制系统、种苗场孵化设备等均进行了大规模的技术改造。蛋鸡舍引进和安装了具有国内先进水平的纵向湿帘式通风设备，有效地解决了鸡舍通风不良，产蛋率下降，死亡率高的大问题。饲料厂更换了主要生产设备，安装了微机控制系统，用先进方法对饲料生产的全过程进行监控，及时掌握生产信息，发现生产中的问题。仅仅 20 多万元的投入技改，使饲料年班产大幅度提高，设计能力由 5,000 吨提高到年产 10,000 吨；种苗场添 5 台套具有国内先进水平的大型孵化设备，使鸡苗年产突破百万羽大关。

六、积极开展宣传工作，不断提高企业和产品知名度

新产品开发的内容不仅包括新产品的产出，更重要的是提高向市场推销的艺术和手段。作为农口企业，过去等人上门购货或向市场自销的方法已不能适应企业的发展。因此，我们改变过去坐等买方的方式，主动送货上门，同时还在市内许多市场开设了联营门市部和承包销售门市部，从而缓解了销售被动的局面。为提高企业和产品的知名度，我们经常召开新产品推广应用新闻发布会，并在电视台、电台、报纸上宣传新产品和企业的成功经验，开创农口企业在我市以至全国进行广告宣传的先例。1992 年初"高锌蛋指定为国家男篮保健营养食品"广告活动和"北京——洛桑象征性长跑及万人签名声援北京奥运会"广告宣传活动；1993 年在市"爸爸妈妈加把劲，拿下 130 亿象征性长跑"活动中的广告宣传活动；我公司生产的高锌蛋、高碘蛋获全国第二届青年科技博览会金奖后，在广西电视台、柳州市新闻单位进行的宣传活动；1994 年举办了"本市首届《多运动，少吃药》宏华杯登山大赛的广告宣传活动等，其目的就是想方设法让公司的产品拥有更多的市场占有率。每次广告宣传活动，均能"少花钱，多办事"，收到极好的宣传效果和经济效益。几年来公司在上级有关部门

的支持下，成功地创刊了全区第一家农口企业报——《宏华报》。报纸宣传改革开放的方针政策、养殖技术和公司各个时期的新产品等。由于其内容丰富，获得各界人士的欢迎和好评，更重要的是提高企业产品知名度，推动生产经营不断向纵深发展。

七、筑巢引凤，尊重人才

在现代化化企业里，拥有一批科技人才，是大力推引科学化管理，开展产品科研开发工作的根本保证，是决定企业生存发展的重要因素，我公司在这方面进行了大量的工作。采用了调动、聘请、借调、自控的办法，大胆引进科技人才，开办各种类型的学习班，培养了各种专业的人才，充实到各部门、车间，在各个岗位上起骨干带头作用。公司内用人的原则是能者上、平者让、庸者降，大胆把一些不能胜任职责的人换下来。无论干部、工人，只要有能力就提拔到干部岗位上去。因此，公司组成了一支骨干队伍，推动了各项工作的顺利进行。同时，公司还聘请了大专院校的专家、教授作为公司的经济、技术顾问，利用他们丰富的专业知识、灵通的信息网络为公司的生产经营活动服务。现在，公司职工（不含临时合同工）总数为 138 人。其中，大中专及具有初级以上技术职务的职工就达 74 人，这充分说明公司的技术、管理素质是比较高的，进步也是比较大的。

从 1991 年起，公司就从市内外引进各方面技术、管理人才 30 多人。主要是从工口引进的。人才的引进，提高了企业的整体素质。几年来公司获得市科委下达的科研课题研究成果奖有：湿帘式纵向通风系统、饲料厂微机控制系统、鸡场净化综合技术研究、高锌蛋、高碘蛋生产开发等项目。这些都是公司科技人员开展攻关的科技结晶。1993 年，高锌蛋、高碘蛋项目又获得第二届全国青年科技博览会金奖，这在广西是为数不多的获金奖项目，就农口单位而言，尚属零的突破。全国一级奖励的获得，证明我公司科研及产品开发的实力是较强的，也证明引进人才的路子是对的。

由于引进众多各方人才，使得公司的管理更加科学，1993 年又实行了内部银行管理。这项管理对公司资金的合理使用，发挥资金利

用率、协调各部门的经济关系、培养和造就技术管理型人才起到促进作用。

要让人才安心工作，得让他们有个温暖的窝。几年来，公司非常重视美化厂容厂貌，使公司成为花园式单位，让职工有个舒心的工作环境。在流动资金十分紧张的情况下，公司积极筹措基建资金，兴建了造价达160多万元的职工宿舍大楼，并维修了住房，安装有线电视等，让科技人员安居乐业，一心为着企业的科研管理，生产经营勤奋工作。

八、搞好职工福利，增强企业凝聚力

几年来，公司投资技改和职工福利事业的资金便达500多万元。公司的福利支出人均近千元，1993年人均超过千元，人均年收入达六千多元。每年按季度、工种发放了各种服装和劳动服务用品，逢年过节，职工可以分到鸡、蛋和各种食品。为鼓励职工子女勤学上进，公司还设立奖学金，每个学期对职工的适龄上学儿童均发放部分注册费用，进行超前智力投资。这一做法，在别的企业，包括工口企业也不多见，公司职工为此感到自豪和骄傲。现在职工们穿上了漂亮的公司服装，住上了宽敞的新房，深深感受到社会主义企业的温暖，从而全心全意搞好公司生产经营，使营业蒸蒸日上，健康向前发展。

禽工商实业公司全体干部职工在总经理的“三年基础，四年腾飞”的思想指导下艰苦奋斗。连年来，企业不断扩大，产品不断更新，利润逐年翻番。虽然养殖企业风险大，是微利企业，利润较之工口企业而言是微不足道的，但大家能以大局为重，按市委、市政府的部署，为丰富市民的生活，为调节和稳定市场价格在默默作出自己的奉献。

延安旅社军民共建史片断

吴而玩

延安旅社（原名和平旅社），始建于1958年夏，位于飞鹅路中段79号，是一家国营旅业。延安旅社有一支以青年民兵为骨干的服务员队伍。自1970年春至1979年春，延安旅社青年民兵和驻柳四十一军一二师“爱民模范连”结成对子，互相学习，并肩前进，谱写了一曲曲为人民做好事的篇章，为人民群众留下了深刻的印象。自1970年至1979年，连续8年被柳州市评为民兵工作“三落实”先进单位，并多次出席广西壮族自治区、广西军区民兵工作先代会。1977年3月，延安旅社被评为广西壮族自治区的“大庆式”企业。

1969年冬，“爱民模范连”从广东省粤北来到柳州执行群众工作任务。他们不住楼房而进住草棚。延安旅社青年民兵知道后，特意利用星期天和休息时间，到山上割了60担草，并亲自送到“爱民模范连”驻地。“爱民模范连”全体指战员深受感动。

1972年8月，延安旅社从各地招收了一批服务员，以充实日益扩大了的业务需要。但在这些服务员中，有的不安心本职工作。如新来服务员古丽娜、芦荣欣，认为旅社工作是“日走千里脚不停，开门锁门侍候人”，是低人一等的工作。延安旅社的领导，针对服务员的现实思想，派旅社民兵指导员林少周到“爱民模范连”，请他们到旅社介绍连队5位战士为人民舍身扑灭山火的光荣事迹，并介绍“爱民模范连”为人民忘我工作、与群众同甘共苦的先进事迹。通过互相交流经验互相启发，延安旅社全体员工深受感动，不安心服务工作的同志表示：以“爱民模范连”的先进事迹为榜样，认真做好旅社服务工作。

1972年的一天，梧州市火柴厂职工贤静波，带着怀孕的妻子到延安旅社住宿，恰好妻子产期将临，服务员古丽娜、芦荣欣知道后，她们把产妇当作自己亲人一样，无微不致的关心照顾。产妇要分娩，古丽娜和芦荣欣两位服务员将产妇送到医院。在她们的影响下，旅社不少服务员也都行动起来：有的为产妇筹备好一切用物，有的为产妇准备了可口的食品，有的为婴儿准备了衣服，有的争先恐后要到医院做护理工作。旅社服务员的这些行动，使贤静波夫妇感动得热泪盈眶。

1975年7月，延安旅社再次派干部和部分服务员到“爱民模范连”学习，回来后，他们以“爱民模范连”的模范先进事迹为榜样，不断改进服务态度，把多接待一个旅客，当作为国家建设多做一份贡献来看待。有时旅客多，床位安排不下，就增设临时铺位，临时铺位住满了，就搭地铺。仅1975年至1976年，就接待旅客20,000多名（次）。给到店投宿的旅客留下了深刻印象，旅客们异口同声说：“延安旅社是住不满的旅社。”

延安旅社在搞好对旅客服务的同时，还积极搞好社会治安工作，延安旅社自建立起至1979年，秘极配合公安部门搞好旅社的安全保卫工作，共侦破各种案件400多起，抓获进住旅社各种违法犯罪分子800多人，群众称延安旅社是“城市治安防范的一面红旗”。

延安旅社全体职工，认真贯彻执行上级的各项工作指示，不仅积极办好企业，为国家创造经济效益，而且也积极为国家创造社会效益。全体员工积极努力工作，在工作中不断成长。1978年，延安旅社有10名职工光荣参加中国共产党。7名职工光荣加入了共产主义青年团。

柳南区区办工业发展概况

文　佳

柳南区属的工业企业，是在1958年大跃进时期，由人民公社和街道办事处居民委员会组织创办起来的。当时，柳南区属鱼峰区管辖，设有柳石、南站、柳南、河西、鹅山等五个街道办事处。街道办事处和所属居民委员会办厂、组情况如下：

柳石街道办事处，1958年最早成立红阳耐火材料厂、五金厂、白铁厂、绳缆厂、陶器制品厂。街道办事处所属居民委员会办的有：文笔路居委会所办厂、组12个。城站路居委会所办厂、组6个。红阳路居委会所办厂、组11个。大同巷居委会所办厂组8个。维新巷居委会所办厂、组4个。柳邕路第一居委会所办厂、组9个。柳邕路第二居委会所办厂、组8个。柳邕路第三居委会所办厂、组2个。东站第一居委会办有一个服装厂和东站第二居委会办有一个电器成套厂。总共厂组63个，就业人数437人。

柳南街道办事处直属厂、组有5个：新光电器五金厂、新星电器设备厂、柳南电机修理厂、荣胜木器厂、时泰铝制厂。街道办事处下属居民委员会和居民办的有：谷埠街第一居委会所办厂、组6个。谷埠街第二居委会所办厂、组5个。东一巷居委会所办厂、组9个。飞鹅路第一居委会所办厂、组4个。飞鹅路第二居委会办有一个。飞鹅路第三居委会所办厂、组5个。菜园屯居委会所办厂、组3个。河南新村居民委员会办有厂、组2个。红光路居民委员会办有厂、组2个。

河西街道办事处直属厂只有一个，就是柳南区恒丰电器厂。下

属南站路第九居委会办有厂、组3个。南站路第十居委会办有厂、组6个。

南站街道办事处的工业生产厂、组，主要为居民委员会和居民所办。南站路第一居委会有厂、组3个。南站路第三居委会有厂、组2个。南站路第四居委会有五金组一个。南站路第十二居委会办有厂、组9个。办事处办有红旗机电厂、红旗机械配件厂。

鹅山街道办事处直属厂、组3个。下属居民委员会办厂、组有：五金加工修理组5个、缝纫组3个。还开办有去污粉厂、竹器加工厂。

1962年国家进入工业调整时期，遵照党中央决定：工业退够。各街道工厂统一交人民公社管理。柳南区街道办事处及下属居民委员会办的比较大的厂、组，分别上交所管辖的人民公社。柳石街道办事处所办的红阳耐火材料厂和石灰厂、陶器制品厂上交给柳石人民公社；南站街道办事处所办的红旗电机厂、红旗机械配件厂上交给南站人民公社。

1970年，全国计划会议，号召大办地方“五小”（小五金、小化工、小化肥、小百货、小食品）工业。这个时期人民公社组织街道积极发展厂、组工业。1972年，成立柳州市城区革命委员会，原鱼峰区与城中区合并。现柳南辖区当时分设三个人民分社。办厂情况如下：

柳石人民公社办有：红阳绳缆广、白铁厂、机械修配厂、红阳化工厂、耐火材料厂、五金厂、红阳电扇厂，金属制品厂、拉丝厂、皮件厂、社会福利厂。

南站人民分社办有：红旗机电厂、机电五金厂、红旗机械配件厂、反帝五金厂、拖拉机配件厂、畜产加工厂、南站玻璃厂。

柳南人民公社办有：拖拉机配件厂、面条厂、砖厂、麻袋厂、耐火材料厂、红光针织厂、服装厂、塑料厂、综合五金厂。

1974年，成立柳州市街道工业局，柳南区所属人民公社办的一些工厂由市街道工业局管理，小的厂组仍由人民公社管理。当时上交市街道工业局管理的有：柳石公社办的陶器厂交市街道工业局并入柳

州市美术陶器厂；柳石公社办的五金厂上交市街道工业局成立柳州市塑料四厂；柳石公社办的电机厂上交市街道工业局并入柳州市元件厂。柳南人民公社办的金属制品厂上交市街道工业局后改为柳州市金属制品厂。南站人民公社办的红旗拖拉机配件厂上交市街道工业局改办为柳州市葡萄糖厂，耐火材料厂和丰收拖配厂合并上交市街道工业局后改为市丝绸厂。

1979年9月，撤销城区革命委员会和下属的11个人民公社，成立柳南、鱼峰、城中、柳北四个区人民政府，保留柳州市街道工业局管理原城区直属的企业，各区人民政府接管各人民公社管理的工厂。柳南区人民政府成立时，柳石、柳南、南站三个人民公社撤销，区政府接管了原柳南公社管辖的针织服装厂、耐火材料厂、机械配件厂、塑料化工厂、综合五金厂；原柳石人民公社管辖的红阳化工厂、综合福利厂、轻工综合厂、柳石皮件厂、红阳金属制品厂（当时划归市街道工业局管理）；原南站人民公社管的畜产加工厂、综合机械厂、冷作制品厂、机电五金厂等12家工厂为柳南区直属工厂，由区政府工业科直接管理。

1981年，柳南区政府成立柳南区工业公司（与区工业科两块牌子一套人马）。1984年12月，根据市编委通知，成立柳南区人民政府经济办公室，撤销柳南区人民政府工业科和区工业公司。1989年2月区人民政府决定经济办公室改称为区计划经济委员会。

1982年由原柳南区生活服务公司投资在南站第八居委会的场地新办柳南饮料厂。另在柳州市荣军路五里桥新办树脂砂轮厂。1985年，这两个工厂转为柳南区的直属厂。1987年，树脂砂轮厂与畜产加工厂合并，工厂搬到革新路八区39号，畜产加工厂的产品，后因销路不好而停产，转为生产各种规格的树脂砂轮为主。改称砂轮厂。

1982年，冷作制品厂因产品的转产更名为铁木制品厂。1991年与综合机械厂合并，成立柳州市铁木制品总厂，厂址在市西环路8号。

1985年，轻工综合厂与塑料化工厂合并，撤销轻工综合厂。1988年塑料化工厂与机械配件厂合并，成立柳州市计量器具厂，厂

址在市荣军路341号。

1982年在红旗机电五金厂内兴建柳州市印铁制罐厂，1989年在该厂内又兴建南光金属材料厂，厂址在河西路14号。

1985年在红阳化工厂内兴建柳州市果脯食品厂，1987年在厂内兴建一个白云毛纺织染整总厂。果脯食品厂与柳南饮料厂合并，厂址迁至荣军路351号。

1989年柳南饮料厂改名为柳州市白莲饮料食品厂，厂址迁至磨滩路。

柳南区政府重视发展区直属企业，经过多次调整，针对原有工业经济基础薄弱，采取完善生产、经营、财务三大环节的基础管理；调整产品结构；抓技术改造，取得一定的成效。现有区直属工厂九个：柳州市铁木制品总厂、柳州市耐火材料厂、柳州市树脂砂轮厂、柳州市柳南福利厂、柳州市计量器具厂、柳州市白云毛纺织染整总厂、柳州市针织服装厂、柳州市白莲饮料食品厂、柳州市南光金属材料厂（原柳州市印铁制罐厂）。

柳南区的主要商业街

禾　夕

柳南区是柳州市的南大门，历来交通十分方便。交通的发展带来商业的繁荣。特别是改革开放以来，柳南区商业大发展，随着全市商业的南移，原来的主要商业街更加具有其特色。

辖区内最老的商业街——谷埠路

清朝末年（约公元1826年左右）已开埠。因地处柳江河畔，四乡所产谷物、豆类多集中在此交易，故名谷埠。

谷埠开埠后，木材生意也很兴旺，先是停在上游红庙、蚕家社一带的木排，本地商人购入作剐板做家具、花床和棺材，生意不大。下游运来的木材一时销售不了，又无法转运出去，就委托谷埠街代理商代售，谷埠就成了木材行。

抗日战争期间，湘、桂、黔铁路建成通车，云、贵两省的土特产、烟叶、药材、桐油都运来谷埠集散。广州沦陷后，外地商人不断迁来柳州，出资办企业，谷埠街上有福建人董友三开办的“大陆烟厂”、中街有胡荣文的“广全烟厂”和罗卓球的“民生烟厂”。本地烟丝店有罗天昌、吴安昌、黄天泰等均很著名。花纱布、油类、土产、生猪等业有荣安行、公利行、力生行、刘合昌等，还有平安行、正气行、胜利行和西南运输公司。华丰湾有成丰米机厂、正荣面粉厂；水上有水上碾米厂，谷埠中街、下街和云头岭各有当铺一间，杂货店和酱园、酒房分布在街头街尾，并有十数家客栈（伙铺）。“国际旅社”是当时较高级的旅社。那时谷埠已成为柳州的工商业区之一，这是谷

埠的鼎盛时期。

新中国成立后，人民政府鼓励商民经商，私人投资合股开办的有："功利土产公司"、"大陆烟厂"、"兴国酒厂"，旧时的一些商店也相继开业，至工商业改造时期，有的商店实行公私合营，有的商店转为国家企业，大陆烟厂合并到新华烟厂为柳州烟厂的前身；兴国酒厂和功利土产公司合并为今之柳州酒厂，谷埠最大的国际旅社改为国营红星旅社。

改革开放以来，1981 年谷埠街的商业逐步发展起来，上街新辟为农贸市场，为柳南区东部的重要市场。

上街有旅社 4 家、饭店 8 家、杂货店 3 家、还有市糖烟公司门市部和果品商店，工人电影院设在街口，下街有旅社 8 家、饭店 11 家和日用土杂货店 7 家、物资供应 6 家，其它五金、纸张等 7 家。谷埠粮店，设在新街口。谷埠农贸市场由各乡农民带来大量的农副产品供应市场。

有固定的摊点 600 个，临时摊点 400 个，从业人员 1,200 人，每天营业额 70,000 元左右，晚上，还是热闹的夜市场。

谷埠二街的香烟市场，是柳州市唯一的香烟专业市场，约有 180 余个个体批发与零售香烟摊点。自 1992 年 9 月至 1993 年 9 月，市场共收管理费 313,867.40 元，代收税款 114,859.35 元，月平均市场管理费收入和税收比成立市场前分别提高 44.5 倍和 6.8 倍。

飞鹅路商业区

飞鹅路是柳州火车站通往市中心的主要干道，也是整个河南东西方向的要道。它是柳南区商业街之一。1982 年与东风西路合并，改称飞鹅路。改革开放后，党和政府鼓励第三产业发展并订出优惠政策，促使飞鹅路商业突飞猛进的发展。

全市最大的新建的飞鹅市场，为专营成衣的专业市场，建筑面积 2,500 平方米，与原来的服装、针织棉毛、小百货、鞋袜等行业配套，成为目前我市规模最大的日用工业品批零市场。该市场 1992 年由柳

州市粮食局投资数百万元兴建，由于地处柳南区贸易的“龙口”设有摊点门面37间，布行摊位168个。自1992年9月开业以来，日容量最高达10万人以上，成交额逾三亿元以上，创下龙城市场之最。

与飞鹅路交界的红庙市场，1992年10月开业，是目前广西最大的专业布匹批发市场，有摊位400个，门面100多间，日成交额达3,000万元左右。由于该市场设施完善，服务优良，文明经商，已成为柳南区第一个文明市场。

与飞鹅路横直交叉的红光路66号的红光批发市场，1993年4月开业，是由市木器厂兴办的大型纺织品市场。占地近一万多平方米，200多间门面，200多个摊位。

宏业市场，1993年9月23日开业，是柳州探矿机械厂投资500万元兴建的商品市场，与飞鹅路飞鹅市场隔路相望，占地8,000余平方米，共有大小门面400余间，从业人员2,000余人。经营中、高档服装、针织品、金银珠宝、家用电器及机电产品等六大类，万余种品种，日容量达万人（次），日成交额达150万余元，是目前广西及桂中地区较高档次的日用工业品的批量市场。

红华商行是我市又一座大型贸易商行，位于红光路68号，紧靠红光批发市场，由航运公司投资165万元改建的，占地面积为11,000多平方来，260多间门面，构成七条商业街。它面朝红光路，东临飞鹅批发市场，西侧是柳州布行，北靠柳江河，紧靠火东南站，连通市汽东站，水陆交通十分方便，配有水运码头和停车场各一个，广东等地水运货物可直接进入市场交易。适应小食品、烟草、百货、皮件箱包的批发经营业务。

在红光路上还有一个专业机电产品街，以机电大厅为主，现有60多个单位经营机电产品配件、锅炉配件等。

由于飞鹅区商业的飞跃发展，它成为柳南区主要商业区。

南站路

南站路位于柳南区中部，柳州火车站设在此路。是柳南区最繁

华的商业街之一。全街有门面138间，其中旅社、酒家37间，东风旅社、南疆饭店规模较大。南站百货商店为市内大商店之一。此外，五金交电、糖烟、果品食杂、照相、理发、美术工艺、纺织、皮革、化工医药等行业俱全。个体摊贩有卖水果的34个、烟摊22个，小食品摊位20多个，大部分均是日夜开市。

在南站路上由广西银兴房产开发公司和香港畅旺实业有限公司联合投资5亿元兴建的银兴商业城。1993年10月动工，该建筑用地144.28亩，总建筑面积为28万平方米，计划两年内陆续建成。商业城分为A、B、C三城，三城由商业街有机地联成一体，错落有致，别有洞天，每层商业城面积2.5万平方米。商业城内设现代化多功能贸易、住宅、娱乐场所、金融服务中心、小吃美食街以及一幢28层商务宾馆和设施齐全的写字楼。屋顶花园环境优美、设数十栋四层舒适、宽松的住宅楼房。商业城的停车场可容纳千辆汽车，是柳州市八大建筑之首。商场建成后将给桂中商埠再添新景观。

柳南区除谷埠街、飞鹅路、南站路三条主要商业街外，还有柳邕路。1993年3月原驾鹤市场搬迁到柳邕路243号，现正式改名为“柳邕家具市场”，由昔日经营日用工业品的驾鹤市场改为专营家具的专业化市场，这是柳州市工商局在宏观调控、大力培育各类专业化市场所采取的决策。该市场是我市规模最大、品种最多的家具专业市场。原位于河北中山西路的旧货市场（跳蚤市场），1993年2月也移到柳邕路24号成为柳州市较大的星期天市场。

辖区路、巷

伍齐信

据1991年初统计：现辖区有路、巷53条，除“柳南文史”第四、五期作了一些介绍外，再对其余的路、巷，和解放后对主要街道的扩建和维修，继作简介如下：

一．路、巷

鹅山路

鹅山路位于柳南区中部，东起柳铁文化官，西至西环路。全长1,155m，宽6 ~ 8m。分车、人行道，沥青路面。1965年前，属飞鹅路之一段。1966年划出，取名反帝路，1975年改称今名。因位于鹅山脚下，故名。

红岩路

红岩路位于柳南区中部，北起鹅山路，南至革新路。全长1,560m，宽8m，沥青路面。解放以前，已有此路，无名。1971年扩建后取今名。

上游路

上游路位于柳南区东北部，南起鹅岗路，北至柳州铁路大桥南端。全长810m，宽6m，沥青路面。1951年始建，无名，1977年命今名。

红桥路

红桥路位于柳南区北部，南起鹅山路，北至河西路，全长1,200m，宽6.7m，沥青路面，原为无名小路，1975年扩建后，取名防修路，1977年改称今名。

红光路

红光路位于柳南区东南部、南起城站路，北至鹅岗路，全长1,000m，宽8.5m，沥青路面。始建于1950年，1965年以前，属城站路。1966年划出，取今名。

鹅岗路

鹅岗路位于柳南区东北部，西起鹅山路立交桥头，东至红光路，全长1,450m，宽6m，沥青路面。1958年始建，称柳铁铁西二区路。1965年扩建，改称鹅山路。1966年改称反帝路。1966年复鹅山路，1982年改称今名。因路位于鹅岗区，故名。

磨滩路

磨滩路位于柳南区北部，南起和平路，北至柳铁桥梁工程队，全长2,538m，宽6m，沥青路面。北段碎石泥结路面。1947年始建，原为铁道路基，无名。1975年扩建后，取今名。因磨滩村位于路旁，故名。

河西路

河西路位于柳南区北部，东起红桥路，西至柳太路，全长2,800m，宽7m，两头为沥青路面，中段为碎石泥结路而。1958年始建，无名。1975年扩建后，取支农路。1982年改今名。

和平路

和平路位于柳南区西部，东起鹅山路口，西至柳太路口，全长2,500m，宽7m，沥青路面。1958年始建，1966年改为反帝路，1975

年复今名。

龙屯路

龙屯路位于柳南区西北部，南起柳铁党校，北至柳州微型汽车厂，全长1,500m，宽6 ~ 10m，沥青路面。1958年始建，称今名。因路的南端有龙屯村，故名。

柳太路

柳太路位于柳南区西北部，南起和平路，西至市郊太阳村。全长14公里，宽6m。东段4,800m，为沥青路面，余为混凝土路面。1958年始建，称今名。因系柳州至太阳村的路故名。

永前路

永前路位于柳南区南部，北起南站路，南至柳铁车辆段，全长2,400m，宽6m，沥青路面。1975年始建，称今名。因柳州车辆段、车轮厂位于此路，取永远向前发展之意，故名。

革新路

革新路位于柳南区西部，东起南站路南端，西至柳铁党校东200米处，全长1,500米，宽6米，沥青路面。原属龙屯路，1975年从龙屯路划出，取今名。

竹篾巷

竹篾巷位于飞鹅二路西段：南起飞鹅路，北至飞鹅二路，全长126m，宽3m，碎石泥结路面。原称上步桥。1952年始建，取今名。1978年改为延安西路一巷，1982年复名。因居民多以编织竹器为业，故名。

南站路

南站路位于柳南区中部、北起鹅山路立交桥，南至永前路，全长 1,175m，宽 24 ~ 27m，分车、人行道，沥青路面。1949 年始建，称南站街，1950 年称今名。1966 年改为红旗路，1975 年复今名。柳州站（火车南站）位于此路，故名。

南站路东一巷，位于南站东中段，西起南站路，东至本巷 15 号，全长 140m，宽 1.4 ~ 3m，三合土路面。1949 年以前已形成，无名，1978 年称南站路 25 巷，1982 年改称今名。巷内均为居民住宅。

二．街道扩建

柳邕路改建

1986 年开始，首先改建柳南区辖城站路（今红光路）350m 至高岭一带，全长 7,300m，路宽为 50m，采用快，慢车分道之三块板式，（其中：快车道宽 16m，慢车道宽 8m，人行道宽 7.5m）。道路结构为沥青路面，混凝土，片石，碎石基础。

柳邕路之改建，投资 2,180 万元，共拆迁各类房屋 480 幢，面积 34,560m^2，占地面积 371.76 亩，428 户，4,142 人。属经商门面 210 间。其中私房拆迁 375 幢，373 户，面积 33,025m^2，经商门面 158 间。征用农业用地 105 亩，无偿调拨飞机场边沿地 182 亩作扩宽道路使用。

柳邕路为柳州市、柳南区之主要干道。随着城市建设之发展，目前从鱼峰山脚至高岭一带，已成为市区的主要干道。

同时沿着此路，直通柳江县拉堡镇，全长 9,600m。

飞鹅路改造

飞鹅路之改造，自柳州站（火车南站）至鹅山路东端路口，全长 1,700m，宽为 40m。1961 年兴建，在横跨竹鹅溪处，同时兴建飞鹅桥。东端自鱼峰路口大转盘处至双马，全为新辟。总拆迁面积 4 万多 m^2，时称东风西路。路面结构为三块板式，快车道宽 12m，铺片石路基，分两层铺慢车道宽 5.5m × 2 = 11m，铺片石路基为 20Cm，

间以花圃相隔，沥青路面。此段全长230.3m，1981年9月25日完工，10月29日验收。

此路之兴建，是柳州火车站通向市中心的主干道。

鹅山路扩建

鹅山路之扩建，1980年6月20日开工，于同年9月22日竣工，12月18日验收。扩建后，从立交桥西端至西环路东端，全长1,155m，宽18m，分车，人行道。沥青路面。

三．路、巷维修

红光路铺沥青

1982年7月29日开工，8月31日竣工，验收。路面宽10m，长1,000m。工程结构：35Cm片石层+6Cm细沥青砼。

上游路铺沥青

1980年7月17日开工，7月26日竣工，8月23日验收。工程结构：灌入层6Cmf沥青砂1.5Cm。

柳西水厂路

1981年2月14日开工，铺设沥青路面，当年11月20日完工，1982年3月26验收。

工程结构：6公分灌入层+2公分沥青砼。在原路基础上加筑15公分毛碾铺片石，灌入碎石层6公分，细砂沥青砼2公分。

谷埠路东一巷

1982年5月13日开工铺设沥青、同年3月3日竣工，6月24日验收。工程结构：15cm片石+6cm灌入层+2cm细沥青砼。投资10,484.22元。

华丰湾

1982 年 5 月 8 日开工铺设沥青路面，1982 年 7 月 9 日竣工，11 月 19 日验收。工程结构：25Cm 片石 +6Cm 灌入层十细沥青砼。投资 2,355.78 元。

大同巷

1982 年 5 月 2 日开工，铺沥青路面，6 月 2 日竣工，24 日验收。

工程结构：22Cm 片石基础 +7Cm 灌入层 +2Cm 细沥青砼，工程量为 1,666.8m。路面密度整齐。

街道史话

刘锡香

老龙巷

老龙巷位于文笔路东段，东起柳州汽车客运站，西至红阳路。全长 290 米，宽 3 米，水泥路面。

老龙巷得名的由来，有两种传说：一是因此巷正对着一座山岩；此岩洞门前住有一姓龙的人家，屋主是一位老者，人叫他老龙，久而久之大家称此岩为老龙岩，这是得名之一。另一传说是很久很久以前，每逢刮风下大雨时，从洞中飞出一条老龙，在空中盘旋三周，便随风而去，风雨将停时又飞回洞中，此巷为老龙进出必经之路，后人便称老龙巷，这是得名之二。1966 年改称新华路三巷，1975 年改称文笔路三巷，1982 年复今名。

百饭路

百饭路位于柳南区北部，东起柳太路，西至柳州市东风瓦厂，全长 5,000 米，宽 7 米。原为一条小路，1978 年修建，命今名，因本路北侧有百饭村，故名。

现在的百饭村，旧时叫“百万村”。村北有一姓沈的百万富翁，时人称为沈百万，同时称此村为“百万村”。据说：明崇祯皇帝颁旨：亿百万家财者均充公，沈害怕财产被没收，对下来调查的官员说：这是百饭村不是百万村，从此得今名。

石烂路

石烂路位于柳南区西北部，东起革新路，西至石烂村，全长 5,000 米，宽 6 米，为城乡交通干道之一。因此路通至石烂村，故名。

石烂村，清嘉庆十三年（公元 1808 年）始建，因村前有座桥，桥边长满一种名叫水石栏的植物，得名“石栏”。解放后，由于地方语言发音差别，将“栏”写成“烂”。

此路原为我区旧时谷埠从文笔路通往文笔乡的牛车路，1975 年进行修建，取今名。

西环路

西环路位于柳南区北部，南起鹅山路，北至柳州市铁锅厂东侧。全长 3,000 米，宽 45 米。计划联通即将兴建的柳州市第四大桥，形成柳州之环城道路网络，联通东南西北四个工业区，为环城道路，因其位于柳州西部，属柳州市总体规划之环城路，故名，与东环路遥相呼应。

西环路一带旧时原为龙屯岭，低处有些水田，高处有些畲地，解放后属文笔乡管辖，解放初属郊区。1958 年柳州拖拉机厂于今河西路中段建立后，由鹅山路口辟一便道通至柳拖。1987 年 2 月 5 日开始修建。1988 年 2 月 15 日全路建成通车。

市工具厂、塑料厂、市钢改厂、公共汽车停车场、河西煤场等单位于此路。

柳南辖区之交通

伍　文

清时谷埠开埠后，以谷埠为中心，成为附近各乡、各县商贩和群众来往府城（柳州府）之要道。旧时的交通要道有：由沙子岭（今飞机场大门）通往拉堡、二都、三都一带的大路；从谷埠上街黄泥岬通往今西鹅乡一带的大路；从今柳邕路口（鱼峰山脚）通往水车、都乐一带的大路；从谷埠下街通往鹅岗桥到新圩、洛满、三岔、宜山（今宜州市）的大路。乾隆年间有官道（驿道）一条，即由窑埠（旧时渡口）经水南、对河圩、鱼峰山脚穿过辖区内云头岭、五里卡、竹鹅村通往迁江、宾州（今宾阳）的官马大道。

当时的运输，由步行肩挑发展到手推木轮板车，由于市场经济的发展，交通运输随之发展，靠肩挑不能大量的运输，便使用牛车、马车。原来的人行路变成了牛车路。最长的是忻城、来宾运米到谷埠的一条牛车路。另有三都、二都、拉堡、五里卡到云头岭一带，和今柳州机务段，经板栗园到文笔乡一带的牛车路。

民国十五年（1926年），柳邕公路建成，开始有汽车行驶。同时修建了麻疯湾水口连接柳江北岸小南路的汽车渡。

民国三十年——三十三年（1941 ~ 1944年），湘、桂、黔铁路先后修通后，柳州成为大西南后方交通枢纽，辖区内文笔路设有火车城站，南站街设有黔桂铁路火车南站。

民国十八年于沙子岭至帽合村修筑飞机场，民国二十二年（1933年）有粤汉航线定期班机升降，辖区已显示出她在柳州的交通运输方面的重要地位。

水路：以谷埠码头为重要口岸，开辟有至长安的水路航线。初，

以货运为主，多数是上游运来的木材、谷物、土特产等。由于商业的不断发展，有了客运，主要运输工具靠木船。至清光绪年间才有轮船。解放后，发展铁路、公路运输，水路虽不是主要的运输线路。但在客运及货运上，水上运输仍然有一定重要的作用。

解放后随着国民经济迅速的发展，辖区内有国道一条——南柳线，通往自治区首府——南宁。区道一条——柳太路，由柳州工程机械厂起至市郊太阳村。铁路：1970年，党中央为了加强内地建设，修筑焦柳铁路，从柳州至河南焦作，同京广铁路平行。联通华北、华中、华南地区，是纵贯我国南北的第二条铁路重要干线。该线于1982年建成，1985年元旦正式投入运营。柳南辖区是湘桂、黔桂、焦柳三大铁路干线的交汇处。通过柳州——黎塘线联通黎湛、南防、南昆、凭祥四个方向的铁路。广西铁路枢纽主体的柳州南编组站，柳州（客）站，柳州东（货）站均设在辖区之内，柳南区成为广西铁路运输心脏。

民航：1985年，为适应柳州市经济上改革开放的需要，在柳州飞机场靠五里卡的一侧辟为柳州民用航空站。1985年10月动工，1986年2月下旬建成。3月14日首次开航。结束了柳州解放以来不通民航飞机的历史，为缩短柳州市与外界距离创造了条件。现有班机来往广州，每周一、五往返飞行。

辖区内主要交通道路，有柳邕路、飞鹅路、南站路、西环路四条主干道。柳邕路从柳邕一街口至柳州地区高中，可谓十里长街。飞鹅路位于柳南区东部，为市区通往柳州火车站的咽喉要道。南站路位于柳南区中部，柳州火车站设于此路，为出入柳州之大门。西环路位于柳南区北部（柳州市之西部），是联通柳州市区及东南西北四个工业区的主要干道。

公共汽车有二路、七路、十路、十一路、十二路、二十路六条线路，可通全市和郊县。交通十分方便。

柳州铁路局、柳州铁路分局、火车站、柳州汽车总站、柳州汽车南站、柳州市二运公司汽车站、柳州民航站等交通机构聚集在辖区内。因此，柳南区成为柳州市的交通门户。

辖区公共卫生

伍齐信整理

一、清扫

辖区居民素有“黎明即起，洒扫庭院”的卫生习惯。

1926年以前，马平县就有清道夫按日打扫街道。

1926年3月，马平县警察局组建清洁队，配有18名清道夫，并曾出动一百多人（占巡察三分之二），疏通城内沟渠三天，是为该局组建后所作的第一件事。

1928年，河南开辟马路，翌年建成后，清洁队增编5人。从此谷埠路，东大路（今文笔路），以及河南上街下街（今飞鹅二路和驾鹤路），开始有清道夫打扫，这是柳南区有清道夫之始。

马平县警察局曾出告示：各街空地，禁止倒垃圾。要求各街各户自行打扫门口，保持清洁，不准鸡、鸭、猪、犬出街。否则，饬警捉拿，对物主处以重罚。

1935年2月28日，马平县清洁委员会召开了有史以来第一次二千多人参加的大扫除动员大会，布置清扫任务。会后组织专人检查，对不遵守清洁卫生的住户，第一次予以警告，重犯则处以罚款三元（作卫生费）。此后经常告示及制定规章制度，制止各种不讲公共卫生行为。当局并规定晨三时以后，不准农民挑粪过街，否则，照章罚款。

1942年2月29日，柳江县警察局河南分局开始整饬河南环境卫生。当时，因北方沦陷，难民大量涌入柳州，他们多在河南定居或转车远逃，秩序混乱，流行病开始流传。1943年7月，柳州发生霍乱，

警察局饬令清洁队，彻底清扫街巷，以杜绝霍乱蔓延。1944年春，柳州有20多名清道夫，晚上均归宿于庙宇（太阳庙，雷王庙，昭忠祠）。同年11月11日，日寇侵入柳州，居民逃之八九，几乎空城，街道清扫工作停止。

1945年6月29日，柳州光复。同年7月8日，柳江县警察局有清道夫30名。9月增至75名。当时日寇败退时，纵火焚城，断垣残壁，瓦砾、垃圾堆积，城厢内外污秽得不堪目睹。警察局采取以工代赈办法，组织贫民清理市容。10月警察局招收清洁工人，组织清洁队，公共卫生机构及其清洁卫生工作得以恢复。当时柳州警察局设卫生科，主管环境卫生。清洁队近百人，每一人或两人负责一条街清扫任务。柳南辖区境内，只有谷埠路和文笔路有清洁队清扫。

1949年11月25日柳州解放后，柳州市临时治安委员会召集原有的清洁工人回队工作。12月1日，招收一批环卫工人，开展正常环境卫生工作。

1973年8月10日开始，除市内主要街道由市环卫处负责外，对偏辟街道和小巷，则由民办保洁员清扫。

柳南区初有民办保洁员18人，现增至36人，负责清扫小街小巷26条，面积1,128万m2。人均3,133m2。有板车10部装运垃圾。

民办保洁员的工资，初为10元，后增到40元，现为84元。民办保洁员经费，除市建委拨给一部分外，其余由各居民委员会自筹，并负责居民区清扫管理工作。

1981年1月8日，组建柳州市第四保洁队，负责柳南区清扫工作。全队有干部，职工共108人（其中临时工39人），划分为七个清扫保洁班，一个后勤班。清扫保洁班负责飞鹅路、飞鹅二路、南站、鹅山、城站、红光、文笔、和平、立交桥、机务段、柳邕、谷埠、西环、河西等15条街道，总面积为28万m^2。辖区内设有垃圾箱138个，果皮箱56个，多功能生活垃圾箱8个。垃圾清运班负责辖区内之生活垃圾清运和机关内垃圾池之清运。

二、企业清扫

1、柳州工程机械厂

1976年柳州工程机械厂成立环卫队，初有十余人（均系农业户口之职工家属）现有41人。1982年购洒水车1辆，用于路面洒水，配合清扫。1985年厂居民委员会成立，环卫队归居委会领导。1986年10月，购置80个容积2m^{2}的提升式垃圾箱，摆放在厂区和生活区。同年又购置3吨叉车1辆。厂部调拨给解放牌自卸汽车、解放牌洒水车、0.8吨装载机各一辆装备环卫队。

清扫总面积为100,000m^2，一部分垃圾用于洼地填埋，另一部分由柳江县糖业办公室包销。环卫队实行多劳多得记分制，经费除厂拨给部分外，其余由厂方各车间生产中的铁屑等物售后所得款项和收取农贸市场管理费解决。

2、柳州水泥厂

1984年以前，厂区及生活区的环境卫生，由厂部划分地段，归各车间清扫。1984年开始雇请八名临时工负责道路清扫工作。1985年，厂居民委员会成立，职工家属中招收一批人，组建环卫队，共42人。其中，由16人负责清扫生活区的道路并清运垃圾，另24人分为两个班，清扫厂区道路。还有2人负责清扫公共厕所。保洁员每月工资60元，由厂部拨给。

3、柳州微型汽车厂

1982年以前，厂区道路由行政科雇人清扫。1985年，居民委员会成立，接手领导清扫工作。组建了环卫队，目前有保洁员50人，均为农业户口之职工家属。工具有自卸中型拖拉机2辆，东风牌汽车1辆，0.5吨铲车1辆，胶轮板车12部。所产垃圾，一部分由厂办花圃和农场销纳，另一部分用于填埋和由附近农民自取。

保洁员工资按日计酬，清扫工日工资2.30元，清运工日工资3.00元。另加保健费及物价补贴8 ~ 10元。经费全部由厂拨给。

4、柳州铁路局

柳铁地区之主要道路，鹅山路，南站路。在1981年～1982年，由市环卫队清扫。1983年，柳铁成立了环卫队，由柳铁企业管理处负责。初有保洁员10人，均为职工家属。工具有柳江牌、解放牌旧汽车各一部。

1985年，环卫队归柳铁中心防疫站领导，后增添2部东风牌汽车，原旧车淘汰，同时购置板车10架。现有保洁员54人，除9名正式职工外，余为临时工。负责对鹅山路北段，鹅岗路，上游路，以及职工住宅区的清扫。工作实行包干制。所产垃圾，大部分销往新兴农场，少部分由附近菜农自取。

保洁员工资，初为40元，后增加到135元。经费一部分由铁路地区9个居委会按每户2.5元，收取付给清洁队，其余由铁路局卫生处拨给，1988年达12万元。

三、垃圾收运、消纳

1、收运

1933年6月，柳州设置30多只木垃圾桶于大街，1942年2月起，柳南各铺户扫除垃圾，用竹箩置于门前，待清洁工收运。

1945年全市共有4辆马车，在河南河北街道巡回收运垃圾。1947年11月起，用垃圾车和清道夫，每日按时在街上收运。垃圾由居民直接倒入车中。

1949年11月解放后，解放军之老弱战马，拨给地方清洁队清运垃圾。至1956年马先后死亡，后以牛车取代。1964年有牛车16部。1973年又购买20多匹马，复用马车清运。1965年有25部脚踏三轮车与马车同时使用。畜力车统一集中河南。1974年柳南区购入脚踏三轮车使用，畜力车被淘汰。

1974年试制汽油发动机革新车，摇铃过街收运。1976年起，用汽车以人力装卸作业，实行定时定路线收运（每天上午5：30，下午2：30各1次）。1981年5月，在市区主要居民点，建有高层垃圾台，清洁队定时派汽车装运。1982年起，每晚8时以后，用垃圾车、叉

车联合作业收运。1986年起，增设多功能垃圾箱，用多功能汽车收运，直接送到市郊区各垃圾转运场。同年3月，成立第二汽车队，负责河南的垃圾清运和冲洗街道。拥有自卸式垃圾运输车21辆，叉式提升车7辆，洒水车3辆，多功能生活垃圾运输车5辆。

2、消纳

生活垃圾，均销售给市郊农民和国营农场。河南片销售给洛维农场及菜农等。1964年曾实行垃圾分类，后因居民不习惯，而改为发酵池沤肥，再销售给农村。

1980年于柳南区之河西，建“河西垃圾场”，占地面积17,999m^2。1983年启用。在柳南区张公岭附近建有“柳江垃圾场”，面积为114,739m^2。

四、公厕

1946年4月，河南建公厕2座，此为柳南有公厕之始。1958年市人民政府拨款，统一施工，兴建了柳南区红阳路、谷埠路大同巷、东一巷、云头岭、文笔路侨家巷等砖木结构公厕各1座。1978年以后，陆续兴建了设计新颖、设备齐全，通风良好的公厕。现柳南区共有公厕35座。总蹲位534个（男254，女280）。

柳铁一中建校 45 年简史

杨文凤　王有祥　陈剑胆

柳铁一中创建于 1946 年 12 月 8 日，至今已有 45 年的历史，是我区铁路局重点中学之一。校址在城站路 391 号。占地 20 万平方米，现有教职工 205 人，其中特级教师一名，高级教师 24 名，一级教师 72 人，占教师总数的 57%。有学生两千多人。43 个教学班教室中均设有高亮度投影仪。图书馆藏书丰富，实验楼设施齐全。400 米跑道围绕的操场位于学校中央，足球场绿草如茵，游泳池碧波荡漾、校内树木葱笼，花香袭人，是名符其实的“花园式庭院”单位。

学校把德育放在首位，努力提高教育、教学质量。多年来，形成了“文明、俭朴、团结、奋进”的校风，“准确、严格、耐心、善诱”的教风，“勤奋、深思、好问、创新”的学风。一年一度的艺术节，一期一次的运动会，丰富多彩的课外活动，促进了学生身心的全面发展。教学稳步提高。1989 年高考升学率曾达到 86.31%，中考升学率均在 82% 以上，体育达标率为 95.6%。

柳铁一中创建至今 45 年中，大体上经过了以下几个发展阶段。

一、艰苦创业的十年（1946 ～ 1956）

1、在斗争中成长（1946 ~ 1949）。1946 年是抗日战争胜利的第二年，沦陷区各条铁路相继修复通车。在抗日战争中撤到后方的在湘桂黔铁路供职的原津浦、陇海、平汉、京沪各线的高级职员，工程技术人员，饱经抗战八年生活流离子女失学之苦，大都有复员回沿海地区铁路线服务的打算。在这一情况下，为使地处经济落后地区的湘

桂黔铁路保持一定数量的管理人员及工程技术人员，湘桂黔铁路管理局不得不在职工生活福利方面采取一些强化措施。1946年10月，标志湘桂黔铁路福利设施之一的宜山扶轮中学就应运而生了。它就是柳铁一中的前身。10月28日宜山扶轮中学筹备就绪。12月8日在宜山九龙庄举行开学典礼，并定12月8日为校庆。

建校时招收高、初中一年级新生各一班，同时招收高二、初二，初三各年级转学生。学校规模为五个教学班，学生96人。1948年秋开学后，在校学生高中三个班，初中五个班，教职工29人，在校学生215人。

建校初期，除按当时普通中学开设文、理、艺、体课程外，还加开“铁路知识”这门课。

1947年初，学生罢课，反对训导主任苏浥。事件逐渐扩大，到9月，在进步学生贺继隆、庄里、邵骐、王健康的组织下，发动广大师生员工，开展了驱逐反动的中国青年党广西省委委员校长张家成的斗争，并取得胜利，由周澄清接任校长。

1948年春，中共党员高二班学生贺继隆，受党的委派建立了中共扶轮中学地下联络点，先后建立了“爱国民主青年联合会”、“民主教师联合会”等进步组织。9月，在中共地下党支持下，进步学生邵骐、张之鄂（女）、王健康通过公开竞选，夺取了学生会领导权，使学生民主运动“合法化”，并开展了许多迎接解放的准备工作。6～9月，进步教师雷扶九、黄文渊、学生贺继隆、张之鄂、左良才、林铁如等十多人，离校陆续进入都宜忻人民武装游击区，参加了武装斗争。11月湘桂黔铁路管理局改成衡阳铁路管理局柳州分局。次年10月，铁路局决定把在抗日胜利背景下诞生，在与反动势力不断斗争中成长的扶轮中学迁到柳州。（1949年11月25日柳州解放。12月2日宜山解放。）

2、开始新的教育教学活动（1950～1956）。1950年2月扶中师生全部迁至柳州，借用鹅山五区铁路家属区宿舍为临时校舍，初中四个班开学上课，高中部学生全部拨归衡阳扶轮中学（现衡阳铁一中）。

4 月 1 日，衡阳铁路管理局教育处下达文件：扶轮中学改称“柳州铁路职工子弟中学”。2 日成立校务委员会，李智为主任委员，教师雷扶九、温伯锐、宋尔瑄、葛正本为委员。5 月学校由鹅山迁至五里卡铁路材料总厂上课，9 月又迁至柳州东站仓库上课。10 月柳州铁路分局长刘立青会同校长汤菊中，经实地勘察决定在柳州西郊竹鹅溪畔为学校永久校址。（即现在的校址）全校师生投入了紧张的建校劳动。经半年的战斗，挖掘土方 1,500m^3，填补坑洼，平整地面 5,000m^2。硬是把竹鹅溪畔丘陵起伏的乱坟岗挖填成为平整的校园。（1951 年底开始使用新校舍。1953 年 3 月建成教室四栋及一座大礼堂）。

1951 年 2 月，赴哈尔滨到中央铁路教育系统学习苏联教育家凯洛夫教育理论及苏联办学经验的教导主任彭子孺回校，传达推广其理论。铁一中成为广西最早以凯洛夫教育理论，管理体系来指导教学活动的学校。这一年，各学科开始成立教研组，并有计划地开展教学研究活动。

1952 年 10 月，语文教师汪洁使用幻灯配合教学，自编故事片《一笔差千里》、《纠正错别字》等。其后，她还举行过一次全市性公开课，用幻灯配合讲授《拖拉机开进了高家庄》一课。汪老师是铁一中电化教学的开拓者。同年 12 月，语文教师谭浩民举行铁一中第一次全市公开课，讲授《石壕吏》。课后由校长雷扶九向同行介绍学习苏联管理方法的体会，正式向外宣传推广凯洛夫的教育思想和方法。

1953 年，谭浩民老师，曾到武汉听苏联教育专家普希金教授讲学，其后学习和推广谈话教学法，这对传统的满堂灌讲授法是一个冲击。

1955 年，全校教师业务学习，开展批判杜威、胡适的实用主义教育思想，并联系学校实际，开展对教育领域资产阶级思想的批判。同年 11 月，学生团员朱菽容、刘显华、伍必媛光荣入党，是铁一中解放后在学生中发展的第一批中共党员。

1956 年 6 月，高考后等待发榜期间，学校组织家庭经济较困难的高中毕业生为柳州机务段绘制生产机械图纸 400 余张，得报酬人民币 300 余元。这是铁一中勤工俭学有酬劳动的开端。

在教材方面，1952年以前，数、理、化、生基本上是沿用扶轮中学课本,文科各学科则使用以老解放区课本为基础改编的暂用课本。1952年到1956年，使用部颁的课本。

总的说来，从1950年到1956年底是铁一中发展史上第一个黄金时代。师生们积极参加了建校劳动。学校坚持以老解放区的教育传统作为样板加强师生的政治思想教育。教学方面开始学习苏联经验，改变呆板的注入式教学法。从1956年起，使用中央统一的教学计划、教学大纲和统编教材，学校逐步走上了正规。到1957年暑假，计有高中七个班，初中22个班，在校学生1,620人，教职工108人，学校规模是解放初的七倍。1956年，高中第一届三个班126人毕业，112个人升入大专院校，升学率为88.8%，是铁一中有史以来升学率最高的一届。

二、曲折发展的十年（1957～1965）

1、反右扩大化（第一次“左”的干扰1957 ~ 1959）

1957年2月27日，毛泽东主席在最高国务会议上作了《关于正确处理人民内部矛盾的问题》的报告，全校师生进行认真学习和热烈讨论。五月按上级党委布置，根据中共中央发布的《关于整风运动的指示》，全校开展整风运动。教师们热情很高，有些人对作风不正的党员和不利于社会主义建设的现象提出了尖锐的批评。9月由整风转入了反右。某些人乘机混淆两类不同性质的矛盾，任意上纲上线，将反右斗争扩大化。这次“左”的干扰，给铁一中造成极为严重的恶果：教师12人，被错划为右派分子，内部划为右派的5人，占全校教师61人的28%。其中语文教研组家庭出身不好的教师无一幸免。（此一错案直至1979年5月才得到平反纠正）。未打成右派的教师也人人自危。在教学上就造成一种宁“左”勿右的风气，一个劲地强调政治。学生成绩普遍下降。出现了补考率达27.6%的记录。

1958年3月开展“教育大革命”，强调开门办学和劳动实践。各学科浓缩教材，生产劳动列入正式课程。8月，由高中部学生200

人组成的装卸队，吃住在火车东站，参加铁路系统的大搞全民运输运动。11月，高中部师生走出课堂开赴来宾县凤凰乡挖锰矿一个多月。初中部则在校园里砌土高炉大炼钢铁，打擂比武，热火朝天，大搞所谓没有课堂的课堂教学。使得文化科学基础知识的质量有所下降。这一年应届高中毕业生，高八班的朱瑞洪考入清华大学，开创铁一中毕业生考入清华的先例。

1959年，铁一中高考升学率获全区第一名。广西壮族自治区人民政府确定铁一中为自治区属重点中学。

2、整顿教学秩序（1960 ~ 1965）

1960年中央教育部采取调整、巩固、充实、提高的措施后，柳州铁路局普教事业有较大发展。在开办柳铁二中的同时，学校更名为:“柳州铁路局柳州第一中学”。“柳铁一中”的简称从此开始。

1961年，中央颁发了《全日制中学工作条例》（草案）肯定了课堂教学是教学的中心环节，要保证教师有5/6的时间用于教学业务等，开始纠正政治运动、劳动任务冲击教学的做法。这一年，铁一中高考升学率再次获全区第一，中考升学率获柳州市第一。（至1965年，中考均保持柳州市第一）。

1962至1963年，是柳局各中学贯彻中教50条较好的两年。柳局按重点中学的要求给铁一中配备教学人员。学校按教学规律进行教改试验，对学生加强社会主义思想品德教育，教学秩序逐步稳定，学校工作比较正常。1961年，广西教育厅工作组到铁一中总结数学教学经验，1962年，广西教育厅考查组来柳考查语文教学，对铁一中语文教学给予很高评价。

1964至1965年，在强调培养和造就千百万无产阶级革命接班人、学《九评》反修正主义的政治形势影响下，“左”的干扰有所回潮。但对学生的社会主义觉悟和共产主义道德品质的培养是有成绩的。这两年，按规定铁一中学生都有计划地到工厂和农村参加劳动，与农民实行“三同”，接受阶级再教育。高、中考仍居区、市前列。

1964年，党中央号召全国青年向邢燕子、董加耕学习，铁一中

毕业生掀起了上山下乡的高潮。首批高中应届毕业生段达慰等17名，于9月中旬，下到来宾县桥拱公社高槐生产队插队落户。铁一中这批知青，由于劳动出勤率高，生活管理好，植棉、养蚕成绩突出，曾被评为来宾县插青先进小组，是广西知青的一面红旗。

总的说来，1960到1965年底，又是柳铁一中继1950到1956年之后第二个教育教学发展比较好的时期。历史的经验说明学校最基本的还是要以课堂教学为主，抓好课堂教学、教师、教纲、教材这几方面的工作。

三、“文革”动乱的十年（第二次“左”的干扰1966～1976）

1、“停课闹革命”（1966～1967）。

1966年5月16日，中央发表《五·一六》通知。提出文化大革命的理论、路线、方针和政策。政治气候风云突变。6月1日，报上公开发表了北京大学聂元梓的全国第一张“马列主义”大字报。铁一中学生在几天之内就贴出了5千多张大字报。随着全国“文化大革命”的开始，铁一中也“停课闹革命”了。运动发展迅猛，各种群众组织纷纷出现。6月中旬局党委派遣工作组到校，8月撤出。9月校内最大的一个红卫兵组织“联合战队”成立，另一派红卫兵组织“东方红公社”也相继成立。学校党政机构瘫痪，日常工作停顿。10月，声势浩大的红卫兵运动，从北京涌向全国。数以千万计的红卫兵在全国范围内大串连。铁一中首先由“红五类”出身的学生组织的红卫兵也开始出去串连。有的上北京接受毛主席检阅，有的沿着毛主席长征的道路前进，有的到韶山及毛主席战斗过的地方去瞻仰。学校也由自治区先进单位变成“修正主义教育的黑样板”。12月，红卫兵组织开始揪斗老师，从此一发而不可收拾。

1967年8月3日，红卫兵组织“联合战队”攻打另一派红卫兵组织的据点柳铁党校，学生胡超亮死于非命。从此揭开了柳铁、柳州市两派武斗的序幕。铁一中共有9个学生在派性武斗中丧生。“文革”中，被冲击的教师共67人，占教工总数的67%。

2、“复课闹革命”（1968 ~ 1975）

1968 年 8 月，军宣队及由机务段工人组成的工宣队进驻学校。成立以军宣队和工宣队为主的所谓“革委会”，开展“清理阶级队伍”，进行“斗批改”。10 月副校长雷扶九、化学教师杨芳（女）遭受连续批斗，被迫自杀。（直至 1979 年才平反昭雪）。“七·三”布告之后，一派群众（大部分是教师）被集中于党校，后又集中于运校，隔离审查批斗，长达半年之久。

1969 年 10 月，绝大部分初、高中学生下乡插队落户。铁一中主要到河池、来宾和鹿寨三个县的农村插队。这些学生好多年后才陆续调到工厂或去上学。7 月，“革委会”号召“复课闹革命。”学制从“三三制”改为“二二制”。（1971 年，初中又改为 3 年）学校向地方厂矿附近农村敞开大门，不再受“铁路职工子弟”入学条件的限制。学校由柳州铁路分局柳州机务段接管。

1971 年 8 月，贯彻中央通知：城市学校在寒、暑假期间分期分批进行野营训练。铁一中拉练活动开始。

1973 年 8 月，《人民日报》发表《一份发人深省的答卷》一文，认为张铁生的白卷是对整个大学招生制度最有见解的答卷。“反潮流”思潮冲击学校，学生缺课率急剧上升，其后学校开始批判“智育第一”、“资产阶级习惯势力”，课堂教学效果越来越差。

1974 至 1975 年，在“开门办学”的口号下，大搞厂校挂钩，队校挂钩。阶级斗争重新成为主课，劳动又成为学校教学活动中心。教师无法执行教学计划。1975 年 1 月，铁一中在柳江县进德公社杨家生产队建立农村分校。高中各班轮流住在农村分校上课一个学期。实际上是劳动为主，文化基础知识课程大为削弱。这时，学校规模恶性膨胀，达到 75 个班，学生 3,500 多人。

总之，1969 年以后的所谓“复课闹革命”，较之 1966 年的“停课闹革命”，其对教育规律的否定，对党的教育方针的破坏是相差无几的。

3、开始恢复整顿（1976）

1975年初，邓小平同志在四届人大第一次会上以第一副总理复出，协助周总理主持国务院工作，开始了恢复整顿的工作。

1976年10月“四人帮”覆灭后，全国形势大变。铁一中也用大幅漫画等手段掀起批判“四人帮”的活动。各教研组开始检查现行教材，清除“四人帮”的极左流毒。11月起，铁一中不再由机务段管辖，重新恢复为局教育处领导。学校实行党总支领导下的校长负责制，这标志着十年动乱的结束。

四、改革前进的十五年（1977～1991）

1、拨乱反正，清理历史遗留问题（1977 ~ 1979）

1977年3月，全校师生学习《人民日报》文章《一个反革命的政治骗局》，揭发“四人帮”利用张铁生的白卷毒害青少年的罪行。“读书无用论”思潮得以遏制，学生普遍要求增加数理化课时，各教研组开展教学规律和方法的研究。12月，全国高校恢复统考招生。柳铁一中在“文革”期间的高中毕业生在柳州市应考的，有67人被区内外高等院校录取，更激发了学生学习文化课的积极性。共青团、少先队恢复了正常活动。

1978年3月，撤销农村分校及“文革”期间的各种群众组织。工宣队撤出学校。调整领导班子。恢复学生会组织。9月，自治区人民政府重新恢复柳铁一中为自治区属重点中学。

1979年1月，经柳州铁路分局同意，学校分别在柳州、全州举行“文革”中受迫害死于非命的副校长雷扶九、教师杨芳、前校工会主席莫祖兴的追悼会。2月，为“文革”中受冲击迫害的67名教职工平反，并作了善后工作。5月，全部改正12个错划右派案件及5个内定右派案件。10月，复查解决了铁一中在镇反、三反等政治运动中遗留的5起老大难案件，清理历史档案，召开落实政策大会。其后还为一些老师解决了长期未能解决的历史遗留问题，大大调动了教师的工作积极性。

2、探索前进（1980 ~ 1983）

1980年，校党总支发出整顿“三风”号召。即整顿校风、教风、学风。并把要求建立的“三风”概括为校风——文明、俭朴、团结、奋进；教风——准确、严格、耐心、善诱；学风——勤奋、深思、好问、创新。并决定从1980年起，每学年开始时，对高初中新生进行1～2周入学训练，让新生适应学校环境，了解学校三风要求及各种规章制度。从这一年起，学校工作的重心和力量才真正移到探索教改的路子上来。

1981年5月，学校领导总结教学经验，结合部颁《全日制中学暂行条例（试行草案）》制订铁一中《课堂教学常规》公布实行。这一年铁一中被评为自治区普教先进集体及电化教学先进单位。高考成绩列全自治区第一。

1982年以后，柳铁一中加快了教改步伐，明确提出把教改的重心放在“教为主导，学为主体”的基点上来。学习新理论新方法，突破了凯洛夫的理论框框。归纳起来是三个方面：①控制论教学，如外语组的语言环境教学，语文乙组的情景教学等；②程序教学，如数学组试行的中科院心理所的“自学辅导”，地理的程序教学法等；③实验与电化教学，在教学中扩大学生的直接经验。这年8月，柳州铁路局中学生运动会，柳铁一中代表队囊括高中男、女，初中男、女四项团体冠军。11月，铁道部在铁一中召开全路重点中学校长会议。会议纪要认为柳铁一中是铁路系统第一流的重点中学。

1983年1月，校领导制订并铅印下发《柳铁一中教职工道德规范》要求全体教工执行，严于律己，为人师表。4月被评为全国“五讲四美”为人师表先进集体。5月校长项仲克代表广西赴北京出席授奖大会，教工每人都获得纪念章。12月，自治区教育学院及各学科的教学研究会的年会肯定并收集了铁一中教改论文17篇。1983年一年中，教师在省市一级及全国性报刊杂志上发表教学研究论文7篇。学校在提高教学水平方面又迈出了可喜的一步。

3、深化改革（1984 ～ 1991）

1984年3月，与上海铁一中结成教学改革协作学校，互相交流

教改措施及经验。根据“三个面向”的精神，学校重新修订“三好”学生标准、优秀学生干部标准、一堂好课标准等，加强全面质量管理。9月试行新的校长负责制，进一步明确党政分工，并试行教师聘任制及“三考两评”的岗位责任制。

1985年3月，制订“教师工作规范”、“班主任工作规范”、“奖惩制度”等，并建立教师工作考核档案。逐步整理简化成系统配套的各种规章制度，陆续公布实行。使学校工作建立在科学化法制化的基础上。

1986年8月，柳铁一中高考升学率为78.03%，柳州市人民政府发给奖金3,500元。同月，柳州铁路局中学生田径运动会，柳铁一中再次囊括高初中男女四项团体冠军。10月南宁二中，柳州高中等16所区、市重点中学领导、教师400余人莅校参观指导教育教学活动。

1988年，第一届学校职称评审工作通过铁路局职改办的检查验收。柳铁一中评为中教高级教师的25人，一级教师的75人。5月举行全校第一次“两精一活”（即精讲精练，生动活泼）优质课竞赛，兄弟学校数百名教师莅校观摩。

1989年5月，组织第二次“两精一活”优质课竞赛，参加竞赛教师充分利用电教手段进行教学，课堂教改的探索又进了一步。来校听课的兄弟学校领导教师达2,000人次。9月，柳铁一中高考升学率为86.31%，接近“文革”前88.8%的最高纪录，受到市政府及铁路局的表彰和奖励。

1989年以后，在教育改革方面，学校先后建立了学军、学农、学工等社会实践基地，把学校教育、家庭教育、社会教育融为一体，形成了一个主体教育网。在教育方法和教育途径上，学校总结出了“三个变、三个结合”的规律：即变封闭式的教育为开放式的教育，实行校内外教育相结合；变法入式教育为启发式教育，实行老师的灌输教育和学生的自我教育相结合；变单一式教育为多维式教育，实行政治思想教育和多种形式的活动相结合。在教学改革方面，学校在原来提出的“两精一活”教学原则的基础上，又进一步提出把电教手段引进

课堂，并要求运用电教手段与最佳的教学方法相结合。学校为了给老师们提供教改的条件，从勤工俭学的创收中，提出了一部分钱，购置了近 50 台高强度投影仪，60 台收录机及其他电教设施。除此之外，学校还有计划的在高，初中各年级开设了劳技课，选修课，并在全校组织了 26 个兴趣小组，坚持每周开展活动。在管理方面，学校购置了一套校长办公系统，现在微机已经应用于学校管理。在勤工俭学方面，除扩大校办厂外，现已广开渠道，年利润已经突破了 60 万元人民币。1991 年柳铁一中被评为全国勤工俭学先进集体。

总的说来，1977 年恢复高考后，柳铁一中的高考成绩一直居于自治区的先进行列。也曾出现过高考各个项目的状元、榜眼和探花。从 1980 年以后逐步加大了教改的力度，建立和健全了各种规章制度，有计划地开展教学实验。特别是 1989 年以后，在教育教学和各种管理工作的改革方面又向前迈了一步。在培养三风的同时，学校彻底“三全”，（德、智，体全面发展，面向全体学生，文理科全面提高）抓好“三基”，（基础学科，基础年级，基础知识）做到“三严”，（严格要求，严格训练，严格考察）。现正在深化改革的道路上不断稳步前进。

附录一，柳铁一中历任校长、党组织书记、教导主任简表：

时间	校长	书记	教导主任	备注
1946	金式斌			
1947	张家成		潘翼云	
1948	周澄清		张大贤	
1949	周澄清		黄文渊	
1950	雷扶九（代）		彭子孺	1949、11 ~ 50.3 曾有校务委员会
1951	汤菊中		同　上	
1952 ~ 54	雷扶九	文业夫	同　上	

时间	校长	书记	教导主任	备注
1955	文业夫	彭佩伦	田　野	
1956	曲绎法	付志逢	田　野	
1957 ~ 58	雷扶九	李金根	何文正	
1959	崔裕辉	李金根	彭子孺	
1960 ~ 62	伍齐信	李金根	项仲克	
1963 ~ 66	李金根	李金根	项仲克	1966 ~ 72年间有过“革委会”
1972 ~ 78	鲁　燕	鲁　燕	项仲克	
1979 ~ 80	张志荣	詹阳春	何文正	
1981	文业夫	詹阳春	何文正	
1982	文业夫	马鸿钧	玉有祥	
1983	项仲克	吴学忠	陆志才	
1984 ~ 91	玉有祥	吴学忠	郭德金 李遂武 毛秀芳	

附录二，获局模范教师及柳州市、自治区、铁道部以上先进教育工作者称号人名录：

时间	姓名	荣誉称号
1954	刘逢吉	柳州市教育先进工作者
	梁秉钧	
	何文正	
1955	梁秉钧	柳州市优秀教师
	数学教研组	柳州市先进班组
	何文正	全国铁路青年社会主义建设积极分子

时间	姓名	荣誉称号
1958	任彩福	柳州市优秀教师
1959	项仲克	柳州市优秀教师
1962	数学教研组	柳州铁路局特等先进集体
1963	高三年级组	柳州铁路局特等先进集体
1979	曹德荣	柳州铁路局模范教师
	杨文凤	柳州铁路局模范教师
1982	曹德荣	铁道部劳动模范
1983	胡信昌	自治区先进工作者
1984	覃永生	全国优秀班主任
	葛衡石	全国科技优秀辅导员
1985	杨文凤	自治区劳动模范，区先进教育工作者
	王华文	铁道部优秀教师
1987	周　旦	自治区体育卫生先进个人
1988	玉有祥	全国中、小学德育先进工作者（部级劳模）
1989	史关鑫	自治区劳动模范
	龙炳宓	自治区优秀教师，全国教育系统劳动模范
	吴学忠	铁道部优秀教育工作者
1991	玉有祥	特级教师
	毛秀芳	全国、自治区优秀教师
	李庆云	自治区环保教育先进个人

附录三：柳铁一中获市、区以上荣誉称号名录：

时间　　荣誉名称

1959　　自治区先进单位

1960　　自治区教育、文化、卫生、体育、新闻方面先进单位

1981　　自治区普教先进单位、区电化教学先进单位

1982　　柳州市文明学校

1983　　全国“五讲四美”为人师表先进集体、自治区绿化先进单位

1984　　柳州市绿化先进单位

1986　　自治区体育卫生先进集体

1987　　自治区爱国卫生先进单位、自治区文明学校

1988　　全国勤工俭学先进集体、自治区勤工俭学先进单位

1989　　全国铁路美育之花先进集体、柳州市“花园式庭院”，市文明单位

1990　　自治区体育卫生工作先进集体、柳州市调解先进单位、市绿化先进单位

1991　　全国勤工俭学先进集体、柳州市集体储蓄一等奖

附录四：柳铁一中历届高考升学情况表：

年度	毕业人数	升学率	备注
1948	26	66.6%	
1956	126	88.8%	49 ~ 55年缺统计数字反右斗争，学生复习无人管
1957	78	27.5%	
1958	150	82.6%	
1959	132	62.1%	
1960	75	81.5%	
1961	88	54.5%	
1962	100	36%	
1963	100	41%	
1964	79	40.5%	

年度	毕业人数	升学率	备注
1965	130	57.6%	
1966 ~ 76	3,344		十年动乱，停止高考招生限于在柳州报考，缺数据
1977	443		
1978	263	23%	
1979	265	13.6%	
1980	209	60.8%	恢复高考后，首届择优录取大学生
1981 ~ 82	289	58.8%	高中学制二年改为三年
1983	269	65%	
1984	258	69%	
1985	262	70%	
1986	264	78.03%	
1987	272	77.57%	
1988	277	85.9%	
1989	263	86.31%	
1990	227	66.52%	
1991	173	70.4%	

火车司机的摇篮

——全国重点技校柳铁司机学校概况

杨玉珍

1994年1月25日，国家劳动部正式批准了柳州铁路司机学校为国家级重点技工学校，成为广西壮族自治区108所技工学校中闪耀的明珠，也是柳州铁路局各类学校中至今唯一获此殊荣的学校。

该校创建于1956年10月，原校名为柳州铁路局工人技术学校。1962年10月改为柳州铁路机车司机学校。由于历史的原因，1969年8月被撤销，并于次年6月与柳州铁路运输学校合并为柳州铁路技工学校。1971年5月，改为柳州铁路中等专业学校。1974年2月，改用柳州铁路司机学校校名。

学校面积60,815.85M^2，校舍建筑总面积34,888.73M^2，运动场地17,150M^2，设有标准的400米跑道和足球场。

学校有学生960人，生源以广西为主，面向全国招生。建校以来，先后开设：蒸气机车乘务、蒸气机车钳工、内燃机车乘务、内燃机钳工、车辆钳工、电机钳工、车工、运输、通信信号、师范、机械钳工、房建、线路、电力、行车等专业。还开设了空调、机保等职高专业。开办过蒸气内燃司机、副司机、内燃机钳工、机械钳工、车辆钳工等短期培训班。还培训了一批内燃机车管理干部。目前该校设有内燃机车乘务、内燃机车检修、车辆检车员和电力工四个专业。另有学制为三年的内燃机车乘务、内燃机车检修、车辆检车员、装卸机械、机械保温、客车空调等职高专业。该校教学设施齐全，设备先进，拥有电工、力学、金属材料、车电、机车、车辆制动机、内燃机车制动电传传动、电机、

电力拖动、微机、电化教学等实验室和专用教室，配备了东风内燃机车一台，客货车辆各一辆，滑动、滚动转向架各一台。1,800M^2 的实作楼内设备了综合实习场、电气检修、内燃机车保养、电工仪表、电力运行、电气钳工、模拟驾驶装置七个实习教室，并配置了全路先进水平的东风4型内燃机车模拟驾驶装置和东风4–B电器模拟训练器。四间钳工教室拥有180个实习台位。校内还设有电力工实习场地和一个供学生实习工件的实习工厂。由于该校所设专业是铁路行车的有关专业，有的特殊工种不宜在校内实习，学校采取预分实习制。即学生两年在校学习，第三年到预备分配的单位进行操作实习，因此在南宁、桂林、玉林、金城江和湛江设有生产实习基地，共有13个实习点。这样，学校逐步走向段、校联合办学体制。该校的办学条件已步入全路司机学校先进行列。

三十八年来，学校为铁路运输事业共培养中专毕业生790人；中级技术工人6,807名；职高毕业生296名。主要分配在柳州、广州和成都等铁路局。在柳州铁路局的机务段、车辆段、水电段等主要站段的职工中，该校毕业生占了很大的比例。他们是生产、管理中的骨干力量。有的学生被评为铁道部、铁路局的劳动模范、先进工作者和标兵，有的在铁路局各类技能比赛中获得好的名次。如该校毕业生覃国研，1992年被评为全局十大安全路风标兵之一；局团委书记张柳胜、直属机关工会主席吴钰，是该校毕业生。不少基层站段的党委书记、段长也是该校毕业生。有的毕业生在工作岗位上继续学习，考入高等院校深造后出国留学，有的自学成才，成为铁路建设的中、高级技术人才，发挥着中坚骨干作用。

学校现有技工班学生1,051人，职高班学生263人。教职工189人，其中高级讲师12人、讲师28人、一级实习指导教师4人。具有高、中级职称的教师占教师总数的51%。理论教师具有大专以上学历或中级职称者61人，占理论教师的94%。

学校创建以来，走过了三十八年的历程，有着光荣的历史。1960年被评为自治区教育系统先进单位，并曾出席了全国教育系统

先代会。学校的产品参加过在北京劳动人民文化官举办的全国技工学校产品展览会。改革开放以来，新领导班子齐心协力深入教职工中调查研究，谈心家访。他们注重抓好自身的思想作风建设，坚持四项基本原则，制定了《领导班子加强思想作风建设规划》，开展创建“四好”班子的活动。他们严格按“学习、团结、廉洁、勤政”的要求，严以律己。1993 年七·一，首批被铁路局命名为四好领导班子。经过论理整顿，逐步健全了一整套管理办法，编印了学校管理手册，明确了岗位职责，各项工作走上了科学化、规范化、制度化的道路。

思想政治工作不断加强。学校坚持以教育教学为中心，“教书育人、管理育人、服务育人”。发挥党支部的战斗堡垒作用及党员的先锋模范作用，开展了创建规范化党支部及党员责任区活动。1992 年，七个党支部全部获规范化党支部称号。业余党校和职工政校，坚持开展爱国主义、集体主义、坚持四项基本原则的教育，开展法制教育。对职工定期进行轮训。思研会积极开展研讨活动，编印论文集。1992 年获铁路局优秀思想政治工作研究会称号。1994 年推荐为铁路局思想政治工作优秀单位。

德育工作放在首位。学校按教育改革与发展纲要的要求，始终将德育工作放在首位，全面贯彻党的教育方针。学校成立了以党、政、工、团、学生科领导组成的德育工作领导小组，建立了以学生科、班主任、学生会、关工委为骨干的德育工作队伍，运用第一课堂和第二课堂，对学生进行系统的教育。集邮、书法、吉它、摄影、文学鉴赏等兴趣小组吸引了广大学生。它既活跃了校园生活，又促进了教学和校风建设。学校注重抓好入学教育、重大节日教育、专题教育和自我教育四个环节，结合不同时期的特点和重点对学生开展思想政治、法制纪律、革命传统和行为规范教育。如 1992 年组织开展了艺术节活动。1993、1994 年开展了“寻伟人足迹、学雷锋精神”、“祖国万岁”读书活动，收到了良好的教育效果。1993 年学生排演的小品在全区中专、技校文艺会演中获二等奖；读书活动获全国优秀组织奖。连续三年获铁路局关心下一代工作先进集体称号。学生还自发组织了党章

学习小组。现在校生中，有 45 名学生写了入党申请书。

学生管理严格、规范。在开展好各项教育的同时还辅以严格的管理。学生宿舍实行军事化、公寓化管理，并开展全方位的日检查、周讲评、月评比活动。坚持开展“创三好”和优秀班级，优秀宿舍评比活动。严格的管理制度和细致的思想政治教育，使学生的组织纪律性逐步加强，学习成绩稳步提高，形成了“勤奋、求实、团结、守纪”的优良校风。1990 年获铁路局学生管理奖。1992 年获柳州市技校系统先进学生科奖。

教育教学工作取得新的成绩。根据技工学校的特点，培养“思想品德好、专业技术精、相关知识懂、动手能力强”的合格人才。坚持教育改革，严格搞好教师行为规范考核、基础教学环节检查，开展课堂教学质量评比等。在教师中举办教育学、心理学、微机学习班，使教师的业务素质普遍提高。教师在完成教学任务的同时，还积极编写教材，撰写论文，著书立说。学校曾多次派教师参加铁道部组织的教学计划、教学大纲和教材的编写审定工作。先后主编和合编出版过《内燃机车柴油机》、《车辆制动机》、《蒸气机车空气制动机》、《蒸气机车乘务员自检自修》等技工学校教材及《组合幻方论》、《立体幻方构造》等科研项目。为办出技工学校特色，突出技能培训，建立了一整套教学、训练、管理、考核制度。对毕业生试行双证（即毕业证，技术等级证）考试制度。1992、1993 年毕业生的四级工合格率分别为 81.2%，83% 学生到用人单位后，工资按四级工兑现，从而激励了学生的学习积极性。1983 年铁道部举行的全路司机学校八三届毕业生质量检查中，获得了车辆单车检查第一、二名；机车给油实作第五名；理论课《车辆运用》《蒸气机车焚火给油》第一名；《蒸气机车构造》第三名的好成绩。1984 年广西工程制图学会在柳州地区组织的中专、技校一年级学生制图竞赛活动中，有 52 名学生参加，获特等奖 1 人、一等奖 1 人、二等奖 3 人、三等奖 2 人，并获得技校组团体第二名。1994 年 5 月参加柳州市技校制图竞赛获团体第三名。在全局教学评优活动中，学校教师多次夺得一等奖。1994 年 6 月全

路制图教师教案评比获优秀奖。连续多年荣获铁路局教学质量优秀单位称号。

根据技工学校的特点，对毕业生不仅要求学业、技术过得硬，身体素质也必须过硬。因而十分重视学生的体质锻炼。平日除抓好日常体育训练外，还定期举办田径运动会。各种球类比赛从不间断。学生体育达标率98.4%。历年参加柳州市、铁路局举办的田径运动会和球类比赛中均获得好成绩。1987、1988两年参加柳州市技校田径运动会均获团体第二名。1989、1991年参加全局中专、技校、职高田径运动会，获团体第二名；1992年柳州市技校田径运动会获团体第一名，1993年学校获局体育先进单位。

勤工俭学效益显著。为改善办学条件及教职工的福利，学校提出一手抓教学，一手抓勤工俭学。1988年成立勤工俭学办公室，大力发展校办产业，先后筹建了木器厂、砂轮厂、小商店、工艺制品厂、施封锁厂、联营石材加工机械厂、粮油门市部等。并利用小工厂承接对外机加工业务。1993年创收70万元，居全局学校之首。勤工俭学的发展，给学校增强了活力，补充了教育经费的不足，增强了自我发展能力，教职工的福利待遇也得到了改善。近几年来，从勤工俭学收入用于改善办学条件的费用达93万元，连续两年获局勤工俭学优秀单位称号。

校园环境大有改观。全体师生自力更生，美化、绿化校园。学校将创收的资金用在校园的美化、绿化、净化、香化上，建起喷泉、假山、凉亭、鱼池、花圃等，把校园装点得面目一新。办公楼、实作楼、单身住宅楼，一座座拔地而起，还建起宣传窗、运动场、健身房，使学校旧貌换新颜。

经过全校师生的奋力拼搏，各项工作不断迈向新台阶，取得了显著的成绩。1989年以来，受到铁路局、柳州市，柳南区、自治区的多次表彰和奖励。先后获得柳南区、柳州市、铁路局文明单位、爱国卫生先进单位的称号。1991年5月在自治区教育大会上被授予全区“职业技术教育先进单位”的光荣称号；1992年3月在自治区技

工学校教学质量评估中，以959.8分的好成绩名列全区榜首，被命名为自治区重点技工学校；1993年1月被自治区授予“劳动工作先进单位”光荣称号，同年11月被柳州市授予“花园式”单位称号；年底接受了国家级重点技校评估专家组的检查，于1994年元月被命名为国家级重点技工学校。1994年5月被柳州市评为创建文明城市先进单位。

如今，全校师生正以一流的工作，在深化改革的浪潮中，再创新的业绩，再立新功。

对《兴建柳州机场的回忆》一文的辩证

李　旭

《柳南文史资料》第一辑刊载的《兴建柳州机场的回忆》（以下简称《忆文》），详述了作者亲眼目睹或听到的有关柳州机场的种种情况。可能是由于事隔久远，以致部分忆述内容与档案、史籍、报刊所记和当事人所说的出入较大。现提出就教于作者及知情人。

一、关于柳州机场始建的时间

《忆文》云："……于1925 ~ 1926两年间，由伍廷飏为总指挥开始建设柳州机场。"

从目前见到的有关文书档案，均未见提到"1925 ~ 1926年"修建柳州机场的事。从民国15年（1926年）7月1日至10日召开的柳庆合属首次行政会议所留下的各项记录看，其中规划柳（江）庆（远）两属各县三年（1926 ~ 1928年）所有（团务、交通、实业、教育）建设项目，都没有提到柳州机场。从以后各县的实施（建设）报告以及《柳州各机关联合会各周常会会议录》和《柳江日报》报道的《柳庆建设现状》，亦没有记载建设柳州机场的片言只字。据民国18年（1929年）3月22日出版的《广州民国日报》载：广东省航空处于日前致电柳州驻军第一师师部，谓近日即有飞机来柳。第一师接电后，即筹划建筑飞机场。现经择定对河帽合兵营前之空地为机场地点，已着手测绘、插标，尅日兴工建筑，以便粤机抵柳之升降云云。又据三十年代参与编纂《柳州县志》的何佩三留下的《手稿》云：民国18年3月初，驻军（第十五军第一师）开始在对河帽合修筑飞机场……。以上可证，始建柳州机场的时间不是"1925 ~ 1926年"，而是民国18年（1929年）3月。

二、关于柳州机场跑道

《忆文》云：“机场……初建时，多是征雇上述农村（门头、帽合、基隆、竹鹅等村）之农民，机场跑道全是民工挖、挑土方建成。”“约在 1933 年初夏……飞机跑道才用混泥土铺填。”

从民国 26 年（1937 年）出版的《广西航空学校校刊》所登载的照片看，当时柳州机场机库、停机坪以及训练场，一条跑道也没有。据目前仍健在、原第四集团军航空学校第一期飞行生、广西航空学校飞机教导队飞行员吕明老先生向笔者介绍，抗战前（1937 年 7 月前），柳州机场是没有跑道的。因为当时广西航空学校使用的飞机体积小、重量轻、速度慢，在平坦的草地机场可随便起落升降。不像抗战后改装的先进机种，必须在专门修建的跑道上才能起落升降。与吕明老先生同期毕业、同在广西航空学校飞机教导队充任见习官、飞行员的易空老者，亦从桂林来信证实吕明所言不虚，早期的柳州机场是没有跑道的。原广东航空学校第六期乙班飞行生、第四集团军总司令部航空管理处飞机教导队飞行员、民国 26 年（1937 年）4 月 4 日担任试飞广西航空学校机械厂试制的第一架双翼单座驱逐机——“朱荣章号”的飞机教导第一队副队长陆光球，应《柳机六十年》编辑部之约，于 1988 年从广州写来的回忆文章，亦提到“当时（1937 年 4 月 4 日陆试飞“朱荣章号”时）柳州机场是草地机场，没有跑道”。看来，《忆文》作者错把三十年代末当成二十年代末的情况来写了。

三、关于第一架飞机降落柳州机场的情况

《忆文》云：“大约在 1929 年初夏……一架双翼飞机由南方金瓜山峰上空徐徐向北对准机场的跑道（黄泥平地）着陆……那架飞机是草绿色园型体双翼机，仅有一名驾驶员。”

按一般理解，“初夏”指的是 4 月（《忆文》作者说，正是收获花生的季节，那至少是 5 月末或 6 月初了）。如果确是“1929 年初夏”，粤方已不大可能派飞机来柳。因此时由蒋介石一手策划的“武

汉事变”早已发生。4月14日，蒋介石制定的《讨逆军（桂军）第二期作战计划》开始下达给湘、粤军。限该军于“五月二十日前占领桂林”，“五月二十五日前占领柳州”。4月，粤方已将原属友邻的广西视为敌人。五月六日，陈济棠宣布任讨逆军第八路总指挥职，积极准备出兵配合湘军夹击广西。据《何佩三手稿》记载，第一架降落柳州机场的飞机系粤方“中山号”。该机由飞行员曾传贤驾驶，同机前来的还有广东航空处代表陈卓林。时间为民国18年（1929年）3月28日下午1时余。到机场欢迎的有第十五军第一师师长兼广西省建设厅厅长伍廷飏和马平县长陆希澄等百余人。柳州人得睹飞机真容即自此始。

四、关于广西训练空军及航空学校成立的时间

《忆文》云：“约在1933年初夏，成立了广西航空学校……即开始训练空军。”“约于1937年春末夏初的一天，是广西航校成立四周年纪念日。”

据《广西航空学校校刊》及《广西政府公报》和有关史籍、报刊记载，广西航空学校的前身为第四集团军航空学校。该校成立于民国23年（1934年）4月4日，而不是“1933年初夏”。8个多月后，即民国24年（1935年）1月，第四集团军总司令部航空管理处与该校合并，改称为广西航空学校。按此时间推算，“广西航校成立四周年”应是1939年1月，而不是“1937年春末夏初的一天”。广西开始训练空军，并不是在航空学校成立之后，而是早在民国20年（1931年）夏，即航空学校成立之前3年，广西当局即与广东空军司令张惠长商妥，由粤方派出有航空经验之人员来桂帮助编组空军。该年8月，第四集团军总司令部即着手编组航空队。12月14日，向英国订购的飞机首批2架由香港，飞抵南宁，桂系空军自此诞生。在航校成立之前两年多（1931年9月）第四集团军总司令部即开始在张（发奎）、桂军中选拔优秀人员和在邕、梧、桂、柳等地招学生共92名（最后复试选30名），送广东航空学校代为培训。以后又招收60名（第一

期飞行生30、机械生30）自行培训。这些都是在航校成立之前的事。

五、关于广西航空学校发生飞行事故的原因

《忆文》云："广西航空学校成立后……在训练期间，飞机经常失事坠落，这是因为全是购买日本的过时劣质飞机造成的。"

桂系空军不仅是在"广西航空学校成立后"经常发生飞行事故，造成机毁人亡，而且是在广西航空学校成立之前，飞行事故即屡有发生。据《广西航空学校校刊》和《广西航空月刊》公布以及当时的报刊披露，民国21年（1932年）至26年（1937年）10月，桂系空军共发生重大飞行事故34起，毁机39架，亡25人，轻重伤12人次。其中属广西航空学校成立之后发生的重大飞行事故14起，毁机15架，亡12人，轻重伤3人。发生这14起事故的原因，属飞机质量低劣造成的9起（占64.3%）。其余为：制度不严造成的2起，技术不良造成的2起，气候恶劣造成的1起。而属飞机质量低劣造成的9起事故，英国制的飞机占6架（"吉的"中级教练机1架、"阿扶劳"侦察教练机1架、"暗士苍"驱逐机1架、"亚拉士"侦察轰炸机1架、"窝拔地"轻型轰炸机2架），日本制的飞机占3架（"九一"式战斗机2架、"九二"式侦察轰炸机1架）。从上述数字可以看出，广西航空学校成立之前，桂系空军共发生重大飞行事故20起，飞机全部系英国造（桂系空军自1935年起才开始购买日本飞机，在此之前全部系向英国购买）。"广西航校成立"后，发生的9起因飞机质量低劣引起的事故，日产飞机只占33.3%。因此，《忆文》所述——失事原因全是日本过时的劣质飞机造成，是不符合实际情况的。

六、关于广西航空学校庆祝成立"四周年"的一些情况

《忆文》云："约于1937年春末夏初的一天，是广西航校成立四周年的纪念日……有个原是蒋介石中央某航校的大队长驾驶一架刚从英国买来的B ~ 24型战斗机作低空俯冲表演，头两次表演成功，第三次俯冲时机头撞地失事，机毁人亡。"

上面已经提到，第四集团军航空学校成立的准确时间是民国23年（1934年）4月4日。因此，“1937年春末夏初”举行的纪念活动不可能是“四周年”，而应是三周年（1937年9月，广西航空学校奉命并入中央筧桥航空学校。从此，广西航空学校即不复存在，不可能再有机会举行“成立四周年”的纪念活动了）。在三周年纪念活动中，确实发生了一起表演飞行事故。但机型不是“刚从英国买来的B ~ 24型战斗机”（广西空军从始至终未曾向英国买过这种型号的飞机）而是日本制“九一”式战斗机。表演也不是“低空俯冲”，而是做“亚墨文滚转”。此人名聂恒裕，原在中央空军服务，当时是应白崇禧之聘，准备来广西航空学校任教育长的。当天，他看完节目后，心情十分激动，主动要求驾机表演。但由于他是在法国学飞行，对日制飞机性能不了解，刚驾机离陆，即压头平飞，瞬间抬头踊起，向左来个180度后转弯，最后速度不够，机往下沉，他跟着压头低飞，机刚通过起飞线，突然拉起机头，做个“亚墨文滚转”，当机进入反飞状态时，速度全失，转不过身平飞，机头笔直栽地，结果机毁人亡（见《广西文献》第六十期）。

七、关于两广联合反蒋的一些情况

《忆文》云：“两广联合反蒋一年多……粤空军将近百架，又相继叛陈（济棠）……西安事变后，蒋介石派程潜到广西与李、白谈判……电视放映《西安事变》……说是：两广事件解决后才发生西安事变，这是不符合历史事实的。”

据《李宗仁回忆录》和《中国国民党历史事件·人物·资料》介绍，两广联合反蒋（介石）是在民国25年（1936年）5月12日胡汉民在广州逝世后，蒋介石企图利用这个机会，解决两广问题，陈济棠决定先发制人，联合广西，以抗日名义举兵反蒋开始的。至9月18日，李宗仁飞往广州会见蒋介石后，蒋、桂相互妥协而结束事端。“两广事变”前后只有4个多月，并没有“一年多”。据《广东文史资料》有关文章介绍，广东空军司令黄光锐被蒋介石收买，率机投蒋，飞机

总数为70余架，并没有“近百架”（广东空军拥有的飞机数，从来没有达到“近百架”）；粤机叛逃时，统一在一天飞离广州机场（先飞江西南昌，再飞杭州笕桥），并不是分别“相继”叛逃的。至于“西安事变”发生的时间，众所周知是民国25年（1936年）12月12日。《忆文》作者把《两广事变》和《西安事变》的时序搞颠倒了，反而错怪电视片《西安事变》的台词“是不符合历史事实的”。

八、关于桂系第一次调第七军北上抗日的时间

《忆文》云：“1937年‘七七’事变后不久，广西第一次调第七军（廖磊部）北上抗日。”

桂系第一次提出“北上抗日”口号，并调部队离桂北上，并非是在“七七”事变后不久。早在“1937年”之前4年，就已经有此行动了。民国21年（1932年），日本帝国主义制造伪满州国之后，为实现其吞并满蒙的第二步计划，妄图逼迫南京政府承认长城线为伪满州国与中国的所谓“国界”，于次年（1933年）3月初，在侵占热河之后，向长城各口（喜峰口、古北口、冷口等等）大举进攻。当时，驻守长城一线的中国军队，自3月中旬起，以劣势装备及血肉之躯同日军展开浴血奋战。由于国民政府坚持“攘外必先安内”的政策，在汪精卫主持下，派黄郛等人与日方多次进行秘密谈判，以求屈辱妥协；同时坚持在江西进行反共内战，不肯派兵增援华北战场。在这种情况下，桂系首脑出于强烈的民族意识和对日本侵略者的仇恨，决定在全省整编抗日部队，出兵增援华北抗日战场。据《本（第四）集团军奋斗史》载，广西于该年5月下旬派出第七军主力覃连芳的第二十四师全部及第十五军龙振翼、凌压西两个团，联合粤省抗日军北上。5月31日，覃连芳师进入湘境。也是这一天，国民政府与日军正式签定丧权辱国的《塘沽协定》。长城抗战遂以失败告终。蒋介石随即以此为借口，严令北上桂军马上退返原地。覃师及龙、凌两团，只好忍辱回师。（笔者按：不久前【1994年5月3日】，日本法务大臣永野茂门在接受日本《每日新闻》记者采访时公然声称。“南京大屠杀是

捏造的”……明目张胆散布歪曲日本军国主义者发动侵略战争、屠杀亚州各国人民的历史事实的言论。面对永野的挑衅，重温这一段历史，还事实本来面目，有着十分重要的现实意义）。

九、关于日军第一次轰炸柳州机场的时间

《忆文》云：“1937年秋冬之间，日机第一次轰炸柳州机场……”经编纂《柳州市军事志》的工作人员反复调查、考证，日本侵略军的飞机第一次袭击柳州机场（亦是首次空袭柳州）的时间是民国27年（1938年）9月13日上午11时25分，而不是“1937年秋冬之间”。此次共来日机22架（是从北部湾航空母舰起飞经北海侵入柳州的），投弹数十枚，炸死2人，伤6人，毁财产价值84万元国币。

十、关于“1939年秋”敌我在柳州空战的情况

《忆文》云：“……这年（1939年）秋季，日寇飞机若干架来轰炸柳州机场和标营时，我方升空飞机十二架与之空战（是苏联派来支援中国抗日的波音飞机）在激烈的空战中，敌机被我击落一架……我方也被击落一架……当天晚上,敌机又作报复性夜袭柳州机场……”

经编纂《柳州市军事志》的工作人员反复调查、考证，抗战8年，在柳州共发生3次空战。第一次为民国27年（1938年）1月10日（日机首次入侵柳州领空）；第二次为民国28年（1939年）12月22日；第三次为28年12月30日。这3次空战的时间都不是“秋季”。从日机损失的情况看，第一次被击落2架（1架坠柳州，1架坠横县）；第二次被击落1架（坠于来宾县古习乡）；第三次被击落8架，为该年中国空战最辉煌战绩。而这3次空战，我方飞机丝毫没有遭到损失。至于苏联飞机参战情况，只有第二次和第三次。第二次全部是苏联志愿队飞机，第三次是中国和苏联志愿队的飞机联合作战。从上述情况看，《忆文》所云，好像是指第二次。但时间不对，日机坠落的地点不对，我方损失的情况也不对。看来，《忆文》作者从族人处听到的情况，是与历史真情不相符的。

鹅山得名刍议

沙培铮

柳宗元大约是元和十年（公元815年）重阳节登上鹅山的。那时他刚任制史不足三个月，登高远望，以抒发乡国之思，至今留下他的《登柳州峨山》诗：

荒山秋日午，独上意悠悠。如何望乡处，西北是融州！

当时柳州很小，很落后，“三百六十州，尅情惟柳州（卢仝诗）。”只“水北六百室，水南三百室”还不具什么规模。故尔近治山水之名很多尚未定。“古州治负焉”有驾鹤山，附近有甑山，屏山，北面有背石山，龙壁。其西一带诸山，因游人、旅客所到也有了名字。如四姥山、仙弈山。可能鱼峰未定名，柳宗元暂且叫它“石鱼之山”，以与他描写仙弈山轻重有别。柳文中仙弈之山与石鱼之山，这两个“之”字意义也不尽同，一是一般的修饰关系，一是领导关系。又因石是“死”字，后人就取柳文“立鱼”以称此峰，从此再从“石鱼”的称谓。至于他所登的峨山更未定名。“峨”，高峻貌。司马相如《上林赋》：“南山峨之”。柳宗元见它又高又陡，暂以“峨”字形容。山下小溪，因之称峨水。

柳宗元逝世后，他的部将谢宁到京城请韩愈写“柳州罗池庙碑”，韩愈没有来过柳州，当然得详问这里的山水风情，以便动笔。他认为柳州这座最典型的山，不能只叫“高山”或“尖山”，应该有个恰当的名字，因其声近鹅，故文中云：“鹅之山兮柳之水”，于是鹅山之名就定下来了。

我市一座名山，竟与历史上两位大文豪有瓜葛，也算是际遇不凡呢！

覃连芳轶事一则

士　弓

民国23年（1934年）初夏，不知受何方影响，柳州城区一下冒出了一支令年轻妇女厌恶、惊怕的“骚甲（蟑螂）队”。这支“队伍”之所以被称为“骚甲”，主要是他们一律头戴长假发，身着紧紧裹住臀部的长衬衣，每当黑夜降临，便成群结队出现在兴庆街、福建街、兴仁街、小南路、庆云路、培新路等繁华热闹地段，趁行人摩肩接踵而昏暗的街灯照射不清之机，专往女人堆里钻，肆无忌惮地摸弄对方，其疯狂程度尤如蟑螂围噬食物之状……遭其侮辱之妇女，出于害羞怕事，往往只是拼命挣扎、躲闪，不敢声张。偶尔有敢于出面与之论理者，最终皆因势单力薄无人支援而落得在无耻的起哄声中含恨而逃。在这种情况下，这伙色胆包天的登徒子，变得更加嚣张了。一时间，搞得城厢年轻的妇女及家长人心惶惶，一到天黑便不敢出门。有的家长忍无可忍，将事情诉诸公安局，强烈要求当局惩治这些无法无天的流氓。可是当警察一出动人员巡逻，这些家伙立刻消失得无影无踪；警察一收队，他们又在街上出现！

一天，柳州公安局长黄建元在警备司令部谈起这件令他感到十分头痛的事时，适被刚从广州返柳的第七军第二十四师师长覃连芳听到，此事立即引起了覃的注意。当他弄清原委后，对黄说：“此事你不要管了，交给我，我自有办法”。当日晚饭后，覃连芳将20余名膀大腰圆、精通国术的马弁（卫士）召来，如此这般布置一番。马弁们心领神会，迅速换上便衣，编成6个小组，分头朝兴庆、福建、兴仁街和小南、庆云、培新路奔去。

事有凑巧，“骚甲队”因连日和巡警“捉迷藏”，已有蛮长时

间未得“过手瘾”，正憋得心痒痒。这天得知警察不出动，好不高兴，未等天全黑，便急不可耐地倾巢而出，上街寻找“猎物”。当其中一伙转到大十字街（今之“五角星”），被覃连芳派出的一个便衣组候个正着。马弁们迅速靠上去，分别贴近对方身后，伸出双手朝每个“骚甲”的屁股摸去。边摸边说：“唉哟，好肥，好过瘾呵！”未等对方反应过来，又移动右手食指朝“骚甲”的肛门抠去。这帮家伙万万没有想到自己也有被人摸弄的时候，于是，大声怒骂起来。马弁们一听，正中下怀——有了大打出手的藉口，马上抡起拳头，狠狠地挥将过去。四五个“骚甲”当堂被打得鼻青脸肿。接着，马弁们又飞起“金刚腿”，朝对方的下阴踢去。顿时，个个痛得鬼哭狼嚎，倒在地上直打滚……马弁们见预定目的已达，便在围观者叫好声中扬长而去！当晚，在其它街道活动的另外几帮“骚甲”，亦纷纷遭到同样下场。

一连半个多月，覃连芳指挥他的马弁，每晚上街以各种藉口围打“骚甲”。不管对方作不作恶，一见就打！直打到这帮家伙跪下求饶，发誓永远不再戴假发、穿“骚甲”服，彻底改邪归正才停手。从此，柳州城厢再也见不到这些令人厌恶的“骚甲”。各主要街道的夜市又恢复往昔热闹而不混乱的景象。年轻妇女夜间出门也不顾忌了。

笔者注：《陈凯忆述》对以上事件有简略记述。1990年，笔者到南宁收集修志资料时，在区图书馆与史学界前辈、八十余岁高令的梁上燕老先生相遇。交谈中，他主动向笔者讲述了此事（1934年，梁先生服务于广西公路局。该年夏，随局长苏诚来柳公干，目睹了这一事件的全部经过）。此文即系根据《陈凯忆述》和梁上燕老先生的介绍整理而成。

传说二则

金　禾

一、银仔山

银仔山与老龙山相连，位于飞机场东侧，山腰悬崖上有一岩洞。传说古时晚上常见有白光从洞内射出来。一日，有樵夫前往查探，爬至洞口向下观看，洞中明亮如同白昼。便又回家取绳吊下洞内查个究竟。下至洞中，樵夫见一棺材放置在洞的一旁，便大胆揭棺。顿时银光耀眼，原来是一棺材银子。樵夫满心狂喜，便先抓一把回家然后再拿口袋来取完。于是把身上所有能装的地方都装上银子，便攀着绑在洞口的绳回家。

回到家中，樵夫不声不响地钻进房中，关起房门，欢心地欲把所得的银拿出收藏。不料，周身口袋空空，他恼恨地把衣服脱下一甩。只有一小块银子从衣中掉于地上。他拿去兑换铜钱，恰为一天砍柴之值。樵夫自叹没有发财命。后将此事告人，众闻之称奇。后虽有人前往欲取，都取而不得，此山故名。

民国年间时有人复攀崖寻岩，意欲取银，竟无一人获之。

二、张公岭

很久很久以前，今竹鹅村一带人烟稀少。有一姓张人氏，随师从医，后来三代人以医济人，于附近种植药草。一日，张氏到村外行医，归途突遇狂风暴雨，因年老体弱，滑跌而死。后人为纪念他，建一祠，名张公祠，祠建于岭上，至今人称张公岭。

柳南区之“首”

罗　文

民国17年（1928年）柳州首间司法机关“柳州地方法院”，在柳南辖区文笔路建立。

民国20年（1931年）5月，柳州首间工厂（粉笔厂）在谷埠街建立。

民国21年（1932年）3月，柳州县府首次在新桥头（今城站路、文笔路一带）开辟林场。

民国32年（1943年）12月，美商“美孚公司”在今城站路南边，建一石油仓库，属柳州首座石油库。

1951年4月，柳州市首家农民服务社在谷埠街成立。

1958年7月，柳南辖区南站国营综合商店，第一门市部首先在辖区设“无人售货台”。

1959年11月，南站陶器厂生产的瓷器（瓷碗、条匙），属市首次生产的瓷器产品。

1971年1月，柳太路建成柳州变电站（22KV变电站）属于自治区、柳州市主要变压器容量最大的首家变电站。

1982年7月，柳南区“工人电影院”改建成市内首家全空调电影院。

1984年10月，柳州市首座街头大型雕塑“双马腾空”（高13米），在柳南区飞鹅路交叉路口落成。

1984年9月，柳州市首块大型（2×6米）磁翻转显示广告牌，在飞鹅路东端启用。

1984年7月，联合国开发署派员来柳州美术陶瓷厂考察，决定无偿援助该厂27.8万美元，这是我市首家唯一获得此援助的工厂。

1986年3月，柳南辖区柳州水泥厂获全国节能荣誉证书，属市首家获此荣誉的工厂。

1987年1月，柳州微型汽车厂建成柳州市首间最大的工模具中心。

1987年6月，柳州市公共汽车公司在西环路建成一停车场，是市内首间最大的停车场，占地面积72亩，停车场1万平方米，可停100多辆汽车。

1986年9月，柳州电机总厂和市工商银行联办的储蓄所开业，这是市内首家由企业和银行联办的储蓄所。

1987年8月，柳南区内柳州肉联厂建成投产，该厂生产的西式火腿灌肠为广西首家生产厂家。

1988年1月，柳州火车站大楼正式启用，此大楼是广西最大的铁路客运大楼。

1988年12月，柳南街道办事处，被评为全国计划生育先进集体，这是全市首家获此殊荣的办事处。

1989年6月，柳州市首家民间婚姻介绍所“柳南红光婚姻介绍所”成立。

1989年，文笔路率先建成“柳州市第一条防火安全一条街”。

1989年12月，市13路公共汽车113号车在柳太路和平小学门前翻车，死1人，伤5人，这是柳州市公共汽车首次载客翻车事故。

1993年8月，柳南区举办画展，这是柳州市城区举办画展的第一家，共展出87位书画家和书画爱好者的163幅楷、隶、行、草、魏书及硬笔书法作品。

1993年，柳南区政府创办建筑装璜材料市场，占地30,000平方米，拥有高档门面120间，是我国西南地区最大的建材专业市场，在广西属首家。

1994年3月，列为国家交通部“八五”重点建设项目的柳州公路集装箱中转站在柳南辖区兴建，这是广西第一家大型集装箱中转站。

张翀生平事迹的再考察

刘汉忠

张翀（1531 年～ 1579 年）字子仪，号鹤楼。明嘉靖三十二年癸丑（1553 年）进士。他一生中有九年时间是在贵州都匀度过的。嘉靖三十七年（1558 年），时任刑部主事的他与同部主事董传策、给事中英时来交章论严嵩父子误国，被系诏狱，廷杖，俱发烟瘴地区充军，张鹤楼戍于贵州都匀。在戍期间之具体事履，乾隆《马平县志》乡贤未记，艺文《张忠简公传》述其略云：“公拟戍贵州都匀，得旨，怡然就道，至戍所，诸生闻而贤之，相率执经就讲。公以忠孝大节告之。在戍九年，从游者日众。因所居湫隘，共为建一楼以作讲室。公乃名其楼曰‘问月楼’，作《问月赋》。”限于体例及撰传者之意图，亦未详述。而考其实，张翀在都匀时期的文化教育活动是其一生中最大的贡献及戍就所在。今拟依据有关史籍文献，再作深入地考察。限于篇幅，已详见于近几年有关文章之事实，则或约略及之、或不述，以避重复。

张子仪流戍都匀，并因之对当地文化教育的贡献，在当时即颇具影响。距其去世仅十八年，即万历二十五年编纂的《贵州通志》为之立传，卷十四都匀府“迁谪”：“张翀，马平人，嘉靖间任刑部主事，疏论严嵩纳贿误国，谪戍都匀，匀士构读书堂从讲。隆庆丁卯召还，历升刑部侍郎。乞骸骨归，寻卒。”这是较早形成的一篇传记文字。在此期间，他传学布道，著书立说。生平著述，曾结集为《鹤楼集》，刊传于世。今未见藏本，疑已失传。作于都匀的诗文，尚有见于万历《贵州通志》，为今存最早之记录，是研究其平生思想最重要

的文献，其中有《都匀读书堂记》，今移录于此：

士生于今之世，方童而习之之时，即为章句比偶之学，以取荣科第，而不考究群籍，以求古人之用心。及其年齿稍长，识见稍定，知欲考究群籍，以求古人之用心，而又牵夺事务，沉论奔走，不暇一玩索者，何限。

余三十年坐此弊久矣。岁戊午遣戍是邦，自谓闲暇，可究初志，迨抵戍日，则又瘴疠频作，疾病相仍，且为啼饥号寒者累心，又明年，旅事始定，残躯稍甦，聊于城市僻处，相其林木深邃者，构地一隙，筑草亭半间，携破篋残篇，时一展读。岁既久，亭为风雨侵。癸亥初夏，千户侯韩子梦熊、王子尚武诣余于亭中，见其敞坏，私与军政使娄君拱辰及诸士夫谋曰：盍相与为张公葺之。三人者遂卜日命匠，然不使余知之也。匀中居民闻之，各执锸相争求助，或以瓦，或以木石，乃前为堂三间，后为寝室，室之上复为一小楼，以便登眺，又两傍为厢房，门户墙垣各备焉。工既成，请居之。余升其堂，慨然以思，入其室，登其楼，仰而四望，因忆子瞻在儋州时僦民舍以居，日与其父老子弟吟咏从容。儋州之人相与诛茅筑土，特作室以居公。夫子瞻一代伟人也，而人慕之乃能如是。今余之鄙陋何敢望公，而匀之居余亦如儋州之居公，又何以副诸君意耶。因不佞僭为说以告诸君曰：人之有堂，所以安身也，堂之有书，所以明心也。庶人不明乎书，则不足以保其身；士大夫不明乎书，则不足以启性灵而弘功业；军旅不明乎书，则不足以察古今之成败，夷狄不明乎书，则无君臣而上下乱。贵州虽在西南，去中州不甚远，六籍亦往往具备。今诸君能取而读之，与余聚堂中，一事商榷耶。诸君曰：唯，唯。遂匾其堂曰读书堂。鹤楼张子复移其破篋残篇者朝夕于此前，所谓考究群籍以求古人之用心，或庶几乎少得之矣。是为记。

又作有《龙山道院记》：

余居都匀，每吟涌少暇，即与诸生司子，推辈搜奇于山水之间。见隔河有峰，雄峙崔嵬，其高插天。遂杖履跻其顶，山势逶迤数千里，群山俱出其下。徘徊四望，南尽交广，北极湘汉，西连滇蜀，皆在目

前矣。余曰：壮哉，观乎，安得结庐而栖之。时有霁川司君抚、月泉刘君镗二人殊好夺者，即以其言谋于众。众曰：诚吾匀之胜概，岂天以启张公耶。乃不约而同，各捐金募工，即其山之傍取材，得巨木若干楹。山势陡峭，不可作屋基。众方卜其处，俄有灵龟，大尺余，自石中出，突至其前，三日而不去。众以为神告其地，遂即其处掘而平之。前为楼，楼之上复为小阁；后为殿，殿之旁复为小廊。其所祀神惟民。自山岭以至其麓皆凿石蹬，曲折盘桓，可数千尺，循蹬而转，各树以柏。殿后有石坡，高广平坦，其文青赤，登之使人旷然。然石下有泉出，冷冷然洁也。院左右皆古木藤萝，时有清风至，声如万壑之涛起伏而不可为状。树多乌猿白鹇，往来其间。凭栏望之，若素相者。工既成，鹤楼张子负瓢而来，以习静期间。就楼上设一小榻，每至夜分，常有白云数片，从窗入楼中，徐徐进榻傍，与余相依。逮平旦，则又飞去，半锁山腹，使余下盼之，宛然如霄汉间也。清平孙子亭访余于中山，见其景而悦之，欲得记其事。余曰：噫嘻。自开辟以来，即有兹山，就从而栖之。余产在五岭外，相去数千里，安知其来游此耶。即来游此，又安知结栖于中，遂为一方胜概耶。由是观之，其山川之开辟与余之来游皆天也，非人之能为也。山旧名蟒，余与刘君镗走飞泉处，见有龙，青色，因更号为龙山，故院亦随其山名云。其工成岁月与胥相人氏又载之碑阴。

上二文揭示出张子仪在都匀的若干重要事迹。当地人仰其节义，慕其学问，为筑读书堂，作栖身读书之地，又作传学布道之所。与士子相交游，搜奇山水间。改蟒山之名为龙山，据贵州通志力："龙山，城西五里，即府治宾山，壁立万仞。"并至今为定名，可见其个人影响之因素。鹤楼有登龙山诗云："九日龙山顶，峰高天上游。扪萝飞绝壁，促席宴危楼。紫气昆仑雾，黄花贵竹秋。苍茫猿啸处，海岱一腔收。"胸襟气格，确属不凡之辈。孔子所云"知者乐水，仁者乐山"之意自在其中。筑龙山道院，从道习静，儒学之外，兼收并蓄。并于龙山上建玄帝观，置田租三石为本观香火（据《贵州通志》），又筑滴仙桥。去后均成名迹。

鹤楼此时期交游颇多，除见于以上二文外，尚有贵州较著名的人物。张氏有《赠石南塘总戎诗》：“老将西南日，雄提百万兵。斗牛横剑气，草木动风声。得士黄金贱，投壶白玉轻。池中谁赤子，天外有长城。”见于《黔诗纪略》。石南塘名邦宪，字希尹，贵州清平卫人。嘉靖中嗣世职为指挥使，累功署都督佥事，充总兵官，镇贵州，进署都督同知，隆庆二年卒于官。《明史》有传。石邦宪有《次韵答张子仪先生》：“叹息西南服，频年未解兵。无才当重任，野战浪驰声。圣主恩何厚，微劳报已轻。残躯能健在，誓靖百蛮城。”又有与鹤楼同年进士者孙应鳌，字山甫，号淮海，贵州清平人。历官至礼部右侍郎，以病予告，再起南京工部尚书，卒谥文恭。有《张子仪买鹤行》诗，作于张居贵州时，颇富情趣：“鹤楼山人买鹤行，日日相对双眼明。羡君嵇绍早同调，使吏实有沧州情。还须买琴同官游，冰壶碧海清风流。功成倘叩赤松术，骑此一访蓬莱丘。九转丹成定入帐，真诀茅君期好修。”亦道及鹤楼习奉道教之事。从鹤楼问学者，则有宋儒，贵州麻哈州人，嘉靖二十八年举于乡，隆庆五年进士及第，开麻哈科第之先。诗有《答张鹤楼刑部分韵》：“忠言留谏草，文彩焕天葩。一入沧浪后，谁能念国家。”可见时人对鹤楼弹劾奸臣义举之推仰。

鹤楼远谪荒僻，思亲怀旧，难免兴慨万千，作《南楼》诗云：“万里频年此夜郎，戍楼羌笛几斜阳。乡心最怕青山远，客思应同流水长。落叶有情悲聚散，塞鸿何事走炎凉。凭栏把酒天边月，一剑风尘鬓未霜。”诗意苍凉，非有铭心刻骨之情，不能得此。“一剑风尘鬓未霜”则具见效用之心未泯灭。凭栏把酒，遥空问月，寄托无尽的思念，梳理无边思绪，作《问月赋》，绘景寓情，极具文采。

张子戍于夜郎之境，夜郎去龙城五千里，三年而雁音不来。张子登楼望焉，见月于崇岗之巅，乃凭栏问之。月若会余之意。余亦对月而不忍去，遂作赋曰：

登危楼之崔嵬兮，望五岭之迢遥。流火降而霜清兮，天晃朗以弥高，草木烦拏以殒脱兮，山慷慨以寂漻。瞪空蒙之苍苍兮，浑一色而霭消。俄皓魄其聿升兮，扬辉光于东皋。方其始升也，蔼蔼煟煟，

朣朣胧胧。曜乎若金波涌于重溟之表，朗乎若巨鉴浮于扶桑之东。始逶迤而挂岭，遂倏忽以摩空。万籁寂其无声兮，群星灿烂以相从。楼映缟以浮白，窗涵虚而玲珑。近嫦娥其咫尺兮，俯桂树之蓊隆；耳天乐之错杂兮，听玉杵之琤瑽。袭寒气其逼人兮，窥清虚之瑶宫。乌鹊绕树以南飞，征鸿带影以随阳。持玉砧之飒沓兮，吹洞箫之悠扬。余颛倚栏而徘徊兮，沓尚羁此夜郎。思慈闱于千里兮，望美人乎一方。五岭何其遐隔兮，潇湘何其路长。发清啸以动问兮，月庶几乎谓邛。于焉望舒停御，寒蟾罢泣。下青天之白鸾，来素娥之羽衣。踟躇瞻顾，向余而言曰：子岂非洞庭以南狂夫乎？胡为乎此楼中也。子亦知吾月乎，成以七宝璘珣，修以八万之户，氏尊为群阴之纪，贵为上天之使。固宜金盆之常圆，素光之无蚀也。何冥荚之生落兮，遂晦朔之不一也。虾吞则损为破环兮，麟斗则没其半壁也。是天地且不能保其盈亏，而矧曲伸之理数也。信朓朒之往来兮，测朏魄之不停。方二八之为缺兮，又安知三五之不盈。苟前修其岗玷兮，亦奚愧于光明。缊千古以流辉兮，尚毋怠于斯征。嘉话既毕，素娥告退。驾紫云以旋车，望琼楼而鸣佩。银波耀人，金栗飘桂，张子送之，如醒如醉。殆不知夜耶，昼耶，梦耶。孰辩其真伪。

本被永远充军的张翀在严嵩父子伏辜后于嘉靖四十五年（1566 年）释归。他作有《别贵竹诸友》诗云：“十年与君游，千里与君别。把袂意不舍，含杯气欲绝。渐隔潇湘云，空唱夜郎月。一曲瑶琴弹，知音对谁说。”其情之真，其意之挚，流露无遗。别后更是系人所思，教泽之流风余响，延绵不绝。都匀人将读书堂置为鹤楼书院，以承续培植人才之业，于书院中立张公祠，以系怀思。尤为值得注意的是，时人将张鹤楼与对开发贵州教育文化作出重要贡献的著名学者王守仁、邹元标相提并论。王守仁，世称阳明先生，著名哲学家、教育家、正德元年（1506 年）因抗疏触刘瑾，被谪贵州龙场驿，在此潜思彻悟，发现“致良知”、“知行合一”等哲学命题，创立阳明学说，创龙岗书院，因俗化导，苗、汉子弟，相率从学。邹元标，江西吉水人，字尔瞻，别号南皋，万历丁丑（1577 年）进士，著名理学家。初入官，

因得罪权相张居正，晚于张鹤楼十九年，也谪戍都匀，承斜楼之绪，设堂讲学，振兴文教。明人江东之《南皋书院碑记》称邹氏“微独与鹤楼竞爽，且与龙岗（王守仁）并传。”并赞曰：“三迁客（王守仁、张翀、邹元标），夷夏于今称之。”这是作为文化教育开发者的身份被肯定下来。

后来者崇慕前贤，踵武旧迹的事实也颇值得一叙，特别是作为文化影响来说，更是如此。邹元标于万历五年（1577年）谪戍都匀，他在幼年时，便已熟悉鹤楼之文章道德，有《龙山志引》云：“余为童子时，有传鹤楼先生集至文江者，从旁窥□，至《龙山道院记》，恍游员峤方壶，恨不旦暮往，足未开，曲折心津津在平州六洞中矣。丁丑岁，余以罪谴是邦。长老犹忆往时事，持杯酒劳余曰，此非小子昔时所欣羡而不得往之地者乎？往则遗迹固在也。龙山万叠，将奉子汤沐矣。”至都匀，“寻得张公读书处一侨足焉”，并予重修。作《重修读书堂记》。（文繁不录）“曰与匀士讲授其间”（《贵州通志》），承继张鹤楼开辟之教育事业并发扬光大之。又遍访张鹤楼遗迹，咏之于诗，绘之于图，形之于文，表达敬仰之意，有《张鹤楼先生遗迹记》：

鹤楼先生旧寓，余既修葺矣。其龙山道院及读书堂，仍各绘一图，系以数语。二三子过余，曰：先生用心勤矣，何居？曰：嗟哉！臣节、国恩、扶世、兴感，四者备焉。人臣事君，惟命是从。鞠躬尽瘁，虽死奚憾。乃或不得君而悻悻热中者，此小丈夫常态也。先生居匀数载，家有倚门，讵不艰关凄恻甚哉，先生时浪迹渔樵，处之裕如，非徇臣之节，何以有此。人臣遭斥逐，往往沉埋以老。屈原沉于汨罗，西山绝于贬所。先生遭际圣明，生还兆阙，位陟亚卿，勋茂三省，非国家待士之恩。先生不能自为才也。子臣弟友，理本一致。遗迹犹存，俾式先生为子必孝，为臣必忠，为兄必友，为弟必恭，斯非揭皇极淑人心之大机与，下睢阳之祠，奸雄沉思，吊贾谊之宅，楚客兴悲。停轺者感念国恩，追恩臣节，纚然不奋于伦理以匡世道非夫也。有一于此，亦不容缓，矧四者兼备，虽劳瘁奚恤焉。曰：前之废何居？曰：人情贱近贵远，勤始而怠终。读史至古人行节事，发竖而目眦，今有行古

道者，非以为愚，则迂，此尊古卑今之患也。始相慕，用后稍厌弃，敝不改造锱衣，不得以好贤称矣，此勤始怠终之患也。□二弊以成四美，吾何敢后。曰：胡不自留遗迹，为不朽地郎？曰：余学粗年浅，罔占究竟，妄自攀附，则吾岂敢。且也正公之传，不在涪州而在正公之学；宣公之传，不在临川而在宣公之忠。使二公罔以遗后人，虽过化有迹，吾惧鼷鼠嗥而豺狼游也。方求寡过不暇，而暇为宅日地耶。曰：彰前美，韬精光，先生之心洞矣，非二、三子所能测也，请记诸，俾张先生遗迹永永以炤我遐陬。

龙山之名，起之于张鹤楼，所谓真识兹山者。邹元标以“先生忠信孝友，光明朗恺，兹山见赏于先生固宜”，故而“恐流风零落”，于是将张鹤楼题记,咏吟龙山之诗文以及他人有关之作编为《龙山志》,“请以为千古证”。

也正是因为张鹤楼的影响所及，时人、后人游都匀，登龙山，则无不以探寻鹤楼为胜意，这种人文因素是对其事履的肯定。今节略引出都匀知府陆东《都匀龙山记》中的有关文字：“癸酉（万历元年，1573年）春中戊寅乃往,出西门,……田坪麦苗芃芃然,农夫耕其隙地,间之，曰此张子所垦田，以资龙山院者。……旁有披烟洞，张子名之也，中可坐十余人。……又里许，两岩相峙，有方池深丈余。士人云冬夏不竭不溢，张子名曰飞泉。余五人者升其北岩，坐石上，再数酌北瞰邦水司治，岩北、峻壁则张子九日登高处也。因相与叹张子之忠忱旷怀，兹山遂借重，为万古名胜矣。岩下有升云洞，亦张子名之，意者取韩退之开衡岳之云之义乎？将共寻之，亦以榛塞不得至为憾，时日已晡，乃寻初径下至山麓。”

记中最为精采之语，张鹤楼之名，龙山借重而为万古名胜。换言之，鹤楼之形迹，亦托寓于此龙山而万古传扬。

柳江区公路建筑详情

梁志强

由加拿大约克大学教授拉瑞（女）博士（曾任加拿大驻华大使馆文化参赞、一等秘书）撰写、英国剑桥大学1974年出版的《中国政坛上的桂系（1925 ~ 1937）》一书谈到，黄绍竑主桂时期，比较注重经济建设。其中，1928年（准确的说法应是1925年冬至1928年）广西公路建设的成就位居全国各省之首。而柳江区的公路建设，又居广西各区之首。对这一情况，解放后出版的某些文史刊物及报纸专栏均作过或简或详的介绍，但都不够全面、准确、详实。现笔者根据反复考证过的档案及报刊资料缀辑成本文，供编史修志者参考。

（一）

柳江区公路之建筑，创始于民国14年（1925年）。是年10月1日，广西民政公署正式下文批准柳庆公路总局成立（《柳南文史资料》第二辑10页云，柳庆公路总局系“1926年”成立，误）。局设总办1、坐办1、总务股员1、办事员2、工务技正1、技佐1、测绘员1、工务员3、财务股员1、办事员2、录事2、杂役6，计22人。由第二军第二纵队司令官伍廷飏兼任总办（《柳南文史资料》第二辑10页云，伍廷飏当时为“第十五军第一师师长”；《柳州文史资料选辑》第二期云，伍时任“第七军第五旅旅长”均误。事实是，第二军第二纵队由梧州移驻柳州9个月后，即1926年5月才改编为第七军第五旅；1927年12月，第七军第五旅方改编为第十五军第一师），唐熙年为坐办，聘留美学者工程硕士盘珠衡为技正（相当于现在的高级工程师）。

10 月 4 日在北门大街旧守备署（今城中信用社附近）开始对外办公。经广西民政公署确定，柳庆公路总局的职责为：①规划柳江区的公路路线；②筹集筑路经费；③征调修路之民工；④督促各条公路之建筑。

根据柳江区一带的地理条件和未来的发展趋势以及全省建设纲要，经广泛征求各界意见，最后确定修筑下列诸线（属省干道一部分）：①柳石路。由柳州至象县之石龙圩，即以柳州为中心的辐射公路中纵线，全长旧称 150 华里；②柳池路。由柳州经忻城之大塘圩及庆远、河池、南丹以达黔边之六寨圩，即以柳州为中心的辐射公路西横线，全长旧称 900 华里；③柳宾路。以大塘为起点，至宾阳与邕（宁）宾路衔接，即以柳州为中心的辐射公路西纵线，全长旧称 280 华里；④柳三路。自柳州经长安镇至三江，即以柳州为中心的辐射公路北纵线，全长旧称 490 华里；⑤柳湟路。自石龙圩对河之良村起，经武宣至桂平之大湟江口止，即以柳州为中心的辐射公路东纵线，全长旧称 280 华里；⑥柳榴路。自柳州至榴江县属之石人冲，与修（仁）荔（浦）路衔接，即以柳州为中心的辐射公路东横线，全长旧称 180 华里（《柳南文史资料》第二辑 10 页云，“1926 年陆续兴建南柳、大六，柳荔……等线，1929 年 10 月，以上线路全线竣工；《柳州文史资料选辑》第二期 173 页云，“1927 年兴筑柳桂路”，均误。1926 ~ 1929 年，“柳州地区”并没有称为“南柳”、“大六”、“柳荔”、“柳桂”等线的公路。）最初确定建筑各路基宽度概定为 30 咫，坡率最大用百分之六，必要时用百分之九，路旁斜坡填土为 1 与 1.5 之比，挖土为 1 与 1 之比，并一律开挖 3 尺宽 2 尺深之旁沟，路线务求平直，并以联络重要城市贯通繁盛乡镇为目的。但因地势、款项及其它各种之需要，上述规定事后多有变更。

修筑以上公路之经费来源：①护商经费。柳庆融江、龙江两河护商局征收之护商经费，初本直接解省，经伍廷飏电请，广西民政公署准拨作柳庆公路总局经费。自民国 14 年 10 月 1 日起至 16 年（1927 年）7 月 1 日裁撤护商局前 1 日止，所有两河护商收入均解柳庆公路总局核收，平均每月约 5 万余元毫币；②民国 15 年（1926 年）度粮

赋。广西省政府（15年6月由民政公署改称）以柳宾路关系重要，令饬柳庆公路总局赶筑，并将柳庆全属17个县和宾阳县15年度粮赋全数拨充修路经费；③倍征路款。柳庆公路总局呈奉广西省政府核准，自15年度起，将柳庆全属各县及宾阳、武宣两县粮赋加征1倍，以3年为期，作为筑路借款；④借款。因各路分段同时兴工，需款甚巨，收支不能相抵，惟有设法借款，以资救急。一是向广西银行借，一是向私人借。向私人借，其中之一是统一从被征筑路之民工工资中借，办法是从每人每日拟给的4角工资中扣除2角5分，俟工程完竣发给股票作抵（事后实际并未兑现）；⑤省政府拨款。民国16年6月30日两河护商经费停征后，筑路经费缺额甚大，柳庆公路总局呈奉广西省政府核准，所缺款项由省财政厅和建设厅拨充；⑥杂款。一为以资抵工之款，对凡有资产而不能按规定应征出工之男子，准以资抵工，每工以4角计，按所派之工数收缴；一为违抗征工罚款（《柳州文史资料选辑》第二期174页云，1925年柳庆清乡时期，筑路经费“系以融江、龙江两河收入的护商费开支”；“1926年建设厅成立后，由公路所经各县按照田赋数额附加，征收筑路费”。不准确）。以上6项截至民国17年（1928年）7月31日柳庆公路总局办理结束止，共收入3,344,590.86元毫币。除柳庆公路总局用去3,007,793.065元，并先后提支柳州电灯局、柳江日报社、柳州公医院、柳江平民工厂、柳石路造林事务所及柳州党务市政各机关经费共295,421.515元外，尚余之41,376.28元移交柳江区公路管理局。

各路土方之兴筑，最初采用征工制。凡路线经过之处左右30华里内、18岁以上45岁以下、除有疾病者外之男子，均有被征筑路之义务。出工者每人每日发给工资4角毫币，其中伙食为1.5角。施工时，将每条路划分为若干段（2～8段不等），每段设办事处1，配主任1、段长2，组织民工按要求兴筑，以50人为1组，每组派工头1人，督率作工，限定竣工日期，以促成功。后因民工中时有偷懒怠工及以老弱顶替种种弊情发生，工程进展迟缓。15年9月起，改用征包制。即于征工制中参用按村包工办法（视其村落之疏密，民工之多寡，工

程之简繁，施工之难易，就各段中再分为若干段，以额定伙食完成规定土方，限定竣工日期，倘逾限不能完工，所逾限外日期不给工资，务以该段工程做完为止），自实行以来，各路进展尚称迅速，收效甚巨。

民国16年7月，广西省政府任命伍廷飏为建设厅厅长。9月1日，黄勉接任柳庆公路局总办。11月，部分线路先后建成并通车。为办理各路修养、行车及修筑柳榴路等事宜，广西省政府批准成立柳（州）庆（远）迁（江）石（龙）公路管理局及柳（州）榴（江）公路局，客货运输概归公营。17年4月以后方开放由商车营业，改收养路费，建筑车站，设置站务人员以资管理。7月31日，计划修筑的各条路线基本建成，柳庆公路总局和柳庆迁石公路管理局及柳榴公路局同时办理结束，统一改组为柳江区公路管理局，由黄勉任局长。

（二）

广西第四条公路（第一条为邕武路，第二条为尤水路，第三条为龙南路）——柳石路于民国14年11月10日由柳州立鱼峰南麓开始测量，路线实长100华里。同年11月14日起分段陆续征工兴筑。由于该路为新桂系统一广西后动工修建的第一条公路，影响极大，故伍廷飏非常重视。动工当天，他亲自率领部下和民工在公路起点挥锄挖土，平整荒地。全路共征得民工9,490名，分4段兴筑：由柳州立鱼峰至白面塘为第一段，白面塘至土桥村为第二段，土桥村至道公社为第三段，道公社至石龙圩为第四段。沿路多属山坡，山岭时有起伏，土质以黄土居多，间亦杂有沙石者；经过水田不及半里，地势和平，施工尚无困难。至次年（1926年）9月20日，全路即建成通车。惟路基新成，土质松浮，行车每为雨阻，后经历月修理，并在较低之处敷设碎石，填实路面，才达到晴雨皆可通车（《柳州古今》创刊号28页云："它（娱园戏院）建成于一九二七年……那时的柳州，铁路不通，公路不通，公路未开，仅有水运发达……"误）。该路共耗银133,000元毫币（民工伙食及雇工工资共81,000余元，建桥梁8,000余元，建涵洞3,300元，其它费用40,000元）。

柳池路柳州至庆远段于15年7月15日开始测量，路线实长204华里。同年9月25日起分段陆续兴工。共征得民工22,200余名，实行按村包干办法，分4段兴筑：由柳州立鱼峰至三都圩为第一段。三都圩至三巩桥为第二段，三巩桥至蟠龙村为第三段，蟠龙村至庆远为第四段。全线沿途有石坳12个，土坳4个，乱石30华里，开凿不易；石坳以百子坳、那庶坳工程最难爆炸，颇需时日；土坳香炉坳、六坡坳最高，掘土至厚；桥梁以三巩桥及龙桥工程最大，建筑困难。至次年（1927年）6月底，全线建成通车（《柳州文史资料选辑》第二期173页云，“1927年6月1日柳庆段通车。”不确）。庆远至河池段于16年10月1日开始测量，路线实长176华里。同月，实行按村包工办法分段接筑。由庆远至怀远为第五段，怀远至土街窿为第六段，土街窿至三江口为第七段，三江口至河池为第八段。全线以凉水坳最难开凿，填土工程尤巨；土街窿填土筑桥颇费时日，谢表岭挖土炸石之工程亦不易。至次年（1928年）3月，第五段已能通车；7月，全线告成，车行无阻。两线共耗银90余万元毫币（民工伙食及雇工工资共315,000余元，建桥梁237,000余元，建涵洞24,000余元，其它费用322,000余元）。17年9月，开始筹划兴筑河池经南丹至黔边六寨圩段，成立丹池公路局，专司筑路事宜，由柳池路总管郑炳铭任丹池公路局局长（18年1月由易德馨接任）。18年（1929年）1月30日开始测量，同时征集民工，准备粮食（该线山多人少，征工筹粮均非易事）。广西省政府并派马晓军往黔商请黔民代筑。是年5月，因广西发生政变，丹池公路局解散，事遂中止。直至3年后（1932年4月1日）该线才重新开工，23年（1934年）1月20日建成，在六寨隆重举行通车典礼。

柳宾路于15年9月15日在大塘至宾阳间同时分开测量，路线实长215华里。同年10月1日起分段陆续兴工。共征得民工8,800余名，实行按村包干办法，分4段兴筑：由大塘圩至北泗山脚为第一段，北泗山脚至河里圩为第二段，河里圩至三荐为第三段，三荐至宾阳县城为第四段。全线路基工程，以夹马坳、石叠坳、北泗山最艰巨；桥

梁以龙降桥，勒马桥工程最大。至次年（1927 年）5 月底全路建成通车。共耗银 373,967 元毫币（民工伙食 161,738 元，雇工工资 37,000 元，建桥梁 54,895 元，建涵洞 12,742 元，其它费用 107,592 元。）。

柳三路，开始因技术力量不足（柳庆公路总局技术人员，不敷分配，只能抽 1 名工务员负责指导），故暂时先筑柳州至柳城与融县分界之榕树脚一段。于 15 年 9 月开始侧量，路线实长 103 华里。同年 12 月兴工，共征得民工万人，实行按村包干办法，分两段兴筑：由柳州更新亭（今北站路南端）至沙埔圩为第一段。沙埔圩至榕树脚为第二段。其中，古木坳及羊城坳土质多系泥夹石，且山径崎岖，坡度甚高，须挖低 10 余呎；沙埔河槽掘土亦多，工程浩大。至次年（1927 年）7 月，第一段修竣，8 月 10 日正式通车。第二段经督促，10 月亦告完成。随即命令接筑榕树脚至长安镇一线。于 16 年 12 月 1 日兴工赶筑，共征得民工 13,800 余名，实行按村包干办法，分两段兴筑。由榕树脚至余家村为第三段，余家村至长安镇为第四段。后因第四段之三千江桥工程浩大，款项支绌，未能架设，至次年（1928 年）9 月仅能通车至浮石圩。经修改计划，在三千江两岸开辟码头，就原日水坝敷设水泥架桥，暂作车路。经一个月抢修，终于 10 月通车至长安。柳长段共耗银 266,000 元毫币（民工伙食 10 万元，雇工工资 3 万元，建桥梁 73,084 元，建涵洞开山石共 36,320 元，其它费用 26,596 元）。由长安至三江段，因种种原因，原计划终未能实现。

柳湟路（由石龙对河之良村至武宣线）于 16 年 1 月开始测量，路线实长 65 华里。同年 2 月起分段兴筑。共征得民工 4,700 人，实行按村包干办法，分两段动工：由良村至黄茆为第一段，黄茆至武宣县城为第二段。因民工过少，故集中先筑第一段，7 月再修第二段。该线地势平坦，除据村河、崩桥河须建筑大工程之桥梁外，路基较易施工。但由于上述两桥工程浩大，材料运输困难，直至第二年（1928 年）7 月中旬始建成通车。共耗银 13 万元毫币（民工伙食 35,800 元，建桥梁 56,250 元，建涵洞 2,110 元，其它费用 35,840 元）。此线通车不久即营业不佳，原因旅客及货物在石龙过渡，加上武宣至大湟江

口段未通，车辆多不愿前往，遂致无车行驶。18年4月1日，武宣至大湟江口段开始测量。不久，广西发生政变，测量队解散，事遂中止。

柳榴路于16年9月8日自柳州立鱼峰南麓开始测量，路线实长155华里。同年11月1日于鹿寨圩设立柳榴公路局专司筑路事宜，仍由柳庆公路总局监督指挥。11月15日开始动工，共征得民工20,280名，实行按村包干办法，分3段修筑：由柳州立鱼峰至雒容县城为第一，雒容县城至思立村为第二段，思立村至石人冲为第三段。全线工程较难处为：十二弯辟岭开路长达2,000呎；茶山挖低坡度高22呎，长140呎。此外，尚有脚板洲及瓦窑两处原定架设桥梁，后因水阻，暂辟码头，以舟济车。次年（1928年）6月24日路成，7月1日全线正式通车。共耗银324,000元毫币（民工伙食10万元，雇工工资1万元，建桥梁110,314元，建涵洞27,550元，其它费用76,136元）。

柳州第一个负责绿化公路的机构

梁　辛

民国 15 年（1926 年）春，柳江区第一条公路——柳（州）石（龙）路已修筑过半，可望于该年秋建成通车。为此，省建设厅决定成立的柳石路造林事务所正式在柳州近郊羊角山附近成立。并开始着手进行育苗、造林的试验研究。主要开展温汤浸种、发芽力、播种数量、生长率、肥料用量、复土深浅、灌溉回数、播种期以及移植疏密等一系列科学试验。经一年多实践，取得了大量数据，优选出一些本地及外地的良种，并开始在立鱼峰下至三江桥（今市园艺场大桥）公路两旁种植大叶有加利 3 千余株。

民国 16 年（1927 年）10 月 16 日，广西第一个最高的农林工矿管理科研机构——广西实业院在柳州羊角山与大龙潭之间成立。柳石路造林事务所并入归其管辖。此时，以柳州为中心的柳江区 5 条辐射公路（中纵、西纵、北纵、东横及西横线）已有柳石、柳宾（阳）路建成。其余的柳池（河池）、柳长（安）、柳榴（江）路的工程也已接近尾声。于是，广西实业院呈请省建设厅将柳石路造林事务所改名为柳州造林事务所，以担负起上述各路植树造林的任务。

17 年（1928 年）2 月 26 日至 5 月 16 日，柳州造林事务所首次进行大规模育苗活动。根据一年多试验结果，结合未来各路造林之需求以及 16 年度（1927 年 7 月 1 日——1928 年 6 月 30 日）该所的经常费（4,608.36 元毫币）和临时费（9,538 元毫币）的开销情况，决定各类树种的播种面积如下：播种 10 亩以上有马尾松（播 25 亩），播种 1 亩以上有广叶杉（播 6 亩）、苦楝（播 5 亩）、杉木（播 5 亩）、油桐（播 3 亩 5 分）、大叶棒（播 2 亩）、乌桕（播 1 亩 6 分）、锥

栗（播1亩4分6厘）、梧桐（播1亩4分1厘）、银合欢（播1亩3分5厘）、洋槐（播1亩）、樟树（播1亩）；播种1分（地）以上有黑榄（播8分6厘）、梓木（播6分1厘）、女贞（播6分）、银杏（播5分8厘）、法国梧桐（播4分4厘）、夜合欢（播4分）、短叶松（播3分2厘）、元宝枫（播3分1厘）、香椿（播3分）、黄槐（播2分8厘）、榔榆（播2分6厘）、沧桐（播2分2厘）、无患子（播2分1厘）、黄金树（播2分）、槐树（播2分）、楠木（播2分）、黄连木（播1分7厘）、秦皮（播1分2厘）；播种面积不足1分者有美国白腊（播8厘）、榆树（播8厘）、油茶（播7厘）、杆松（播7厘）、枫杨（播6厘）、朴树（播6厘）、楹树（播5厘）、棠梨（播5厘）、蒲葵（播4厘）、胡桃（播4厘）、美国三叶松（播3厘）、三角枫（播3厘）、天竺桂（播3厘）、白骨松（播3厘）、大叶有加利（播3厘）、鸡绒楹（播3厘）、凤凰木（播3厘）、长眉（播3厘）、麻栎（播3厘）、美国大王松（播2厘5）、美国五叶松（播2厘）、兰桉（播2厘）、皂夹（播2厘）、千层（播2厘）、楸枫（播2厘）、石栗（播2厘）、批杷（播2厘）、乌拉耶（播2厘）、黄檀（2厘）、榴木（播2厘），椽木（播2厘）、美国胡桃（播1厘）、水枫（播1厘）、何木（播1厘）、枫香（播1厘）。

次年（1929年）春，所育的68种树苗均已达到了移植标准。此时，柳州至河池、长安、榴江、武宣早已先后通车。柳州造林事务所于是着手组织绿化各路段。首先在更新亭至古木坳路旁植大叶有加利2万余株（至今沙塘路旁仍残留有此次植下的有加利树）；在立鱼峰下至拉堡路旁植马尾松1万余株。正当该所准备扩大各路绿化范围时，广西政局发生突变，高层领导亡命出走，各级机构陷入瘫痪，人员星散。柳州造林事务所亦不能幸免。直至两年后（1931年），省府决定恢复柳江林垦区署，公路的植树造林才由该署接手组织实施。尽管如此，柳石（柳州）造林事务所在柳州早期的绿化工作中，是起了重要作用的，其功不可没。特别是在引种、育种和选种方面，开了一个头，其中一些树种至今依然为柳州地区广泛种植。

被轰下台的教育局长余炳华

士　弓

解放前，马平（柳州、柳江）县 10 多任教育局长中，争议最大、下场最惨的恐怕要数余炳华了。

民国 20 年（1931 年）8 月，国民党柳州县党务指导委员会常务委员余炳华接周竹君出任柳州县教育局局长。余上任不到半年，在柳州教育界人士和地方父老、士绅中，即对其有两种截然不同的强烈反映。正反两方面意见大都属于经济方面的问题。一种看法是：其到任后“大力整顿私塾”；“重视收益，广开财源，以解决（教育）经费支出之窘”，“一扫前任（局长）因循守旧，怕多事，怕困难，怕负责之（作）风”……另一种看法则认为其“冒充学历（仅在中等学校肄业，却冒充嘉应州 [今梅州市] 师范毕业），性情乖谬”；“行为贪污，只知营私钻利，侵吞公款，置教育于脑后而不顾”……对此，刚上任不久的县长张春霆正拟派人调查了解，却发生了一件震动城区、被视为“斯文扫地”的事件！

12 月 7 日国民党柳州县党务指导委员会召开扩大会，研究抗日救亡及教育等问题。士绅宋光在会上发言，当面质问余炳华：“经省财政厅核准开征，用以作为马平县立初级中学常年经费的桐茶油出口附加捐，10 月和 11 月份据说总共收入为 1,700 余元，为什么在教育局帐簿上，该项只列收 1,100 余元！（其余 600 余元）是否有意侵蚀，据为私有？”余听后勃然大怒，痛斥宋系有意污蔑，继而互相辱骂，最后竟发展到双方动手殴打。经众人力劝，始息。自此，教育界部分人士开始联合社会一些头面人物，公开发动倒余运动。

首先，以曾任城区第一高级小学校长的成慕弼为首，收集了余炳华就任县教育局长以来的种种“劣迹”，向省教育厅提出控告，建议予以“撤职惩办”。接着，6月17日，县教育联合会执行委员莫宗岱牵头，龙健藩、龙济生、成慕弼、覃廷芬、黄继功、韦克强等人署名，草拟一份“白头帖”（传单），并印制数百张，在城区各街巷以及公园、戏院、茶楼、酒馆、车站、码头广泛张贴；剩余部分则分发给各机关、团体、学校、店铺、客栈。该帖列举了余炳华8条“罪恶”：①盗卖吞占公地。教育局原有一块位于三角地华荣寺旁、宽两丈余深4丈余的公地。此地适与余炳华私宅相邻，故余对其垂涎已久。自荣膺局长后，既不呈报上级机第，又不招商投筒（拍卖），亦非局急需款用，即擅自决定将该地出卖，以100元低价售予其外甥廖熹甲。而柳州地方建设委员会所属的一块公地，位置、大小基本与该地相似，出卖的时间亦相差不几天，招商投筒时，商人曾纪荣标价至400元方才投得。而余炳华竟以低于此地300元之价出售宽阔相等、位置邻近之地与其外甥，其用意，不问可知！据最近检查，此地已由余炳华管业，可足证其本意乃欲廉价吞占此地也！②抗令把持税捐。查县立中学所收的桐茶油出口附加捐，县府原决定试办一年后即招商投筒。现试办期已过，县府多次令余招商承包。但因此项收入利益丰厚，余竟利令智昏将它当作私人税捐不肯交出，继续把持，自收自报，任意侵蚀！此中伎俩，只须将其报册与柳州税局核对，即可得其破绽。③肆意贪污公款。现已查明两笔。一为贪污影画院（电影院）租金69元。由教育局收取充作教育经费的三角地华荣寺映画院租金，民国20年10——12月，共收265元，而教育局财簿列收该项租金只有196元；二为贪污桐茶油出口附加捐569.48元。民国20年10～11月，教育局共收得桐茶油出口附加捐1,752.58元，而教育局财簿在该项下只列收1,183.1元，此数已印就成册。嗣余炳华闻外界人言啧啧，知难以掩盖，才改按实收数另行造册。并佯将会计廖熹甲（余之外甥）撤职，以掩人耳目。旋仍引用廖，可见其良苦之用心！现余炳华嘱廖熹甲第一次作假之决算册尚存，可证。④放公款生息归己。查教育

局每月向上报告，收入存款均在万元以上。本年（1932）年3月16日，第七军军长廖磊召集各机关、团体、学校领导人开联席会议时，余炳华当众报告，亦云每月存款万元。此笔巨款，余对外均称保存于局内，随时准备用以补充各校经费。而实际却是将款分存于各商号用以生息。据查每月该项利息不下300余元。但这些利息从未为公款入过帐，而是悉数入了余炳华的私囊！⑤拒绝财政公开。余炳华自任教育局长以来，从未开过审核财政收支的会议，更未公布过帐目。近来，各地财政，迭奉省府明令，尅日统一。但余炳华却始终把持，抗不遵办。因统一之后，财政势必公开。这样一来，其对利息和各捐之侵蚀，以及对经临各费之浮冒（每月不下500余元）等种种劣迹将暴露无遗，故采取赖死主义顶住不办，赖得一日算一日。⑥敷衍放弃职守。余到任以来，将近10个月。不但自己未下乡视察过一次，亦不分派局中4名督学（莫家彦、朱心源、柯传滨、康良生）下乡视察指导。对于各区有学童若干，就学若干，失学若干？各校教职员是否尽职，教育有无起色，抑趋于堕落？现有私塾若干，是否按要求改良，有无妨碍公学？等等。其完全瞠目无睹，充耳不闻！即使城区近在呎尺，以上情况其亦漠然不知！惟知营私钻利，为钱用尽心机。⑦背反用人原则。查教育局督学康良生，系年半师范毕业。只在县立第九初级小学充当教员一个学期，学历经验，均不适宜充任督学。惟其善于拍马吹牛，被余赏识后，竟违章破格引用。前将履历呈报，曾经教育厅驳斥；后饰词蒙蔽，伪称康某办学多年，成绩卓著，遂得滥竽其间。康某原在县财务局充当助理员，取名康健。照督学定章，亦不容许兼职。余炳华为培植私人势力，置原则于不顾，违章用人，实属胆大妄为！⑧一贯以势压人。去年12月7日，在县党部粗暴压制宋光的发言，继而辱骂、殴打，即是一例。其平时在工作中独断专横，刚愎自用，俨然以太上皇自居，均属有目共睹！其中事例，擢发难尽。同人等务望关心教育之各界人士共起，主持公道，以维正义，则柳州教育前途幸甚！

此帖一出，全城沸腾。其中一些不明真相者，纷纷要求当局将

帖中所揭的问题查个水落石出。8月，省教育厅派出督学刘大愚赴柳彻查。反余和拥余两派各执一词，均言之凿凿，弄得刘大愚不知信谁为好！后通过详细、全面核对财簿，逐一听取当事人意见，终于得出以下结论：余炳华自就任柳州县教育局长以来，工作还是胜任、负责的。如县教育行政会议、区教育委员会议，尚能如期召开；教委会审核教育经费亦较认真，款目是清楚的。计20年（1931年）度收入（含省补助款及上年度结存）总数为122,705元毫币。支出局办公费7,402元，中等教育经费26,000元，初等教育经费63,907元，社会教育经费3,828元，其它事业经费4,400元，补助省外留学学费3,500元，补助各小学修理费1200元，合计110,237元。收支相抵实余12,468元。至于以低于常价出售公地给廖熹甲一事属实，但此地卖后并未由余管理，说其“吞占”尚无事实。少列收民国20年10月11日映画院租及桐茶油出口附加捐共638.48元一事亦属实，但此事全系廖熹甲所为，与余无关，余只应负失察之责。至于“放款生息归己”一事，并无实据，显系猜臆。“把持财政税捐不交系已商得县府同意，暂时维持现状不变”，因此不能视为“抗令”、“拒绝”。至于在用人方面，余确有不当之处，行为亦有失检，应予申诫。

以上结论一公布，“倒余派”哗然！他们一方面继续上告，要求省教育厅另派人重新调查，撤职惩办余炳华；一方面以不参与余主持的教育工作来抗议。闹腾至年底，县长李荫唐顶不住了，呈文教育厅，建议免去余炳华县教育局长职，由各界均可接受的洪惠周接充。次年（1933年）1月，省教育厅批复“准如所请”。至此，一持续约一年的“倒余风潮”才彻底平息。

事隔12年后，日军入侵柳州。余炳华率家小逃难至柳城东泉，不幸落入敌手。被丧失人性的日寇用刺刀刺死在离东泉不远的路上。

日军入侵桂南给柳州造成的损失

梁　辛

抗战期间，日本军国主义给柳州（柳江县）带来的直接和间接损失是巨大的。城区郊区均遭到了严重破坏！然而在解放后出版的一些文献史籍（包括 1991 年出版的《柳江县志》）在涉及到这方面情况时，往往只是记述日本侵略者在柳州城区和乡间犯下的种种直接罪行，而对日寇给柳州造成的间接损失，却极少甚至没有收录。这就使后代难以完整、深刻去认识这段悲惨、残酷的历史，得不出全面、客观的结论！笔者有见于此，特将日本侵略军第一次入侵广西给柳江县农业和人民生活造成的损失（尽管这一次日寇罪恶的铁蹄暂时还没有践踏到柳江县境）整理成文，供编史修志者及再版《柳江县志》时参考。

民国 28 年（1939 年）11 月 15 日 18 日 30 分，日本侵略军以第五师团和台湾混成旅团等部，在日本海军中国方面舰队第五舰队和第三联合防空队的掩护下，由广东钦州湾龙门港（今属广西）登陆，然后分三路向北突进，企图侵占桂湘铁路沿线，威胁我西南后方。

当驻守于小董的国民党第四十六军新十九师被敌击溃后，在合浦、北海之间设防的第四十六军一七五师闻讯惊慌失措，仓皇向灵山撤退。驻于南宁的第十六集团军总部一面向宾阳逃跑，一面急调驻于藤县、桂平及贵县的第三十一军（辖一三一、一三五、一八八师）及第四十六军一七零师增援。然援军未到，南宁已于 11 月 24 日 9 时 30 分陷落。在此之前，即 11 月 21 日，龙州和镇南关（今友谊关）已分别被日军占领。

同年 12 月，“桂南会战”开始。敌我双方以昆仑关为中心战场，

几经争夺，最后形成对峙状态。敌摆出了“常山蛇阵”之势：南宁是“蛇头”，其魔爪伸到了宾阳、上林等地；邕钦公路则为“蛇”之身尾，沿线布重兵据守。在此期间，广西一些尚未遭到敌侵占蹂躏的地方当局，特别是邻近宾阳一带县份的各级领导，均被日寇一时的嚣张气焰所吓倒，对前途完全丧失了信心，纷纷为自己准备后路。一时间，庸人自扰，风声鹤唳，草木皆兵！各级上下，组织涣散，放弃职守，只顾逃命！当局的这种情绪，也感染部分群众。加上汉奸趁机兴风作浪，散布各种谣言，弄得人心惶惶，不知如何是好！进入第二年（1940年）春耕季节，一些人已没心思投入生产（害怕一旦种下未等到收获，日寇打来就要背井离乡逃难去）。加上各级军政频派伕役（如送军粮、抬担架、运弹药、修工事、筑铁路、破坏公路、扩建飞机场等等），农村主要劳动力多数离开了春耕生产第一线，结果大量田地丢荒。尽管该年风调雨顺，柳江县的粮食作物和经济作物却全面减产，减幅最高达80.15%。具体情况如下：

一、按减产绝对值排列

①粮食作物

水稻减产351,834市担（1939年产量为836,054市担，1940年产量为484,220市担），红薯减产62,304市担（1939年产量为297,564市担，1940年产量为235,260市担）；芋头减产36,680市担（1939年产量为190,500市担，1940年产量为153,820市担）；荞麦减产31,469市担（1939年产量为99,894市担，1940年产量为68,425市担）；木薯减产20,289市担（1939年产量为123,741市担，1940年产量为103,456市担）；玉米减产9,644市担（1939年产量为62,456市担，1940年产量为52,812市担）；小麦减产3,640市担（1939年产量为36,160市担，1940年产量为26,520市担）；陆（旱）稻减产2,065市担（1939年产量为54,315市担，1940年产量为52,250市担）；大麦减产1,890市担（1939年产量为20,140市担，1940年产量为18,250市担）；高粱减产595市担（1939年产量为2,395市担，1940年产量为1,800市担）；黄粟减产209市担（1939年产量为419

市担，1940年产量为210市担）；鸭掌粟减产52市担（1939年产量为242市担，1940年产量为190市担）。

②经济作物

花生减产87,772市担（1939年产量为203,520市担，1940年产量为115,748市担）；大豆减产10,852市担（1939年产量为19,352市担，1940年产量为8,500市担）；烟叶减产5,450市担（1939年产量为6,800市担，1940年产量为1,350市担）；甘蔗减产2,963市担（1939年产量为13,180市担，1940年产量为10,217市担）；芝麻减产1,262市担（1939年产量为5,012市担 1940年产量为3,750市担）；籽棉减产555市担，（1939年产量为1,005市担，1940年产量为450市担）；黄麻减产280市担（1939年产量为700市担，1940年产量为420市担）；油菜子减产202市担（1939年产量为5,240市担，1940年产量为5,038市担）；苎麻减产20担（1939年产量为50市担，1940年产量为30市担）。

③油糖

花生油减产29,252市担（1939年产量为67,840市担，1940年产量为38,582市担）；黄糖减产1,004市担（1939年产量为2,052市担，1940年产量为1,048市担）；白糖减产670市担（1939年产量为1,200市担，1940年产量为530市担）；芝麻油减产415市担（1939年产量为1,625市担，1940年产量为1,210市担）；菜子油减产167市担（1939年产量为1,846市担，1940年产量为1,679市担）。

二、按减产百分比排列

①粮食作物

1940年较1939年减产：黄粟为49.88%；水稻为42.08%；荞麦为31.50%；高粱为24.84%；鸭掌粟为21.49%；红薯为20.97%；芋头为19.25%；木薯为16.39%；小麦为12.06%；大麦为9.38%；陆稻为3.80%；玉米为15.44%。

②经济作物

1940年较1939年减产：烟叶为80.15%；大豆为56.07%；籽棉

为55.22%；花生为43.13%；黄麻为40.0%；芋麻为40.0%；芝麻为25.18%；甘蔗为22.48%；油菜子为3.85%。

③糖油

1940年较1939年减产：白糖为55.83%；黄糖为49.0%；花生油为43.12%；芝麻油为25.24%；菜子油为9.08%。

民国29年9月，日本大本营出于战略上的考虑，下令侵桂日军放弃南宁。11月17日，日军完全撤离广西和广东的钦州地区。敌情虽然暂时解除了，但入侵者给广西人民带来的损失却是无法弥补的。尽管广西省政府三令五申要各地组织“生产自救”，然而季节已过，资金匮乏，“自救”谈何容易？！到该年末，大部农户粮缸已粒米全无。市场粮价扶摇直上，大米零售价，每市斤突破0.45元国币，较28年同期上涨了93.6%。在此之前，广西省政府为解决粮荒问题，已饬柳州成立粮食管理办事处和粮食管理委员会，采取“对外统制输出，对内自由流通”办法，以及进而采取统一核发“粮食运输许可证”之办法，防止粮食外流。然实施起来，困难丛生，收效甚微。柳州一些见利忘义商人，将米改头换面，加工成干粉大量出口。为此，广西省政府于11月20日发出“民肆字18727号代电”，禁止柳州米粉出口。第二年（1941年）1月1日，为解决日益严重的粮食危机，广西省政府宣布：禁止以粮食熬酒。违者，处5元以上500元以下罚款，并没收酒类及熬具。有包庇舞弊者，均以渎职论处。同时，公布了《取缔（餐馆）饮食办法》，企图减少粮食消耗，抑制粮价上涨。然而这一切“措施”，根本无济于事！就在《办法》公布后10天（1月11日），柳州市场中等白米每斤零售价首次突破0.6元，较《办法》公布前上涨了33.3%。对此，百姓叫苦不迭，特别是那些家无隔夜粮的贫苦大众！至4月，局面已无法控制，整个粮食市场基本处于“有价无粮”的“断卖”状态。当局只得于5月1日在各街举办粮食公店，实行“计口售粮”。成千上万挣扎在死亡线上的饥民，才得以残喘，不致饿死。但以平价出售不到一月，公店亦无以为继，被迫关门。直至新谷登场，柳州的粮荒才算得以暂时缓解。

文化名人在柳州

陈铁生

（一）

1938 年 9 月底，巴金和夫人萧珊从武汉到广州，当时日寇已开始进攻广东。他们从大亚湾登陆后，由于中国军队事先没有很好地作准备，故日军的入侵几乎是长驱直入。10 月 20 日凌晨，日机又一次轰炸广州，巴金夫妇只好撤离他们喜爱的广州城，沿西江逆流而上广西，同行的有张采和（沈从文的内弟）、林憾庐（林语堂之兄）父子等人，在他们离开的第二天，广州就告沦陷。约一个星期，他们到了梧州，在那里小住几天等候机会买到柳州的船票，以便转道赴桂林。

几天后，他们买到了票，乘一艘经石龙赴柳州拖渡船，终于抵达柳州。柳州还没有受到轰炸，所以景象竟是十分平静，在巴金等人的印象里，市面还很不错，并且还有一些可以安静谈心的地方。他们找到一家叫新柳江饭店的二楼吃茶，屋外柳树丛中悦耳的鸟鸣声传到室内，使人顿时忘却战时旅途的疲劳与烦躁。午后，巴金又和林憾庐一起到了公园，在茶棚里饮茶，树荫挡了灼热的日光，周围花木飘香，环境非常幽静，两人谈起半个月来的所见所闻，交换了对时局的看法。抗战初期所不曾有过的黑暗现实，当局指挥军队的不战而退，有人趁机大发国难财，给两位善良的人心头蒙上了一层阴影。但是他们结论是一致的：人心不可侮，光明总在前头。他们从不曾失去对未来的信心。

晚上，林憾庐父子又约巴金夫妇等人到广东酒楼吃饭。这酒楼是柳州颇有特色的，沿江建筑，他们凭窗栏远眺江景，但见月光皎洁，

江波晶莹闪烁，沿江灯光点点，衬着山影一片，当时林憾庐饮了一点酒，微笑着，比往常显得更温和。他虽是一位虔诚的基督教徒，但更乐于与非宗教徒为友，是个抗战的热烈拥护者，他与巴金各人办一个刊物，各人支持一个出版社，他编的《宇宙风》质量不算高，但他从其弟林语堂手里接受这份事业后，始终认真严肃地尽最大努力，他从不责怪他的弟弟向他摆洋派架子。巴金把他当作知己，他觉得林憾庐很能了解人，也很能帮助人。巴金对林语堂印象并不太好，但他觉得林憾庐确是个善良的人。在柳州的这样一个富有诗意的夜里，巴金再一次感到在这个人身上的光彩。可惜是这样一位善良的人，却在1943年2月于桂林因主持《宇宙风》社，编辑《宇宙风》月刊工作劳累过度患上肺炎，误遇庸医而不幸去世了。

不久，巴金等人离柳赴桂，在柳州的短暂经历，使他在整个抗战期间颠沛流离的日子里留下诗一般美好的印象。

（二）

1942年3月9日，茅盾（沈雁冰）等一大批文化人在党的营救下，从被日本人占领的香港安全撤到了桂林。蒋介石对这批人集中在反蒋势力强大的广西，非常不放心，派了公开身份是文化服务社社长、实际是CC系的文化特务刘某到桂林，劝说茅盾等人到重庆工作。当时茅盾还是国民党军事委员会政治文化工作委员会的常务委员。起先，茅盾一直不答应，刘某也无可奈何，到年底，他考虑到中共中央办事处设在重庆，周恩来以及郭沫若、老舍、阳翰笙等一大批同志、朋友也在那里，可以更好的在党的直接领导下进行抗战的宣传工作，于是决定转到重庆。当时的交通情况是先须乘火车到柳州，然后在柳换车到金城江，再坐长途汽车才能到达目的地，同行的除茅盾夫人孔德沚外，还有田汉的长子海男，海男是个军人，正好有公务亦到重庆。

12月3日茅盾一行顺利到了柳州。为等第二天的车，他抽空会见了当时驻在柳州的演剧五队队员。向他们讲述了国内外形势，以及文学和生活的关系，当前文艺工作者如何提高自我修养等。茅盾先生

深入浅出，妙语如珠的交谈给队员留下深刻的印象。当晚他在柳州住下，然而就在这一夜，茅盾遇到了一件惊险的事。

原来在桂林的这段时间里，蒋介石特务一直未放松对茅盾等人的监视，而这次茅盾一离开桂林，又立即被特务盯上了。当他们在柳州刚住进一家旅馆，还未坐定，就有人来“拜访”，来人自称在桂林和茅盾有所接触。茅盾问他有什么事，他说他也要去重庆，与茅盾一路同行，并从怀里掏出一张纸来给茅盾看，只见上面写道：“查沈雁冰（茅盾）、邹韬奋系异党份子，有不轨行为，着各处的分处、分局留心稽查他们的行径”。下面盖有总统局的印章。茅盾看后认为这是对他进行神经攻击，笑了笑，作出无所谓的样子。那人却认真严肃地说：“沈先生不要以为这是开玩笑，这是真的，我就是吃这碗饭的人。因我一向敬佩先生，所以向你透个风。明天火车上还有一个人和你同行，那是我的上司。我们奉命‘陪送’你到重庆。”说完就走了。此人走后经茅盾夫人回忆起来确是个中统特务，姓陆，公开身份是西南公路局稽查，该局在桂林、柳州都有办事处。由于此人的通报，使他们有了思想准备。

第二天在去金城江的车上，果然发现昨夜的那人和一中年胖子带着一位女人，走进车厢坐在他们附近。茅盾知道，那女人是为了方便监视他夫人的。车到金城江，茅盾拿出政府的介绍信，很顺利地买到第二天去贵阳的汽车票，而海男拿出军人证明反而买不到票，这明明是有意要将他们拆开。无奈，茅盾夫妇只好和海男分手。第二天茅盾二人乘车而行，那三人仍然一路紧跟着，到贵阳后曾想把他们甩开，但由于监视严密，无法甩掉，这样一直到重庆，一下车他们简单的行李遇到彻底的检查，幸亏茅盾事先知情，未带任何“违禁”之物，否则被乘机扣押，后果不堪设想。

事后茅盾才知道，特务从柳州一路同行监视，是怕他们不去重庆而半路跑到延安去。由于到重庆是蒋介石的意思，所以特务不便下手。茅盾在柳州的时间只有一晚，但由于发生此事，使他一直对柳州留有深刻的印象。

（三）

1941年底，日寇占领了香港，在周恩来的具体安排下，一大批爱国文化人士从香港撤回内地，其中夏衍、蔡楚生、司徒慧敏、金山、金仲华、郁风、王莹等人坐小艇经澳门、台山到达柳州。在柳州，夏衍一行到大龙潭看望了住在那里的演剧五队队员，队员们向夏衍等人汇报了他们准备排演《愁城记》的情况。诗人队员杨伊还热情洋溢地朗诵了他即兴写出的诗作《你们回来了》。战斗的友谊、深情的诗句使宾主为之泪下。

一天晚上，月黑无星，夏衍为追忆旧时的行踪（他第一次到柳州是1938年10月），独自漫步在柳江边。当时的柳州，已成了各省难民的汇集地，面对一群群无家可归的难民，望着街上昏黄的灯光，夏衍感到一种莫名的凄苦之情。在浮桥边，突然一句熟悉的浙江乡音随风飘进了他的耳膜："你想也想不到的，嫂嫂他们过的是怎样的生活。"夏衍在黑暗中看不清说话人的面目，从声音判断出这是两位十五六岁的少男少女，看来是兄妹俩。他们正在为家中的亲人担心着。同行的少年怕冷似的竖起了衣领，垂头不答，两个人都沉浸在凄哀的乡愁中。这对小儿女的对话一下子触动了夏衍的乡思，他不禁想起了故园、想起了无数在故园过着"想也想不到"生活的乡亲。

柳江边那一夜的偶然见闻，引发了夏衍戏剧创作的冲动和灵感，决心写一篇反映抗战时期人民斗争生活的话剧。为此，他于6月在桂林写成了著名的四幕话剧《水乡吟》并于10月由桂林群益出版社出版。剧中，夏衍借助于主人公梅漪的经历写出了那个时代江南沦陷区的"平凡人的悲壮"。从一个侧面反映了抗日战争时期的现实斗争生活。该剧后来在1944年桂林举行的"西南第一届戏剧展览会"上，由广东"中国艺联剧团"用粤语于4月18日至21日公开演出，收到了良好的宣传效果。夏衍后在这年以"忆江南"为题写了一篇文章，回忆了他在柳州的经历，并引用了李白的诗句："此夜曲中闻折柳，何人不起故园情。"由柳州联想到柳。联想到自己的家乡，可见柳州在夏衍心目

中印象之深。

（四）

曾任中央音乐学院院长，文革期间因不堪虐待而逃亡于外，文革后得以彻底平反的马思聪先生，是广东海丰县人。他 11 岁前往法国国立音乐院从名师学习小提琴演奏和作曲。马思聪成名很早，19 岁即任私立广州音乐学院院长。他不仅是世界著名的音乐家，还是位杰出的爱国者，早在抗日战争期间就和中国共产党有了接触。

马思聪 1941 年 4 月下旬曾到柳州举办过音乐演出。1944 年，日寇发动了湘桂战役，国民党军队节节败退，32 岁的马思聪与夫人王慕理及两个小儿女，一家成了难民，他们一路颠沛流离，从广东沿江而上，9 月份走到了梧州，23 日梧州陷落，马氏一家又紧急疏散再次到了柳州。他们到柳后，受到当时在柳州的抗日文艺队演剧四队、五队队员的热情接待，安排住进了柳州中学。住定后，马思聪夫妇决定为当地难民举行一场音乐会，抗演队同志们知道后很高兴，全力以赴为音乐会包办了台前台后的工作。海报贴出后，门票即销售一空。正当队员们为音乐家在普通群众中有如此巨大的号召力而振奋之际，却在演出时发生了啼笑皆非的事，第一支曲子刚奏完，不少听众涌向售票处要求退票。一问原因原来他们是把马思聪误为广东粤剧名角马师曾了（马师曾和罗丽娟领衔的太平粤剧团，曾于 1943 年 5 月到柳在国泰戏院演出，时间不到一年，柳人记忆犹新）当看到的是位“拉琴的”，大呼“上当”。一些伤兵也乘机起哄，一时秩序大乱，幸亏当时第四战区司令长官张发奎也在场听演奏，立即大声喝止，才没有闹出大乱子。马思聪是位国际上声誉极高的小提琴家，但在自己国家里却遇上这样一件尴尬事，高雅艺术如何走向群众以及如何提高群众的文化艺术素养，这些问题一时令演剧队队员感慨和深思。

为了报答演剧队友的关怀，马氏夫妇后来专门到该队驻地大龙潭为他们演奏了舒伯特的《圣母颂》和他本人创作的《绥远组曲》毕竟同是文化人，二人精湛的琴艺深得队员的理解和赞赏，认为真是“人

间难得几回闻”。

不久，柳州吃紧、马思聪挈妇将雏又踏上往西南的旅途，此后直到新中国成立，他再也没有机会到柳州开音乐会了。反而是当年跟随其父到柳的马思聪的女儿马瑞雪，于60年代由中央民族学院派到柳州地区开展“社会主义教育运动”在柳州住过颇长一段时间，而这个时候的柳州人是再也不会把马思聪和马师曾混为一谈了。

出乎震

潘朝业

柳州东门昔有“出乎震”的匾额，字径尺许而笔势遒劲，是清代一名士手迹。此亦古名城一珍品。惜于“文革”中毁于歹徒之手，今已难复。

何谓“出乎震”？据《南史·文惠太子传》载：文惠（萧长懋字云乔，齐武帝萧颐长子）为太子时，尝问左仆射王俭曰：“《周易》乾卦本施天位，而《说卦》云：帝出乎震，震本非天，义岂相当？俭曰：乾健震动，天以运为德，故言帝出乎震。”

王俭之说，是按《说卦》原文而来。原文云：“帝出乎震，齐乎巽，相见乎离。”又言“万物出乎震，震东方也。齐乎巽，巽东南也。齐也者，言万物之絜齐也。离也者，明也，万物皆相见，南方之卦也。圣人南面而听天下，向明而治，盖取之此也。”

为什么要这样说呢？唐代孔颖达作《正义》时，则有更明白之《疏》文。《疏》说：“震是东方之周，斗柄指东为春，春时万物出生也。齐乎巽，巽东南也。”“斗柄指东南之时，万物皆絜齐也。（按：絜、修也。絜齐、万物到此时皆出长至定型也。）离也者，明也，万物皆相见，南方之卦也。圣人南面而听天下，向明而治。”

帝，《疏》引晋代王弼注云：“帝者，生物之王，兴益之宗。”于此则可解释为：“帝，是存在总体（包括实体与空虚）的运变规律，是生命的根源。”所以当斗柄东指之时，即是春天。此时植物发芽，鸟兽孳尾（交尾），向东之门恰对震卦，故称出乎震。也就是此门可收春之生气，一切益人之事，年年都是从此方开始，王俭言震之德为

动，亦寓有生长之义。

孔《疏》所谓斗柄，是指北斗之柄。北斗共七星组成，一天枢，二天璇，三天玑，四天权，五玉衡，六开阳，七瑶光。一至四星为斗魁，五至七星为斗柄。本来从相对而言，七星皆是恒星，其在太空中的相对位置并不转移指向。而古天文家则认为斗柄每年转移指向一周。这是由于地球绕日而行，古人在地上观测太空，每见恒星移位。由于地球的自转，假想转轴指向变动缓慢，我国地处北半球，古人认为轴向之处即是天中（1983年其位置在勾陈2–北极星东南13秒）。北斗七星正在天中附近，从地上观测时，就见斗柄每年要转移指向周天一周。

自从人类形成智人以后，为了生活，对方位的观念，便渐渐成为重要的问题。最初的直觉是日月出没之方，于是产生了东西的方位观念。与东西正交而异想，于是又产生了南北的观念。这是四正卦的形成。但只四正卦还不够，又产生北东、东南、南西、西北的观念，这是四馀之方。因而遂产生羲画八卦的传说。由于中国的地理条件，决定了气象特征认为东方是震，震是雷之方，斗柄指震之时，就会发生春雷，春雷既发，东风解冻，万物孳生。如此而后，指巽，发生东南气候闽，故巽为风之方，再指南，“日南至”，即火之方，其卦离，故曰明也。往后而论，各方各有气象特徵，八卦即入完整阶段。后来又觉得八方分法之不足，又在每卦中分为三等度，于是又有二十四卦之等分法。每卦再配上五行。遂完成后世二十四卦的五行属性。震卦分为甲卯乙三方，皆属木，那是因为东风一生，雷声一作，草木生长繁茂之故。其他各方皆自有其说，在此除了解释“出乎卦”之外，暂不全部说明。

八卦之说，影响我国传统思想很大，从历算、医学到建筑学，无不带有浓厚的八卦阴阳思想。就建筑来说，凡是城堡所开的门，一定要按八卦中的吉位而开。凡是尊者所坐的殿堂，一定是正子午向。于是形成震门收取生气，前门（正南门）收取光明，就是向明而治。向明者，表示正直无私，表示伸张公道。

［补白］

柳州市首次“五好家庭”评比活动

1964年2月下旬，柳州市法院、市妇联配合鱼峰区公所，在谷埠下街开展“五好家庭”评比活动。在居委会的配合下，大会小会动员、宣传，逐家逐户进行调查，在群众中反应强烈，均积极参与。最后给群众评议. 选出“五好家庭”75户。这次评比活动，在柳州市尚属首创。

（吴　宏）

柳州的马车业

柳州有马车营运，是从1939年春开始的。那时，抗日战争已爆发，柳州人口不断增加，客货运输频繁，而市内交通设施一时赶不上需要。于是，原在平南县营运的马车便到柳州来参与运输了。当时的马车是木轮的，车身上也没有设置坐位，与大板车差不多，只不过是用马来拉罢了。后来，马车逐渐改进，装上汽车胶轮，车上设置坐位，车价钱又较汽车便宜。例如：从鱼峰路口至今火车站一段开通马车营运后，马车营运货物和旅客十分活跃。1944年，马车已增至六十八架，每天从清早四时至晚八时，马车都不停地在运输货物和旅客。马车业主的日利润非常可观，日收入在二百斤米以上，每天除掉马料费，马车业主的收入是丰厚的。

（王　燕）

罗天昌烟庄

柳州烟丝业始于明朝，由湖广一带传入城区。柳南辖区的烟丝业，有史记载的是始于清代，有名的罗天昌烟庄就是清末在谷埠街开业的。烟丝的生产工具是烟丝刨。它像木工刨、但比木工刨宽一倍多。生产烟丝前，先将烟叶去骨（也有不去骨的），然后将烟叶叠好压实约五、六寸厚，用麻丝绑紧装上刨烟架用烟丝刨刨成烟丝，烟丝的粗细可通过烟丝刨来调整。当时多为生烟丝，烟味浓且辣口，刺激性大。罗天昌先是生产生烟丝，后来才生产烤烟丝。烤烟叶多来自贵州的贵定。一担烟叶约值两担多上白花米，每担烟叶（一般为80多斤）去骨后，可出烟丝约40多斤。罗天昌烟庄卖烟丝货真价实，远近颇有名气。

（欧阳明）

覃连芳轶事一则

民国十七年（1928年），有一次覃连芳的亲戚×××犯法入狱，请求他到法院讲情。覃连芳第二天就到文笔路柳州地方法院找院长要放人。法院院长对覃连芳说：覃师长您的亲戚犯了刑法第××百第××十条。覃听后，拿出手枪放在桌上说：我不懂你那××百条，我只凭这一条要你放人。法院无法，只得放人了事，人们议论纷纷“衙门八字开，有理无钱莫进来”。覃连芳不独有钱，而且有势，能奈他何！

（峥　祖）

董太和酱料

柳州酱料业有一两百年历史。光绪年间，谷埠街有家酱料园叫做董太和，在柳州很有名气。董太和原经营杂货，后来开设酱园。在柳州酱料行业中，除和源华，福兴祥和怡泰之外，就数董太和规模大，他晒有三百多缸酱油。产品除在市区销售外，柳江附近各乡镇，都是董太和酱料的天下。

抗战开始后，特别是1940年后，上海和江浙一带酱料业迁入柳州。如上海的老同兴，江浙的大同和大通，因他们酿造方法考究，加之价钱便宜，柳州酱料业受到冲击。董太和酱料园亦不例外，因而只好停业，专营杂货了。

（欧阳平）

土饼、饼干和面包

民国9年（1920年），柳州有两家做土饼卖的商店：杨永兴和张联盛。土饼的原料多为米粉和糖，面粉用得极少。土饼制成后，除在门面发售外，多由小贩挑至附近圩场或乡镇发卖。土饼中，有代表性的是月亮饼，一般有十多公分大小，也有比它大或小的，全用米粉拌和白糖烘烤成，再在上面用颜色画上花鸟虫鱼之类，很受孩子的欢迎。还有猪仔饼，用米粉和黄糖粉拌和，中包豆沙，在饼模中压制成猪形，然后经烘烤而成。1934年，大吉祥饼家才开始用面粉制作出饼干；1935年，安乐园才烘烤出面包上市。后来，饼干、面包逐渐取代了土饼一统的天下。

（朱淡云）

钟、表的销售对象

柳州解放后，市人民政府曾组织力量对全市工商业进行过一次调查。其中，有两个小小的数据，现在看起来非常有趣。这两个小小的数据是这样的：钟、表的销售对象是：

钟：机关、团体、学校、小康家庭。

表：工商界负责人，部分从业人员，机关、团体较高级干部。

现在，钟表是非常普通的家庭用品，连三岁娃娃的胸前都能挂上个漂亮的电子表作玩具玩了！

（贝 壳）

旧时柳州的旅店

旧社会，柳州旅店业可分为四类：

酒店：以西亚酒店设备为最好，客房收费高，一般每日房费为二至三元东毫，这不是一般客商能住得起的。后来有乐群社，这是官办的旅业，住的多为政要人员。

旅店：设备一般，比酒店差，收费较酒店低，营业对象多为一般单帮行业及普通军、政人员。旅店不设餐厅，旅客吃饭要到酒楼饭店去。

客栈：设备不如旅店，收费较旅店低。一般客栈可包旅客食住。营业对象多为圩场小埠行商。

伙铺：是专供旅客食宿的店铺，收费低廉。旅客可自带米、菜在店铺内的炉灶上自煮自食，也可给老板承包饭菜，可讲明一天伙食最高钱数由老板负责采买和调煮。这种伙铺的营业对象多为小贩及乡人担客。住的地方多为统铺，有的也有客房，但狭小，仅有一张单人

床，谷埠一带就有不少这样的伙铺。

（覃水生）

平锯与陡锯

柳州很早就有了锯木板的作坊。当时，锯木工人均是湖南来的，他们吃苦耐劳，从清早锯到晚，除了吃饭后稍事休息外，其余时间均用在锯板上。湖南工人锯板时，一律采用平锯的方法，即锯板时一个工人在原木左侧，一个工人在原木右侧，两人左右拉锯。1929年，桂平工人也到柳州参加锯板行业。他们锯板均采用陡锯方法，即锯板时一个工人在原木的上方，一个工人在原木的下方，两人上下拉锯。这方法的好处是：省力，占地比平锯小，而且锯板快。湖南工人开始不以为然，经过多年观察和学习，到了1934年，他们才放弃了平锯法，开始采用桂平工人的陡锯法了。

（袁　柳）

柳江上的趸船

趸船，是柳江上专存放货物的船只，它体积庞大，可存放数百吨的货物，因在水面上，故安全，不易被火烧。

柳州有趸船是从1939年开始的。那时，商人感到货物存装不便，放在岸上又不安全，于是，沙街的几家大商号就集资造了第一艘趸船存放货物。到1943年止，柳江上的大小趸船达四十多艘，存放的货物，有花纱布、油脂、汽油、米粮等。1944年9月，柳州沦陷，柳江上的趸船体积过大无法向上河转移，在日军的炮火下，全部损失殆尽，

甚至有的人船并沉的。抗战胜利后，到1949年止，柳江上的趸船逐年增加，至解放前夕，趸船已有三十七艘。

（白　沙）

东一巷的打铁铺

解放前，谷埠街东一巷，手工打铁店很多，所以，人们又称它为打铁巷。

1940年后，不少机关、人员来柳日多，建筑业因而随之发达，建筑业所需铁器占很大一部分。经营打铁业较大的有合和，合兴、华生，新兴、大陆等。然而，这些作坊均不在东一巷，原因是这些作坊生产的铁器多供建筑业使用，如马铁钉、砖刀等，经营者多为广东人或上海人。东一巷的打铁作坊，多是湖南人，他们生产的多是日常用具。如菜刀、柴刀、镰刀、火钳之类，因此，他们与广东帮、上海帮泾渭分明，各不相干扰，人们定制日常铁器，当然多往东一巷跑。当时，有名气的打铁铺，要数肖本利、万利和雷湘利等，他们制作的刀具经久耐用，货真价实，一些桂林、长安的客商都找他们定货。

（韦小松）

木制水桶

旧时吃水，多用木桶到河边去挑。故家家户户，有一对或几对木制水桶是少不了的事。抗战期间，柳州约有二十户左右人家专做木桶卖，这些木桶专业户皆来自湖南，多居住在河南、河北浮桥码头等地方。

木桶的制作是很讲究选料和方法的。湖南师傅制作木桶前，先选干的杉木中无节疤的料子劈成手掌宽大小，然后日晒或用火烘烤至干为止，才用特制的刀具劈成弧形，然后划线拼接成桶形，这样制作的木桶到秋风天也不会开裂漏水。

每年旧历七至十月为木桶业的旺月，全市日销量达二百余对，不少商人收购后到附近各县出售。临解放前，柳州市面木桶生意一落千丈，不少木桶作坊存货卖不出去，为了维持生活，有的只好忍痛以低价将木桶卖给沙街或谷埠的坐商。

（周卫国）

解放前的碾米工人

解放前，柳南辖区内的碾米业是比较发达的。碾米厂有华丰湾的永丰厂，谷埠路一带的联丰、宜丰、广利等碾米厂。

当时，碾米厂的动力多采用电力或木炭机。在全市23家碾米厂中，以华丰湾的永丰厂最大，每日可生产九二米三万斤，最少的宜丰厂，每日产米八千斤。谷米来源依靠贸易公司和湖南运来的谷子。贸易公司无谷供应或湖南谷一时供应不上，碾米厂只好停工。联丰厂等在无谷可碾时，工人只有饭吃而无工资。一般待遇是：技工每月五百斤米，普工每月二至三百斤米，学徒工每月仅有八十斤米。厂家给工人工资是以出米多少来决定。如永丰厂，每碾一百斤谷子，工人得米一斤。该厂可日出米三万斤，则工人日工资为三百斤米。该厂工人有十多名，平均日得米约15 ~ 20斤。停工日无米可得，因此，永丰厂的技工每月最多可得米六百斤，可维持一家三口人的生活，普工只能维一家二人的生活，学徒工就只能个人糊口了。工人劳动是很劳累的，一天工作均在十小时以上，有时甚至达十八小时。

（雷　平）

旧时钟表店

柳州钟表业的历史较短，首先出现在市内的钟表商店是1938年10月开业的享得利。1939年初，上海的享得利在柳州开了分店，专营各种钟表。这两家钟表店每月卖出300多只表，表的生产厂家多为瑞士生产。到了1941年，又增加了一家叫大西洋的钟表店。这三家钟表店每月可售出600多只表。店家获利是较丰厚的。太平洋战争爆发后，香港沦陷，手表来源断绝，他们更是奇货可居，获利更为丰厚。1943年，市内又增加一家叫大光明的钟表店。此时钟表来源多从沙坪坝偷运进来。1945年后，钟表店增至二十家，大批美国手表流行于市，瑞士表一统天下的局面已一去不复返了。

（严久新）

解放前的“鹧鸪行”

抗日战争胜利后的1947年，柳州出现了一个奇特的行业，叫“鹧鸪行”。

原来，当时柳州汽车运输业生意很红火，利润也丰厚。一些有承运经验和对客商及汽车司机较熟悉的人，见汽车运输业投资不大且利润又可观，便租个铺面，摆张桌子，在门口挂上某某运输行的招牌，开张营业起来。他们一无汽车，二无资本，只凭与司机相熟就拉起客货来，这当中，不少是诈骗客商的。他们往往承运客货后，汽车司机将车开出就黄鹤一去不复返，客商只有大呼上当。若客商找“鹧鸪行”说理，他们就采用金蝉脱壳办法，打一枪换一个地方后，又挂起新的

骗人的招牌开业。因为他们像鹧鸪啄食一样，啄一口换个地方，柳州人就把他们叫“鹧鸪行”。

（周水洲）

谷埠的盐行

柳州经纪行是一种封建性行业。经纪行内部有界线分明的帮口，如江西、广东帮，他们资本雄厚，交际活跃。长安帮的资本则较小，只经营柳江上游的货物（多为木材、山货）的出口；湖南帮则主要经营纱、豆的入口和糖、油类的出口。河南谷埠中街的经纪行，因占汽车运输的便利，多数经营由船埠运来的食盐。大的盐行，多囤盐几十万斤。附近各县盐商多到谷埠来批发粗盐发卖。贵州、湖南的盐商也多来此批盐回去发卖，因此，谷埠中街的盐类经纪行，成了营运食盐中心，其生意是颇为兴旺的。

（彭　泽）

柳南文史

第七辑

悼念韦元威同志

全国人民代表大会第七、八届代表，柳南区政协第三、四届副主席，柳州微型汽车厂副总工程师、工艺处处长韦元威同志，因公出差到贵州庆文机械厂期间，脑溢血病突发，经抢救无效，于1995年5月1日18时50分，在贵州省修文县人民医院逝世，享年56岁。

韦元威同志，男，1939年12月生，壮族，广西都安县人。1964年7月毕业于广西大学机械系机械制造与设备专业，毕业后一直在微型汽车厂工作，担任过技术员、助理工程师、工程师、锻工车间副主任、冲压车间主任、全质办主任、高级工程师、工艺处处长、副总工程师等职务，还担任中国汽车工程学会会员、中国机械工程学会会员。

韦元威同志认真贯彻执行党的路线、方针和政策，坚持四项基本原则，坚持改革开放，思想上政治上行动上与党中央保持一致。他具有强烈的事业心和工作责任感，经常深入生产一线，为工厂的生产和发展废寝忘食地工作。他廉洁奉公，团结同志，倾听群众意见，反映群众呼声，充分发挥人民代表和政协副主席的作用，为工厂和政协做了大量工作，受到人民群众的尊敬和爱戴！

韦元威同志是位优秀的高级知识分子，他的逝世是我区政协的重大损失。我们决心化悲痛为力量，学习他的优秀品质，认真踏实工作将柳南区政协工作提高到一个新的高度。

韦元威同志安息吧！

中国人民政治协商会议柳州市柳南区委员会

1995. 5. 1

热察无人区见闻录

李炎军

编者按：李炎军同志生于1923年，河北省蔚县人，1980年6月至1984年10月任柳南区人民政府副区长。为纪念抗日战争胜利五十周年，他以亲身经历写了这篇回忆录。我们在此刊登以飨读者，并希望有更多老同志拿起笔来，撰写过去参军从政等经历，为子孙后代留下宝贵的一页。

1945年8月15日，日本政府接受开罗宣言，日本天皇裕仁下诏书向盟国投降。9月2日，日本军代表在东京湾美国密苏里号战舰上向四盟国军事代表签字投降。中国的抗日战争，盟国的太平洋战争同时结束。当时的中国政府向联合国旧金山会议提出：八年抗日战争，中国军民牺牲700多万，经济损失550亿美元（1945年物价指数），日本必须赔偿。

中国革命的胜利，改变了世界革命形势。日本军国主义受到美国的保护，始终没有受到应有的惩罚。诸如：

——1937年，发动侵华战争的罪魁祸首日本首相近卫文磨战后竟组织新政党自任党魁；

——发动太平洋战争的日本东条内阁的藏相岸信介竟成了战后第二任日本首相，战犯们摇身一变成了日本新贵；

——国民党政府扣押的261名侵华战犯宣告无罪放回日本；

——日本侵华战争给中国人民造成的极大灾难竟免于赔偿；

——作为战利品的百余艘日本军舰被美国扣留私吞，开到比西尼岛去作试验原子弹陪葬物去了。

中国人民几百万生灵死亡，几百亿财产损失，都成了一江春水

向东流。

当此抗日战争胜利50周年纪念之际，我以亲身经历，就日本侵略军在中国华北东北地区抓捕、奴役和残杀中国劳工，制造无人区的惨状，向同胞们重谈一段历史旧事，以作纪念。

抓劳工

日本军队侵入中国第二年（1938年），我在张家口做学徒工。随着侵略战争不断扩大，敌人修路、架桥、开矿搞运输等等，都由抓来的劳工干。日本人喊他们叫“苦力”。我记得1940年春天，鬼子就在我们这里抓劳工了。天刚亮，日本兵车开来，大卡车堵在金钢桥两头和十字路口大肆搜捕“苦力”。穿洋服的他们不抓、穿协和服的他们不抓、穿长袍的他们也不抓，专抓那些小衫小裤的工人、农民、小学徒。他们堵住一段路，日本兵端着枪，带绿帽子的汉奸、工头抡着棒子，像捉鸡捉猪一样将劳工装进网兜里。装满一车开走一车，再装满一车又开走一车。劳苦同胞被送到桥东日本宪兵队就没有消息了。凡是想挣扎逃跑的，鬼子用枪托猛冲，汉奸用木棒猛打，打得穷苦同胞头破血流后，仍旧塞进卡车去当劳工。几年来，在张家口抓了多少劳工没有个数！

爬四海大梁

我记得是1945年春节前，组织上要我护送一批物资到热河承德。那里的物价高过张家口三倍，全市军民过年过节都没有吃上一顿饺子。大年二十九，白面大米、冻猪肉，还有布皮等装了44个胶轮马车（那时还没有汽车）、经怀来、延庆到永宁后就钻大山了。每天只能见到太阳二三小时，直到滦河金矿才见到一点平地。正月四日到四海，我四海兵站想办法渡过大梁。他们派了三名小战士和一个老乡（大家都叫他五叔）帮助车队过大梁。那位老乡说：“大梁太高了，要磨九道弯才能到山顶，就是没有风雪也要天不亮赶到山底，然后上山，中午才到山顶。要是日落下不到山底，非冻死在山上不可。今天是好天，

可惜你们来晚一步，如果今晚交子时不起风明天可能是好天，咱们就赶路。如果半夜起风飞雪，你们就住下，等老天爷睁眼再上山不迟。”我一夜没睡，死盯着兵站的挂钟到午夜一时。凌晨四点，我们套车上路。天麻麻亮大队人马到了山底。小战士领路爬坡，我与五叔留在山下督车看风。天大亮了，看见山沟里很多骨头棒子和骷髅。我问五叔，哪里来这么多骨尸？五叔说，你没有来过这里吧！这儿是有名的鬼门关，小鬼子修这条公路花了三、四年时间，都是从关里抓来的苦力一锹一钎凿成的。日本兵修了炮楼围护着。我们这里的人都很穷，吃的是雅合面、高粱楂子，穿的是小鬼子讨伐时抢来丢下不要了的烂衣衫。住的是窝棚，病了没人管，实在不行了就拖到大沟边一丢，等着咽气，人到这里不死还会上天不成？劳工一进来发一双水袜子（像袜套一样的软胶鞋）上面有条细红线。就是你赌命逃出去，不论到哪里，只要给日本人和汉奸看见了，也要抓回来毒打一顿，再让你干活。我问：这里究竟死了多少劳工？五叔说：“顺着山沟往里走，一路的山沟里都是劳工尸骨。咱中国人不值钱：都是没娘的孩儿。小鬼子杀多少，砍多少，活埋了多少，没有个数！”

最后一辆车也要上山了，他要送我一起上山，我劝他不要再送了。我上了山，就叫小战士们下来，小战士说：是兵站派我做向导的，送你不到山顶我们就回去，我们怎么放心？就是你上到山顶，你在山上，我在山下，人不见影，喊不听声，怎么办？我说：我到了山顶打三枪给你个信号行吗？小战士这才答应下来。

无人区

走了两天多，傍晚时候到了琉璃庙子。刚到村口，看见十几个小孩子都光着屁股，赤条条跑来跑去。进了村里，男男女女都没有衣服穿，他们上身披的下身裹的都是草袋子、草麻子之类。蓬头垢面，瘦骨嶙峋。有的人冻得咀都歪了，站在路边，鼓着眼睛看我们。正想停下车来，忽然来了一位八路军战士，背着大枪操着浓重的山西口音，严令我们：“不要停！快走！这里有情况。”说完他一手拉着我向南

面的山坡走去。爬了一里多山路，他挪开一块石头看见对面山腰有碉堡。他说："那里就是国民党军队了，他们一听到马声枪声，立刻打炮过来，你们不能在这里停，赶快走，离这里20里路有块沙河滩，可以停车休息、过夜。我是晋察冀来的，姓于，这里就是我一个八路军，归四海兵站管。我的任务就是支应过境部队，救济灾民，可惜啦！如果你们在琉璃庙子过夜，马一嘶叫，敌人打炮过来怎么办？还有：这里是无人区，逃回来的难民，没有吃的，没有穿的，前几天边委会送来两车救济品，玉米高粱豆饼什么的，车还没有停稳就抢啦！你们车上那么多好东西，半夜老百姓偷啦抢啦我怎么办？怎么向上级交代？好吧，我们去沙河滩吧。"他催我们快走。一路上讲的都是无人区的惨状：无人区是日本鬼子创造的，不知杀死、饿死、冻死了多少人，东北抗联失败后，游击队及冀察一带八路军成了南满日本鬼子的眼中钉。他们大搞强化治安运动，并村并屯、造围墙、修碉堡，他们叫做治安村，发给百姓"良民证"。他们修建公路穿村而过，叫治安区。日本在治安区驻屯军队，伪满警备队对治安区村以外的地区，叫无人区，他们轮番的讨伐扫荡，见人就杀，见房就烧，见东西就抢，闹得鸡犬不宁。十多年来，山沟里活下来的人与城镇隔绝，没有见过布匹、衣服，没有见过洋油、火柴，没有见过笔墨纸张……长期过着野人生活。现在他们知道日本鬼子快要倒台了，就下山回乡来啦。由永宁到滦河金矿这一带都是无人区。

过了虎什哈，二、三十里路记不清是什么村子了，中午打尖时村民告诉我，前面三、四里路有两座大仓库，还有一片空场，可以停车喂牲口。车馆们作饭，我与二三个村民参观仓库，都是凿石而成，很隐蔽。随来的百姓中有一位文雅瘦小的人，曾在汤河口国民小学当过教师。因给学生们讲过岳飞文天祥的故事，被诬蔑为反满抗日，关押了一年被开除回村。他上山开小片荒地，种完架板田回来了。他很了解当地的民间事，他说：日本鬼子修这两座仓库凿山成洞非常坚固。共用了两年多时间才凿成，做工的都是从外地抓来的劳工。百多劳工，今天死十几个，明天补十几个。死几十个，补几十个。去年春天修好

了，还剩百多劳工，日本兵用机关枪把他们都射死。打死后，用汽车拉出去，丢到山沟里。

审判汉奸战犯

正月十四到承德，住在南营子军区商店。这时，才松了一口气。半夜突然响起了枪声，几分钟就停止了。第二天早晨，商店主任林林同志回来说，藏匿起来的日伪劫狱，打死一名八路军，伤三名，敌人很快逃跑了。

苏联红军解放热河，日伪军呜呼哀哉了，日本兵迅速搬到辽宁，伪满军大部分星散回家了，一部分死硬反动分子，上山作山大王，还妄想日军回来呢！苏联红军撤走后，冀东察北的八路军，很快占领了热河，清剿了这部分残匪。热河伪警备队大队长朱盛霖（伪警正）顾问官小仓乙云吉（日本陆军大佐）被抓获，羁押在承德看守所。

一星期后，冀热僚军区军事法庭，召开民众大会，公审汉奸朱盛霖和战犯小仓乙云吉。南营子大街戒备森严，三层以上楼房都架起机枪，围上沙袋。法庭台上台下一片哭声。战犯小仓一身旧协和服小小个，像猴子一样跪在台上，法官宣布他们的罪状花了两小时。临定罪行时，审判长问小仓：根据中国法律及国际公法你应服什么罪？承担什么责任？小仓用生硬的中国话回答说：“东京、南京战犯的有，我的小小的，战犯不是……朱先生，警备队大队长，我小小的顾问权力没有。”

朱盛霖回答说：“我是汉奸，罪大恶极，死有余辜，枉披了几十年中国人皮。我认罪服法。我决不能听小仓放屁，谁不知道汉奸是傀儡，日本人说了算。连小宣统都是这样。小仓乙云吉是战犯，应千刀万剐！”

下午两点多，军事法庭的员警将朱盛霖和小仓乙云吉，绑赴南矿山处枪决。法庭公布了两犯的罪行，将罪行录贴满了南营子大街。其罪行录中有：匪徒们向热察地区“讨伐”200多次，打死八路军及游击队千余人，烧房子2,000多间，打死平民7,000多人。

日本侵略军在柳南辖区犯下的罪行

罗　维

日军侵犯柳州时，在柳南辖区犯下了滔天罪行。根据柳南区政府地方志办公室收集的资料，整理其部分罪行录如下：

1、民国二十七年（1938年），日军飞机侵柳，柳南辖区谷埠被炸，谷埠东面被燃烧弹毁掉房屋10余间。（由谷埠街20号至44号尹振兴家止）。

2、民国二十八年（1939年）五月一日，香山慈小老校长身患重病，在躲避日军飞机轰炸时，惨死在途中。

3、民国二十八年（1939年）七月十五日，日军出动飞机十八架，低空向柳州南岸一带用机关枪扫射达半小时之久，柳南辖区有500余人被机枪打死，惨不忍睹。

4、民国二十八年（1939年）八月，柳南辖区云头岭的6、7株大樟树被日本侵略军飞机炸毁。居民董崇旺、覃立九被炸死在大樟树脚下。日军飞机还炸毁了柳南辖区的牛行，十余人被炸死，炸死炸伤几十头牛。居民杨亚红的儿子被炸断脚。

5、民国三十三年(1944年)十一月至民国三十四年(1945年)元月，柳州为日军沦陷。日本侵略军占领柳南辖区后，日军无恶不作：

①焚烧了柳邕路邮政局邮政大楼。

②焚烧了私人办的大成印刷厂及附近房屋。

③日军开枪打死文笔路上正在行走的居民两人。文笔街居民甘盛隆的媳妇罗氏被日军强奸。

④日本侵略军驻扎何家村，烧毁民房数间。

⑤接云街6名老百姓被日军打死、烧死。

⑥柳南辖区在日军占领时，难民满街，居民有的妻离子散，有的离乡背井四处避难。

6、民国三十四年（1945年）日本投降。日本侵略军撤退时采取“三光"政策，放火烧全城，柳南辖区“一善押”当铺高楼被日军烧光，其他民房被烧、被毁者无法统计。云岭居民梁木养、肖云开、魏亚芳、黎石刚、黄国桢等被日军拉去当挑夫。除黄国桢家人用20万元中国储蓄银行票赎回外，其余无一人回来。

7、日本侵略军撤出柳州后，全城发生霍乱，死人无法计数。如柳南辖区老龙巷居民陈佑发夫妇及小孩在此次霍乱病中丧生。

8、柳南辖区公私财产损失惨重，居民为躲避日军四处逃难，不少人在奔波中死去。

抗战期间柳州新闻检查述略

喻春生

抗战期间，国民党当局推行文化专制政策，1938年10月成立中央图书杂志审查委员会，对“全国图书杂志原稿审查”，翌年4月成立军事委员会战时新闻检查局，对“全国新闻检查”，并都在全国各地设有分支机构，以此达到控制全国舆论的目的。战时柳州新闻亦不例外。

（一）

1940年底，由于蒋桂之间矛盾的激化，蒋介石撤销了以白崇禧为首的桂林行营，将广西的军政大权划归了驻在柳州的以张发奎为首的第四战区长官司令部。柳州成为当时广西军事政治中心，其新闻事业，也出现了一时的“繁荣”。如以往仅有《柳州日报》一家报纸，后来出现了七、八家之多的报纸。军事委员会战时新闻检查局于1941年6月10日在柳州正式设立直属新闻检查室（下简称“新检室”）。该室负责“柳州地区新闻检查事宜”，并由赖振家为新检室检查长。新检室主要工作如下：

1、参与柳州地方活动并协助其工作。如1941年7月参加柳州各界集会纪念“七七”抗战四周年大会及公祭抗日阵亡将士暨死难同胞，参加柳州兵役宣传工作，参加1944年柳州庆祝“三八”妇女节大会及该年“三二九”青年节大会；以及是年9月因桂省战事紧张，协助柳州地方进行紧急疏散工作等。

2、与柳州新闻界广泛接触。新检室除每月举行一次柳州新闻记

者联谊会，以及人们沟通情感外，1941年9月1日还隆重举行了柳州第八届新闻记者节；1942午3月在新闻记者联谊会上，帮助成立了柳州新闻记者公会筹备委员会，推举《柳州日报》的林继茂、《阵中日报》的赵问微、《大公报》驻柳记者钱庆燕为筹备委员，并于是年12月1日柳州新闻记者公会正式成立。

3、依据新闻报纸，编辑柳州地方言论集。新检室每月依据柳州各家报纸对政风、粮政、参议、战局、国际等新闻及评论，编辑柳州地方言论集。有时还编制某一专题的言论特辑，如1943年11月就编有“湘鄂战事特辑”，12月编有《中东三大会议后同盟国今后战略的新动向特辑》。

此外，新检室一开始还参加图书审查工作，随同广西图书杂志审查处一起经常前往柳州各书店进行检查。

（二）

柳州新检室的首要任务是执行国民党当局推行的文化专制政策，对柳州地方新闻进行强制监督与检查。他们通常是从如下几个方面进行检查的。

1、对不满现实的文章不准刊登。如《柳州日报》1941年7月14日送检的张兰著《虫鸣》诗，认为“不满现实，影射政府压迫社会黑暗”。该诗是这样写的：

有如梦人的呓语，从屋角飘起的丝丝细碎的虫鸣，

我不憎恨，你惊扰我思潮的宁静，但——我多么厌烦，

如此幽怨而永续的哀歌呢！那却是可爱的——我认为你潜身草丛，但你不是无声的蛰伏者，——虽然你的生命太微弱、且更有一天、您静悄悄地被埋葬于秋霜里——生与死的日子，只有一个希冀：抬起头来，自由地仰望爽朗的天空！

啊，今夜寰宇寂静，那么，你就高唱自己的歌吧，即使是最忧郁的一支！让它来清醒我心神的疲惫。

同年7月30日该报送检的《赶路》，也被认为“不满现状，类

似奸党作风”。再如1942年11月22日《立鱼峰》三日刊送检的何可泰写的《官场感》。

争雄群丑论功高，裙带官阶是自豪，那管兴亡天下事，生财有道刮民膏。

互相磨察互相争，派系如麻实可惊，什么皇亲兼国戚，都是群奸叫骂声。

国家将亡妖孽多，处处腥风可奈何？若要安然无后患，快把金刀着力磨。

更被污蔑为“不满政治现状，破口漫骂”。1944年2月23日《柳州晚报》送检的《公务人员保险》，被认为“对铨叙部所拟定公务员退休保险办法意存攻刺，对政府法令有攻击之嫌”；同月26日《中正日报》送检的“梧肇轮渡水手罢工”，因报道水手要求加薪不遂全体罢工，认为若登会“影响航运事业”。

2、暴露人民生活悲惨的文章不准刊登。如1941年7月28日《柳州日报》送检的《黄老师》，“认为过分暴露小学教师生活艰苦情形，将引起整个小学教育界之不安”；9月15日该报送检的《莫干山已非胜地》内述“粮食之不足，并描写难民凄凉情况”，认为“足动摇人心，影响抗战”，1943年1月22日《中正日报》送检的《落伍士兵身死路旁》，认为“有碍军誉”；10月10日《鱼峰报》三日刊送检的《柳市难民挖掘故墓》，认为“暴露赈济弱点”；1944年3月2日《柳州日报送检的《船家掘取草根充饥》，报道了物价高涨，人民生活维艰竟至掘草根以食者，认为“此种稿件若予刊登，适足以供敌伪宣传之资料”。此外，对柳州物价、粮价影响人民生活的报道也不准刊登。如1942年1月6日《柳州日报》送检的《粮食公店胡主任谈粮价飞涨原因》，认为“影响粮政、实非浅鲜”，1943年2月8日《中正日报》送检的《四色米价暴涨》，认为“报道粮食及主要日用品价格暴涨，不但影响限价执行，抑且引起商人心理之逆变”；1944年1月30日《柳州日报》送检的《宜北发生粮荒》及《阵中日报》送检的《食粮有问题》，均被指责“报道粮荒，足以动摇人心”；2月19

日《柳州日报》送检的《检视柳州限价市场》，认为“暴露限价弱点，恐窒碍新政推行”。

3、揭露政府军队腐败现象的文章不准刊登。如1941年8月1日《柳州日报》送检的《请客》，认为“暴露官场黑幕”；1942年1月10日该报送检的《擒鸱鸮》，认为“描写检查员舞弊，颇有暴露行政弱点之嫌及引起民众对政府不良观感之虞”；1月15日该报送检的《路》，认为“暴露我国路政的腐败，及我军撤退时路工人员的思想动摇”；10月3日《中正日报》送检的《民为贵军为轻》，认为“暴露军民不合作”；10月27日《柳州口报》因未送检刊登了《军官陈殿荣轻生昨拔枪自杀》一文，认为“暴露社会弱点”，该报因此受到警告处分；12月1日《立鱼峰》三日刊送检的《蓝志新自有办法》，述一士兵强抢猪肉，指责“有玷军誉”；1943年3月7日《柳州日报》送检的《缉捕逃兵办法》，指责“暴露军政弱点，引起不良观感，易致敌伪籍口”；4月20日《中正日报》与《阵中日报》联合报送检的《挟带鸦片触犯禁例，两军人昨被审讯办》，认为“有损军誉”；11月28日《前锋报》周刊登《献美葬生记》，描述广东鹤山县长为调离本县竟将自己五姨太太贿赂当地军政长官一事，竟于翌年6月1日被令“永久停刊”；12月8日《真报》送检的《政途》（漫画），描述公务员歧路彷徨，无所适从，认为“有损政府声誉，易资敌籍口”；1944年1月24日《前锋报》送检的《陪都风光录》，指责“暴露禁政弱点，描写后方穷奢极侈，均属不妥”；2月6日《柳州日报》送检的《贵县直接税分局职员舞弊情形》，指责“显系非清污蔑，影响税政”；2月29日《前锋报》送检的《粤人欢迎张治中》，认为“报道粤省府官吏欢迎张治中，是为铺张逢迎之风，有损政府声誉”；3月18日《前锋报》送检的《市参议会亦有黑市》，报道韶关选举市参议员，有人向有关方面送大礼，以图当选，被指责“暴露政治弱点”；该报同时送检的《沙坪何老二》，报道沙坪烟赌仍未禁绝，认为“暴露禁政弱点”。

4、有关破坏社会治安的“匪盗”新闻不准刊登。如1941年11

月15日《柳州日报》送检的《军警合围，群匪就逮》，认为“暴露后方治安不良”；1943年8月9日，柳州柳长路板凳坳车上发生抢劫案，《柳州日报》送检该条新闻被扣，《中正日报》未送检而刊登，受到严重警告处分；1944年1月10日《真报》送检的《金城江附近股匪为患》，指责“报道匪情，触犯新闻禁载标准”；1月30日《中正日报》送检的《歹徒拦劫警察》，认为“报道歹徒几十余人拦劫警察，暴露治安弱点”；3月10日《阵中日报》送检的《宜山劫杀巨案》，报道匪徒百余人抢劫宜山田赋粮食管理处，5月6日《柳州日报》送检的《柳长线匪徒劫车》及《真报》送检的同条新闻，均被认为“暴露后方治安弱点”。

5、一些军事报道及国际问题的文章不准刊登。如1941年9月8日《柳州日报》送检的《星徽统下的曲江》，认为“暴露邻近战区要地”；10月3日该报送检的《东战场全线出击》，认为“暴露前线战局的演进与战果，于军事不利”；1943年10月8日《中正日报》与《阵中日报》联合送检的《西江我军袭敌得手》，认为“事关战讯发布”；1944年1月17日《阵中日报》送检的《常德会战活铁军》，认为“报道我军在常德会战中所取战术之优点，触犯禁载标准”；1月19日《中正日报》送检的《忆湘江大桥》，认为“报道国防消息”；25、29日《阵中日报》送检的《坚强部队在拉堡》、《夏副长官向驻拉堡部队训话》，认为“报道部队驻在地及将领们的略史”。此外，对一些国际问题的文章不准刊登，如1944年1月20日《柳州日报》送检的《传英、德言和》、《柳州晚报》送检的《空穴来风》，22日《真报》送检的《欧洲之政治炸弹》、《中正日报》送检的《苏军西进与政治问题》，23日《鱼峰报》三日刊送检的《英德言和之谣传》等，均被认为“评论英德媾和问题，及揭示盟国政治上的龃龉，有碍团结”。

除上述外，对如下的一些文章也不准刊登。如1941年10月3日《柳州日报》送检的《茁长中的中国新兴工业》，认为“暴露大后方各工业区之资源及产量统计”；10月12日《立鱼峰》三日刊送检的《蒋纬国学成归来》，认为“报道蒋公家属动态，有违委座手令”；1943

年12月13日《阵中日报》送检的《日寇怎样独占上海》，认为“报道敌寇占据上海工业情形，有替敌宣传之嫌”；1944年1月13日《真报》送检的《不让棉花资敌》，认为“报道经济战争策略”；2月7日《柳州晚报》送检的《坐飞机来买金》，认为“报道巨商抢购黄金情形，影响金融，刺激物价”。

（三）

尽管国民党文化专制政策森严壁垒，战时柳州新闻界仍然出现了几件影响较大的“事件”。下面进行简略的介绍。

1、《中正日报》的“违检”

《中正日报》虽然为第四战区政治部机关报，但在1942年10月19日鲁迅忌辰日，该报“违检”出了特刊以示纪念。专刊一出，柳州新检室检查长赖振家即去交涉，但该报采编主任凌柳、副刊编辑钱贯宇“不顾党的立场，籍词争辩”。使得赖振家在向新闻检查局报告中，称凌、钱二人“思想均欠正确，开口鲁迅、闭口高尔基，为文则喜，冷嘲热诮。一若不满现状，别有世界”。同时要求第四战区政治部对二人“特别注意”。

1943年8月9日，柳州柳长路板凳坳车上发生抢劫案。同条新闻，《柳州日报》送检的被扣，而该报“违检”刊登了。《柳州日报》立即抗议柳州新检室，指责该室有所偏袒。其检查长赖振家有口难辩，并竭力调解。曾经为此写道：“《中正》、《柳州》两报各有其强大背景，周旋应付，颇感困难……企图从私人关系上化阻力为助力，良以钧局远在陪都鞭长莫及，不如宽柔处理，用心颇苦……”在该月的柳州新闻记者联谊会上，他与四战区政治部代主任侯志明一起进行解释。迫于压力，宣布给该报“严重警告处分”。

2、《柳州日报》的“逆”字风波

1944年1月28日《柳州日报》第三版一条“魏道明大使述国内印象”新闻中，第一句“魏大使道明返重庆后，二十六日晋谒蒋主席、孔副院长、暨宋部长述职。”中在“晋谒蒋主席”一句“蒋”字之上

原留空格（民国时期一种行文方式，以示尊敬）的地方赫然嵌进了个“逆”字、变为“晋谒逆蒋主席”。而此事在发行后才发觉。该报立即将尚未寄往外埠的报纸把“逆”字涂去，并迅将当日经手排印的工人开除。柳州新检室也马上赴该报调查，查明后确认“属报手民误植字粒，校对失察”。并连忙将此事连同该室检查该报的第一、二次校对稿附上呈报新闻检查局，又被该局转报军事委员会侍从室及中央宣传部。最后，对该报给予严重警告处分，将该报校对长开除，其社长、副社长记大过处分。这起被县党部称之为由该报“奸伪分子”做的“侮辱领袖之报”的风波就这样结束。

3、柳州《前锋报》的被禁

柳州《前锋报》三日刊1943年I1月28日首版刊登了一条新闻，其标题醒目：“献美葬生记”写的是当年广东鹤山县长高升荣为调离本县不择手段，利用该县一烟土贩子的50万元和自己的五姨太太，献给当地“某将军”而办成了调离。不曾想，他在上任顺德县长坐汽艇的途中竟跳海溺毙。该文章立即遭到了第四战区长官司令部的指责，认为该文涉及了西江游击指挥官朱朝日及35集团军总司令邓龙光，要求柳州新检室查办该报。该室迫于无奈，向新闻检查局报告。该局“为顾全四战区威信，拟（该报）停刊一月之处分。”但张发奎得知后，立即致电新闻检查局局长商震，要求“科予（该报）永久停刊处分，藉正舆论，以利抗战”。慑于张发奎之权力与压力，新检局借以“四战区长官部为一地最高军政指导机关，该报既经四战区确认取缔”，“应予照办”。遂下令该报于1944年6月1日“永久停刊”。虽然该报与柳州新闻记者公会再三解释与请求复刊，也无济于事。而柳州新检室检查长赖振家没有因《柳州日报》“逆”字风波而受处理，却因该报而受记过处分，并于同年6月3日辞去检查长一职。7月该检查长由莫国粹接任。

此外，这一时期《柳州日报》成为中共和进步文化人士宣传抗日和从事革命活动的据点，在共产党人控制下巧妙地宣传中国共产党的抗日主张，及时报道抗日形势，向人民传播革命理论，转载新华社

电讯及《新华日报》社论、消息等，限于篇幅，不再叙述。

在文化出版界的长期斗争和全国舆论界的广泛谴责声中，国民党当局不得不于1945年10月废除了出版检查制度，并撤销了中央图书杂志审查委员会及战时新闻检查局。柳州新闻检查室随之结束。

本文资料来源：

1、中国第二历史档案馆馆藏国民党新闻检查局档案。

2、《中国新闻业史》（古代至1949）广西人民出版社1984年8月第1版。

3、鄢启新：解放前的柳州日报概况《柳州古今》1993年第3期。

抗战初期我空军在空战中点滴回忆

阙其贵

中日战争爆发，战火遍地燃烧，全国军民奋勇战斗，给予敌人沉重的反击。敌机疯狂轰炸大后方，人民遭受死伤，财产遭到损失。为了报仇雪耻，我于1938年在柳州读中学时，投笔从戎，考取了中央航校学习飞行。学成后未能参加空战，深感遗憾。

在抗战胜利50周年之际，追忆昔日中、苏、美三国飞行员共同战斗中，有著名的“八·一四”、“二·一八”、“四·二九”和“五·三一”空战，取得过辉煌胜利。这当中的史实恐怕鲜为人知了。为了再现祖国灿烂天空血与火交织的一幕，我们不应忘记这一曲曲血与火的历史。我英勇空军健儿为国捐躯，洒下鲜红的热血，我们要诚挚怀念他们的英姿，让他们永久含笑九泉之下。

中国大空战纪实之一：日本木更津飞行联队是一支精锐队伍，中日战争爆发他们跃跃欲试，想大显身手。1937年“八·一四”他们从台湾机场起飞偷袭南京，他们大机群编队，大摇大摆地好似旅行行军，他们目空一切，对我国空军不放在眼下。我空军健儿为了保卫神圣领空，狠狠打击敌人气焰，高志航率领空军四大队精英，驾驶技术优良、射击准确的霍克战机迎敌，首建奇功。其中乐以琴占领有利高空，俯冲敌机群，猛烈射击，使敌机阵容大乱，结果一举击落敌机四架，其余敌机四散逃遁。这一战，长了自己志气，灭了敌人威风，全国人民为之狂欢雀跃。

纪实之二：该敌机群在南京惨败后，恼羞成怒，又以武士道的精神袭击武汉。日本两队机群，其中驱逐机二十六架，九六式轰炸机

十二架，在江西和安徽边界集结后向武汉进发。我空军四大队与苏联志愿队在孝感及武汉起飞拦截。我机群在三聂口、戴家山一带上空接敌。是日天空晴朗，双方遭遇后即展开激战。飞机在蓝空中翻滚、侧滚、俯冲，我机群加大油门猛冲猛射，哪怕敌机组织严密构成，交叉火网，只几个回合便击落敌机十一架，平均每分钟一架，创开战以来击落敌机最高记录。日本驱逐机大王大加藤上尉被击落，日海军大将山本五十六参加遗像告别，满面悲愁，留下一滴滴痛楚的泪水，这是日机的可耻下场。击落大加藤上尉的飞行员一说是苏联志愿队击落，一说是广西柳州航校培养出的飞行员黄莺击落。由于长期不断的参加空战，黄莺牺牲了，葬于广西宜州（旧称宜山）市人民公园。本人曾去他的墓前吊唁过，因为彼此都是飞行员。黄莺老大哥真不愧是一个战将。木更津飞行联队不断侵犯我国领空，损失惨重，溃不成军自感无面见裕仁天皇，鹿屋航空联队长，海军航空大佐石井义剖腹自杀，落得个悲惨的下场。

飞机场的地下尖兵

刘明文

位于柳南区与柳江县毗邻的原柳州飞机场，抗战时期曾是中国和美国的重要空军基地，解放战争时期是国民党军队的空运转运站。中共柳州地下党从1948年冬到1949年11月，先后派出两批党员和爱青会员进入机场，开展搜集情报的地下工作。

属于中共柳州特派员梁山领导的党员蒋玉昆，从1948年冬到1949年7月，通过其叔父、空军机场第5站气象台台长蒋含章的关系，进入飞机场。蒋含章在侄儿的影响下思想倾向革命，暗中支持蒋玉昆的活动。他利用社会关系，安排侄儿到克强小学任教，晚上回到机场食宿。为了掩护侄儿，他送了两套米黄色呢子军官服装和一枚空军站的铜质徽章给侄儿穿戴，冒充气象台文书，使其来往行动自由。蒋玉昆从叔父那里了解到许多军事机密，通过联络员雷震东向梁山汇报。蒋玉昆还培养发展了在机场气象台当兵的堂弟蒋海青为爱青会员。蒋海青参加革命后非常积极，接受党组织要他绘制机场平面图的任务。他三次秘密登上气象台附近的山顶，用铅笔分次绘制机场的轮廓和所有的岗哨位置以及飞机库房、跑道、指挥台、内外通道。他完成了绘制任务后又作了许多对革命有益的工作。蒋玉昆于1949年7月转入桂北游击队。蒋海青于同年8月撤离机场后，党组织安排他到香山慈小，参加护校护厂活动。柳州解放后他参加接管柳江浮桥，不久又调至柳铁工作直至离休。

属于中共柳州县委（1949年7月底，县委与特派员组织合并为中共柳州城工委）领导的党员罗鸿坤、谢仲、梁仕臣和爱青会员罗洪

亮，在1949年暑假期间先后进入机场开展活动。这几个地下工作者都是龙城中学学生或职员。他们通过社会关系打入机场空军第273供应中队的军需室运输分队、文书室里，分别以中士文书、军需士的面目出现。由于机场缺少营房，新招士兵及空勤人员都住在市区，上下班用汽车接送。老罗等人都是住在城里，他们充分利用这个条件，把平日搜集到各种军事情报带回城里整理上报。梁仕臣当文书兼油印员，如遇到记载着空军部队重要情况的资料和图表，老梁缮印时出的“废品”就特别多，下班时趁机拿走一两份“废品”带回城里。这些“废品”有机场方位图，中队机关分布图、停机堡、仓库位置、飞机型号及飞行情况、军需供给补充等等资料。地下党城工委收到这些资料后及时报送上级党组织。他们在机场活动坚持到11月25日柳州解放，亲眼看见解放军39军115师344团的1个连队冲入机场，缴获了4架飞机。

柳石路的“国军”武器仓库点滴回忆

陈剑胆

柳石路61号后山脚（塑机总厂内后面）曾是国民党反动统治时期一个普通老百姓不易知道的地方。在抗日战争末期及解放战争时期，是国民党的“广西省保安司令部”几个军械库中藏量最大的武器仓库。

库长黄贤南（又名黄经猷），东兰县兰木乡人。笔者1937年在“广西省立桂林初级中学”读书时，因有老乡关系，即认识黄贤南。当时是李白黄（即李宗仁、白崇禧、黄旭初）统治广西。黄贤南是“广西绥靖公署”（后称广西保安司令部）汽车队的司机，汽车队地址在桂林百梓路的一个省级会馆，与当时省立桂林初中仅有一个小操场之隔，所以有机会经常坐黄贤南驾驶的汽车上街“兜风”，就这样与黄贤南这位同乡熟悉起来。

抗日战争胜利后，国民党部队官兵盗卖给广西民间的武器很多，一般是步枪、手枪、冲锋枪，也有少量的捷克式轻机关枪及六零炮。当时，广西的民间武器是半公开存在的，步枪、手枪都有半公开的买卖市场。因而，老百姓可以通过“熟人”关系用轻机枪、掷弹筒等民间不大用得着的武器在黄贤南处换取步枪自用或在当时是半“公开的武器市场”出售。（一挺重机枪可换取捷克造七九步枪或日本造六五步枪7支，轻机枪可换取3—4支。）

广西全境解放不久，黄贤南即被东兰县人民政府抓获，如何处理，我当时没有注意，但与老乡闲谈中，没有人再提起“黄贤南”。

黄贤南原为国民党广西绥靖主任公署汽车队司机，由于他与国民党广西省保安司令部副司令姚槐关系密切，解放战争时期由汽车司

机提升为军械库长。

这个军械库的管理人员，我认识的有：秦兆生，军械库警卫连的排长，原为国民党正规部队连长，退役后为黄贤南召用，黄国基、华琦幼都是管理员，东兰县城民生街人，为逃避国民党地方政府征兵，投奔黄贤南看管仓库。

柳州酿酒业

梁怀志

柳州的酿酒业自古就有，酿造的方法是很原始的，即用自然发酵法酿酒。柳南辖区的酿酒业户分散在谷埠街及其小巷内。到了1936年全市的酒业作坊有八十多户，其中较大的有十六户左右，其余多为杂货店和酱料园兼营。酿酒方法自元代以后，早已采用蒸馏法，其法虽土，但比自然发酵法是进步多了。酒的产量是有限的，质量也差，产品以烧酒和双料为主。一般兼营者多半是卖完一锅酒之后再酿第二锅。由于用料不稳定，水酒的浓淡程度也不一。较好的三花酒是从桂林运进的。

1940年后，桂林三花酒的酿造技术传进了柳州。当时，谷埠街谷埠酒厂的老板左振群，眼看三花酒在市面很受消费者欢迎，而且，产销量也很稳定。他决心酿造桂林三花酒。他从桂林请来了酿酒师傅，从桂林买来了铅质蒸馏锅，在自已厂中学习酿造桂林三花酒。由于酿酒师傅的技艺过硬，三花酒很快就在厂中酿造出来，投放市场，很受欢迎。左振群一发不可收拾，他继续增加蒸锅，增加产量。同时，他还学习桂林酒饼的加工技术，生产用于三花酒的酒饼。这样一来，不仅可降低生产成本，也可稳住产品的数量和质量。谷埠酒厂的产品很快占领了市场,不少零售店都来向他批发,而且,附近乡县也向他订货。

在谷埠酒厂的冲击下，其他酒业作坊也纷纷添置铅质蒸锅，或从桂林请来酿酒师傅加工桂林三花酒。酿制三花酒，不仅要选用桂林酒饼发酵酒饭，就是蒸煮酒饭也很重要，还有蒸酒的铅蒸锅制作也很讲究。谷埠酒厂从桂林请来了酿酒师傅专门加工酿造，酿造出来的酒

口感清纯，度数高，比过去用土法酿出的酒质量有了很大提高，因而销售量大增，市内不少零售店都找左振群批发销售。在不长时间内，全市五十余家酒业作坊，就有二十余家采用了铅质蒸馏锅，有的也像左振群的谷埠酒厂那样，请来了桂林酿酒师傅酿造三花酒。但规模均没有谷埠酒厂大。酒厂厂房有三、四十个平方米宽，正式工人二、三十人。除生产三花酒外，还生产五加皮酒、肉冰烧等酒。这时，三花酒的产量大增。据有关资料估计，1940年后，平均月产量达到了九万市斤。这些本地产的三花酒，主要在市内消费掉，其消费的方向是：约百分二十销往邻近乡下和附近县份，百分之三十销往制醋、制豆腐乳之类的加工业上，百分之五十则为饮用者消耗掉。抗日战争期间，汽油进口十分困难，在鸡喇的酒精厂，向市内各酒厂或作坊收购三花酒后，然后加工蒸馏成酒精，作为汽油的代用品出售给汽车业主作动力之用。因此，酒厂虽增加了，但产品的销售都没有问题，这段时间，是酒业作坊的黄金时代。

1941至1942年这段时间，柳州酿酒业仍然保持繁荣，其原因除上述消费渠道外，是市内人口。因外来人员不断增加，因而饮酒之人也不断上升。加上附近各县来采购酒的数量也不断增多，因而使酿酒业处于兴旺时期。1942年，三花酒产量达十五万斤。其中，酒精厂收购一半，酒精厂在收购时是一边收购一边付款，现款现货，这对酿酒厂的资金周转倒顶有利的。

一般酿酒坊的利润是5%一10%。酒业作坊赚钱还在养猪上：一头六、七十斤的猪每天要耗一锅酒糟的五分之一，每天酿两锅酒，所剩酒糟就可喂养十来头猪。猪吃酒糟后极易长大，一头百来斤的肉猪大概四个月左右即可出栏，所以酿酒户除在卖酒方面赚取利润外，养猪更是酿酒户的收益大头。谷埠酒厂酿酒多，养的猪也有几十头，这是一项颇大的收入。一年出栏几百头猪，收入是相当可观的。

1943年，滇缅公路开通，大量汽油经由这条公路源源运来，鸡喇酒精厂因之受到影响，减少了三花酒的收购，市面酒的消耗虽未减少，但因酒精厂减少收购量，各酒坊酒的产量也就减少至十二万斤左

右。幸好此时市面色酒消耗量大增，不少酒业作坊转向色酒调制，附近县份也来采购色酒，因而酒的消费对酿酒商影响不大。

酿酒业受影响的是1946–1947年间所谓“乡酒”的冲击。原来，这些年四乡农民也学到了一手酿酒技术，他们酿出的酒不用缴纳酒税，因而价格便宜，虽不少酒质量差些，但价格的便宜吸引了部分人，饮用者不少。此时市内酒业作坊则将酒向广州推销，找到了新出路，加上他们月头的税总是月尾才交，在当时货币不断贬值，因而酿酒商遭受损失不大，没有被“乡酒”挤垮。

1948年后，市面因货币贬值的原因，有的酒坊停止了生产，酒的产量有些下降。这时，除乡酒进城外，外地酒如贵州米酒也大量销到柳州，这对酒坊的酒不能说不是个打击。因酒商消息灵，他们知道柳州米比桂林便宜，因而酿酒的成本也就低，于是，柳州三花酒就向三花酒的故乡桂林冲去，在那里找到了市场。

柳州解放后，酿酒户约有三十余家，有的小作坊将生产搬到附近乡下去，这样可避免交纳百分之百的酒税。这些作坊再将酒运至市面销售，从表面看，市内酿酒坊是减少了，酒的产量也减少。实际上，城市消费的酒的来源是有保障的。谷埠酒厂在同业中仍为资本雄厚的厂家。

公私合营时成立了柳州酒厂。柳州酒厂前身是谷埠酒厂，是1957年由三十多家个体酒坊联合办起来的酒厂。当时资本最多的是资方代表左振群，有四、五千斤米的晒酒场和蒸馏酒，能生产散装白酒、糯米酒、果汁酒、肉冰烧、红兰酒、玫瑰酒和五加皮酒，还兼做酒饼。原料由糖烟公司提供。1970年“五·七”酒厂与谷埠酒厂合并成立柳州酒厂，从此，酒厂成为国家专卖品。

辖区的竹器工人

成　洋

飞鹅二路西段有一条小巷子，它名叫竹篾巷。从它的名称你就知道，这条百多米长的小巷居民，多是制作竹器为生的。现在制作竹器的工人不多了，可是，解放前的情况就大不一样。那时，制作竹器的工人除多半集中在竹篾巷外，在小码头一带也不少，另有零星散居的。柳州刚解放时，在河南浮桥码头一带的竹器制作工人，少说也有一、二十家之多。

柳州的竹器制作业很早就有了，有多少家，现在无文字记载可查。解放前有的人家住的房子就全是用竹搭盖的，墙是竹皮披泥灰建的，屋顶是竹瓦，门是竹门，睡的床用竹制作，桌凳也全是竹制作的，这样的房屋，容易发生火灾，一烧就是一条街巷。

据民国26年（1937年）统计，制作竹器的有二十二家，到了民国33年（1944年）统计，有二十九家，这些统计只是登记在册的。不少个体制作工人家庭并不计算在内。这些制作竹器的多集中在竹篾巷。从事竹器业的手工业的人数当时据不完全统汁，约有一百五十人左右，多是家庭手工业，一般很少雇工人。据统计，资本较大的一两家雇有五、六个工人，其余均为夫妻作坊，有的家庭也带一至二名徒弟。徒弟学成，帮师一两年后，有的就单独成家制作了。因制作竹器不需要大的本钱，只需一把破竹刀，买几根竹子就可开业了。1944年，竹器业从业人数约有一百六十人左右。制作用竹以中号虎南竹为主，每月约需用竹四千到五千根，每人每天用竹一至二根。

抗日战争时期，来柳州避难的外来人口逐年增多，加上日本飞

机的轰炸，故竹器用量也日渐增多。竹器业生意兴隆，没有旺淡季之分。生产竹器的品种也增多了，除日常用的竹椅、竹席、箩筐、刷把之外，竹篾编织的热水瓶竹壳、竹箱等也大量生产出来，应用广泛，价格便宜，加上船上用的竹篷、竹缆、农村用的谷围、箩筐之类，用量也逐年增多。所以，他们日夜忙碌加工也供应不上，这是竹器制作业的黄金时代。

抗日战争胜利后，竹器制作业的生意仍然红火。因为城市居民刚从各地疏散回城，要添置各种家用竹椅、竹垫等日常用品非常之多，更加刺激了竹器业生产。这时，全行业需用的南竹平均每日约在五千根左右。到了1948年，购买竹器的人家仍然不少，竹器用量更大，每月需南竹六千七百根至七千根。这时，四乡农民来柳采购谷围、箩筐的日益增多，附近县份采购的也接踵而来，所以，竹器行业的生产仍是一派火红景象。到了1948年底，购买竹器的人就不像前几年多了，其原因是家庭中竹器用品已饱和，加上木器已渐成为家庭用具的正式用品，因而竹器的需要量就自然减少了。

一般来说，一根中号南竹可编织竹箩筐一对、用料为竹的青皮层，一对箩筐约重八市斤，另可编织谷围一卷，用料为竹黄，一卷谷围重约六至九市斤。一个工人一天劳动所得，除去购买原料的费用外，可收入约四十斤米，按一家三口人算，尚可维持生活。从事竹器制作的手工工人，工作是很辛苦的，平均一天要劳动十小时左右，如要赶工制作，劳动的时间就更长了。

竹器制作的原材料多来自融安、融水、三江和宜山等地，商人多将竹扎成竹排水运至柳州卖给竹商，再由竹商转卖给竹器制作工人，所以，从中给竹商赚去一笔原料费。除极少数竹器制作坊本钱大可买竹排外，多数竹器制作工人是竹器卖出后再买回原材料重新制作起竹器来。解放前，一根中号南竹约需东毫二毫，解放初期，则为二至五百元旧人民币。

柳南辖区与卷烟业

朱正平

柳州卷烟工业的发展，是与柳南区息息相关的。下面就这方面的历史作一简扼的回顾。

柳州最早有卷烟工业，是从柳州河南开始的。1931年，在羊角山附近创立了一间“广西制烟厂”，这是间公办的烟厂。烟厂存在时间不长，也没有创下什么名牌香烟，不久就倒闭了。

1937年抗日战争爆发后，沿海大城市先后沦陷，外来卷烟来源困难。这时，外地难民纷纷南下，有的到柳州落户，他们中有人带来了手工卷烟的技术，有的还带来了手摇卷烟机。从1939年起柳州有了手工卷烟出现，最早的地球、单车、汽球等牌子。这些手工卷烟多用本地烟叶制成，含油质多，味也辣，跟谷埠街罗天昌的生烟相近，因而吸的人不多。且多为家庭作坊式生产，销售也只限在自己门面。

到了1941年以后，手工卷烟已发展到了二十六家，有的家庭作坊开始用贵州烤烟叶来卷烟了。当时外地烟因战争关系进不到柳州来，所以很多人只好吸本地卷烟，这时的卷烟业正处在兴旺发达阶段。1944年春，卷烟户已达四十余家，较出色的约二十七家。这些卷烟户多为手工操作，一天的生产量有限，平均每家可出卷烟一百五十条左右。他们的利润一般达到25%。烟的品质较前有较大进步，很多采用南雄烟叶刨成烟丝，再加些香料用手工卷成。

抗日战争胜利后，卷烟业得以恢复，全市有厂家二十五家，产烟两千二百条，多在本市销售。当时的“三光”烟厂最大，烟卷品质也好，还打开了往附近县市销售的渠道，甚至远销到贵阳、重庆等地。

出口外销多少，当时没有统计数字。到了1946年，烟厂增至三十余家，卷烟逐渐从手工过渡到小型机器卷制。谷埠街一带有大陆烟厂、民生烟厂、广全烟厂和中兴烟厂等。其中，大陆烟厂资本最雄厚，生产的卷烟质量也好。这些烟厂多采用贵定烟叶来制造卷烟，贵定烟叶为引进美国烤烟生产出来的，烟色金黄，含油量少，口感清纯，乐于为吸烟者接受。这时期，全市年产卷烟达一千七百八十箱左右，机器卷烟不但比手工卷烟快，而且质量均匀，因而比手工卷烟发展快，很多手工卷烟作坊被淘汰。另方面，外国烟，如英国的“三五”、“黑猫”，美国的“红圈”等香烟大量涌进市场，加上上海、衡阳等地外埠烟的深入，使本地烟厂大受冲击。据当时估计，本市销售外来烟约占七成，本地烟的销售仅占三成，这迫使各烟厂在技术和烟的品质上下功夫，从中求得生存。

1947年春，新华烟厂在河南成立，使柳州卷烟业上了个新台阶。新华烟厂有大型卷烟机器，其产量较之小型卷烟机每日产量增加了三倍多。这种大型卷烟机每分钟可卷烟五百至七百支，每日平均可产十箱卷烟。新华烟厂生产的第一个牌子烟是“大英雄”，它一炮打响，牌子红极一时，它价格较外来烟便宜，烟味清纯，口感好，不但在本市销路广，还很快推销到南宁、桂林、梧州、金城江及附近各县份去，成为全市烟厂中的佼佼者。这时，全市有烟厂十三家，平均每月产量达九百四十箱，每个厂雇请的工人在十人以上，临时撕烟叶和包装的工人三、二十人不等，新华烟厂最多，达四十人之多。

为了增加信誉和产量以求得生存，谷埠街的大陆烟厂不甘落后，1948年增加了一部大型卷烟机，它生产的“大金狮”，牌子之红仅次于“大英雄”。这年，新华烟厂又增加了两部大型卷烟机，中亚烟厂也购进一台大型卷烟机，全市共有了五台大型卷烟机。这些烟厂，包括福兴华等八家烟厂，由于技术较先进，烟质保持始终如一，在烟民中增加了信誉，不少外来顾客登厂定购。除在烟叶上采用贵定烟叶外，在卷烟的盘纸上，他们不用质地较差的国产盘纸，而选用埃及出的盘纸。这种盘纸一盘有六千米长，质地好，不会使卷烟出现死

火现象。这时，本地卷烟可与上海卷烟相比美。大陆烟厂在竞争中求得了生存，它用上大型卷烟机后，每天至少可生产十箱卷烟。这段时间，柳州卷烟业的卷烟质量稳定，闯出了牌子，在竞争中有了发展。各烟厂的工人，总数约在一千五百人左右，成为当时柳州一个重要的工业部门。

1948年，新华烟厂有大型卷烟机四部，大陆烟厂两部，中亚烟厂一部，一共七部，各厂总产量每天达四十八大箱，各厂利润在25%左右。这一年，因外埠货税低，柳州货税重，一度在价格上不能与之对抗，销售一度受到影响。因解放战争不断南移，外来人口与日俱增，因而卷烟消费很快恢复正常。柳州市各烟厂还将卷烟推销到省境外各地，甚至出口至越南。

1949年一至六月，全市产烟七千一百三十九箱半，产量不亚于1948年春季。市面卷烟销售仍呈旺盛势头。其原因不外：市面人口增至二十四万，消费加大，卷烟也就不例外，国民党政府发行的货币一贬再贬，烟商该四月交纳的税延至五月才交，这无形中少交数倍于规定应交纳之税，烟商厂家从而可避免重税；外地烟一时无法来柳，这使本地卷烟更占领市场，因而这段时间，各烟厂生产出现了满负荷之景象，厂家从而获得利润更丰厚。6月以后，由于原料如烟叶、盘纸等来源困难，各烟厂只能断续开工。据统计：贵定烟叶运柳须交纳百分之一百二十的入口税，还要受到数不清的关口的盘剥刁难，成品出厂须交纳百分之一百五十的货物税，还有各种名目的捐税，厂家生产大受影响，这一年的产量比之1948年减缩了一倍。因而有的厂只好关门，能生存下来的厂只有新华、中亚、中孚、越华、香港和谷埠街的大陆、广全和民生厂了。柳州接近解放时，大陆烟厂已迁至昆明，民生厂迁至衡阳，解放时仅剩下六家烟厂了。

柳州解放后，当年十一月份出口卷烟九百五十八大箱，十二月份出产六百六十八箱。年关临近时市面物价一度波动，各烟厂盲目借款进原料，后来物价下跌，各厂均遭到损失。

1950年一月份，各烟厂生产疲软，主要是盘纸和锡纸来源困难，

因年底盲目进烟叶而遭损失。解放初，交通未全恢复，卷烟推销受阻。二月份生产卷烟仅四百二十七箱，三月份六百四十一箱，四月份七百四十八箱。到了五月份，各烟厂多半呈停工状况。

柳州各烟厂在用烟叶方面，大致每大箱卷烟要一百市斤烟叶，盘纸四千米。其生产工艺大致为：用手工撕碎烟叶，去烟骨，然后敷香料上压烟机，将烟叶块切成丝，烘干烟丝装上卷烟机烟斗，开动卷烟机，制成卷烟，包装入箱，成为成品出厂。工人工资各卷烟厂不尽相同，各厂多以销售多少付给工人工资。以新华烟厂为例，职员最高每月大米1456斤，最低420斤。机工最高大米980斤，最低240斤（均市斤）。广全烟厂技工最高工资250斤大米，最低200斤，职员一律250斤。各厂工作时间是八至十小时。广全烟厂位于谷埠街二百八十一号，为兄弟合伙兴办，资本折算大米为七十八万斤，出产宝石花、晨钟两种烟。广全烟厂请的工人约有十人（不算临时工），工人多半为亲戚故旧，因而易于管理。员工的住宿完全由厂方负责，工人有病由厂方负责免费治疗。员工子弟入学，由各烟厂联合举办一所新民小学，供员工子女免费入学。在所有烟厂中，新华烟厂较为完善，有洗浴室、图书室，还有三架收音机供职工收听广播用，厂方还组织有球队和歌咏队。每个厂年终时，均发给职工一个月的奖金，以提高职工留厂工作的兴趣。解放初期，因交通未全面恢复，各地土匪作乱，各烟厂生产上受到影响，产品的推销也成了问题，加上税率比衡阳，贵阳高，外销也不景气。但这段时间持续不长，因而没有造成严重的后果。

旧社会时，柳州没有专门的卷烟经销商，卷烟零卖一般由杂货店承担。抗战开始后，江苏、江西和湖南等地的外省人涌进柳州后，有的人就以摆卖卷烟为生。据同业公会统计，抗战期间的1940年仅有四、五家卷烟零售店，以后逐年增加，市面有卷烟零售商一百一十三家，其中，有七十八家为外省人。这些烟行多半是零售，一般为夫妻店。其中，也有批发的，但一般也不请人，只由夫妻二人承担全店生意。卷烟店一年四季中，八月至十二月为旺季，其他月份为淡季。零售店

不仅销售本市各烟厂的卷烟，也销售外地和国外进口的卷烟，但销售量以本市的为主。1940年至1944年，本市各烟厂产品的推销方式是：一部分由厂方直接发给客户或零售，一部分批发给烟商或杂货店。柳州解放初，卷烟零售店约一百二十余家。

汽车运输业

龚路

柳州有汽车行业，是从解放前的屏山镇开始的。

1926年夏，伍廷飏在柳州开辟了柳石公路，年底就开始通车。接着，柳庆公路亦于是年通车。柳石公路全长五十公里，柳庆公路全长一百零六公里。1927年柳邕路通车。当时因迁江河两岸没有公路桥，也没有车渡，汽车未能直接过河，汽车主只好将货物卸下至迁江，然后用船载渡过河后，才能将货物运至南宁。柳邕路全长二百六十公里。这些公路全是碎石铺路或黄泥铺就。1928年柳庆路延展至河池。当时行驶在公路上的汽车全是公营的，汽车全是福特、雪佛兰和道奇之类的美国汽车，中国虽有公路，却无中国造的汽车。1928年，柳桂公路、柳玉公路先后通车。柳桂公路全长二百四十二公里，柳玉公路全长三百四十一公里，那时，广西省政府购得部分美国出产的新汽车回来在各条公路上行驶。过了些年，公路管理部门将这些半新旧的汽车出卖给私人经营，才开始有私营汽车在公路上营运。当时成立了很多汽车运输行，如大通、平和、长远、四通等公司，分布在飞鹅路、谷埠路和鱼峰路等处，约共有四十部汽车左右。当时，要运的货物多，汽车少，每条线路约有四辆汽车营运，所以，汽车公司的业务是兴旺的。

1929年至1930年，广西发生政变，李、白、黄与蒋介石政见不和，他们割据广西，实行“三自政策”，意图振兴广西。那时，滇军、粤军向广西发动进攻，局势很混乱。这样一来，公路运输受到了影响，由于治安不好，商车遭到抢劫和损坏，公路有时也被破坏，汽车运输业因而也就不景气。至1931年，柳州开办的四所公司全部倒闭。新

桂系李、白、黄打败外省军阀后，极力恢复广西，他们对公路运输十分重视，将原修建好的公路修复，并将四大公司原有的汽车加以修理，配齐零部件，仍由商人营运，省政府又从香港进口一批汽车，参加各条线路的营运，到1933年，公车已增至四、五十部，这样，汽车运输又陆续得到恢复，各地物资相互交流日盛，汽车行业生意又显出一派生机。

1937年抗日战争爆发后，不少工厂往大西南迁来，外来人员也逐年增加，汽车运输行业处在鼎盛时期，加之国外商品大批涌进来，汽车运输更为繁忙。私营汽车营运虽兴旺，但因抗战时军用物资运输多，公车无法承担完，军方便征用私商营运车辆，并规定：承运两次军用物资，方能承接一次私人物资营运。军方物资的营运是无多大油水可赚的，所以私车主叫苦不迭，但也毫无办法，以后降至运输一次军方物资，可承接一次私商物资营运，才使私营汽车有了喘息机会。好在这种情况时间不长，最后私营运输仍可自由营运。1937至1939年间，柳州汽车运输处于兴旺阶段，利润丰厚，那时汽车跑一次贵阳，可购买到上好轮胎一个。这段时间，私营商车增加到一百五十多辆，货运数量因无统计数字，无法估计。总之，这一时期的汽车营运业，生意好做，利润丰厚，是他们的黄金时代。

1940年后，战事不断南移，军公运输更为繁忙，征借私车的事更多，私车运输既要承担军公物资运输，又要运送私人物资，运输虽繁忙，利润却不多，这时期，私营汽车运输正处于暗淡时期。

抗战胜利后，柳州私营汽车行业逐步得到恢复。过去疏散出贵州等地的汽车逐渐回柳州参加营运。据1946年统计商营汽车有一百四十辆。当时，疏散出去的市民纷纷回城清理被日军毁坏的家园，房屋的重建，家私的购置，加上城市物资的运输，城乡物资的交流以及外地货物的内运等，处处需要汽车，所以，1946年上半年商车的运输是繁忙的。到了下半年，大批救济运输车来到柳州，这些车也参与商业营运，私营商车未能与之竞争，加上商车破旧的多，跑长途比不上救济车，商车运输又处于低潮。柳州解放前夕，商车运输又繁忙

起来。究其原因，有的不明究里的人忙着搬运物资以逃避解放，加上官僚买办的撤离，也需汽车运输，所以商车又处于忙碌阶段。

柳州解放初期，公路局的公营汽车有一百零一辆，分别配置在不同的公路运输线上：柳邕线配车三十八辆，柳玉线配车三十辆，柳桂线配车八辆、柳贵（阳）配车十二辆、柳长线配车二十辆。各公路线所运输的物资为：柳桂线输入为纸料，柳邕线运出的是杂货、木材和汽油，输入的为白糖。柳玉线输出的为杂货、棉花，输入的为生盐。柳筑线输出的为纱布、生盐、汽油，输入的为烟叶、桐油和药材。柳长线输出的为：杂货、盐和糖，输入的为茶油和桐油。商车入会登记的有一百七十辆，其中，十二个座位的小客车有五辆。有的车辆制造时间远至1931年，最新的为1946年造的美国车只有二辆。当时的公路多为碎石加黄泥铺就，车辆行驶速度不快。解放初期的商车中，有五分之二装有炭炉，用木炭代汽油。木炭作动力的车辆平均要比汽油车慢20%—50%，特别是上下坡时，汽车要改换汽油作动力方能上高坡。

民国年间轮船业概况

刘郁卿

1911年以前，柳州交通工具，主要是依靠民船（木帆船）。大宗的大米、糖、豆、油类，由融江、龙江集散到柳州，又由柳州转运到桂平一带，远的到梧州，主要是由民船运载，往返船期要一个月左右。

民船开行时，由人力用木浆划行（下行）。逆水上行时，岸边有路的，多用人力拉缆，载重20吨以上的民船，上滩时，不但拉缆，浅滩还要分船减轻船只吃水深度，兼用绞盘牵引。

1903年岑春萱在福建借拨军械装25艘民船，用汽轮拖运到柳州。七月十四日岑春萱由桂平坐汽船到柳州，策划扑灭革命党人。这是第一批到柳州的蒸汽机轮船。

蒸汽机轮船，叫“实底”，粤语叫“湿底”，因其适宜拖船又叫“拖驳”。“实底”船身不稳定，乘客上下船，摇摆不定，为安全计，载客的“实底”多在船身两旁，扎上两排毛竹，作稳定船身之用。

光绪三十二年（1906年）左右仁昌庆记，为了自己来货方便，自置一艘明车轮船“生财”号行驶柳州~梧州，是私营轮船之始，其后续有“贵富”、“香洲”、“柳平”、“富马”等蒸汽机轮船行驶柳梧线。

1913年，始有“永昌”、“永南”两艘内燃机轮船出现（俗称电船），其后续有集成公司的“利国、利富，利民、利强”四艘（一说为梧州天和洋行代理美商之轮船）及天和洋行的“电富、电贵、电生、电财”四艘电船，继续加入柳~梧航线客货运输。

1917年后，轮船逐渐发展，先后有：江鹰，利强，利鹄、利振、

利福、西伯利，大广、浔梧、临桂、达桂、达生、达福、达长等行驶，总载重量已达 1,252 吨，一次可运大米二万五千担。

1918 年本地人经营的“柳州”、“美京”号，也加入内河航运。

广西各县地方考察团记载，柳州航运货船 8 艘、柴船 2 艘、轮船 10 艘，有新广财、新东和、新利兴、新业安、利行、安顺、启太、马临、太丰、建昌。

1911 年后的七八年间，广西政局比较稳定，生产得到发展，史载民国六年，大米出口 40 万担。七年，出口大米达 50 万担。这几年民船，轮船业务都有较大发展，船只不断增加，但柳梧航线，滩多礁险，缺乏管理疏浚。柳州至梧州，全程约有大小滩五十多个，根据河滩形势，各有不同，而以大藤峡内的红石滩、石拢滩、师姑滩等为最险，每年都有在大藤峡出事故的船只，如“生财”、“贵富”、“香洲”、“柳平”等均在峡内触礁，沉船之多，死人之惨，言之胆寒。

“民十政变”陆荣廷下野，谭浩明发行的纸币，急剧贬值，商民蒙受损失，加以军阀混战，土匪遍地，加上“红头军”的渗入，城乡居民，颠沛流离，交通生产均受到障碍。当时沙街（今滨江中路）的经济活动，受到很大限制，形成半瘫痪状态，轮船业、民船业的发展受到影响，一蹶不振。

1925 年以后，地方比较安定、生产复苏，谷米油类，出口猛增，因之刺激了交通运输业的发展，当时的轮船业，几年间有大幅度的增加，每天均有轮船开往梧州。

当时航行柳州的电船（轮船）下行到梧州止，要到广州须在梧州转船，上行的电船，夏秋间水涨可达长安（今融安）。枯水时期，只能上到融县（今融水）或者和睦圩。

但好景不长，1928 年，柳州大火灾，柳江路上段的平码行、杂货等行业，及小南路的绸布、百货业被焚一扫而空，自然影响进出口市场，接着 1929 年 –1930 年广西政局的动荡，轮船业受到影响。更有甚者 1931 年至 1932 年间，世界性的经济危机，直接影响到我国的进出口贸易，柳州也不例外，不少进口商品，压价出售、卖旧进新。

出口的大米、油、豆，大幅度减少，原来每百市斤大米售价银毫四元上下，竟下跌至每百市斤三元。原来蓬勃一时的轮船业，顿形萎缩、少许货物，与民船业你争我夺，民船竞争不过轮船，经常有的船只停航。轮船亦因货运不足，竞相降低运费，互相争夺。由于轮船较民船速度快，客运自然转向轮船，就是货运，贵重大宗商品，也多转付轮船，民船业务受到很大冲击。为此，民船公会曾将情况反映到当时的省政府，要求与轮船业划分货运，但未能解决。

当时的经济萧条是世界性的，进出口贸易减少，不但影响民船业，也影响轮船业。为了争夺客货运输，轮船业同业之间，只要有少许货物交轮船付运，押运或货主人员，即可免费坐船。而另一艘轮船，却以旅客搭船，免费招待两餐到站为广告。有的职工招来旅客，每名可以得到介绍费银毫二角。由于僧多粥少，因此，轮船也有的另走航线，有的则暂时停航或转业。直至1933年以后，柳州上游一带，农业丰收，各地市场转旺，轮船业也逐渐恢复发展。

其后几年，先后航行柳~梧航线的轮船有“均安”、“马临”、“海龙”、“启泰”、“新广源”、“新广财”、“新东和”、“新利兴”、“利行”、“永恒”、“泰德”、“建昌”、“安顺”等轮船。在这些轮船中，最大吨位的是“新敬安”100吨，最小的是“利行”“永恒”几艘只60吨。

行驶柳州至长安的有“广升”、“广利”、“广丰”、“融安”四艘电船。1937年又增加有“新太兴”“泰丰”“桂德”“欧洲”“柏林”等电船。由于这几年政局比较稳定，生产得到发展、进出口货运活跃，据有关资料不完全统计，柳江路每月大米进出口交易在三万市担，生盐也有三万担。此外桐油、茶油，晒纸、各种豆类、糖类，进口的德士古，美孚两公司的火水油、汽油，及生铁、棉纱布匹等更普及乡镇。原来柳江路只有十多家平码行，到抗日战争前夕，已增加到30多家，柳梧航线不但天天有轮船往来，有时还两艘电船，同日开行。轮船业又蓬勃发展。

1937年抗日战争开始后，军事运输逐步频繁，特别是石井兵工

厂内迁，当时只靠水路搬运，任务就落在轮船和民船的身上，但所收运费，不足开支，甘苦不均。为此，轮船业及民船业均于当年成立同业公会，协调运输任务及运费，轮流负责军运，分担任务，维持营业。1938 年广州沦陷后，进出口贸易受到严重限制，轮船业又遇困境。当时行驶广州的花尾渡“民富”、“民贵”也加入航行柳～梧线，旅客开始有较宁静的旅行坐位，不用受到内燃机船开行时机器震动的噪声了。

抗日战争时期，柳州地处后方交通中心，人口日渐增加，商业逐渐发展，一片畸型繁荣景象。但流向梧州方面出口的货物，因广州失陷而自然减少，轮船业有的转航别线，有的停航转业。行走柳梧航线的轮船，只剩下“民富”花尾渡及几艘电船了。

抗日战争胜利后，轮船业又随着柳州市场的恢复而恢复。到 1947 年成立轮船业同业公会时，参加公会的有：“芦江”、“福龙”、“安康”、“大宝”星汽船四艘；“民贵”、“民富”、“江安”、“捷安”拖渡四艘（花尾渡）；“安龙”、“安顺”、“太东”、“桂桂”、“桂丰”、“利长”、“启太”、“天山”、“新太兴”、“四德”、“新民安”等电轮 11 艘，直至柳州解放。

柳南区的马车运输

毕　华

抗日战争爆发后，柳州经济便日趋繁荣。究其原因，乃因柳州地处桂中腹地，交通日渐发展，不仅公路运输向附近县区辐射，铁路亦为广西客、货运中心，且有水路通往梧州、广州和香港等处。抗日战争的战事不断南移，外省区来柳的客货不断增多，柳州成了大西南客货运输的中转站。市内外短途客货运输这时也大幅度增加，所需运输工具需要量大增。由于当时形势限制，汽车量虽有所增加，但仍不能满足需要。1939年春，在平南营运的一些马车主，便向柳州发展，因而柳州开始有了马车参加营运。当时的马车还很落后，车轮是木制的，车上也没有坐位，与大板车差不多。开始只有9架马车，营运在南站和东站火车站的线路上，马车户多散居在谷埠路和文笔路的小巷内。

马车开始营运的时候，多是货运，很少搭客。马车转运货物上下很方便，收费又比汽车来得便宜，所以千百斤货物的运输多请马车装卸。因此，马车经营业务日渐旺盛，经营马车业务的人也就日渐多起来。开始是平南人专营，后来柳州人也经营起马车来了。到了1940年底，马车已增加到18架左右。

1943—1944年，大量物资、商品、工厂和人员不断向柳州涌来，柳州市面更趋繁荣。由于汽车进口困难，汽油价格昂贵，特别是汽车的零配件缺乏，使一些原来营运的汽车变成了“老爷车”不能正常营运，市面的马车这时期更加发展起来，营运的辆数增加到68架，在此之前的1941年已有了马车同业公会。1943年柳州建立航空基地，大量

的砂、石和砖瓦等建筑材料，主要是由马车来承担运输的。鱼峰路口至火车南站的线路马车也开始参与营运。这时的马车，开始装上了汽车胶轮，车上设有坐位，不仅承运货物，也搭客来往了。马车营运的时间从早上四时就开始工作了，有的马车承包货运甚至彻夜不停。当时马车一天的收获所得，普通都在200斤米以上，除却马料的消费，马车主一天辛劳的收入是可观的。

1944年柳州沦陷给日军，一部分马车转移到了农村，大部分马车跟着军队撤退到宜山、独山等地，有的马车中途躲避不及，也有被日军飞机炸毁的。

1945年抗日战争胜利后，疏散出去的马车逐渐回到柳州，最初只有9架马车，到1946年便增加到39架，以后逐年有所增加，来往南站的马车也逐年增多。抗战胜利后的马车已全部装上了汽车轮胎，还装上自动卸货装置，使马车更趋完善。马车的营运路线仍局限在河南一隅，特别是往返两个火车站的马车真是车水马龙。

1947年，为了扩展马车的营运范围，便在河北潭中路至北站一段开辟一马车站，使来往北站的旅客得以乘车，1948年马车公会与县府交涉后，又开辟了通往鸡喇的营运。冬天水浅，下游来的货轮多将货物在鸡喇起岸，然后由马车装运到市内。在这段时间内，马车已增至68架，营运的收入虽比不上抗战时期，但每天的收入，除却马料的消费，起码也有70斤米以上，收入还是可观的。

1949年，由于解放战争的迅速进展，南下物资和人员也不断增多，马车的营运也显得旺盛起来，每天每车货运和客运所收入的利润，一般在100斤米左右（除却马料的开支），如在鸡喇一线上的马车，平均每架马车每天要运三千至五千斤左右货物。

柳州解放，至1950年5月底止，柳州马车已增至117架。增加原因为：别的行业生意清淡，不容易经营，过去受到损失的转为经营马车，经营马车业不但没有资本损失，每天还可有一定收入，因而马车架数增加。

随着国民经济的不断发展，机械动力车辆不断增加，马车经营

的范围不可避免地在日渐缩小，直至最后消灭的时间已屈指可数了。

综观辖区内的马车业，居住是分散的。1952年，组织了马车生产小组，以后又组织了生产合作社，归市运输公司管理。由于当时机动车辆不多，马车运输仍占较重要地位，其劳动收入是有保障的。城市交通发展至今天，机动车辆已替代了畜力车，马车架数日渐减少，最终被淘汰，这是不可改变的规律，但马车在一段时期中，是建立过功劳的，是不可否定的。

鹅山飞瀑辩

沙培铮

地球在侏罗纪（Jurassic Period）晚期与白垩纪（1wercre+aceous Period）时期曾发生燕山——印支运动（距今2.3—1.35亿年），我们柳南区大部分地区处于茅风湾——帽盒断层西北地带。此一断层界面以东地层定止，西部下陷，鹅山乃其下陷地层之残存峰顶。

纵观鹅山地貌，四周没有超过它的高地或山岭，地下水不能形成连通而产生虹吸现象（如我们日常用胶管把大桶里的油或水抽到小瓶里），所以在这孤峰顶上出现“飞瀑”，是不符合科学原理的。

瀑字，一读音报，《苍颉篇》：水喷起曰瀑；一读音仆，悬水也，鹅山飞瀑之瀑字，当属第二义。但是两种情况都不可能。

诚然，有人亲眼看见雨后鹅山顶上有水流下，这不叫瀑布，应叫溜，读如滑溜之溜。溜，澹水也。

查查鹅山的历史，第一个与它打交道的是柳宗元，至今留下《登峨山诗》：“荒山秋日午，独上意悠悠。如何望乡处，西北是融州”。柳侯初到这里，很不“安心”，登上近治第一高峰，乡国之思油然而生，是很自然的。在他上山时，如果见有悬瀑奇景，必然大书特书。但却没有半个字提到鹅山瀑布，只是因为经过现在的鹅溪，在另一文提到“峨水出焉"。在此顺便说说，此山当时未有定名，柳宗元只暂叫它峨山，山下小溪就叫峨水。山名水名从峨变成鹅，实由韩愈撰罗池庙碑之后的事。见拙文《鹅山得名刍议》（柳南文史第六辑）。

后来唐朝有个叫唐文奎的也写了一首《登鹅山》的五言律诗。诗日：

峙立平原上，孤峰直逼天，晴开千涧碧，雾锁一泓烟。眺望低云树，登临近日边。中流凭砥柱，山下有蒙泉。

此诗主要是形容鹅山之孤和高。三、四句虽有些“水气”，并不单指鹅山本身的景色也看不出有瀑布。末句“有蒙泉”，蒙，被复貌，即是被草木泥石掩盖，看不见水口。这也是从柳文引申而来，而且有瀑布就不会再写蒙泉了，这是写诗作文的普通知识。

到了清朝，有个周文炳写了一首《鹅山飞瀑》的七言古诗，见《柳州府志艺文》38卷。

天地伏流不可测，凭虚瀑出冰涛沃。奔腾砰湃鹅山巅，俨若飞鸣搏玉翮，纵横振动雷雨声，纷射万斛珠玑白。造化生成实变幻，霾阴昼夜无休息。高悬活泼大文章，四交野魅惊魂魄。层层倒泻龙江泽，兴云鼓浪朝天北。

此诗言之凿凿，好像确有其事。第一、瀑布出在山巅；第二、日夜不休；第三、大约在山的北面。

我们知道，清朝乾嘉年间社会相对稳定，生产力有了提高，于是“盛世修文”。几乎全国各州邑都安上“八景”（始作俑者为宋朝的宋迪所画潇湘八景），还配上诗，律诗绝句，使于吟诵，以示化成天下，黼黻升平。

柳州八景当也是同时之作，不过一直没有以诗配各景点。这首七古并非“合例”的咏八景诗。诗中倒泻龙江泽，朝天北之句，隐隐有皇恩浩荡，归服王化之意。

鹅山是本邑名胜，自该列入一景。作者发挥想象，由鹅水出焉，由下有蒙泉、以虚代实，极尽夸张之能事，造出一个飞瀑来。但问题是这样一个大“场火”，柳宗元不见，唐文奎不见，稍后的人也不见，单单为这位老兄看见其形，听闻其声，虽天地独钟，也未免出格。此乃欺世之谈，有乖史笔了。

因为清朝，有个苏孟阳在刘三姐背后石壁上刻了一首《满江红·鹅山观瀑》，时间是道光庚宣（1830年）仲春。

喷薄晴天，奔流下，玉虹千尺。问谁把银河翻倒，天泉横溢。

雪浪拖来岚气紫，珠帘卷破烟光碧。骇声声，白昼走雷霆，生虚壁。

唐代后，几游履？双涧在，空陈迹。叹□□□，一归寥寂。玉洞苍凉松霭暮，石黯已淡苔花积。得斯游，真不负南来龙城客。

因字迹崩缺，方格内的字是笔者妄填的。

此词上阕不过依样画葫芦，下片就是实景了。“双涧在，空陈迹”，说是只见两条干枯的水槽？“一归寥寂”，叹高贤何在，鹅亦杳然。“玉漏苍凉”即水口萧索，“松霭暮”并非烟光岚气也。“石黯已淡苔花积”，则明明是无水景象。所以这首词是怀古之作，瀑观而未见，实有所兴也。

从满清入关到这位苏先生填词算起，其间不过186年，若从那位周诗人数来则更短。鹅山瀑布从轰轰烈烈变为消声匿迹，地质地貌在尚无工业影响，人口增长不大的短期内能有这么大的变化吗？

本来，在文学的范畴中，在现实的事物基础上，是允许作一定的夸张的。但若无现实事物基础而凭空妄语，那只算是捏造文学，尤其是在史学地学的场合上，捏造文学是不能允许的。

话说柳防展春秋

吕镇书

铁道部柳州木材防腐厂是铁道部在中西南地区对木材进行防腐加工的主要生产基地。属国家中型二级企业，厂区面积38万m^2，拥有8条铁路专用线，铁路枕木产量占全国的七分之一以上。

建国后，为解决南方铁路枕木防腐，铁道部决定在广西木材集散地——柳州，修建木材防腐基地。1955年11月成立柳州枕木防腐厂筹备组，1956年建厂，1957年12月25日正式投产。1959年收回建厂全部投资。1960年，柳州枕木防腐厂改称柳州木材防腐厂。有职工465人，其中管理人员116人，占职工总数的24.95%。1957—1994年，总计生产防腐木材287.8万m^3，按延长枕木使用年限4倍计算，共为国家节约木材1,151.27万m^3，实现利润总额为5,207．2万元。该厂现隶属铁道部物资总公司。

第一节　产品及生产能力

柳防厂经过几十年的磨砺，产品由单一的枕木生产迈向了多元化发展的新路。

从1986年开始，工厂对原防腐枕木生产线进行了全面改造，1989年11月，由工厂科技人员广泛吸收了国内外先进技术自行设计安装，年产8.2万m^3的新线在工厂落成。改造后的防腐车间比原有的生产能力增加24%，生产过程的温度，压力均采用自动化仪表控制，生产地面采用铮亮的大理石装璜，使设备技术能力一跃达到80年代末国内先进水平。

1992年，鉴于防腐枕木逐渐被混凝土轨枕替代，铁道部计划司投资一千万元，在柳防厂建造了迄今为止全国铁路最大的竹材人造板生产线。经过全厂职工近两年的拼搏，1993年12月23日，竹胶板生产线顺利地实现了试运转，其生产的产品经铁道部四方车辆研究所检验，首批竹胶板、竹层压板便达到和超过了林业部部颁标准，创下了铁路物资系统安装史上的奇迹。

1994年后，柳防厂成立了科研课题组，广大干部、技术人员和工人骨干联合攻关，很快便形成了竹层压板、竹编板、竹刨花板等七个系列产品，竹材利用率由建厂初期的40%左右提高到90%以上，其开发的竹刨花板、复合板填补了国内空白，竹编板、工艺竹芯、竹层压板、竹胶板等产品也由铁路客货车车厢修造向路外延伸，广泛用于宾馆装修、家具制造、建筑模板等领域，开辟了路内外两个市场。目前，这条设计能力为5,000m^3的竹材人造板生产线，已于1994年11月7日正式投产，形成了可逐步弥补枕木生产日益萧条的第二代拳头产品。

第二节　新技术开发

为了开发木材资源，劣材优用，1980–1983年，在柳防厂原厂长宋继东的主持下，对南方盛产的马尾松用复方防腐剂PCCA进行改性试验取得成功。马尾松木材改性综合处理技术系国内首创、为我国南方扩大马尾松木材在建筑和家具工业中的应用，开辟了新的途径。不仅可以以松代杉、以松代钢，而且其价值低于杉木、不足钢窗造价的一半。该产品在区内外得到推广应用。1984年，分别获得“自治区科学技术成果二等奖”和铁道部“科学技术成果四等奖。”

1981～1988年，用ACA（氨溶坤酸铜）对矿用坑木进行防腐处理试验取得成功，填补了国内用ACA防腐矿用木材的空白。1988年12月经柳州市科委鉴定，产品质量达到美国木材防腐者协会AWPAPS—85的标准。经ACA防腐处理后的矿用坑木使用寿命比未防腐木材提高4倍以上。

为了开发利用橡胶木，从1983年开始，柳防厂在海南南茂农场、金江农场和粤西南华农场采用他拿利斯防腐剂（代号FCAP），对橡胶木进行防腐处理，1988年12月通过柳州市科委技术鉴定，处理后的橡胶木质量满足出口用材的要求。

1993年，引进用于西藏布达拉宫装修的木材防腐新技术，在厂内生产CCA水溶性木材1,500m^3，不仅使枕木生产成本得以降低，而且产品优良率也有了显著提高，有效地提高了主导产品的竞争能力。

第三节　经营管理

一、生产管理

柳州木材防腐厂1958年起建立厂长、车间主任、工班长逐级指挥的生产管理制度。1961年建立调度负责制。1962年，在各车间班组中推行以任务、质量、安全、成本、交换班、劳动纪律为内容的“定保综合奖励评比办法”，加强了班组管理。1963年推行枕木防腐前的“五分开”作业标准（树种、品种、规格类型，水陆运边心材，材质）。同年12月，铁道部材料供应局在柳州召开专业会，推广“五分法”经验。1966年，受文革干扰，生产管理和指挥系统遭到破坏。1972年，恢复各级生产机构和生产管理制度。1981年，全面制定各工种岗位职责及工作标准，推行经济责任制。1983年，以企业整顿为中心，以提高经济效益为目标，开展了五整顿活动（整顿经济责任制、财经纪律、劳动组织、劳动纪律和领导班子），经铁道部企业整顿验收，达到标准。

1985年7月开始执行铁道部物资总公司颁布的防腐木材外观质量检查标准和办法，对防腐木材的弯曲，虫眼、节子、裂纹、年号钉、刻痕深度、规格尺寸和浮油的外观质量进行检查，全年合格率为92．3%，比部定标准提高7.3个百分点，成为全路同行业的佼佼者。

1987年起，柳州木材防腐厂与铁道部物资总公司签定了固定基数，递增包干，上交铁路建设基金的承包合同，以每年递增2%的上交基数，超收多留，欠收自补。在全路系统，物资总公司是率先踏入

市场大潮的企业，而柳防厂在这场拼搏中，发扬了干部职工吃苦耐劳，艰苦创业的精神，使八项经济技术指标，始终名列在全国同行业前茅。

1989年，建立以技术标准为主体的标准化体系。公布执行技术标准7类43种，管理标准26类145种，工作标准7类79种，同年还制定了防腐枕木内控质量标准，分别将国家标准规定的马尾松普枕刻痕深度由13毫米提高到14毫米，枫香浸油普枕的边材深度由30毫米提高到45毫米，马尾松普枕内层含油量由64kg / m^3 提高到100kg / m^3。使枕木优质优用，使用寿命大大提高。

1990年1月开始，实行防腐木枕国家标准（GB9221—88），对制枕树种、外型尺寸、材质缺陷、刻痕质量、内层含油量均按新标准执行。同年9月，被评为自治区级先进企业。

二、经营效益

柳州木材防腐厂1957 ~ 1994年工业总产值共计完成77,696．5万元（截至1985年为43,616．5万元），其中1976 ~ 1983年为6,420．5万元，1981 ~ 1985年为8,257万元，1986 ~ 1990年为9,497万元、1991 ~ 1994为10,485万元。1957 ~ 1994年实现利润总额为5,207·2万元，相当于当初建厂投资的19.3倍。

第四节　精神文明建设

柳州木材防腐厂是有着艰苦奋斗、勤俭创业光荣历史的老厂。多年来，一直坚持“两手抓”，把精神文明建设作为企业建设重要的一环。

柳州木材防腐厂原是有名的臭油厂，1982年后，工厂投入财力物力，引进专门人才，制定绿化规化。工厂针对防腐车间气温高、油气重等特点，在枕木生产地段，选种了抗污染、吸油能力强的夹竹桃；在办公地段，选种了庄重的葡葵、雪松、南洋杉等，厂里还自办苗圃，每年提供鲜花1,500盆以上，厂内绿化美化覆盖率达99%以上。1984年，被命名为全国绿化先进单位。自1986年起，工厂从治理脏乱差和劳动纪律开始，进行了多项治理整顿。1983年 ~ 1992年，连续七

年被评为柳州市文明单位。1988年后，工厂在铁路物资系统的深化改革中，率先突破单一全民所有制模式，在层层承包的基础上，推出了“一厂三制”（全民、集体、股份制），使企业注入了活力。在行政管理上，进行“精兵简政”，合并了部分科室，主业生产人员和管理人员减少了30%左右；在职工生活上，工厂办起了食用油厂、养殖场，在多经集经开发上，工厂兴办了家俱厂，苯乙烯加工厂等。其“五子工程”在当时取得了显著成效（菜蓝子、油罐子、汽炉子、房子、票子），受到广大职工欢迎。1989 ~ 1991年，工厂三年迈出三大步，分别被授予自治区级文明单位、自治区级先进企业、自治区级思想政治工作优秀企业。同时，还被授予铁道部“模范职工之家”、中国铁路物资总公司“模范文明单位”、“花园式企业”等光荣称号。原厂长宋继东同志被授予铁道部“火车头”奖章、“全国铁路优秀知识分子”、“自治区级劳动模范”、“全国优秀经营管理者”，并获全国五一劳动奖章。1992年4，调到柳州市任副市长。原党委书记李天律荣获“全国铁路优秀思想政治工作者”称号。党委副书记兼纪委书记韦庆丰被授予“全国铁路优秀纪检干部”光荣称号。

1993年，继任厂长丧失民主集中制原则，法制观念淡薄，使工厂干部职工奋斗多年的心血毁于一旦。工厂被柳州市摘去市级“文明单位”牌匾，补交偷税和罚款金额达279．86万元，在政治上和经济上遭受了严重损失。

1993年8月，中国铁路物资总公司果断调整了柳防厂领导班子。新班子在厂长兼党委书记胡滨同志的带领下，弘扬了“团结、求实、拼搏、奋进”的企业精神，将团结稳定，作为振兴企业的头等大事，将领导班子的勤政、廉政建设作为工厂一切工作的前提，将依靠科技大力发展企业作为企业腾飞的基础，将强化职工教育，关心职工生活当成为思想政治工作的必由之路，进行了大量艰苦的工作。正因为有了“励精图治，万众一心”的热情，柳防厂在1994年承受市场经济巨大压力的情况下，各项工作仍取得了巨大成绩，工厂以以往从未有过的速度和质量完成了全路最大的竹材人造板生产线，正不断形成规

模效益，硬化了专用线地面，建造了4,000m^{2}的露天和室内仓储集散装货场，扩大了家具厂、养殖场、服务商场的多经，集经规模，恢复了一度冷落的“五子”工程，使两个文明建设得到了同步发展。为了丰富职工文化生活，工厂还装修舞厅、OK厅、影剧俱乐部、图书室和有线电视系统。党校政校的职工教育搞得生机勃勃，主业生产在销售严重困难的情况下，靠质量、效益和优质的服务赢得了市场。1994年来，分别向京九、兰新、浙赣复线等国家重点工程供应了大批优质枕木，受到用料单位、上级领导和新闻部门的高度赞扬。

1995年初，柳防厂干部职工喜气洋洋，迎回了失去一年的市级文明单位荣誉称号。

柳州机务段

机务段供稿

柳州机务段位于柳州市的西南面，地处湘桂铁路、黔桂铁路、焦柳铁路三条干线的交叉点，是沟通祖国中南、西南、沿海港口的铁路运输枢纽，隶属于柳州铁路局柳州分局。是为铁路运输生产提供牵引、编解列车和性能良好机车的主要运输部门。机务段占地面积为 27．1 万平方米，固定资产为 1.8 亿元（不包括机车在内），现有职工 2,079 人（其中大学 65 人，中专 163 人，中技 427 人，高中 505 人，其余为初中以下）。现员工中有高级工程师 2 人，工程师 27 人，助理工程师 59 人，技术员 41 人。配属机车 127 台，其中东风型 67 台，东风 2 型 5 台，东风 4 型 45 台，东风 5 型 7 台。旅客机车牵引南宁至冷水滩四个区段，黎塘至湛江，茂名三个区段。柳州至融安区段货物机车牵引柳州至黎塘双线区段，柳州至融安区段，和柳州地区小运转列车，柳南枢纽、柳东、柳州、柳北四个站区的调车和 51 条专用线货物取送等任务。机车检修是全局东风 4 型内燃机车的中修基地和本段配属内燃机车的小修任务，是柳州局规模最大的内燃机务段。

柳州机务段是柳州铁路局两个建段最早的机务段之一，是由柳州北和柳州南两个机务段合并，最早建段于 1939 年，柳北机务段隶属湘桂铁路局，柳南机务段隶属黔桂铁路工程局。1945 年抗日战争胜利后，湘桂、黔桂两个铁路局合并，成立湘桂黔铁路局，并组成三个抢修队负责修复铁路沿线的机车和车辆设备。1948 年 8 月全线通车后，撤销了抢修队，恢复两个机务段名称。柳北机务段的段址在柳州市北区的黄村，柳南机务段的段址，由柳州市南区的南村，改迁到

柳州市南区鹅山后面。建国后1950年8月，柳江铁桥修复通车，两个机务段合并建立新段。1953年12月由鹅山迁入柳州市柳南区苗圃现址。

在抗日战争中期，我国只剩下湘桂与黔桂两条完整的铁路，和其他铁路的一些残缺部分。每年运送抗日军队320余万人，运送军需物资47万余吨，为战胜日本侵略者，立下汗马功劳。在解放战争时期，两个机务段的工人，在柳州铁路地下党的领导下，成立了湘桂黔铁路职工解放联合会，放手发动工人，与国民党反动当局进行英勇的斗争。1948年底与1949年，发动工人向反动当局举行四次大规模的索薪大罢工，三次包围局长袁梦鸿的办公大楼，迫使当局两年内撤换四个局长，大罢工迫使反动当局补发了拖欠的工资，迫使铁路运输指挥失灵，运输中断，整个铁路处于瘫痪状态。给敌人在政治上经济上予以沉重的打击，有力地配合我解放大军南下西进。

建国以来，柳州机务段在残破落后的基础上艰苦创业，40余年来，在党的领导下，全体职工迸发出极大的积极性和创造性，使机务段发生了巨大变化，它大体上经历了四个阶段。

第一个阶段（1950年至1957年）

抢修铁路，机车、设备恢复通车，新建机务段设施，学习苏联，推行中长铁路经验，建立社会主义铁路管理制度，机务段的机车运用检修条件得到初步改善与发展。

1949年11月25日柳州市解放，衡阳铁路局接管湘桂黔铁路局，铁路回到人民手中，机务段隶属局机务处领导。1950年元月柳州铁路分局成立机务段受分局业务指导，当年3月柳州北的桂林机务段，改为柳州机务驻在所，其机构与行政管理人员迁桂林，驻在所和柳北原有的机车、设备，人员以及柳州至桂林的机车牵引交路，全部合并到柳州南机务段，原两个机务段管辖的车辆运用、检修人员和设备划出，成立柳州检车段后改为柳州车辆段。原机务段管辖的给水维修人员划出，成立柳州给水工厂后改为柳州水电段。当年6月柳州至来宾

区段，8月柳州至金城江区段先后恢复通车，1951年来宾至镇南关现名友谊关区段通车后，柳州至来宾区段延伸到黎塘。1950年8月柳江铁桥修复通车，柳州北的机务驻在所撤销。

1953年衡阳铁路局投资，在柳州市柳南区苗圃新建柳州机务段，1952年元月机务段迁入新址，配属机车27台，分别担任柳州至桂林、柳州至黎塘、柳州至金城江三个区段的运输任务，以及柳南、柳东、柳北、金城江四个站区的调车取送任务，机车检修设两个洗检组，1952年成为柳州铁路局的蒸汽机车架修段。

1953年元月柳州铁路管理局成立，实行局段两级管理，机务段隶属局机务处领导，受柳州分局业务指导，根据《中华人民共和国铁路技术管理规程》，学习苏联，推行中国长春铁路公司经验，实行高度集中，大联动机、半军事性为特点的管理制度。推行苏联的鲁宁式机车保养经验，在运用工作中建立机车包乘制，在检修工作中建立包修制，开展满载、超轴五公里运动；1957年完成工作量197,805万吨公里，完成机车甲检56台，机车洗检437台，年人产量363.6万吨公里。

第二个阶段（1958年至1965年）

前三年受“大跃进”的影响，运输生产、基本建设发展速度过快，导致设备失修，事故增加，后五年贯彻“调整，巩固、充实、提高”的方针，运输生产、基本建设逐步走上正轨。

1958年至1960年期间，受“大跃进”的影响，强调多快忽视好省，夸大主观意志，忽视机车使用规律和修理机车质量，“打擂比武”各项计划层层加码，盲目追求高指标、高产量，简化机车修理，打破行之有效的规章制度和修车后机车质量的验收制度，导致经营管理混乱，机务段出现亏损现象。

1959年按局指示，支援局管辖柳州机车工厂开展中修工作，机务段蒸汽机车架修人员和架修设备，全部调拨给柳州机车工厂。

1961年开始贯彻“调整、巩固、充实、提高”的八字方针，整顿党风，纠正浮夸风、生产瞎指挥风，整顿运行生产秩序，整修机车、

设备，落实《国营工业企业条例》和《铁路工作条例》，铁路局总会计师黄永安带队，集中铁路局各专业处和各机务段的计划、劳资、财务、统计等专业人员，以柳州机务段为试点，进行整章建制试点工作，把恢复定额管理与经济核算等基础制度，列为整顿的首要任务，完善了以计划管理为中心的各项管理制度，把计划、生产、技术、质量、设备、劳动、物资、财务等八项管理制度，纳入段管细则。1961年当年就扭亏为盈。

1965年铁路机构体制改革，铁路局实行三级管理，机务段改由柳州铁路分局领导，受局机务处业务指导。当年铁路局再度投资扩建机务段，又从柳州机车工厂调回全部蒸汽机车架修人员与设备成立两个架修组，成为柳州铁路局的蒸汽机车架修基地。当年为缓和机务段通过能力，划出柳州至桂林区段牵引任务，给桂林机务段担任。

第三个阶段（1966年至1976年）

“文化大革命”期间，柳州铁路运输生产受到严重干扰，行之有效的规章制度，说成“管、卡、压”的翻版，受到批判，导致运输生产指挥失灵，机车设备再度失修，事故增多。1975年后落实中共中央九号文件精冲，扭转了混乱局面，落实责任制，健全行之有效的规章制度，恢复了正常运输秩序。

1966年“文化大革命”开始，铁路受到很大的冲击，生产指挥失灵，运输生产经常中断。1968年8月柳州机务段革命委员会成立，机务段按军队编制，分为政工、生产、后勤三个大组，车间改按连队编制指挥运输生产，仍然未见好转。行之有效的规章制度，当作“管、卡、压”的翻版来批判，机务段经营管理各项规章制度，再度遭到严重的破坏，当时铁道部决定派哈尔滨机务段的机车来柳州支援。

1973年金城江机务段成立，为缓和柳州机务段通过能力，将柳州至金城江区段划给金城江机务段，担任客货运输牵引任务。

1972年以来按铁道部要求，在“五查五定”中，材料的传统管理、革新为“管库员一管到底”的管理办法，劳力定额、物资定额、计划

费用定额增产节约活动中的“查找节约途径”等工作在铁道部，铁道局的会议上介绍了经验，推动了企业管理各项制度的恢复与健全。

1975年落实中共中央九号文件精神，行车有关的规章制度得到逐步恢复，运输生产经济效益出现新的转机。当年铁道部在柳州机务段召开现场会，交流柳州机务段实现8–2–1–5的经验。当年铁路局投资为机务段配属内燃机车作准备，并接入东风型内燃机车11台，从接连京邕、邕桂两对特别快车开始，逐步替换蒸汽机车，此时柳州机务段成为蒸汽、内燃混合段。

1976年接运黎塘至湛江、茂名三个区段的旅客运输牵引任务。当年铁道部在柳州机务段召开20个铁路局和主要机务段的节约机车用煤和煤炭管理现场会，交流柳州机务段落实节煤措施连续六年、年年超历史水平的节煤经验，使柳州机务段各项管理工作，又向前推进一步。

第四个阶段（1977年至1993年）

头两年运输生产、机车质量初步恢复，党的十一届三中全会以来，落实政策，拨乱反正，坚持改革开放，实行段长负责制．推行经济承包责任制，运输生产、安全经济效益同步增长，柳州至黎塘区段复线建成，局投资加快机车从蒸汽向内燃过渡，实现牵引动力内燃化。

1977年、1978年贯彻党的十一届三中全会精神，“拨乱反正”处理“文化大革命”的遗留问题落实党的各项政策，1982年开始全面整顿企业管理，制订“六好”企业标准；1984年开始实行段长负责制和经济责任制；1985年开始实行经济责任包干制，各项工作与企业经济效益挂钩，以万吨公里工资含量包干分配制度，按工作性质、完成任务多少，质量好坏分配工资。1986年开始开展企业升级评比活动，调动了职工的积极性，企业的各项经营管理制度得到健全与完善，运输生产和经济效益同步增长。

1984年柳州至黎塘区段复线建成使用，1987年接入东风4型内燃机车12台，接运柳州至融安区段运输牵引任务，1989年1月采用

东风型内燃机车双轨并联，担任柳州至黎塘复线区段的货物运输立折交路。

1983年铁路局分期分批投资近2,700万元，完成机务段蒸汽向内燃过渡的全部进程。

1987年元月开始进行东风型机车架修，当年7月蒸汽机车架修工作胜利结束，在32年中，累计完成蒸汽机车架修2,898台。1989年11月由东风型架修发展为东风4型架修，第一台3207号机车架修质量达到铁道部颁标准，1989年至1993年累计完成内燃东风4型架修134台。柳机段已成柳州铁路局东风4型内燃机车架修基地。1990年12月柳州机务段实现了牵引动力内燃化。

1993年机务段担任南宁至冷水滩四个区段，柳州至融安区段、黎塘至湛江、茂名四个区段，计八个牵引区段，全段配属机车127台，为1951年的6倍，完成的工作量是1951年32.9倍，完成总走行公里是1951年133.3倍，全段现有职工2,079人，是1951年2.6倍，年人均产量是1951年9．5倍。

建国以来机务段干部职工围绕各个时期的生产活动，人人献计献策大闹技术革新、技术革命，为机务段的变化做出了巨大的贡献。如燃料车间革新自制20吨煤车和自动绞练上煤车，完全代替了人工的笨重体力劳动，提高工效20余倍。检修车间工人们革新自制为伐研磨机、锅炉水压机、和多种试验台，缩短了停时提高了质量，使架修工作赶上了全路先进水平。

1975年上内燃机车，工人们又革新制造机车检修台、水阻试验台，喷油泵、风泵牵引电机等多种试验台，从而保证了内燃机车定修质量。1987年内燃机车上架修后工人们又革新制造了牵引电机翻转架、柴油机翻转架、气缸水套拆装设备、主发电机清洗烘干设备、以及变速箱、凸轮轴、电压调整器等多种试验台。多年来，工人们各种革新成果183项，在全局名列首位。

科技进步和管理现代化，是当代企业经济腾飞的两个车轮。为了加强现代化管理，不断提高企业管理水平、提高企业素质和经济效

益，机务段从1953年起就成立了技术室，1955年总工程师负责领导科技工作与现代化管理。1985年成立以段长为组长，总工程师为副组长、技术、计划、财务、材料、设备、运用、检修、燃料、技改环保等工程技术人员为组员的现代化管理领导小组，研究审定现代化管理计划、组织经验交流、鉴定成果，有计划按部门组织干部和职工学习现代化管理知识。1980年从全面质量管理开始，逐步深化到全面经济核算、全面计划管理、全面劳动管理、网络技术，系统工程等现代化管理，到1993年已有16种现代化管理取得了显著成果。

建国四十余年来，柳州机务段本着“安全正点，当好先行”的火车头精神，在两个文明建设中曾16次获得铁道部各项奖励和荣誉称号，15次被自治区评为各类先进单位和优秀企业，1985年至1987年连续三年荣获铁道部客运安全正点平稳操纵奖；1983年至1987年连续五年被铁道部评为先进团委，1987年荣获自治区思想政治工作优秀企业。

改革开放以来，机务段大力拓展多种经营服务项目，当前有五条专用线，一万多平方米硬化地面货场，800m^{2}仓库，每日可向全国各地接发货车40辆以上。另有装载机两台、东风运输翻斗汽车17辆，已形成货物接、发、储运一条龙服务体系，另外还承接蒸汽、内燃机车外委修理、锻制、机加工、电器维修、汽车修理、内燃机车配件制造、锅炉维修以及表格资料印刷等业务。

柳州机务段已成为柳州铁路局的重要部门，其将为柳州局的运输生产发挥更大作用。

柳州机务段解放以来历届担任主要段领导的人员是：

军事代表：张凤济　　党小组长：佟树清

段　　长：温念感　　党支部书记：纪有利

常秀文　　席德元

宋立英　　党总支书记：陈宝田

席太昌　　刘文禄

张文才　　陆成垣

秦永澍　　党委书记：李增源
李增源　　孙茂林
李家彦　　谢采芹
姚鸣竹
革委会副主任：刘长林　　唐瑾琪
段　　长：曹　柏　　徐　一
田志岐　　张连贵
潘帮伟　　刘　新
朱唐宁　　邱文富
李志良　　袁　刚
燕俊杰　　潘帮伟
董光禄　　李志良
刘庆寿　　杜永龙
革委会主任：王文义
周学敏
张连贵
刘　新
邱文富

柳州机务段工人新旧社会对比

柳州机务段供稿

柳州机务段是柳州北与柳州南两个机务段合并的。柳州北机务段建段于1939年，隶属于湘桂铁路局，柳州南机务段，建段于1940年，隶属于黔桂铁路工程局，1949年11月柳州解放，柳江铁桥修复通车，两个机务段合并建新段隶属于同一铁路局，1953年改隶属柳州铁路局。

抗日战争期间，国民政府在兴建这两条铁路时缺乏资金，使它先天性不足，后来又遭日本的侵略破坏与掠夺。特别是国民党当局不顾工人死活，两个机务段劳动条件特别坏。柳北段没有修车库，工人在露天作业，要熬受夏日的炎热、冬天的冷冻；柳南段有个临时性的修车库，是用树枝顶竹篱笆墙的，外边下大雨里边下小雨，夏日外边炎热、库里象蒸笼，冬天北风吹来无处藏身。车库内有两个手摇的千斤顶。架车时八个人摇镐，一摇就是四个钟头。洗炉用自来水，修车的工匠浑身上下水淋淋的。修车时躺在地上或侧身在地上干活，干完活出来浑身上下如同黑鬼一般。而且每天要熬够八至十小时，日复一日工人们真是苦不堪言。最困难的活要数换车轮和换轮箍，由于没有地沟也没有落轮坑，所以先用绳子把车轮栓在车架上，然后把车轮底下的地面挖空，往横里挖出一条车轮通道，再把车轮下边的钢轨用钢锯条锯断，拆卸下大轴托板，慢慢松绳子把车轮落到地上的千斤顶上，再用千斤顶过镐使车轮离开车体，最后，用千斤葫芦吊上来。锯钢轨是很费力的，为什么不用氧气割呢？在那时氧气只有桂林生产一点，柳州铁路地区一年只配给两瓶氧气，一瓶是给医院抢救病人用的，另

一瓶是为了抢修救援时才用的，平时锁在仓库里不给用。在旧社会修车工人干活真是样样难，就是这样的艰辛工作，生活上还朝不保夕，每天要格外小心，生怕给监工抓辫子被开除丢饭碗。

解放后，修车工人的工作条件，逐步得到改善。新建了高大美观的洗修库、架修库、机床间。车库的每股道都有地沟，每个车库都有落轮坑和天车，工人们都配齐了各种生产工具，笨重工件用天车吊装，使工人们从肩扛手提的繁重劳动中解脱出来，地沟里宽敞清洁，工人们干活再也不会有一身泥水了。

机加工车间明亮整洁，各种机床排列整齐。现在修车工人很少使用锉刀和鏟铲。从1958年以来实行了修车机械化，各种专用工具以机具代替了手工劳动。1980年普遍采用风动、电功、液压、电力、激光等专用机具。机务段的机车由解放前的小型蒸汽机车，机车上的零部件，改为国产大型内燃机。实行标准化，规格化，与先实行机具的自动化，机械化，合称为“修车四化”，这就为修车工人创造了优越的条件，大大减轻了工人的劳动强度。1990年机务段已全面实现内燃化，并开始东风4型内燃机车的架修工作。昔日煤灰遍地的机务段面貌焕然一新，工人们进入机务段心情舒畅，干起活来得心应手，真可说是起了翻天覆地的变化。

再谈谈解放前机车乘务员的工作境况。机车司机叫大车，正司炉叫大烧、副司炉叫小烧，他们的工作条件比检修工人更苦。那时机车乘务员一出车，就不知什么时候能回家，经常在沿线小站挨饿受冻，所以旧社会机车乘务员生胃病，打摆子都是常见病，跑车回来的乘务员又饿又累，拖着沉重的步伐慢慢走回家。火车司机为什么难干呢？因为解放前使用的机车，都是外国造的小型机车，它们先天不足，构造速度与牵引力都不高，加上缺配件，年久失修牵引力就更差了。其次是线路质量太差，容许速度也只有每小时28公里。1939年10月10日柳州至桂林区段的通车典礼，从桂林挂了九个客车厢，竟跑了48小时，中途掉道四次，爬坡四次，再就是煤的质量太差。那时我国北方已沦陷，北方好煤运不出来，南方最好的煤要数萍乡煤与观音

滩煤了。萍乡煤出在江西，观音滩煤出在湖南，机车出乘能多装点这两种好煤那就算是红人了。那时用煤叫做“三七开”，好的煤上三成，差的煤上七成。后来萍乡煤过不来了，观音滩煤产量又不多，几乎全烧的是本地劣质煤。那种煤进锅炉一红就完了，而且烧成瘤子结成块，用火钩都不管用，机车上常带着一根尖头的小钢轨，就是用来捅瘤子的。柳州到桂林要烧几十吨煤，只好在机车后边再带着一辆四十吨的煤车。那时机车司炉经常在挖煤时就睡在煤堆上了。机车司机也经常下来帮司炉烧火，跑了一趟车要掉几斤肉。1944 年日本侵略到柳州以后，从柳州往六甲开出一列火车，只挂两个客车厢，是送国民党要员的。这两辆车的关系户也多，于是车顶车架都是人，车跑到金城江至六甲区间竟走了一夜，等到天亮以后，把车上的人都喊下来，火车在前边开汽，大家在后边使劲的推，结果才闯上了这个大坡，可以想到机车乘务员的工作条件是如何的坏。即使在这样苦的工作环境下工作，乘务员也得小心翼翼，生怕这趟下来下趟车就不挂牌了。如果在调度室看到自己的牌给摘掉了，那就会被吓得魂飞天外，因这意味着一家人要挨饿了。因而工作条件再差，途中出了事，机车爬了坡，回段都不敢说，说了轻则受监工训斥，重则跑不了车丢了饭碗。遇上车上的配件坏了，还要私下求工厂的师傅，感情好的师傅会帮你修车，感情不好的就敷衍你。等到别的乘务员上班，见车子有毛病往上一报告，你还得挨批，那时当个乘务员真是苦差事。

解放以后机车乘务员的工作条件，起了翻天覆地的变化。首先是实行了包乘制。车子搞得干干净净的，如果有毛病就会有与之相对应的包修组马上来修好，在技术业务上有段的教育室来帮教。段里经常举办表演赛、对手赛，提高大家的技术业务能力。北方运来好煤，实行好劣混合，段上每改变煤料和变更混合比例，都组织优秀的乘务员先试烧，总结好经验，才指导大家烧。线路质量提高了，速度由每小时 25 公里，提高到 60 公里，现在有的地方 85 公里。蒸汽机车跑 5、6 次特快拉 16 辆，从柳州到桂林只用二点四十分钟，与旧社会跑一趟相比要快 18 倍。机车乘务员各方面都受到尊重，跑车有岗位津

贴，有饭费。段上各班有空调供接班乘务员休息，到达行车公寓有优越的食宿休息条件，可以说铁路上最受尊重的是机车乘务员。机车乘务员工作条件彻底改善，职业病基本消灭了。出满勤的人多了。1982年以后内燃机车客车实行大轮乘，乘务员工作条件更好了，擦车与检车都有专门的人员。货车实行包乘制的乘务员，每次出乘作业时间最长不超过五小时，有的两三小时，连上下班的时间在内，也超不出八小时，超劳现象消灭了，旧社会那种出车不知何时回家的情形，已一去不复返了。

再谈谈解放前的工人生活。解放前工人生活没有保障，没有政治地位。当时的黄色工会是反动当局豢养的统治工人的爪牙。现在年纪大些的人都还记得，工会理事长鹿戎堂，就是反动派用来专门镇压工人的代表，名义上是工会，实质上是国民党的特别党部。设置在两个机务段职工学校的校长是为国民党服务的,和黄色工会是一丘之貉，是分化工人、欺压工人的中统特务。使工人们不能说话，也不敢说话。段内也贴有“茶余饭后莫谈国事”的招牌。那时三、五个工人集中在一块就会被视为有异已活动，招来特工的监视，所以工人在班上除了干活以外，是什么都不敢谈的。

旧社会的统治者剥削工人的办法很多：解放前货币贬值，物价不稳，每逢工人开支，物价就上涨。到了收购农产品时物价就下跌。铁路员工中职员与工人界限分明。每月发工资职员可以提前半个月，那时物价稳定可以把东西先买好，等到工人开支物价就大涨。以一担米计算前后就要差两斗米，上午，下午半天就要差一斗米。工人考勤都是按“满勤”的，但发工资是按实际的，余下的钱则归监工。在旧社会一个监工要吃九个空额，但是劳动量则由大家负担。一个大工匠，相当于现在的七、八级工人，四元八角一天，他们的薪水也只能养活自己的老婆和一个孩子，一个月也吃不上几次肉。过年过节多买点菜和肉，叫做打“牙祭”，全家人高兴一阵。小工匠与当小工的人生活就更苦了，他们得全家出动，老婆、孩子到车站卖开水，卖洗脸水，拣煤核。旧社会工人的小孩是很少有机会上学念书的。1948年以后，

反动当局经常不给工人开支，1949年3月在连续三个月不开支的情况下，地下党组织工人罢工，围攻局长袁梦鸿，经过三天三夜的斗争，当局才答应每人发给光洋两元。

反动当局剥削工人的另一种办法是：监工可以任意开除工人，监工告诉你“明天你不用上班了”，就算把你开除了。在旧社会被开除就没有饭吃，一家人要挨饿。在这种情况下，工人为了饭碗，要千方百计托人讲人情，给监工送礼品，监工让你上班就算万幸了，但是被开除那几天或几个月的工资，都让监工侵吞了。

反动当局剥削工人的再一种办法是：处分工人采取罚款的办法。轻者罚一角、二角、五角不等，重者罚半个月或一个月工资，这些钱积累起来由当官的私分。处分的花样是层出不穷的，如损坏了工具，自己去买来赔不行，要由当官的买才算数。这样当官的才能从中捞一把。有一次，有个工匠损坏了一个18mm的丝攻，就被扣掉三天的工资，共扣去了3.45元，可是买一个新的丝攻不超过一元钱，如在旧烂摊买只用三角钱。

在旧社会工人家庭有了困难，发生了天灾病症是没有人管的。不管你有什么困难，只要你没有来上班，就不发给工资。工人有了困难更谈不上救济，旧社会的工人有三怕：一怕失业，二怕有病，三怕米涨价。

在旧社会工人住房子就难上加难了。工人都是自己搭茅草棚或者租借附近农民的房子住，湘桂黔铁路组成以后，盖了一批住房，平均每家只有七平方米，刚好放一张床和一张饭桌。还有的工人住在铁棚车里，一个铁棚车厢四家人住，每家住一角，中间拿竹席或破床单隔开，天热了就睡车底，那种生活的苦楚是可以想象得到的。

1949年11月25日柳州解放了，我们党接管了机务段这个破烂摊子，工人翻身当家作了主，政治上有了地位，生活上有了保障。刚解放为了保证工人生活水平，政府实行以工分值来计算工资，在开支时了解市场价格，一工分折合多少斤米、几寸布、几钱油、几两盐，然后计算工分让工人开支保证能买到这么多的东西。

为了不断改善工人的生活，还进行了三次较大的工资改革，实行按劳付酬，多劳多得的八级工资制。八级工一个月收入108元，当时生活水平每人每月仅8至12元，而且每月按期分两次发放工资，工人的生活有了切实保障。生病住院也不用花钱，工会劳保条利规定工作满八年的工人，在六个月内生病不能工作照样发100%的工资，超过六个月还可以拿到60%的工资。生活有了困难，每季度还可以得到救济金，免除了工人后顾之忧。工人住房也正在逐步得到改善。解放后铁路局拿出大批资金为工人盖住房，现在机务段大多数工人都搬进两房一厅带厨房厕所的50平方米住房。工人们过着舒适宽裕的幸福生活。70年代的收音机、缝衣机、自行车老三大件，现在已被彩电、冰箱、收录机新三大件代替。一些工人家中还有了录相机、摩托车和空调机。这些以前连想都不敢想的事情现在都变成了现实。

柳州铁路局中心医院

兰宁生

柳州铁路中心医院隶属柳州铁路局。它是一所技术力量较雄厚、设备先进、具有医疗、科研、教学、预防保健等多种功能的职工医院。医院把医疗质量作为工作的核心，走科技兴院之路，注重医德医风教育，坚持两个文明建设，1983年被广西首批命名为文明医院及全国计划生育先进单位；1988年评为全路科技进步先进单位；1991年荣获铁道部“七五”卫生先进单位；是全局“医、教、研”的中心。

柳州铁路中心医院成立于1953年1月1日，其前身是湘桂黔铁路工程局柳州医院，已有50多年历史。当时仅有20张床位，职工约40人。1949年11月柳州解放，医院改称为衡阳铁路局柳州分局柳州医院，设床位50张，职工60人。1953年改为柳州铁路中心医院后，床位发展至150张，职工240人，分内、外、儿、妇等7个科室。1958年医院迁至现址，床位增至345张，职工增至317名。1971年至1975年，床位增至400张，职工增至383名；1976年至1979年，床位有450张，职工467名。1983年床位定编增至500张，职工增至814名，科室逐年完备，至1991年止，医院床位510张，职工人数为878名。全院现有临床科室20个，医技科室11个，形成了门类齐全，分科精细的综合性医院。

医院占地面积66,700m^2，建筑面积达38,733m^2，新建门诊楼9,500m^2。平均每床占地面积130m^2，每床建筑面积80m^2。服务人口10多万，主要服务对象为柳州铁路地区的职工、家属并接受全局各医院转院病人，同时向社会开放。

1991年编制床位510张，实际开放床位达600张，床位使用率为108%，平均住院天数16.7，年床位周转次数为22.3次，入院后3日确诊率为97.6%，入院与出院诊断符合率为93.9%，危重病人抢救成功率为94.3%，年门诊量为647,362人次，年出院人数为11,387人。

1994年底，全院职工总数878人，全民所有制职工861人，合同制职工I7人。卫生技术人员656人，工程技术人员5人。医生与护士之比为1：1.09；床位与职工人数之比为1：1.72。

临床科室及床位配置：神经血液内科，床位30张；呼吸内科35张；心血管内科和肾脏病内科床位35张；消化、内分泌及结缔组织病内科35张。普通外科和心胸外科床位35张；骨科和神经外科床位35张；泌尿外科和烧伤外科床位35张；肝胆外科床位20张；儿科床位40张；五官科床位30张；妇产科床位45张；传染科床位25张；结核科床位20张；肿瘤科床位35张；中医科床位25张，干保科床位30张，急诊科留观床9张。

医技科室设有：药剂科、麻醉科，检验科、放射科（含CT室），物检科、核医学科、病理科、器械科、营养科、理疗科、供应室。

行政职能部门设：办公室、医务科、护理部、劳动人事科、财务科、信息科、职教科、总务科、保卫科、退管会、保健科及分级管理办公室、院内感染监控办公室、质量管理办公室和科技办公室；另还管辖柳州地区及沿线共6个卫生所。

党群机构设有：党委、纪委、工会、团委。

近年来，医院发展迅速，先后引进的现代化医疗设备有：美国皮克公司第四代全身CT扫描仪、彩色超声多普勒显像仪、动态心电图、床边心电监护系统、800mA遥控无暗盒X线机、血液透析机、全自动生化分析仪、全自动血球计数仪、体外循环机、体外震波碎石机、射频前列腺治疗仪、乌牌呼吸机、手术显微镜、电子腹腔镜、电子胃镜、电子关节腔镜、电子结肠镜、全功能麻醉机、高效液相色谱仪、血气分析仪、电渗析设备及输液联动生产线等，设备使用率均在80%以上，万元以上设备116台件，固定资产总额2,035万元。

该院注重人才培养和科技兴院，突出质量管理，锐意改革。几年来，走以专科建设为龙头，带动医院全面发展的路子，使管理、医疗、教学、科研水平有了新的提高。扩大了医院的社会影响，增强了在社会上的竞争力，1994年路外医疗收入达950万元。“七五”以来，共开展新技术、新疗法、新项目400多项。泌尿外科为铁道部重点专科，该科设备齐全，力量雄厚，输尿管镜取石成功率90%，开展了经尿道前列腺电切术、经尿道膀胱碎石术、体外振波碎石术、嗜酪细胞瘤切除术、经皮肾穿取石术并在柳州保持领先地位；率先在柳州市开展植移植术。近年来，心血管内科发展迅速，技术力量明显加强，人才脱颖而出，已开展了心血管介入治疗及电生理诊疗等高新技术。

能反映医院技术水平的项目有：外科的低温体外循环下心脏直观修补、成形、瓣膜置换手术；食道中段瘤根治；食道床胃食道颈部吻合术；各式肺叶（全肺）切除术；先天性食道瘘管切除成形术；经皮腰椎间盘抽吸术；全髋关节及股骨头置换术；断指（肢）再植术；第二足趾游离移植再造术；吻合血管游离皮瓣移植术；颈椎间盘脱出前路开窗减压植骨术；脑立体定向术治疗精神病、癫痫；自体器官移植——兰尾替代输尿管术；游离大隐静脉移植脑室——颈外静脉分流治疗脑积水；电视腹腔镜检及胆囊切除术；门静脉高压，脾肾、脾腔静脉吻合术，胰十二指肠切除术；肝叶切除术。内科的心脏冠状动脉造影；二尖瓣球囊扩张术；永久性心脏起搏器安装；心电生理检查；血流动力学监测；碳酸盐血液透析；钛轮钉血管吻合造瘘；股静脉单针三腔导管插管；心脑血管病血液流变学研究；支气管镜脑膜活检及肺泡灌洗术。妇产科：高危监护；改良腹膜式子宫全切术。五官科：穿透性及板层性角膜移植术；人工晶体植入术；混合性喉膨出摘除术；全喉切除术后II期发音重建术；左耳再造外耳道成形术。口腔科：人工种植牙术，HA盖髓术。药剂科：高效液相色谱仪监测；细胞因子的研制。检验科：PCR基因检测；埃尔玛PC一604型电子仪上机试剂的研制。病理科：免疫组化检查。放射科：放射介入插管灌注化疗及栓塞治疗肿瘤。器械科：用国产元件对匈牙利EDR一750型X

光机技术改造。中医科：活血化瘀疗法的研究等。其中肾移植、脑立体定向术、电视腹腔镜应用、PCR基因检测、免疫组化检测、高效液相色谱仪监测、眼角膜移植术、碳酸盐血液透析等技术处柳州市领先项目。

医院始终坚持“两个面向、两个服务”的办院方向，积极认真地抓好初级卫生保健工作，组成一支以职能部门人员为主体、以高级医务人员为骨干的永不解散的医疗队，下沿线、到小站进行巡回医疗，送医送药送温暖，深受广大职工、家属的称赞。

在本地区有影响、有声望的专家有：

陆靖盈　朱济修　糜贤凤　陈鹤声　蔡祖美　谢若松　周梦祥　赵栋华　陆丽娟　来锦明

医院尊重知识、尊重人才，关心爱护知识分子，大胆选拔、使用青年技术骨干，极大地调动了科技人员钻研业务的积极性。1981年以来，在省部级以上刊物发表论文近200篇。其中“糖尿病血液流变学改变”、“儿童升结肠恶性纤维组织细胞瘤”这两篇论文分别在美国《临床血液流变学杂志》和美国《胃肠病学杂志》上发表。“选择性支气管动脉内药物灌注治疗中晚期肺癌”、“心脏刀刺伤急救”、“巨细胞病毒感染对围产儿畸形与死亡的影响”、“66例围产I期死胎死产原因分析”、“TO透明性剂应用研究”、“恶性肿瘤电化学治疗”（附80例报告）等篇论文参加国际会议交流。参加编写了《实用水电酸碱失衡诊断治疗学》一书（中国科技出版社出版）。1984年以来，获得局级科研成果共26项，其中用国产元件对匈牙利FDR一750型X光机的技术改造获局科技成果二等奖，血清HBSA9检测在慢性乙肝病毒无症状感染的意义，嗜酪细胞瘤切除、游离足趾移植拇指再造等项获三等奖，电化学治疗恶性肿瘤、脑血管病的血液流变学研究、心脏房室结双径道研究等项获四等奖。在1994年广西新技术交流会上脑立体定向术临床应用等二项获银奖，肝动脉插管灌注化疗及栓塞治疗中晚期肝癌获自治区三等奖；自体大隐静脉行侧脑室——颈外静脉分流术治疗脑积水获1994年柳州市卫生科学技术进步一等奖。此

外，医院还获得7项省部级质量管理奖。医院曾主办了两次全国性专科及学组学术会议。

医院还是南京铁道医学院、广西医科大学、广西右江民族医学院等校的教学医院，每年为路内外大中专院校及基层医院培训、带教医护人员100余名，从而有力地提高了医护人员的整体素质，并为培养医学人才做出贡献。目前该院图书馆藏书约1万余册，国内期刊杂志每年250种，国内期刊杂志每年30种。

汉牂柯郡毋敛县考

潘朝业

要考清毋敛县在今何处，必须先将汉代牂柯郡所统各县经历各代的变迁，证出眉目，指出有关各县之所在，然后方可寻出毋敛在今之地域。

《汉书·地理志》载：武帝元鼎六年（公元前111年）开牂柯郡（莽改同亭，东汉复旧），下置故且兰、镡封、漏卧、平夷、同竝、鳖、谈指、宛温、毋敛、夜郎、毋单，漏江、西随、都梦、谈槁、进桑、句町十七县。后来在《后汉书·郡国志》所载中，除无都梦县及进桑改为进乘外，其他仍旧，共十六城。前后郡治皆在故且兰。在《前汉书·地理志》牂柯郡条下，应劭注曰："临牂柯江也"师古则注曰："牂柯，系船杙也。《华阳国志》云：楚襄王时，谴庄蹻伐夜郎，军至且兰，椓船于岸当而步战，既灭夜兰，以且兰有椓船牂柯处，乃改其名牂柯。杙音弋。"按：杙是木椿，椓音卓、敲也，椓杙以系船，是为椓船。

且兰既为郡治，亦是当年庄蹻椓杙系船之处。应劭注曰："且音苴，（且兰）故且兰侯邑也。"师古注曰："沅水东南流至益阳入江，过郡二，行二千五百三十里。"《地道记》亦载："故且兰""有沈水"按沈字应是沅之误。

在此有令人生疑之处。即应劭既言牂柯郡"临牂柯江也"而师古又引常璩《华阳国志》所载资料而注牂柯郡治之故且兰县，是在沅江之上。此无他，牂柯郡治故且兰县，固在庄蹻率楚师舟行西入沅江，至故且兰而椓椿系船，进行步战，且牂柯郡大部分城邑皆临牂柯江上。

亦是故且兰虽是近代之平越，而其他十六县多临牂柯江也。

又师古“沅水东南流至益阳入江。”一句，实由当时对水文知识不确而引起的误解。考汉时沅水下游流域乃武陵郡地。武陵郡所统十三属县并无益阳，只有无阳。在无阳条下，师古则注云：“无水首受故且兰（水），南入沅。”无阳即后世之武溪，无、古同毋，音近母，武、古音同母，故武水当是汉时的无水。故益字当是无字之误抄。另则益阳县是隶当时的长沙国，东汉时属长沙郡。在益阳条下，师古注曰：“湘山（指君山）在北。”应劭曰：“在益水（今资水）之阳。”所以，沅水不经益阳。此更足证益字乃无字之误抄。此一谬误，虽与牂柯、毋敛无直接关系，但在此顺带一及，以正古籍之误。亦是尽量避免“毫厘之失”，在史学上也是有益的。

《晋书·地理志》载：“刘禅建兴二年（224年）改益州郡为建宁郡。”同年又“分建宁、牂柯立兴古郡。”迄晋仍之。晋时之兴古郡领县十一，户九千二百。十一县为律高、句町、宛温、漏卧、毋棳、贲古、滕休（汉胜休）、镡封、汉兴、进乘（汉进桑）、都篇。其中句町、宛温、漏卧、镡封、进乘五县原属牂柯郡分出，其他六县原为建宁郡分出。原属牂柯五县尚可考者有四，原属建宁尚可考者有三。今分说于后。

1、句町。或作眴町，《前汉书·地理志》句町条，师古注：“句音劬、町音挺。文象水东至增食入玉（水）。又有卢唯水、来细水、伐水。莽日从化。”《后汉书·西南夷传》则云：“响町县有桄榔木，可以为面，百姓资之。”常璩《华阳国志》则谓：“响町县乃故王（之）国名也，王姓母，汉时受封迄今（东晋）。”常氏所谓“汉时受封迄今”。是指汉立亡波为句町王一事。按《前汉书·西南夷传》：“姑缯、叶榆（在今大理东北）复反，遣军正王平与大鸿胪田广明等并进，大破之。……上（昭帝）曰：句町侯亡波率其邑君长人民击反者，斩首捕虏有功，其立亡波为眴町王。”亡读无，无同毋，古音摩、音莫、音母诸近音。故曰“王姓母。”按亡、无、毋、母、莫乃一音多译之字，夷语黄牛也，当时所谓夷语，即今壮语。母姓莫姓乃养黄牛之部落。

考句町县既有文象水东流至增食县而入玉水，其地必在文象水流域（其他三条水不见外流，必然是文象之支流小水）。又必在增食县之西。

增食县，乃汉时玉林郡十二属之一。迄东晋元帝大兴元年时（318年），析玉林郡西南部地域另置晋兴郡，下统八县，汉之增食更名增诩。此可见汉时增食之食字是读诩音。盖以食字易误为食饭之食，义且不雅，故改为同音之诩。实则食字在汉时往有读“异”音，如汉初辟阳侯审食其读为审异只，广野君郦食其读郦异只。异与诩同音，故晋人改食为诩。诩者，按《礼少仪》言“会同主诩。”下注云：“诩谓敏而有勇，”于是增诩县则为增加敏勇之义，具有良好的文化色彩。较之初时多以当地部族的土语地名而命县名，更富雅正之意义。

增食一名源流既清，而最重要的是地在何处？考《前汉书·地理志》增食条下，师古注云：“欢水首受牂柯东界入朱涯水，行五百七十里。”按欢水出于唐时之欢州，而唐时之欢州又因汉时之欢水得名。《旧唐书·地理志》在安南都督府所属欢州条下云：“东北到辨州五百二里。”辨州乃今广东信宜一带地域，则欢州之境必在信宜西南五百二里（其治在该州之极南。）此地正是今越南谅山、高平之境，也正是今左江发源之处。故汉之欢水，正是今之左江。左江至增食而受牂柯郡东界流来之水，此水唯一的只有是今之右江。亦是所谓文象水，亦是下文所言之温水。增食县既是在今左、右江会合处，其地域当是今邕宁西境，扶绥北境及隆安东境。

句町县既在文象水流域之上，即今右江之上，再由于句町、增食之时尚有一个镡封县（下详），其主要地域必在今靖西、天保、田东、百色一带。从两汉、晋、宋、齐地志看，句町王国盛时，其境曾自宋代之特磨道而达云南之文山，建水等县。

2、镡封。《前汉书·地理志》镡封县条下，师古注云：“温水东至广玉入玉（水），过郡二（即牂柯、玉林），行五百六十里，（按此乃汉里，而上文句町文象水是指唐里。）南朝萧梁时刘昭注《后汉书·郡国志》在镡封条下亦言：“华阳国志曰：有温水。”

此即是说明镡封县在温水流域上，温水自镡封而至入玉之流段为五百六十古里，按古今长度考证，每古里为今0.62市里如此则560×0·62=347市里，亦即一百七十三公里，故汉之镡封县（治或境）应是自今左右江合流处，上溯一百七十多公里处。其境相当于今之平果及田东东境、隆安西境。

3、宛温，莽改宛暖，东汉复旧名。《后汉书·郡国志》宛温条下，刘昭注云："《南中志》曰：县北三百里有盘江，广百步，深十余仗，此江有毒气。"常氏《南中志》所谓"县北"是明指县治之北，可见宛温县治是位于盘江之南三百古里。县治与盘江的地理关系是南北关系，故盘江至宛温之北，必作东西流向，而且此一流段的河道广百步，深十余丈。按步制、一步五尺，百步为五百尺，据考证，古尺为今0.52市尺，则五百古尺为今二十六市丈，为86m，深十余丈，为今五丈多，（河岸高）此一流段如此自西至东的横流，如此广深景象，只有自今之滇黔桂三省交界处至今之百乐村这一流段足以当之。其县治虽未敢定在何处，而其县境即可定在自今之西林东至路城、田林一带山区。正因为这一山区是宛温县地，所以自此流下句町、镡封以入玉江之水亦称温水。温、文转音，其流至句町县一段又转称文象水。其含义或因温水至此而多象也。总的说，温水、文象，皆是今右江的不同古称。

4、漏卧，古漏卧国地，后世为夷甸。其地于唐代中期以后没入南诏，故新、旧《唐书》皆阙，迄宋，又为大理所据，故《宋史》亦不见载。《元史·地理志》罗雄州条下则言："罗雄州，夷名其他为塔敝纳、即夷甸，俗传盘瓠六男，其一曰蒙由丘。后裔有罗雄者所居，其孙普恐名其部曰罗雄。"《明史·地理志》罗平州条下则载："罗平州，为元罗雄州。万历十五年更名（罗平）。"由此可知，汉之漏卧县为古漏卧国，夷名塔敝纳、夷甸，即元之罗雄州，亦是万历至今之罗平县。近人苍梧徐松石教授在其《泰族壮族粤族考》一书中亦作此说，但却未见提出任何证据。

兴古郡其他六县原属建宁郡者，为律高、休縢（汉胜休）、毋掇、贲古、都篣、汉兴。其中尚可考者有三。

1、律高，为兴古郡治。《前汉书·地理志》律高条下，师古注云："西、石空山出锡，东南鉴町山出银。呼臭反音近埠，町音挺。"《后汉书·郡国志》律高条下，刘昭则注："石室山出锡，又畎町山出银铅。"按兴古诸县基本上分布于今之桂西及滇东南，滇东南之个旧、蒙自从古即以产锡著名，而泸江上游之盘龙江流域亦以产铅著称，所以律高古县，当即今之文山。

2、胜休，晋作滕休，世为些麽徒蛮所居。《前汉书·地理志》胜休条下，师古注曰："河水东至毋棳入桥。"《元史·地理志》谓其他"接近交趾。"《明史·地理志》则谓泸江水自石屏州流经此（建水），伏流入岩洞中，出为蒙乐河，东北又有曲江（会）。东入于盘江。"如此，古胜休有河水自西往东至毋棳县而入桥水（亦即盘江）至明代，亦谓建水县有泸江自石屏流来，伏流后再成为蒙乐河而入盘江。考滇西南部地区，东入盘江之水有二，一是自今普宁、通海东流而入盘江。另一是本文所言的蒙乐河。普宁、通海之地当时尚属建宁郡，故其水与胜休无关。因此这条东至毋棳而入桥（盘江）的胜休水，则只可能是建水河。因而可定，后世之建水县，即是汉时的膝休县，是晋时的胜休县。

3、毋棳，莽曰有棳，东汉复旧名。《前汉书·地理志》毋棳条下，师古注曰："桥水首受桥山，东至中溜入潭。过郡四，行二千一百二十里。"按汉时桥水——盘江—朱涯水（都泥江）这一水系入潭水之处，不在当时之中留（或作留），而是当时之桂林县。师古注文与其所注之玉林郡桂林县地相矛盾，此宜纠正，但此已明说毋棳县是在桥水之上。而且上文说过，自胜休西来之水（蒙乐河）至此而入桥水。也就是说，毋棳县是在后世所称建水河与盘江会合处。从水文条件看，其地必是今之开远县。

另外，汉牂柯郡尚有平夷县、西随县，至今仍可考出，此亦可减少考证毋敛县时的支节负担。

按平夷县，据《元史·地理志》载："陆凉州，即汉牂柯郡之平夷县。"此一平夷县，亦是陈寿《蜀志·李恢传》所说的平夷。《李恢传》载：

“章武元年（刘备年号，221年），康降都督邓方卒，先主以李恢代为康降都督，住平夷。”亦是蜀后主建兴初年时，“建宁郡杀太守正昂，缚（继任）太守张裔于吴，（按：郡豪雍闿反，二事皆闿所为，后遂迫使诸葛亮南征，别将马忠自东部遥应之。）故都督常住平夷县。至忠始移味县（味音昧，味县为建宁郡治，即今曲靖。）”这个平夷县，自汉至晋始终存在。直迄东晋桓温击灭后蜀李势，始改平夷为平蛮县。至南朝刘宋，分置为郡，设平蛮太守。陆凉即今陆良，乃古平夷，亦汉牂郡之一县。

又西随，据《后汉书·郡国志》西随条下刘昭注：“麋水西受徼外（水），东至麋冷（音冥蛉）入尚龙溪。”麋冷为今越南菜州。尚龙溪为今藤条江——南那河——沱江水系。麋水为今云南之阿墨江。徼外水指今自景东而来之把边江。若此，则西随县应在今把边江之阿墨汇合处一带地域。麋与墨乃一音之转，此亦水文史上之语言化石。

至此，在汉牂柯郡十七属县中，已经指名认处淘汰去了八县。毋敛县即可在剩下的九县中去考求。

晋代时，据《晋书·地理志》载，牂柯郡尚统有八县。即万寿、且兰（非故且兰）、指谈（即汉代谈指）、夜郎、母剑（汉毋敛）、并渠、鳖、平夷。至晋怀帝（司马炽）永嘉五年（311年）宁州刺史王逊又分牂柯立平夷郡（桓温改平蛮、）统平夷、鳖县。又另置夜郎郡、统夜郎、广谈、谈乐、谈柏四县。（后三县皆自指谈析置。）此时之牂柯郡只属有万寿、且兰（非故且兰。）故毋敛（即晋初母剑、）晋乐、丹南（后为南丹、）新宁六县。于是，形成平夷郡在西，夜郎郡在北，牂柯郡在南之鼎足对峙形势。而牂柯与夜郎之间，前者在苗岭南侧斜坡阶地之间，后者在苗岭北侧贵州台地之上。此一区分，直至南朝刘宋不改。至萧齐，据《齐书·州郡志》所载，牂柯六县虽然仍旧，但却称为“南柯牂郡”以别于古牂柯郡，而且将且兰先列，万寿退居第二，按从来地志习惯，萧齐似将郡治自万寿移至且兰。且兰抵今何在？或臆断在今东兰，惟无证据，只有待考。

再说夜郎古县，按《前汉书·地理志》夜郎乡条下，师古注曰：

“豚水东至广玉入玉（水）。”又在同书玉林郡广玉县亦注：“玉水有受夜郎豚水。东至四会入海。过郡四，行四千三十里。”二则注文中之豚水或夜郎豚水，当然是指今之都柳江——融江——柳江——黔江这一水系。而夜郎在上游，自然是在今都柳江之上。故此可知，此时之夜郎郡地，是在今贵州省南境而紧接今广西北界。王逊时之夜郎县，亦应在此地域之内。而此时之牂柯郡则在夜郎郡之南，当然必在今广西境内。毋敛县既为此时牂柯郡之一县，也必然是在今广西境内。

据《前汉书·地理志》毋敛条下，师古注云：“刚水东至潭中入潭（水），莽曰有敛（东汉复旧名。）”此可见毋敛县是在汉时玉林郡潭中县之西，并且其境紧与潭中接壤。故其刚水乃能东至潭中而入潭水（今柳江。）再据《旧唐书·地理志》对各县变迁的记载，汉时之潭中县境，包有今之柳江、柳州市，柳城、融县、洛容等地。而自毋敛县东流的刚水能至潭中县而入潭江，只有今之宜山龙江可以当之。故可断言：今之龙江，即汉时的刚水。汉时之毋敛县，正是今之宜山一带山区。

另据《前汉书·地理志》载，玉林郡定周县条下，师古注：“水首受无敛，行七百九十里，东入潭。”又在定周县同郡之临塵县条下，师古又注：“朱涯水入领方。”“行七百里。”由此而知，此一朱涯水是经临塵县，次入领方县，共行七百里。然后流到定周，再受无敛水而东行，又九十里，乃东入潭水。朱涯一水只经上述三县，即已有七百九十里之长，纵然折扣去古里为今市里之0.62里，也还有四百八十九市里，可见乃是一条大川。何况其流巨者其源必运。以此可断，朱涯必是当时在玉林郡境内，除玉江另见之外，又是一条主流。而这条主流的终处，乃是东入潭水。此水今在何处？任何人都会承认，只有今之红水河足以当之。

原来，涯字在汉时读音常如宜字。如汉末作品《古诗十九首》中的“各在天一涯”句的涯字，即与其上韵“生别离”的离字叶韵。也与其下各句的知字、枝字叶韵。故朱涯应读朱宜之音。而红水河在汉时早有都泥江之名，朱与都为转音，涯与泥为近音。故此，朱涯亦

称都泥。凡此二称，皆是今红水河的汉代河名。

再考《旧唐书·地理志》，唐时的澄州、宾州（包括近代之迁江县），皆是汉时领方县境之一部分。澄州是今上林，宾州是今宾阳，朱涯水从临塵而入领方，是临塵居上游，领方居下游。亦是临塵在领方之西。如此，可按地图坐标断定，临塵必是近代的武鸣北境，马山全境，及都安南境之地域。朱涯水流过临塵、领方二县共经七百里之后乃入定周，乃东入潭水。是定周县乃位于朱涯水终段之上。由此可说。朱涯水既是今之红河，居其终段之上的汉定周县，只能是今之来宾县。

师古注定周“水首受无敛”的这一条无敛水，自然是指来自无敛县境。无古同毋、与毋、亡同音，无敛即是毋敛。上文已见毋敛县有一条刚水东流入潭中县而入潭水，此处又有一条无敛水流入定周。按地理学坐标推论，毋敛县既在潭中之西，今又必在定周之北。因而可断定：入定周之无敛水，必是自北向南而流，而定周居其水口首受之。于是则可按图索骥，此一无敛水，即是发源于宜山、忻城交界的思练水，亦有称为练江者。练水敛水，不谋而合，古今实为一水。至今在此水入红水河的水口上，尚存唐代循德县治遗址，城郭土墙二环依稀可觅，码头残磴犹存。谁想循德旧址，竟然又是定周古址？此真千载奇契。

考证至此，即得一个结论，即汉代毋敛（同无敛）县有二水外流。一是东至潭中县而入潭江的刚水，一是南下定周的无（同毋）敛水，而这个毋敛县，只能是今之宜山、忻城这一片山区。刚水即今龙江，无敛水即今思练水，思练水或称良塘河，其下段在明清时亦称雷江。

想当年，就在这多山的荒服毋敛县，在练江刚水的哺育下，两千年前也曾产生出一位开辟草莱的大学者、大教育家。据《后汉书·西南夷传》载；“公孙述时，（牂柯郡）大姓龙、傅、尹、董与郡功曹谢暹保境为汉。乃从番禺江[①]奉贡，光武嘉之，并加褒赏。桓帝时，郡人尹珍自以生于荒裔，不知礼义，乃从汝南许慎、应奉（应劭父）受经书图纬。学成，还卿里教授，于是南域始有学焉。珍官至荆州刺史。”至唐时章怀太子（李贤）注《后汉书》，则引常璩[②]《华阳国志》

曰："尹珍字道真，毋敛人也。"由此可想，毋敛尹氏不独为了维护国家统一，而与龙、傅、董诸姓同雍谢暹反对割据一方的公孙述，而且更出了向学心切、慕道志坚的尹道真先生。他把祖国高深的学术传播在自己的家乡，在他启蒙之下，不知使多少士子成才。可以说：他是广西境内所产的第一位大学者、大教育家。他是广西人民的光荣。是壮族人民最早一颗智慧的巨星。

【注释】

注①番禺江：是指自都柳江至广东番禺之水系。

注②常璩：字道将，四川江原人，后蜀李势时为散骑常侍。有《华阳国志》，《南中志》。至大司马桓温灭李势，乃入晋。

城蓬莱碑

潘朝业

来宾红水河中有蓬莱洲。为南朝刘宋时玉林郡（治布山县，即今桂平）归化县治。此郡当时共统十七县。《宋书·州郡志》云："永初（宋武帝刘裕年号公元420——421年）郡国志有……中胄，归化等五县，中胄疑是桂林（指吴桂林郡）之中溜，归化、二汉（及）晋太康地志无，疑是江左（东晋）所立。"至萧齐时，玉林郡（仍治布山）领十五县，归化仍为一县。梁、陈二书无地志，失考。

迄唐，置严州，下统来宾、循德、归化三县。归化县仍在蓬莱州。入宋始并循德、归化入来宾（开宝七年庆归化入来宾，又庆严州，来宾去隶象州）。

刘宋继江左之政。永初时即已见有归化县，可见"疑是江左所立"一语应该去其疑字，亦是归化县在江左政权已经设置。是一座历时五百多年的古县治城。

自宋太祖开宝七年（公元974年）归化庆县之后，中间共历二百八十八年，旧归化城即成普圩镇。但由于有水路交通，更由于周围数十里内土地肥沃(如石塘、寺山之水田，如隆北，大湾之早地作物。)蓬莱洲上的市肆仍然不衰。据传当时来宾县第一位进士权凤(字桐岗，照宁九年，公元1076年，丙辰科进士，后官至苍梧郡守、安徽副使，卒于官。)即曾自农村移家蓬莱。其本人则携书童至蓬莱南二十多里之金华峰山洞中攻读（遗迹尚存，俗称探花岩。）此迹足证蓬莱虽然庆县，市况犹盛而未衰。

南宋理宗景定二年（公元1261年）因上年二月蒙古兵在其将兀

良哈台率领下，由大理而趋安南，北转广西以向衡州，所过蹂躏杀掠，知象州奚必胜闻风先遁，”象州毁敝，（本纪文。）故乃议移治蓬莱。于是年二月增建城墙，十月竣工，功成，立碑纪事。此碑今存，史家称之曰“城蓬莱碑。”建碑之次年，即景定三年，乃将象州防御使府署迁治于此。（见宋史地理志象州条。）

碑刻之文，记载建城之缘由与时间，更记参与建城之人士。考之史籍，在记载建城缘由中，有讹错一处，即贾似道封鲁国公一事，本文根据史实，进行澄清。至于参与建城五十一人，籍贯均已无考，事功德行亦多堙没。其中散见于史乘者仅得八人。此辈生于国难方殷，民族危亡之世，率皆节义凌宵，许身报国，疾恶如仇，正气凛然，真一代忠臣志士。意者，岂非一饮蓬莱湍浪，皆生中流砥柱之节概乎！余谓诸先烈若入方志，实有光于名宦传之篇也。

碑文云：“宋景定二年，帅臣朱祀孙，被命行边，城蓬莱，移象治，为广右中流柱，遵太傅大丞相鲁国贾公指授也。三日戊子（按三月壬戌朔，戊子是二十七日）经始，十月丁巳（按十一月己未朔，丁巳是十月尾廿八或廿九日）告成。都统贸进、谭渊董其事。幕客赵希振、李是、舒大邦赞其谋。将佐余庆、唐彬、陈鉴、李智、滑用、彭立、周胜、赵思德、李虎、王从贵、赵广、雷文、吴文、韦福、单飞、刘通、郭靖、金受、郑全、万全、宋顗、阮天祐、吴以忠、吴之才、张竞、许松、方成、方从龙、仇子真、蒲祥、毕迁、李进、李旺、唐坤、孙太、杨春、牛龙、秦玉、莫璘、赋其役。令狐震已、蒲仲修以留幕供资用。何应龙、陈闳、赵汝楳、骆逢时、贺启、以郡僚典金穀。斯成斯池，金汤万古。兴实在德，无兢惟人。援笔铦崖，以告来者。”

碑文的讹误处，是贾似道封鲁国公的记载与事实不符，须加澄清。贾似道者，即碑文中所谓的“太傅大丞相”“贾公”其人也。这个专横一时、害贤误国的流氓，本是一个游博浪子、烟花无赖之徒。以其姊甚有姿色，入宫得宠而封贵妃。由此裙带一系，牵引入朝。理宗赵昀老益淫昏，宠其姊而及其弟，朝迁夕擢，使似道为时未周七匝月，竟任枢密，三晋国公。据《本纪》载：“开庆元年（公元 1259 年）

冬十月辛未朔，壬申（初二），以贾似道右丞相兼密使，进封茂国公。”“十二月已亥朔，壬子（十四日）改封贾似道为肃国公。”“景定元年（公元1269年）。”“夏四月戊戌朔，癸丑（十六日）进贾似少师，依前右丞相兼枢密使，进封卫国公。”当此之时，此一无行小人，既是宠深权重，自然心骄气愎。时人稍有不阿，不杀即贬。由此，贤者多祸而潜声，群佞逢迎而竞进。名相吴潜、向士壁之死于贬所，是以忠诚刚正而致祸也。翁应龙、廖莹中辈之活跃丹诏，是以谄谀邪佞而得意也。故碑文称之“太傅大丞相。”乃贤者屈居下位，为避“莫须有”之罪祸而不得不然也。惟称之“鲁国公，”则乖史实，乃属传闻之误。考诸《本纪》及《奸臣传·贾似道本传》，皆无似道封鲁国公一事。而造成此讹误之因，不外有二。一是封爵公文，当时最多只能载于朝报，不行于地方机构。而首都临安与广西象州远隔数千里，传闻必致易生偏差。二是在贾似道晋封卫国公后十五天，确实有人又封鲁国公。《本纪》载：同年“五月戊辰朔，诏赵葵依旧少保，两淮宣抚使、判扬州，进封鲁国公。”就在短短半月之间，一连进封两个国公，在当时政局极端腐败、战乱频繁，强敌压境、人心惶惶的情况下，这些无聊爵封之事，人们也只有作一些无聊之传说，自然容易将鲁国公的帽子，误传为是在贾似道的头上。此是碑文讹错之由，亦是碑文乖实之处。

至于碑文题名中，有八人事迹见于史乘者，一是防御都贸进。《宋史·理宗本纪》载：景定元年二月丙寅，“大元军（按：即兀良哈台部）自大理蹂广西而入掠湘赣，过分宁、宁武二县，河湖砦邬监、权巡检张兴宗（战）死之。诏赠武翼郎，官一子承信郎，以缗钱三万给其家。湖南诸将温和、转左武大夫、带行遥郡刺史。李虎、官三转、带行阁门宣赞。贸进、带行复州团练使。各赐银绢，旌其守御之功。”此可见贸都统在到蓬莱之前，曾与蒙古人血战一番，而且保存二县，建立战功，受到旌奖。

二是都统谭渊。《本纪》载：咸淳三年（度宗赵祺年号，公元1267年）九月癸卯，“知邕州总统谭渊、李旺、周胜等，由特磨界（今

百色、剥隘、广南一带之地）率兵攻建水州（今云南建水），禽其知州阿孱（元官）以下三百余人，获马二百余，焚毁谷米，器甲、卢舍，师还论功，各转官三资，军校补转有差。”

三是李旺。李旺除参加领导远征建水之外，后来更升任为朝廷的监察御史。据《宋史·奸臣传·贾似道传》云：“襄阳急，守帅吕文焕以急告。时物议多言高达为可援襄阳者，监察御史李旺率朝士言于似道。似道曰：‘吾用达，如吕氏何？’旺等出叹曰：‘吕氏安，则赵氏危矣！’盖高达武勇，每战常欺似道无能，故似道恨之，虽襄阳急，亦不遣达也。”贾似道以个人私怨而不顾国家危亡，其用心何卑鄙下贱至是耶！李旺之叹，亦忧亦恨，直可令人怒发冲冠。后至恭帝德祐元年（赵显年号、公元1275年），临安急，旺随张世杰率军入卫，至饶州（近代江西鄱阳县），与敌激战，英勇殉国。

四是周胜。咸淳三年九月与谭渊、李旺同率师远征建水步，克敌立功，周胜有劳焉。事见前文谭渊条。

五是仇子真。《本纪》载：“德祐元年五月辛未朔，甲戌（初四）知庆远府仇子真将兵来勤王。丙申（二十六日）诏张世杰、张彦、阮克己、仇子真四道兵出。遣使告天地、宗庙、社稷、诸陵、宫观。七月庚午（初一），战焦山，败绩。”此一战役，是大宋最后一次保卫战，由于众寡、强弱悬殊太大，我军败绩。此后仇将军永不复见，想必是在焦山（今江苏镇江县东不远处）激战中，已为国牺牲。俗言家穷见孝子，国乱见忠臣，当此危亡之际，仇将军以区区知府之官，兵微将寡，竟能跋涉千里，远赴国难，碧血丹心，当千古与日月同辉。

仇子真，仇在姓氏读求音。

六是蒲祥。《本纪》载：度宗“咸淳九年（公元1273年）秋七月丁亥，权绍兴府即制紫城军义文荣鼎、及将校赵居敬、丁福，孟青，蒲祥等九人，成都之役殁于兵，各追赠官秩，仍官其子。”成都之役者，乃成都安抚使昝万寿欲收复成都城，于去冬调将士返攻，毁成都大城而不能下。蒲祥等在攻城中英勇殉职。

七是毕迁。城蓬莱后，迁升调贵州（今贵县。）奸贼丁大全自

贵州贬所被改窜海岛。景定四年“正月，将官毕迁护送，舟过藤州（今藤县），挤之于水而死。”（《宋史·奸臣传》文。）《本纪》则载：“二月癸丑，丁大全溺死藤州，诏许归葬。”《传》言正月，《本纪》言二月。考正月是壬午朔，二月癸丑应是二月中旬。此乃《传》据事发之时纪实。《本纪》是据报至之日实录。故致差异。此类时日互差之例，史乘常见，此姑顺便释疑。

丁大全险毒贪残，淫秽无耻。于世则害贤误国，于家则行同禽兽。其本传云：“为子寿翁聘妇，见其艳而自取。”夺子妇以作小妾，这真是个老扒灰！毕迁将军代表天人之共愤，挤之于水而溺死之。正是疾邪如仇之义士也。

八是杨春。据《本纪》：咸淳元年（公元1273年）正月樊城破，右领卫将军范天顺、右武大夫马司统制牛富战死，杨春等突围归。“四月己酉，诏南归人复有战功者予优赏。杨春、薛聚成、陈君谟、周海、周兴各补成忠郎。”由此可见，杨春自离蓬莱之后，又曾参加襄樊保卫战，虽因强弱不敌，败后仍然投奔祖国。较之襄樊统帅吕文焕，身蒙国恩，任受重托，未及血战，即以襄阳重镇降敌。凤凰、枭鸱，判若霄壤。

碑文题名五十一人中，有史可考者，只此八君子。其他为国效劳，成仁取义之士或尚不少。惜末代剧乱，档案失修，以致正气丹心，多所堙埋。然则只此八贤，亦足以使古象郡地区，足以使在湍流怒吼中的蓬莱洲光辉万古矣。

明代柳州商品经济发展初探

郝燕虹

柳州是座具有悠久历史的城镇，商贸活动在它建成之后不久就开始形成并发展起来，特别是进入明代以来，由于受当时经济先进地区资本主义萌芽的影响，商品经济也获得了很大发展。

柳州地处柳江中游，水运兼纳今天的龙江、融江、洛青江，下接黔江、浔江、西江，交通十分便利，地理位置重要。因而，柳江上下游地区的各种土特产，源源不断地通过柳江运到柳江出售，为明代柳州商品经济的繁荣提供了便利条件。

但是，必须清醒地认识到，明代柳州商品经济的发展和柳州所处的政治地位是密不可分的。柳州自元鼎六年（公元111年）开始建置，各朝代基本上都以它作为郡县治所，所以，柳州不是商品经济发展的产物，而是随着封建统治阶级政治和军事需要而发展起来的。

宋代，柳州仅为州制级别，成淳元年（公元1265年）柳州治所移到柳江县龙江，[①]马平只是一个普通的小县而已，政治地位相对较低。到元代，柳州路设治于柳城县，马平县原州城荒废，柳州政治地位进一步下降。明代重新建置，柳州上升为府制，辖2州10县，原与柳州同级的象州、融州都成为柳州府下的州县，马平成为府治所在，恢复了政治中心的地位。“乃其形势，东北连昭、桂，西南接黔、邕，控扼番落，封疆不啻千里。众流逶迤与牂牁会，边于夜郎，为骆越要害，足以控制诸蛮云。”[②]我们知道，中国的封建统治中心往往就是经济中心，因而，在这里往往孕育出较高水平的商品经济。明代，柳州较高的政治地位必然对商品经济起到了巨大的推动作用。

在柳州，官署在城市生活中居于支配地位。当时，柳州设有许多文武廨署,加上屯积军用物资和商品的许多仓库和管理机构的建立，又聚集了大批文武官员；此外，还有大量兵士驻扎，如洪武三年（公元1370年）因府卫兵远在静江（桂林）数百里外，有警难相援，于是在柳州置兵镇守。这使得城市中的消费人口占绝大多数，从事工商业生产的是少数，消费意义大于生产意义。在此基础上，明代柳州的商品生产比较薄弱，利用优越地理条件的转运贸易则非常发达，而且流通的商品以供生活消费用的农产品、土特产为主。

木材是运到柳州集散的主要商品之一，运输主要通过水运木排的形式，由人撑排沿江而下到柳州。上游融江两岸的融县、长安、三江、富禄、龙胜等地的优质木材大批顺江而来，在西门马草坪至四德庵一带沿河两岸码头停泊，在这里进行交易，有的甚至顺水放排而下浔梧，以至广州、香港。柳州因有了“西南木材集散地”的美称。

谷米也是重要商品。明代，柳江上游的龙江、融江流域成为广西重要产粮区，谷米大批通过柳州集散。明地理学家徐霞客泛舟过黄村时提到“再北，江东岸犹多编茅瞰水之家，其下水涯，稻舟鳞次，俱带粳而来者，诸妇就水次称而市焉。俱从柳城、融县顺流而下者也。”[③]适应城市消费需要的墟市贸易，在明代因城市生活规模扩大而进一步繁荣，当时，柳州城内外有许多墟市，每到墟日便熙熙攘攘。《徐霞客游记》中记有北门墟市情况：“始知府城北门明日为墟期，墟散舟归。沙面便舟，鳞次而待焉。”[④]岳和声的《后骖鸾录》也曾载：“十七日，发柳州……二十里为圩市，见瑶人富者戴红藤帽，乘马扶刀剑，贫者片麻裹头，腰间都佩一维绩，亦其天性好斗者然也。”[⑤]圩市的发展加强了城乡物资的交流，提高了土特产和农副产品的商品化程度，推动了商品经济的发展。

明代，柳州墟市的发展已经突破了民族界限，波及到历来被称为“蛮夷”的落后少数民族地区。当时，瑶、壮等民“得出入买卖游戏城中无禁。”[⑥]《马平县志》载有壮民到柳州贸易的情景，“亦有熟狼居瓦屋，种稻田。尝出市山货，与民无异。”[⑦]这几则记载十分

清晰地向我们说明少数民族和柳州城直接的经济联系，它对于促进商品经济向纵深方向的发展起了很大作用。

柳州因处政治、军事中心及交通枢纽的地位，从而引起一个很直接的后果，那就是流动人口较前大大增加，这刺激了服务性行业的发展。徐霞客游柳州时就曾提到兼营旅店性质的千佛楼、三官堂、天妃庙等。他本人就住在北门外旅店，而且是有层楼的旅店。[8]可见，当时旅店的建筑式样和服务水平都比较高了。除北门旅店较集中外，西门内外一带也颇兴盛，因为木排大多停泊在西门一带，并在这里进行交易，所以，这里商贾往来频繁，旅店业发展较快。

明朝在广西确立起统治时，柳州原城已毁坏殆尽，这当然不能适应政治、军事中心的需要。于是“明洪武四年，县丞唐叔达始筑土城。十二年，指挥苏铨等拓之，易以砖。”[9]这样，站在马鞍山上眺望，“江自北而来，复折北而去，南环而宽，北夹而束，有壶之形焉。”[10]因此柳州又有“壶城”的别称。从狭窄的土城到宽阔美观的砖城，给商业活动提供了一个良好的外部条件，一定程度上促进了商品经济的发展。

由以上论述可以看出，由于柳州在明代政治地位的提高，使它成为统治者在广西的一个统治中心，文化比较发达，加上先天的地理优势，自然就成为了一个重要的经济中心。我们可以设想，如果柳州并非府治，尽管有着地利条件，但因为毕竟属于落后的少数民族聚居区，是难以取得如此引人注目的经济地位的。既然，明代柳州商品经济的发展有赖于政治优势，那么，反过来，政治形势的动荡对柳州商品经济的影响自然是不言而喻的。

由于封建统治者的残酷剥削和压迫，民族矛盾和阶级矛盾十分尖锐，引起各族劳动人民连绵不断的反抗斗争。终明一代，各种农民起义和民族起义此起彼伏，尤其是明代前、中期近二百年时间，战乱不休。

洪武初年，大藤峡地区爆发了大规模农民起义。大藤峡位于广西腹地黔江中下游，是柳、梧江道的咽喉，所以持续一百六十多年的

战争破坏了西江航运，使柳州和桂东南的经济活动难以正常开展。特别是因广西不产盐，必须依靠广东盐输入，起义使盐运受到损害，阻碍了柳州商品经济的发展。故而，明代柳州与桂东南甚至广东的联系是极其薄弱的。

然而就是在这个小范围内，商品经济的发展仍因战乱而深受影响。明代马平是广西农民起义的中心之一，尤其是明中叶以前，马平周围几乎全被农民军占领，柳州象一个孤岛，处于农民起义的烽烟之中。这使柳州的城市生活呈现萧条。永乐年间，梁公竦等起义遭镇压，斩首万余级，俘万余人，“马平十八里之民，其存者三不得一。”耕地大片荒芜，生产遭到摧残。正德年间，诗人桑悦描写柳州城内景象是：“郡堂冷清似僧舍”“通衢处处生荆杞”[11]官逼民反造成的社会衰退是严重的。直到明代中、后期，统治者不得不在一定程度上减轻封建剥削，以此缓和阶级矛盾和民族矛盾，这有利于社会生产力和商品经济的发展，柳州因而相应繁荣起来。

【注释】

注①《宗史》卷90《地理志》P2242

注②转引自戴义开《从圩市到商埠——柳州古代商贸发展初探一文

注③、注④、注⑤、注⑧、注⑩明徐弘祖《徐霞客游记·粤西游日记(二)》卷3下 P372，P370，P367，P368

注⑤明岳和声《后骎骎录》

注⑥嘉靖《沈紫江广右军功志》

注⑦乾隆《马平县志》卷2《瑶僮》P87

注⑨乾隆《马平县志》卷3《城池》P137

注⑪明桑悦《至柳郡写怀》见《粤西诗载(二)》P227

柳州市图书馆的地方文献建设

莫　畏

一、馆藏地方文献概述

地方文献是本地方政治、经济、文化发展的真实记录，是研究本地方历史的珍贵资料。它包括：内容与本地方密切相关的文献；本地方人士的重要著作；本地方的重要出版物。

为满足社会各界特别是修志单位及人员对地方文献的特定需求，柳州市图书馆于 1985 年建立了地方文献室，负责地方文献的收集，保存及利用等工作。目前，该馆地方文献专藏已拥有本地方图书近千种，报刊 240 余种，共 5,400 余册及一批手稿、图录等资料。兹依文献类型及时代，并按早期文献宜详近期文献从简的原则介绍如下：

1、早期地方志及古籍

方志被誉为地方百科全书，常系地方史研究者首选之文献。该馆现存柳州地区内民国及民国前所修方志有：[乾隆]《柳州府志》1956 年北京图书馆油印本，1978 年柳州市博物馆铅印本；[乾隆]《马平县志》台湾成文出版社影印清光绪二十一年（1895 年）重刻本，民国二十一年（1932 年）铅印本，1978 年柳州市博物馆铅印本（后两种改题名为《柳州县志》）；[民国]《柳城县志》台湾成文出版社影印民国二十九年（1940 年）铅印本；[民国]《雒容县志》台湾成文出版社影印民国二十三年（1934 年）铅印本；[民国]《三江县志》民国三十四年（1945 年）铅印本；[民国]《融县志》1988 年融安县志办影印民国 25 年（1936 年）铅印本；[光绪]《迁江县志》

1983年影印本；[民国]《来宾县志》民国二十六年（1937年）铅印本；[民国]《武宣县志》1988年武宣县志办影印本；[同治]《象州志》郑献甫撰，清同治刻本；[民国]《象县志》手写初稿本、手字清稿本，民国三十七年（1948年）铅印本。

另外，线装古籍中有地方人士著述如《郑小谷先生全集》（清末刻本），《龙壁山房诗集》、《龙壁山房文集》（民国二十四年（1935年）铅印本）等。

2、民国时期报刊及图书资料

由于历史原因，民国本地方报刊在该馆所存不多。计有《广西日报·柳州版》，《钢报》晚刊、《钢报》双日刊、《民声晚报》等数十份，另有（沙塘）广西农事试验场、广西大学农学院合办《广西农业》（双月刊）共17期（1941—1943年），广西农林试验场编印《农林汇刊》1—4期（1934年）。

民国时期本地方图书及有关资料有：《柳州一瞥》中国工程师学会柳州分会编，1934年版；《柳州市火灾难民之呼声》1928年手抄本；《广西柳州市灾区图》1928年绘印；《科学与广西植物生产》广西农事试验场编，1943年版；另外，书中部分内容涉及柳州的有：《桂政纪实：民国二十一年至民国三十年》广西省政府十年建设编纂委员会编印，《古今广西旅桂人名鉴》广西统计局1934年版；《广西年鉴》广西统计局编，共三回，分别于1933年、1935年、1944年出版；《广西省农村调查》行政院农村复兴委员会编，1935年版；《广西旅行记》田绪岚著，1935年版；《广西一览》赖彦于主编，1936年版；《广西全省中等教育视导总报告》广西省教育厅编，1935年版；《中国工程师学会广西考察报告》1937年版等。

3、解放后报刊及图书资料

解放后，由于党和政府对图书馆事业的重视，该时期的本地重要报刊得到了较完整的保存。其中有早期（文革前）发行的中共柳州市委机关报刊：《柳州日报》（1949年12月25日创刊，1951年10月至1956年4月曾更名为《柳州工人报》）；《支部生活》（半月刊，

1964—1966年）；中共柳州地委机关报：《柳州群众报》（1951年7月至1952年8月）；《宜山农民报》（1953年9月至1957年12月，此间柳州地区诸县合并入宜山地区）；《跃进日报》（1958年8月至1963年1月）。

进入改革开放年代后，本市及本地区公开发行的报刊种类不断增加（并已为市图书馆悉数收藏），计有杂志（括号中为创刊年、月、日）：《柳州金融》（1980，1），《生财有道》（1985，1）、《柳州师专学报》（1986，12）、《广西工学院学报》（1990，6）；报纸：《经济时报》（1985，5，1）、《柳州广播电视报》（1986，8，1）、《流通报》（1988，2，14）、《柳州铁道报》（原《柳铁工人》，1988，1起公开发行）、《桂中日报》（1988，5）。

另外，需特别指出的是：除以上公开发行的刊物外，目前该馆还藏有解放后（主要是八十年代以来）本市内部报纸125种、内部杂志116种；其主办单位遍及本市党政机关及各行各业，内容涉及政治、经济、历史、文教、科技、体育、环保卫生等诸多方面，其中大中型企业内部报刊52种。这些内容十分丰富的内部资料得以较完整而妥善的保存，对柳州本地方研究无疑具有不可估量的价值（欲详尽了解可查该馆地方报刊目录，在此恕不一一介绍）。

解放后馆藏地方图书，较早期的有：《柳州市政：柳州解放纪念刊》（1950年版）、《柳州市政：第三次各界人民代表大会专辑》（1951年版）、《柳州铁路局先进生产者资料汇编》（1956年）、《柳州市疏菜种植种类及品种目录》（1961年）、《柳州市中草药志》（1959年），《柳州市十年》（柳州市人民出版社1959年版）、《柳州星火》（革命回忆录，梁山著，1961年版）、《韦必江的一生》（1963年版）……等等。另外，亦藏有彩调剧本《刘三姐》的三种版本（柳州“刘三姐”整理小组创作，邓凡平等执笔之1959年12月首版本；1960年7月版，区“刘三姐”会演大会改编本，1963年8月版修订本；均由广西人民出版社出版）。

近十余年来，随着我市两个文明建设的发展特别是“修志热”

的兴起，一批批本地新史志陆续问世并在该馆入藏，迄今计有《柳州史话》、《柳州市历史》、《柳州市地名志》，《柳州市金融志》、《柳州市文化志》、《柳州市军事志》，《柳州市组织史资料》、《柳北区志》、《柳钢志》等新编史志专书 60 余种，近年来又增加了《柳州市年鉴》、《柳州市统计年鉴》等大型工具书，加之各单位及有关人士赠予该馆的出版物及各种著述，目前馆藏地方图书已达近千种，其中社会科学类 800 余种，自然科学类 100 余种。

二、藏以致用，积极开发馆藏文献资源

图书馆收藏地方文献的目的，在于实现该文献的使用价值。据不完全统计，市图书馆地方文献室自 1986 年以来共接待读者 1,850 人次，其中修志人员占 1,100 人次，接待修志单位 58 个，显示了地方文献对地方史志纂修的重要作用。

为方便读者利用地方文献，该馆地方文献室内分别设置了地方图书、地方报纸和地方期刊的分类目录和题名目录，使读者能通过文献的学科门类和题名笔画字顺查找到相应的有关文献。此外，地方文献室工作人员还提供多种主动服务，包括为读者查找和提供对口书刊资料、解答哲询，必要时还给予有关资料的复印、拍摄等方便。这些，都受到了读者特别是修志人员的欢迎和好评。

诚然，该馆地方文献建设仍有需要加强和改进的地方。首先是早期（主要指解放前）文献缺藏较多，而这些文献往往是修志人员所最需要的。[在广西区内，广西图书馆和桂林图书馆建馆早，藏书比较丰富，柳州地方文献亦收藏不少（如解放前的柳州报纸，桂林馆便藏有《柳州日报》、《大华报》、《民声晚报》、《大时代报》、《郎报》、《文惠半月刊》等 23 种），区内外其他馆也藏有一些。为了解外地（主要是区内）收藏柳州（及区内各地）地方文献的情况，可查阅《广西地方史志文献目录》（由广西通志馆、广西图书馆、桂林图书馆等 10 个单位联合编辑，广西人民出版社出版）]。作为加强柳州馆地方文献建设的重大举措，该馆地方文献室正拟申请购置缩微阅

读机，并陆续从各地图书馆购入其所藏柳州地方书刊资料的缩微胶片，这样，读者就可在该馆阅读到从各馆拍摄的柳州地方文献，此举的实现无疑使该馆地方文献的收藏形式与规模以及服务手段登上一个新的台阶。

另一方面，该馆对现有馆藏地方文献的内容揭示也有待于向更深的层次发展。事实证明馆内现有的目录已不能满足读者特别是修志人员的查阅需求。例如不少修志单位需查阅《柳州日报》上与本单位有关的文章时，由于馆内没有该报的分类索引，就不得不将几十年来的该报纸逐张逐版逐篇一一寻览费工费时，再如，一些图书资料的某些篇章中虽有涉及本地的内容，但由于没有将这些有关篇章在目录中加以揭示，往往不能为读者适时发现利用。因此，编制地方报刊篇名分类索引及图书资料的有关分析款目，也是该馆地方文献室近年内需落实的业务项目。

三、地方文献建设历史的简略回顾与启示

从明清至民国时期，柳州地方文献亦出现不少。但如前所述，与外地的一些图书馆相比，柳州市图书馆早期地方文献的缺藏尤为突出，可说是所存无几。窃以为其中最主要原因，乃是柳州在近代史上（从清末至新中国建立前）没有一所能长期办下来的公共图书馆：柳州府于清光绪十七年（1891年）建立藏书楼，所藏多系外省赠送的经史等书籍（这不算是近代意义的图书馆）；民国十五年（1926年）所建柳江图书馆立匾后没有进过一书一报即被占作它用，1945年6月毁于大火，直至1949年3月重建后方对外开放；民国二十一年（1932年）柳州民众图书馆作为柳州第一家公共图书馆仅开放两年，至1934年即被撤销，后该馆于1941年迁至东门城楼重新开放，但又于1944由于日军南侵而停办。在柳州，那时担负收集和保存图书资料的使命以向公众开放的公共图书馆的状况且是如此，那么历史上以及这时期内的地方文献在该地大量失散也就不足为奇了。

解放初至六十年代中期，随着我市图书馆事业的发展，这时期

的地方党报党刊以及一些较重要的地方资料得到了较完整的收藏。但在这段时期内，大多读者对这些文献的需求仅是满足于一般的学习或阅读，很少从本地方的角度去进行专题研究，地方文献的使用价值尚未得以充分显示，因此，该图书馆也尚未意识到应该建立较完整的地方文献专藏并将其妥善保存，以致该时期内仍有一些较重要的地方书刊资料（如1949年12月25日至1950年2月《柳州日报》、民间文学作家萧甘牛在五十年代的大部分著作版本）在该馆缺藏。对当时的情况不应求全责备，但应引以为鉴，亡羊补牢。重要的地方文献，一经出版要及时收集，并注意妥善保存，不然时日一久，回头想找就很难了。

到文化大革命，从1966年底至1968年初文革高潮期间，一些公共图书馆职工相互倡议积极收集并组织各地群众印发的传单、报刊及各种资料，“为这次史无前倒的群众运动留下见证。”柳州市馆的职工亦做了不少工作，“征集箱”挂到大街上，有时一天可收到数百份。那时收集到的各种当地文革资料除一小部分寄到外地图书馆外，大部分留下，但遗憾的是这些资料在70年代初都被划作“非法印刷品”上缴清理掉了。这虽“事出有因”，但作为图书馆，是应该将这些资料作为文革这场浩劫的“历史见证”来加以保存的（实际上外地的不少图书馆至今仍保存了大量的文革资料）。

八十年代初，改革开放伊始，修志工作方兴未艾，社会对地方文献的需求骤然增大，柳州市图书馆亦将地方文献建设列为该馆的一项重要业务工作。首先，该馆加强了对地方文献的征集工作，并获得了上级的支持。1980年12月29日，市人民政府批转市文化局《关于进一步做好地方文献资料征集工作的报告》，作为市府文件（柳政发[1980]133号）发至全市各单位。该文件指明“我市图书馆是我市地方文献的收藏中心”，并确立了我市地方文献的呈缴制度。此后，许多单位和个人纷纷将本单位出版物及个人著作检送、赠与市图书馆，该馆地方文献收藏量大幅度增加。1984年初，市彩调团周家玲将家藏多年的柳州“民国十七年火灾图”捐赠该馆，市长亲自授奖，以示

表彰。1985年，该馆将原馆藏中的地方文献从总文献中分离出来，建立了地方文献专藏书库，并重新分类编目。现在该馆新馆舍中的地方文献室已拥有书库和阅览室共200m^2，40个阅览座位，各类地方文献近6,000册（件），可谓今非昔比。

纵观市图书馆地方文献建设的历史，可知地方文献建设不但与图书馆自身的发展密不可分，而且更有赖于党和政府乃至全社会对该项工作的关心和支持。不仅图书馆，而且全社会都要不断提高地方文献建设的意识和责任感，并付诸行动，持之以恒，才能把这项功在千秋的工作切实做好。

明代八贤事迹补编

刘汉忠

佘勉学补遗

佘勉学任钱塘知县。

民国《杭县志稿》卷十二职官钱塘知县：“佘勉学，柳州卫人，嘉靖三年（1524年）任。”《马平县志》佘勉学传未及任年。

嘉靖七年（1528年）三月

佘勉学任南京监察御史。

《国榷》卷五四嘉靖七年三月庚子：“……佘勉学……为南京监察御史。”

嘉靖十三年（1534年）

佘勉学任广东连州判官。友人吴鼎有诗送之。

吴鼎，字维新，号泉亭，钱塘人，正德十二年进士，官终广西布政司参议。有《赠别佘东台转官郡丞暂还柳州》诗：“明月湖心忆旧游，夕阳江外赴新愁。十年去往频伤别，万事蹉跎可自由。风急天高秋淡淡，苍梧桂水意悠悠。未须极目怀乡国，更上峰头望帝州。”

嘉靖十六年（1537年）

吕景蒙在颍州判官任上刊刻周琦《东溪日谈录》。清代乾隆年间编纂《四库全书》，乃依据吕氏刊本。（吕氏见《府志·乡贤篇》）。

嘉靖三十一年（1552年）

佘勉学任贵州按察副使。

万历《贵州通志》卷二秋官：“佘勉学，嘉靖三十一年任。”

嘉靖三十四年（1555年）

佘勉学在福建布政使司左参政任上刊行戴钦著《玉溪存稿》八卷。并为之序，今存民国间据嘉靖刊本翻刻本。

张翀补遗

张翀为诸生，广西提学佥事谢少南知拔之。

万历《广西通志·名宦》谢少南传：“谢少南，字应午，上元人，以佥事督学政。……行部试诸生，奇柳州张翀，后以气节知名，至今犹称其藻鉴。”

嘉靖二十八年（1549年）

张翀以试《诗》取录举人，第九名。试第三场策问，考试官闻实批语云：“书生谈大节，历历可数，必有志之士，录之。”江汝楫批语云：“尚论古人忠孝节义，皆能识其大而言有节衷，非习于口耳者，可以观志矣。”林高冈批语云：“论先哲归诸圣贤，是以全德自期者。”

嘉靖四十二年（1563年）。

张翀作《<古今原始>序》。

《古今原始》十四卷，明赵釴撰。有嘉靖自刻本及《格致丛书》本（万历间刊）。

隆庆三年（1569年）

张翀建定南县，筑城，修建儒学。

雍正《江西通志》三卷赣州府沿革定南县“明隆庆二年都御史吴百朋剿抚下历、高砂二巢，奏以界连广东和平、岑冈，离县遥远，政教鲜及，以致人民顽据，宜置县。次年都御史张翀筑城于高砂之莲塘。”又记：“析安远、信丰地置定南县，取平安之义也。”今考张翀有《建定南县疏》，则定南县之建，亦出于张氏之奏。时人殷从俭有《新建定南县记》云：“隆庆改元之明年，张鹤楼公继总镇，首以此事（今按，即建定南县）谋之监司。……自阳明议建和平、崇义，鹤楼议建定南，则盗窟尽民廛矣。”可为证。

瘐正《江西通志》卷十八学校定南县儒学“学在县治左，隆庆三年巡抚张翀，知府黄泉建。”

万历二年（1574年）

张翀作《浔江书院记》，时丁内艰守制家居。

嘉庆《广西通志》卷一三八《建置略》桂平县浔江书院：“明万历时左参议商则益、御史唐炼以分守别署改建。”张翀《浔江书院记》略云：“万历元年，南昌高公以宗伯郎出参广右，适分守兹土，大惧士习之不振，闻见之日益寡陋也，思欲联聚以淑之。会御史武陵唐公来按此郡，作兴士类，不约而同。遂议以分守别署改置书院。经始于去秋八月，讫工于今夏五月。”

徐养正补遗

嘉靖四十五年（1566年）

徐养正升户部左侍郎。松江陆树声有《赠少司徒蒙泉徐公北上序》有云“公今已入赞庙堂，行秉枢要，处所得为，于以酬夙昔之志，必予于公盖有望焉。公闻命将行，司徒之属诸大夫相率造予，请曰：我公行矣，微先生言无以赠我公也。予为县述所以愿言于公者若此。”又有《送林·徐（养正）二先生序》略云：“宇宙亿兆之众不可数计，同时上春官者止三百人，三百人之中选入翰林读中秘书者止三十余人，

三十余人之中又以其便各自为朋，而余之为朋者，今少宰平泉林君，少司徒蒙泉徐君也。”又云：“二君兹以迁官又当别去。余谓君子之别亦非临歧把臂，学儿女子眷恋之私己也。今之别固他日之所以见者也。”

隆庆元年（1567年）

徐养正上疏弹劾内阁大学士高拱。

明于慎行《谷山笔麈》卷五“臣品”云：“穆考初政，新郑（高拱）以藩邸之旧即欲自用，华高（徐阶）积不能堪，因百计逐之。目太宰杨公、御史大夫王公及六官之长各率其属上疏，及台省属官交章论奏，凡三十八疏，大略保华亭之功，劾新郑之罪，及见论者日众，不得已策罢之。……少司徒二人，其一桂林（今按，当作“马平”）徐公养正，新郑之同馆也，其一扶沟刘公自强，新郑之里人也，……乃为白疏上之。”此事亦见于清初梁维枢《玉剑尊闻》。

薛觉先在柳州

铁　戈

薛觉先是著名粤剧表演艺术家。他生于1904年，享年52岁。以文武生、小生见长。亦反串女角，兼工武（须）生、丑生诸行。以“万能老倌”饮誉剧坛。其唱腔自成一格，世称薛派。毕生致力于粤剧改革，奖掖后进，贡献卓著。曾于1943年前后率领由他组建的“觉先声班”到过柳州演出，留下不少趣闻轶事。

薛先生其及“觉先声班”到柳州演出，一个主要原因是拒绝为日本人演戏。1941年末，日寇悍然发动太平洋战争。并一举占领了香港，一时间，许多文化名人因来不及离开而被羁留孤岛。薛也在其中。还有京剧演员梅兰芳亦未能逃出。他们曾为表明民族气节，一次，与词人邓芬一道，三人共绘丹青一幅曰《岁寒三友》、梅兰芳画梅、薛觉先画竹、邓芬画松，彼此鼓励。后来为挽救处于倒悬厄境的同行，薛觉先组织了戏班，积极策划逃出香港，投奔抗战区。他得到一个在香港的日本总督府和宪兵部活动的台湾籍人的帮助，先取得了前往澳门的渡航证，在那里，他演出了宣传爱国思想的剧目《王昭君》，很快，薛的行动被香港的日寇当局获悉，要追查他，薛得到消息赶紧又逃到湛江，日本人派特务赶到湛江，目的是要追杀他，幸亏薛警惕高，立即转移到湛江旁边的抗战区遂溪县，才算摆脱了危险。以后又辗转到廉江以及广西的郁林、贵县、梧州等地。而后到了柳州。薛到柳州演出的另一个原因是他要与马师曾争雄竞胜，马也是粤剧名人，在粤剧艺坛上与薛同样走红。二人从二十年代起就在舞台上崭露头角，并日益闪耀出艺术天才。在广州，港澳以及南洋一带，二人的艺名几乎是

妇孺皆知。尔后他们展开了艺术上的角逐，薛觉先组成“觉先声班”，马师曾组成“太平粤剧团”，这就是粤剧史上有名的“薛马争雄”。抗战期间，薛马均以粤剧为武器声援抗日战争，薛编演了宣传爱国抗战思想的《西施》、《貂婵》、《王昭君》等剧目，马也编演了号召抗日救亡的《爱国是农夫》、《还我汉江山》、《汉奸的结果》等新戏。两个戏班的新剧目新题材新思想互相辉映争光。对于唤起民众抗日救国情绪起到了积极的作用。当时马师曾的太平粤剧团到了柳州。所以薛觉先也率领他的演剧班子到柳州来与之争辉。

最初，柳州人并不看重薛觉先，以至觉先声班一度在柳找不到戏院演出，因而住不起旅店，只好住在柳江河边的小艇上。不久，人们对薛逃出虎口、冒险跑到抗战区的爱国行动逐渐有所了解，加上该班对演出持严肃认真态度，且确有水平。开始得到了柳州观众的热烈欢迎，在河北天星戏院演出时，场场满座，甚至要另设加位。

薛觉先在柳州时还曾到过柳州四维平（京）剧社参加客串演出，那是1943年冬，四维平剧社的负责人仰慕薛的艺名，并知道他曾演过周信芳的名剧，故特地邀其前来同台共演，以增强号召力。薛觉先早在三十年代于上海演过京剧，至今已有十多年未问津京剧艺术了，很多人都忘却了他的这段往事，四维平剧社的演员自然也不知道薛觉先还有过一段演平剧的历史，因此，当该社总管吴永相向全体演职员宣布说，过两天有粤剧著名演员薛觉先来参加演出时，大家半信半疑地讨论道：粤剧怎么能和平剧同台演出呢？吴永相回答道：“薛老板早年曾演过平剧，此次是客串演出《追韩信》和《古城会》。”众人见吴总管说得很肯定，都觉得两个剧种的演员同台演出，确是一件新鲜事，表示一定要配合好。吴永相又提醒大伙说：“薛老板明早八时前来说戏，希望大家不要误时。”次日清晨，还不到八时，四维平剧社的全体成员已经提早集合了。薛觉先到达剧社后，彬彬有礼，非常客气地用广东口音的普通话向大家道声“辛苦”。彼此寒暄一番之后，就开始向演员们说戏。他谈了自己对《追韩信》、《古城会》的表演要领及体会，边说边唱边做。四维平剧社的演员们都觉得薛觉先虽是

粤剧演员，但对麒派的表演艺术还是颇为通晓的，连该社挂头牌的老生演员杨少泉都表示心悦诚服，称赞不已。

经过一番排练后，剧团在培新路的民众大戏院正式公演。头台演《追韩信》，次日演《古城会》，戏院的海报刚贴出，就吸引了不少观众，大家见粤剧泰斗薛觉先竟然能演出京剧，都感到非常诧异和新鲜。因此两场戏票很快售罄。开演时人头涌动、热闹非常。薛觉先的演技果然非凡，四维平剧社的演员们一致予以盛赞，薛觉先非常谦虚地说："大家过奖了，我是来向平剧界学习的。我很崇尚麒派的表演艺术，因为周信芳先生演戏是演人物的，这对于我们粤剧有的演员只会穷唱而不能入戏演好人物，有很大的启发。"演员们对薛觉先艺高而谦恭有礼的精神十分敬佩，观众看了薛的京剧表演，也感到名不虚传。

薛觉先在柳演出期间，曾被卷入一场纠纷之中，那是1944年8、9月间的事。那段时间，《柳州日报》连接发表消息和评论，评击薛觉先在全民族艰苦奋斗，抗日救亡的时刻，演出低级趣味的粤剧《白金龙》。这《白金龙》是根据美国影片《郡主与侍者》改编而成，故事情节是这样的：在京城供职的官僚张晋华，因亏空大批公款无法偿还而携带女儿张玉娘潜逃外埠，落脚于富商白金龙的大旅馆中，白氏看中了玉娘，邀其跳舞，不意遭婉拒，为接近玉娘，白氏化装成侍者到她住房拾掇床铺。玉娘因行囊枯涩，不得不叫仆人拿自己的心爱钻石别针去典当，白氏见机主动代劳，并付出一叠钞票由仆人交与玉娘，此后，白氏故意在胸前别上玉娘的钻石别针并进入她的房间收拾清洁家具。玉娘见状就追问别针从何而来，并怀疑他有不轨行为，表示要报警追查，白氏乃先发制人，呼警上门搜查玉娘房间，结果搜出一叠留有白氏暗印的钞票，使玉娘极窘。但她却没有认出这恶作剧的导演即在舞厅邀她跳舞的那个阔少。后来，玉娘被绑匪掳去，白氏扮成美女与男友前往匪穴侦探，终于将其搭救出来，玉娘为白氏的真诚所动，同意结为夫妇。

该剧是根据外国题材改编，观众感到新鲜有趣。唱词和说白全

为中国典故，广东俗语和方言，谈情说爱的表现也是中嗣古典戏剧中小生、花旦的那种做法。词曲雅俗共赏。另外剧情寓于现代生活气息，很易为得欧美风气之先的广东人所接受。加上薛觉先精湛的表演，所以很受广东观众欢迎，长演不衰。以后到越南、柬埔寨、香港等地演出，观众反响同样强烈。《白金龙》成了觉先声班的主要保留节目之一。

前面说过，薛觉先是一个有民族气节的艺术家，抗战时所演的戏剧大多具爱国思想，《白金龙》作为一般的才子佳人戏，在抗战前演出自然没人提出非议，而在柳州演出时已是抗战后期，当时的《柳州日报》为我党地下工作人员所掌握，他们就此事对薛进行打击，并非柳州人与薛有什么私怨，而是想因此把人们的注意力引向抗战救亡方面来。在这样的舆论下，柳州市戏剧审查委员会下令禁演《白金龙》。谁知，此事另有内幕，演出此剧也不是薛觉先的初衷，而是当时驻柳第四战区长官部司令长官张发奎的旨意。张是广东人，早已听说过薛于三十年代演《白金龙》引起轰动的事，于今薛正好到柳州，而战时到柳避难的广东人不少，于是要薛故剧重演，以取悦于在柳的广东人，谁知《柳州日报》及柳州市戏剧审查委员会如此不给面子，把此事捅得这样大。张发奎大为气恼，下令四战区政治部接管了戏剧审查权。而《柳州日报》又把此事报道了出来，张更为光火，下令要报社社长罗培元，总编张琛（均为地下党领导人）离开四战区境内。此事闹大，引起了柳州专署专员尹承纲的恐慌。他一向把《柳州日报》作为统治的工具，以上二人又是他任命的，如果二人走了，这张报纸也办不成了。于是只好再三在张的面前说好话。张见挽回了面子，又考虑到四战区长官部设在柳州，得处理好相互间的关系，于是收回了成命。此事后来也不了了之。

日寇加紧对广西的入侵，柳州开始疏散，兵荒马乱，人们也已无心看戏，觉先声班只好停演，撤到云南昆明。直到日寇投降，才经广西回到广州，这是后话。

“柳州专市贸易训练班”记略

陈连生

一九五一年春，剿匪清匪工作基本结束，为了发展生产，繁荣经济，建立市、县各级贸易公司，柳州专署和柳州市党委决定办一期贸易训练班，培养一批商业干部。招生和培训工作，由柳州市土产、贸易公司派人具体负责。

四月中旬，在柳州市和柳州专署所辖的各个县贴出招生广告。条件是：拥护共产党，愿意从事贸易工作，年满十八岁以上的青年均可报名。报名后进行面试。内容有时事政治，本人情况，珠算等三项。试题有：

1、中华人民共和国主席是谁？副主席是哪几个？政务院总理是哪个？

2、家庭情况，个人经历如何？为什么要报考贸训班！

3、珠算，加法是两个三位数相加；乘法是“25025×25025”。

面试合格，即张榜录取。

四月廿五、廿六日，被录取的学员陆续来到柳州市文惠路87号（现教育学院内）报到，打平铺住在临街的两层楼房的楼上和楼下。学员到齐后，进行编队。一百五、六十人，编为两个中队，每个中队又分八、九个小队，每个小队八到十人。中队设中队长，副中队长，政治辅导员；小队设小队长。

四月廿八日，正式开学。学习的内容是：中国革命与中国共产党，革命人生观，为人民服务等。学习方法是；听报告，小队讨论，然后个人写学习总结。

学习期间，柳州专市领导先后给学员作过报告的有：

何伟（人们叫他何政委，六十年代任过高教部部长）在东门红星电影院给学员作革命人生观的报告。他讲了为什么要树立革命人生观，树立革命人生观要经过艰巨的思想斗争和革命实践的艰苦磨炼。还具体地讲了解放前他在党的领导下，在大学里怎样发动进步学生，搞革命宣传，和国民党反动派斗争，最后带队上山打游击，投奔革命的事迹。教育学员要树立为人民服务的思想，要为革命事业奋斗到底。

柳林（人们叫他柳政委，后调中央）给学员作土改工作报告。讲了为什么要进行土改。讲了来（宾）武（宣）象（州）土改试点工作的情况，地主如何剥削，土改工作队如何发动贫下中农建立农会，斗争地主恶霸的事实。教育学员要提高阶级斗争觉悟，积极支援土改工作。

另外，为了配合对学员进行思想教育，还放了电影《钢铁战士》，组织学员参加在广场召开的“公判枪毙大土匪头子林秀山”的大会。

学员学习期间的生活待遇是：免费供应伙食，每人每月发补贴费人民币五千元（旧人民币）；肥皂票一张，可到土产公司土杂门市部领取建国肥皂一联；理发票一张，可到新经泰理发店理发一次。

学习班到七月旬结束，学员分配到柳州市、柳州专署各县贸易公司，成为商业部门的骨干。

黎达愚副市长当班主任

谢朴生

前柳州市副市长黎达愚曾到柳州市第一中学蹲点，并兼任该校高一班副班主任。

1958年，大跃进年代，市人民政府要求市领导都到基层单位蹲点，作调查研究，理论联系实际，帮助基层解决实际问题。这年三月一天上午，一位两鬓花白，着一身退了色的干部服，脚穿一双用汽车轮胎做的“海陆空”凉鞋的高个子老人，带领一位姓肖的同志来到市一中。校长余绍华接待了这位老人。原来他就是前来蹲点的黎达愚副市长。在听取余校长汇报工作后，黎副市长提出要求，让他深入班级，兼任班主任。余校长微笑点头说：“好吧，你就兼任高一班的副班主任吧。”高一班是该校1956年招收的首届高中班，这届共有四个班。高一班是个先进班集体，班主任陈恩本，班长朱铿，团支部书记李智。

黎副市长兼任高一班副班主任上任那天的情景同学们现在记忆犹新。那天下午，第五节课的钟声响过，副市长依然是纯朴的穿着，神采奕奕地步入教室，在热烈的掌声中登上讲台，给学生们讲课。黎副市长毕业于中山大学农学院，攻读农艺，当过农业管理处主任。他在讲课中淳淳教导学生要听党的话，严格要求自己，做到“又红又专"。他满腔热情地将自己的有关畜牧、疏菜、果树等专业知识传授给学生。

他说他住在窑埠，家里农艺的生产工具样样都有，欢迎同学们到他家一起学习钻研。在讲课中，他一再强调发展农业的重要性和科学种田的重大意义，勉励学生鼓足干劲，力争上游，学好功课，为祖国多作贡献。

一次卓有成效的行政会议

梁志强

民国15年（1926年）7月1日至11日，柳庆合属首次行政会议在柳州召开。这次会议，是新桂系统一广西后，柳庆地方当局第一次比较全面、系统认真研究整治、建设本地区的一次卓有成效的会议。从此，结束了柳庆地区多年来只有破坏没有建设的历史。拉开了全面治理战争创伤的序幕。故值得一记。

会议由第七军第五旅旅长兼柳庆清乡总办（“总办”是当时的档案文书的称谓，而不是像现在的一些文史刊物所称的“督办”）伍廷飏主持。出席会议有：马平县知事黄勉、柳城县知事庞忠、罗城县知事覃汉彬、河池县知事黄乃斌、象县知事区柏年、雒容县知事龙明懊、融县知事蒙儒辉、来宾县知事谭鸾翰、宜山县知事钟秀杰、天河县知事代表覃芳、迁江县知事代表刘竣狱，马平县团局长韦应昌、柳城县团局长陈如松、罗城县团局长陈宣枢、河池县团局长韦杰、雒容县团局长谢连芳、融县团局长莫宝珩、来宾县团局长陈必连、宜山县团局长陈景禾、天河县团局长廖贻孙、迁江县团局长何秀昆（象县团局长缺席）；马平县地方人士代表冯云飞和段寿康、柳城县地方人士代表许鸿钧和梁心源、罗城县地方人士代表赖恩泽、陈建常、韦秀夫和何寿图、雒容县地方人士代表廖宗海、融县地方人士代表龙振朝和余海平，来宾县地方人士代表蒋致祥、宜山县地方人士代表陈大祯、天河县地方人士代表潘希之（迁江、河池、象县地方人士代表缺席）；柳庆公路总局坐办唐熙年、工程师盘珠衡、柳江建设协会筹备处委员长钟善初和筹备员李惠如、钟震吾、廖秉钧、省立第四中学校长谢康、

柳江公用电话处主任杨镇瀛（《柳州市邮电志》漏收此人）、柳江农林试验场筹备主任杨士钊、《柳江日报》社长兼主任石维琼、马平县中区民团局董龙孝坚、周书、柯子玉等49人。

会议议程：第一天，由主席伍廷飏报告开会理由，并提出这次会议要讨论的团务、交通、实业、（社会）教育内容，指定议案起草员；第二、三天，分别起草团务、交通、实业、教育议案；第四天，审查团务议案；第五天，审查社会教育议案；第六天，审查交通议案；第七天，审查实业议案；第八天，整理团务和交通议案；第九天，整理实业议案；第十天，整理社会教育议案；第十一天，表决团务、教育、交通、实业议案。

与会人员通过反复酝酿讨论，明确了任务，统一了认识，一致表示要“各尽其力，大干一场”，“为民众谋利，为桑梓造福”。具体通过的决议案为：

团务。决议：以3个月时间彻底绥柳庆全境。各地团局据情随时准备协同杨庆祥司令、邝昭管带和隆武功管带所部围剿、堵截、追歼流窜于思恩、宜北两县边境的蔡鸿生、覃幸霖、覃炳妹、谢晚等4股土匪，期早日肃清，以靖地方，为建设开创一个安定的良好环境。

社会教育。决议：①筹设两座平民工厂。目的为“推广人民职业，救济民生”。收容柳庆一带游民，使其各习一艺。第一座于15年下半年在柳州筹设；第二座于16年在庆远筹设。以柳属各县屠牛捐的百分七十为筹办经费。②设立《柳江日报》社。社址暂设罗池路广西银行柳州兑换处内。内分评议、出版、考察3个部。现各部人员均已聘齐，印机、字粒、纸张已于6月20日由梧州运到，正在紧张筹备，日内即可出版。③筹办柳江图书馆。现已从广州购回图书多种，存放在《柳江日报》社内（《鱼峰文史》第六、七辑合刊214页云：“……筹建柳江图书馆……因种种原因，该馆没进过一书一刊”。《柳州市文化志》276页云：“……伍廷飏倡建柳江图书馆……因经费匮乏等原因，该馆没进过一书一报”。上述两说，不知何据？）。俟各县分担之款项募足，即由公款补助着手建筑。未建成前，暂以北门内之二

圣庙为图书馆。

交通。决议：修筑四大公路干道。第一路由象县石龙经马平、宜山、思恩直达黔边大河坡；第二路由柳州经柳城、长安至三江；第三路由柳州通桂林；第四路由柳州通迁江、来宾。经费来源，以柳庆融江、龙江两河护商收入（年约10余万元毫币）为主，省款补助和倍征粮赋为辅。现石龙至柳州路基已修竣，桥梁不日亦可完工，通车日期行将不远。

实业。决议：①筹办柳江农林试验场。场址定在大龙潭。现已聘定北京农业大学毕业生杨士钊、广东大学农科毕业生梁爰唐负责筹备及规划。（《柳州文史资料选辑》第二期174页云："伍廷飏……在1927年春，创立广西农事试验场于柳州市北郊之沙塘村"不知何据？）农业着重育（良）种及栽培，林业着重育苗及造林。②架设5条电话干线。第一条自柳州经柳城、融县长安，三江古宜直达湘边；第二条自柳州经三岔、庆远、思恩直达黔边；第三条自柳州经穿山、石龙直达桂平；第四条自柳州经榴江、荔浦直达桂林；第五条自柳州经大塘、宾阳直达南宁。③将民国10年（1921年）因战乱停业的商办电力公司收回由公家办理。现发电机及一切材料已于6月上旬自梧州运回，正敷设街线，安装设备，不日即可开机供电。④在对河谷埠开辟市场。现立鱼峰至河岸一带地基已修筑完竣，正在拆卸谷埠沿河段民房，待拆迁计划完成即动工建筑。⑤将城内东北旧箭道开辟为公共体育场。一俟经费筹足即招商投筒，动工兴筑。⑥全面修茸柳侯公园。民国10年以来，该园迭经兵灾，已破败不堪。现决定从赌捐附加、娱乐捐和禁烟罚金附加中拿出一部分钱来修整。并将思柳轩重新改建。⑦筹办柳江公医院。院址定在东门外天后宫。前经委托陆军野战病院金华昆院长筹备，嗣金奉调桂林，现委任余德生医生为柳州公医院筹备处主任，会同第五旅旅部副官谢佩西筹商进行（《柳州市人民医院志》及《柳州市卫生志（送审稿）》均云：柳江公医院第一任院长为张剑青。不知何据？其实1926年时张剑青还在北大医学院读书，1927年才从北大医学院毕业来柳江公医院服务）。

应该说，在久经战乱，百废待举，而财政又极度紧张的情况下，这次会议能够形成上述决议，是很不简单的。从中，伍廷飏是起了决定性作用的。虽然以后在实施过程中，由于这样那样的原因，有些计划作了修正，有些决议未能全部实现，但大多数还是做到了（详见笔者整理的有关专题，在此不一一赘述）。从这个意义上说，伍廷飏比起他那些只知刮民脂、铲地皮，不为地方和百姓办实事的同僚们，不知要强多少倍！

民国时期柳州城区人户情况补

士　弓

民国35年（1946年）出版的《广西年鉴》第三回，对民国年间柳州城区的人户情况，只收录了民国22年至34年（1933—1945年）共12年的人户数。而对其余22年（1912年—1933年）的人户情况，只字未记。为填补此段空白及寻求民国35年至38年（1946—1949年）柳州城区的准确人户数，笔者于近年多次涉足区内及邻省的档案馆和图书馆。但由于陆荣廷时期政府文书档案奇缺，结果所得寥寥。现将收集到并经初步考证过的数据简介如下。

民国元年（1912年）2月，马平县署接广西军政府转南京临时政府函，要求按附表所列项目进行详查。当时，马平警察机构尚未恢复（该年5月才正式设柳州府警察署），因此人户调查工作由县署组织进行。结果查明，马平城区共有5,803户，35,736人（户均6.16人）。

民国9年（1920年），马平县知事金嘉诰给广西省长公署呈文，解释马平城内私塾充斥的原因是，民国小学数量少，致令大批学龄儿童无校就读而不得不加入私塾……金嘉诰还在呈文中特别指出，现马平城厢已有“五千九百余户，三万八千余口，学龄儿童逾六千”，如不多设几所学校收容学龄儿童，学务难望有起色……

民国10年（1921年），广西发生“民十改变”。全省兵匪横行，马平尤甚。乡间一些富户为保生命财产安全，纷纷向相对平静的城中转移；一些有关系的乡民亦举家搬入城中躲避；一些在农村难以维持生计的贫民亦大量进入城中谋生。不到一年时间，从乡间和外地流入柳州城区的人口多达1万以上。民国11年（1922年）6月，广西自治军总司令林俊廷率部进驻柳州。6月30日，由其签署，强令百姓

摊缴军饷的布告即称柳州城区有“户九千，民五万”，完成“所定（军饷之）数”，“易为也”！于民国12年（1923年）出版的《中国年鉴（第一回）》亦记柳州城区有人口“5万”。

民国14年（1925年），广西四分五裂的局面终于被李宗仁、黄绍竑统一。生产逐步恢复，建设渐次进行。几年前流入柳州城区的人口开始陆续返回原籍；原属于城中的贫民纷纷领荒开垦，生产自救多，加上外出谋职、从军、求学者日众，柳州城区人口开始呈下降趋势。民国17年（1928年）6月，广西省政府民政厅指令马平公安局调查马平县人户数。其中城区为6,699户，29,059人（户均4.40人）。男女分别为15,737人、13,322人。

民国17年（1928年）夏、秋，马平发生几十年未遇的旱情。农业失收导致百业萧条。奔向他乡谋生的人流里不仅有灾民，城中居民亦不少见。18年（1929年）夏，广西发生政变，蒋（湘）军攻柳。马平县经济遭到一定破坏。民国19年（1930年），从湖南败退回桂的4个军残部集结柳州，大量招募新兵补充。城区贫民和农村破产者为了生计，纷纷应募。柳州县人口急剧减少。次年（1931年）末，据柳州县公安局（该局12月23日改隶县辖）报告，城区有5,157户，24,238人（户均4.70人）。男女分别为11,796、12,442（第一次出现女比男多）。人口数不及民国11年（1922年）的一半。

民国21年（1932年），广西政局开始进入稳定时期，政府采取了一系列保护和发展生产的措施，经济情况逐步好转。加上当局实行“寓兵于民”政策，大批士兵解甲归田。柳州县人口开始回升。该年末，据柳州县公安局统计，城区实有5,260户，28,227人（户均5.37人）。男女分别为13,372、14,885。第二年（1933年），柳州县人口继续回升。5—9月，柳州县公安局与邮局联合举行户口登记，城区为6,045户，34769人（一说6,196户，35,810人。12月31日，柳州县公安局公布，城区有6,620户，36,606人（户均5.53人）。男女分别为20,423人、16,183人（重新出现男多女少）。

民国34年（1945年）6月，柳州光复。劫后的城区，满目疮痍。

全城被日寇烧剩可住人的房屋不足300间，返城民众多用木板蓬竹搭盖暂住。11月，柳州警察局（抗战后该局重归省辖）会同柳江县政府整理市区临时建筑门牌，开展户口调查。至12月，查明城区有普通住户13,156户，56,965人（户均4.3人），男女分别为29,696人、27,269人；机关、团体、学校……公共户238户，22,227人（户均93.39人），男女分别为18,733人、3494人；合计13,494户，79,192人（户均5.87人），男女分别为48,429人、30,763人。

民国35年（1946年），外出逃难之柳州居民均先后返回城中。加上原疏散到云、贵、川等省的沦陷区难民及东南亚各国归侨，在返回原籍或居留国时，其中一部分途经柳州因种种原因而暂时滞留未走。结果，柳州城区人口大幅度上升。12月，柳州警察局公布，柳州城区普通住户达18,105户，86,542人（户均4.78人），男女分别为46,265人、40,277人，公共户327户，21,267人（户均65.04人），男女分别为17,465人、3,802人，合计18,432户，1078,09人（户均5.85人），男女分别为63,730人、44,079人。另有暂居于城区的流动人口28,625人。

民国36年（1947年）2月，柳江县警察局（该局于1月1日改属县辖）公布，柳州城区人口（包括暂居于城区的流动人口）已突破14万。3月，再次公布，柳州城区人口（包括暂居于城区的流动人口）已突破16万。5月27日，柳江县警察局在有关单位协助下，举行户口大检查。结果查明，屏山、柳东、柳西3镇共有普通住户20,173户，83,516人（户均4.14人），男女分别为44,330人、39,186人；公共户426户29,767人（户均69.88人），男女分别为23,924人、5,843人；合计20,599户，113,283人（户均5.50人），男女分别为68,254人、45,029人。另有暂居于城区的流动人口48,061人。6月，《中华民国行政区域简表（十一版）》出版，该表注明柳州城区人口为“208,447”。

民国37年（1948年）2月，柳州警察局（该局于民国36年10月归还省辖）公布，柳州城区有普通住户24,104户，97,423人（户均4.04人），男女分别为53,307人、44,116人；公共住户为300户，14,398

人（户均 47.99 人）男女分别为 12,537 人、1,861 人；合计 24,404 户，111,821 人（户均 4.58 人），男女分别为 65,844 人、45,977 人。另有暂居于城区的流动人口 21,434 人。5 月，柳州警察局组织力量全面清查户口。结果查明柳州城区有普通住户 24,227 户，97,949 人（户均 4.04 人），男女分别为 53,720 人、44,229 人；公共户 296 户，16,064 人（户均 54.27 人），男女分别为 14,169 人，1,895 人；合计 24,523 户，114,013 人（户均 4.65 人），男女分别为 67,889 人、46,124 人。另有暂居于城区的流动人口 24,071 人。11 月，柳州警察局公布，柳州城区有普通住户 25,121 户，122,992 人（户均 4.89 人），男女分别为 66,563 人、56,429 人；公共户 293 户，14,006 人（户均 47.80 人），男女分别为 12,091 人、1,915 人；合计 25,414 户，136,998 人（户均 5.43 人），男女分别为 78,654 人、58,344 人。流动人口未统计。

民国 38 年（1949 年）1 月，由毛主席亲自策划组织的三大战役（辽沈、淮海、平津）胜利结束。国民党败局已定。原从北方撤至柳州的国民党军政单位及形形色色各类人员，开始陆续逃离柳州。自此，柳州城区人口逐月减少。该月，柳州警察局公布，柳州城区常住人口（普通住户和公共户）为 135,310 人，较上年（1948 年）11 月减少 1,688 人。4 月，中国人民解放军渡过长江，南京解放。国民党各级机构争先南撤，大批人员涌入柳州。城区人口复回升。至 8 月，柳州警察局统计，柳州城区人口（包括流动人口）已达 199,338 人。及至湖南全境解放，这群“惊弓之鸟”吓得再次远走高飞。9 月末，柳州警察局公布，柳州城区人口较 8 月减少 10,957 人。普通住户为 27,985 户；122,573 人（户均 4.38 人），男女分别为 67,746 人、54,827 人；公共户 376 户，26,044 人（户均 69.27 人），男女分别为 22,828 人、3,216 人；合计 28,361 户，148,617 人（户均 5.24 人），男女分别为 90,574 人、58,043 人。另有暂居于城区的流动人口 39764 人。10 月至 11 月中旬，柳州已临近解放。此时，柳州警察局上下考虑的不再是什么人户数，而是如何去对付即将到来的历史惩罚。因此再也没有给人民政权留下柳州解放前夕城区的具体人户资料。

柳州早期办理民团概况

梁　辛

民国18年（1929年）末和19年（1930年）初，桂军在粤桂战争中连遭败北，元气大伤，实力锐减。为挽回颓势，巩固广西地盘，继续实行封建割据，与蒋介石抗衡，桂系首脑决定大办民团，以厚实力。民国19年4月，广西民团总指挥部成立，由省主席黄绍竑兼任总指挥，白崇禧任副总指挥。不久，黄绍竑厌战投蒋，由白崇禧接任广西民团总指挥，梁瀚嵩任副总指挥。

同年（1930年）10月，马平县民团司令部成立。由到任不久的县长陈春光兼任县民团司令，廖梦麟任县民团专职副司令，唐继颐任县民团司令部参谋，刘人信任督练官。不久，开始组编县民团常备队。成员是从民间招募18—25岁的青年。次年（1931年）1月1日，柳州县民团常备第一队于县城正式成立。有团丁90名，每人每月饷银8元毫币。武器弹药（洋枪25支，弹1,750发；土造枪65支，弹3,575发）均系向民间征借（有枪之家，如不允借，政府即罚其缴款10元。罚款后枪仍然要借出）。训练内容依照广西民团总指挥部颁发的学术科进度表实施。所需之粮饷经费由县自行筹措，通过开征团款附加和团枪费解决。该队任务平时为维护社会治安（等于地方部队），战时随时听候调遣（等于常规军队）。

民国21年（1932年）初，宁（南京）粤（广东、广西）对峙的格局形成后，李（宗仁）、白（崇禧）判断蒋（介石）对两广一时不会用兵，广西无需拥有大量常规军，遂决定裁减部队（李品仙的第八军），进一步扩大民团组织，彻底实现“寓兵于团”的初衷。2月，

柳州县民团司令部奉令开始编练民团后备队。规定所有壮丁均属编练之列。编制分甲、乙两种。甲级队以18—30岁壮丁编成；乙级队以31—45岁壮丁编成。至3月，共编8个大队（每区1个），141个小队，12,690名团丁（中区3个小队，270名团丁；一区4个小队，360名团丁；二区23个小队，2,070名团丁；三区50个小队，4,500名团丁；四区10个小队，900名团丁；五区27个小队，2,430名团丁；六区9个小队，810名团丁；七区15个小队，1,350名团丁。）占全县62,204名男性20.40%。有长枪1,590枝。6月1日成立县民团常备第二队，90名团丁均系按条件从壮丁中征集，年龄为18—25岁。未几，奉省令将常备队重新编配，照甲种编为1队，定员90名，配枪90支。为此，柳州县民团司令部决定将招募来的常备第一队遣散，保留刚组建的第二队，统称柳州区民团常备第三十五队（队长刘栋平）。7月，省决定民团改组，归第四集团军总司令部管辖。常备队训练时间统一定为4个月，期满准其退役。饷粮经费改由省库支给。但特殊开支，如剿匪夫费、团丁伤亡医药埋葬费、平时的医药费等仍由县自筹解决。至于后备队训练，则由区、县民团指挥部派员轮流到各乡（镇）巡回组织。时间为两个月，每日2—3小时。每年自9月始，先训练街上的后备队，11月以后才训练乡村的后备队，以免影响农活。对各后备队的大、小正副队长，一律发给生活补贴，以专责成。正、副大队长每人每月发10元毫币；正、副小队长每人每月发8元毫币。为此，柳州县自民国21年秋起，筹办乡团仓，以解决不列入省库开销的支出。仓谷来源：①自耕农每收干谷1担，捐谷2斤；②佃农种租1担，捐干谷4斤（地主、佃农各负担2斤）；③种山营商之户，以年获利润计，每获2元毫币，捐干谷2斤。各户按县民团司令部发出之表填列，由乡民大会审议。认实后即照数定期连续抽收3年。如违抗不捐，报由区局罚以应捐谷数之两倍。如再不遵，由县民团司令部报请县府从重究罚，半数归团仓，半数归县民团司令部作公益用。

柳州县开始全面贯彻执行“三位一体”的制度后，需要大量得力干部。因此自民国21年春起，先后选派3批共217人（第一批

101名，第二批81名，第三批35名）到庆远（柳州）区团干训队学习，以充实其学术技能，俾能胜任“三位一体，以贯彻自卫、自治、自给之宗旨”。通过培训，这217人，有59人充当了正副乡（镇）长并兼任民团后备大队长、国民中心学校校长或教员；有113人充当了村（街）长并兼任民团后备小队长、国民基础学校校长或教员；有4人充当了县民团司令部和区局办事员，其余41人因种种原因未被任用。在此期间，常备第三十五队发生多起团丁逃亡事件。究其原由，皆因不能按时退伍而起。原一些被征编入常备队的有钱壮丁，多雇人代替其入队，以4个月为期。但常常因常备队执行剿匪或其它任务，耽误了训练课程，因而不能如期退伍，有延至半年以上者。由于过期不得资，顶替者往往不甘心继续“挨”下去，于是便相继“不告而别”。此弊端不除，不惟训练难期普及，且有违“寓兵于民”之本旨。为此，柳州县政府会同县民团司令部各村街，规定今后凡征送壮丁，各村（街）、甲长须负完全责任，如再出现顶替现象，除给予代替人及雇主严厉惩处，并处村（街）、甲长以同等之罪。这样，才从根本上刹住逃亡风。

自常备第一队组建后，即不时会同驻军（民团为主，驻军为辅）下乡清剿土匪。当时，柳州匪患以五区（洛满）为最。较著名的有沈崩鼻、韦万山、梁超义3股（人枪共七、八十）。他们出没于三、五区交界之三加、龙立及五区与柳城县交界之五指山、驼背岭、落消岩等处，打家劫舍，抢掠行旅，拉生勒赎……。从民国20年（1931年）夏至民国21年（1932年）春，常备队与驻军曾出动10余次围剿（其中与柳城县联剿3次），然成绩殊少。因匪区地形险要，山高林密，兵力少难以围困。待增兵将到，匪已闻风乘夜窜越。演成兵来匪去，兵去匪来之局面！及至编练民团后备队后，县民团司令部派常备队常驻五区，协同局派干练探员不时出动侦察，派干练在要隘放哨。规定各区、乡加强协同，密切联系，不分畛域，互相援助。闻警必须迅速集练出动支援堵截，并飞报邻村邻区（乡），派练会同进剿。对闻警不警动，支援不力，或防堵不周者，定依法惩治，绝不姑息。经此，局面大有改观。5月，横行五区一带多年的梁超义股匪终被歼灭。接着，

匪首韦万山亦被擒获惩办。为彻底解决每有警耗呼应不灵的问题，经柳州区民团指挥部团务会议决定，分期自筹资金架设乡村电话。柳州县乡村电话首期架设工程于民国21年（1932年）秋动工。各区、乡团队踊跃参与。出工架线、献料集资，谁也不甘落后。至民国23年（1934年）1月，已完成拉堡、成团、三都、百朋、洛满、穿山、里雍、木团、新圩、六道等10处乡镇架设，线路长256公里，装总机1（5门），单机13部。至民国24年（1935年）3月，又完成广源、平川、白沙、中团、乐山、文笔、飞鹅、沙河、福塘、流山等10处架设，线路长152公里，装总机2（10门），单机10部。并与邻县柳城接通。此外，各区、乡民团后备队还积极参加要隘碉堡的修建。至民国24年4月，完成了15座。其中以穿山、南强、同德、里雍、平川、长宁、流山、福塘等处的最为坚固，可作哨卡之用。

［补白］

刘乐仙凉茶

柳州人多半知道青云菜市口有个卖凉茶的刘乐仙。人们有了伤风感冒咽喉不适之类的小毛病均爱去喝碗热热的药茶求得治理。

刘乐仙原名刘煜修，1891年生于苍梧县凤元村。他自小随父研制草药，十三岁便协助家庭资助其弟读至大学。1944年9月来柳。柳州光复后百业凋零，只得在家门口卖点糖食谋生，但这生意亦不好做。这时他想起先父的药茶处方，结合本人心得，熬了药茶在街口摆卖。这药茶经市民喝后，一传十，十传百，均感到有清热解毒之功效，从此，刘乐仙凉茶逐渐出了名。后来他自撰一副对联挂在门口：乐意仁心存济世，仙方瑶草利群生。1984年1月刘乐仙殁于柳州，享年93岁。

（何　顾）

旧时营造业

旧时柳州人将建筑行业叫作营造业。1927年以前，柳州所有房屋建筑全靠市区周围木工、水泥工合伙承建，没有专门的建筑承包商号。当时房屋结构简单，一般均为一层或二层土木结构，有不少还是茅草房。1927年后，省政拟治于柳州，伍廷飏在河南岸修筑马路，开辟鱼峰路，并在路两边营造时式门面，这时才从梧州、广州等处请来营造商承包新房建筑。1928年柳州大火，烧去半个柳州，伍趁此机会在河北开辟马路，营造骑楼房屋。这时，房屋营造商多至三十余家，

承建公私房屋。营造业的兴起，给柳州的城市建设带来了新的繁荣。

（袁　柳）

张公岭的战壕

民国22年（1933年）10月，桂系军阀为加强防卫能力，巩固柳州这一军事要地，第七军二十四师和军工兵营，在张公岭修筑环山战壕，战壕全用钢筋水泥构成。张公岭半山腰上的战壕宽4米，深3米，周长2公里的环山战壕，壕内有掩体、坑道、指挥所和炮台，里面能容纳千余人。张公岭为通向桂南必经之路，战略地位显著，地势高，为扼守桂中的一战略要地。张公岭上的这一战壕遗迹，至今仍残存，游人上岭时，可亲历其修筑的巩固。

（司马辛）

名联的迷信

昔与前辈谈对联，皆盛赞昆明大观楼孙髯翁之长联为天下第一。归而详究，亦有瑕疵焉。今列对联推敲于后。“五百里滇池，奔来眼底。披襟岸帻，喜茫茫空阔无边。看：东骧神骏，西翥灵仪，北走蜿蜒，南翔缟素。高人韵士，何妨选胜登临。趁蟹屿螺洲，梳裹风鬟雾鬓。更苹天草地，点缀些翠羽丹霞。莫辜负：四围香稻，万顷晴沙，九夏芙蓉，三春杨柳。

数千年往事，注在心头。把酒凌虚，笑滚滚英雄谁在？想：汉习楼船，唐标铁柱，宋挥玉斧，元跨革囊。伟烈丰功，费尽移山心力。尽珠帘画栋，卷不及暮雨朝云。便断碣残碑，都付与苍烟落照。只赢

得：几杵疏钟，半江渔火，两行秋雁，一枕清霜。”

此联每边九十字。下联有二心字、二尽字，上联却无相应二字。下联第一个心字对上联眼字，而第二个心字是对上联登字。下联第一个尽字对上联妨字，而第二个尽字是对上联趁字。按照对联对仗之法，是谓不工，乃一大忌。

此联之所以脍炙人口，是由其布局沉雄深远，用意慷慨凄怆。是以美景浓情取胜。若谓之诗词，确是不凡，若谓对联，则有瑕疵。诸前辈空叹其盛境高情，而忽其技艺不足之处，此亦世上迷信名作之风所致也。（标点据《人民日报·海外报》“望海楼随笔”专栏）

（潘朝业）

柳州文庙

东汉明帝永平2年（公元59年），开始以周公（姓姬、名旦，周武王之弟，政治家）和孔子并祀于郡县学。唐太宗贞观2年（公元628年）始停祀周公而祀孔子和颜子于郡庙。到了明朝嘉靖9年（公元1530年）对孔子封号至圣先师孔子。并令府县卫各学校立牌位四时祭祀。后又封为大成至圣先师。柳州府学（现市二中处）、县学（现柳高处）均立文庙祭祀。学生入学后即先拜祭孔子。文庙前立有牌子“军民人等在此下马”而过。文庙前照壁立有肃静等牌子。清时府县学尚存，民国后废庙改校办学。

（宋　东）

女子包装工会的斗争

1948年3月，柳州各烟厂的包装女工成立了柳州女子包装工会，选举新华烟厂女包装工苏玉珍为工会主席。7月，新华烟厂无理开除因生小孩又生奶疮的女工，工会出面与厂方讲理，迫使厂方收回开除决定。工会的作用鼓舞了包装女工，她们多次以工会名义要求厂方增加工资均取得了胜利。1949年10月，新华烟厂厂方无理欧打工会领导人，各烟厂包装女工群起罢工，迫使打手和老板作检讨，并向包装女领导赔礼道歉后女工们才恢复工作。

（王　琼）

旧社会的西医

1913年以前，柳州没有西医西药。当时有疾病的人，一是找药房的坐堂医生号脉，然后在药店根据处方抓药拿回家去用砂罐煎了吃；二是到寺庙去问神求医，这当然治不好病。1913年，一个叫吉田博爱的日本人，首先将西医师带来柳州，从此柳州有了西医。但当时一般百姓不信西医，有病仍找中医诊治。当时中医出诊一次收诊金二角，抓药得另付钱。而西医连诊带药只需花二角钱，也无人敢问津。至1920年，中医师已增至十多人，西医仍然未能充分发挥作用，仅在基督教徒中免费施诊。

（施仁才）

谷埠的文化业

从民国初年至1956年的50多年期间，柳州市的书店和文具纸张店将近一百家，多半集中在河北城区的兴仁、庆云、中山和解放路等处。在这样长的岁月里，谷埠路仅有屈指可数的桂记美术印刷厂和一家叫“长远文具店”的开门营业，老板是曾维屏。“长远文具店”1947年才在谷埠路开门营业，1956年公私合营后合并到文具合作社。它只经营一些文具纸张之类商品，门面不大，不像有的文具纸张店那样还兼营报纸、杂志。

（曹日兴）

柳南文史

第八辑

“7．19”抗洪救灾纪实

程德明

从1996年7月16日下午开始，因上游地区普降大雨，柳江河水开始暴涨，17日3时越过81．50米的警戒水位。18日9时又过1988年“8·31”所谓“百年不遇”洪灾时89.04米的最高水位。18日10时再破1994年“6·17”遇到的“建国以来最大洪水”时89.25米的最高水位纪录。到7月19日19时洪峰通过柳州时，竟超过柳州市的防洪警戒水位10.93米，达到了92.43米，比史书记载本世纪初的1902年，柳州遭遇特大洪水时水位曾达到91.93米的最高历史纪录还要高出0.98米，创出了柳州市遭受洪水灾害的“世纪之最”，整个柳州市一时成了汪洋泽国。

这次“世纪性”的洪水造成了柳州有史以来最大的一场自然灾害。而柳南区因为相对地势较低、简陋民房建筑又多，更是首当其害，受灾最先最广、最为惨重。7月17日当洪水越过警戒水位达到84.43米时，柳南辖区就有I5条街、728户居民房屋受灾，517户被迫搬迁。到18日中午水位超过1988年“8·31”的水平达到89.59米时，辖区已有51条街道进水、5,865户居民被洪水围困，有11,500多间房屋被淹、5,034户居民被迫搬迁。7月19日，当水位达到92.43米时，整个柳南辖区64条街有51条被淹，主干道飞鹅路可驾驶冲锋舟从火车站直达鱼峰山脚。32个街道居民委员会全部受灾，42,460余户居民被水围困，近2万户的4万多间房屋被水淹没，有19,167户、76,600多居民被迫搬迁到临时安置点。

据灾后到7月28日止的核灾统计，这次洪灾使整个柳南区受灾

面积达90%以上，受灾人口达50,905户239,776人，被淹居民房屋45,545间面积达683,175平方米，共倒塌房屋1,167户3,107间，面积46,605平方米（其中纯居民246户、510间，面积7,650平方米），造成危房641间，面积9,615平方米，被淹的区属街道企业达756家，中小学校35所，洪灾给居民和柳南区属企业造成的直接经济损失达到1.68个亿，连全辖区国有大中型企业、私人企业和学校等一起计算，这场灾害造成的直接经济损失近20个亿。

但是，在突如其来、来势凶猛的洪水面前，柳南区的党政领导没有束手无策，柳南区的人民群众没有惊慌失措，他们在这场惊心动魄的人与自然的斗争中，在不可抗拒的灾害面前，没有害怕，没有气馁，更没有退缩。全区党政军（警）民一条心，服从命令听指挥，携手并肩斗洪水，同舟共济抗灾险，努力将洪水造成的损失减少到最低限度。

据不完全统计，仅在7月17日至20日这5天里，柳南区就有7,560多名各级党政机关和企业事业单位的党员干部带领78,500多名职工与居民群众投入抗洪抢险，辖区国有企业有7,500余民兵和800多驻柳解放军、武警指战员以及180多名公安干警直接参加抢救国家和人民财产，解救被洪水围困的灾民群众。全辖区投入抗洪抢险的汽车有400多辆，船只36艘，扎制木、竹排筏420个，用去汽油柴油56吨，麻袋7,000余个。在洪水中抢救出各种物资9,250吨，挽回经济损失5,000多万元。从洪水中救出45,330多名灾民，安置在39个预先准备的临时安置处。在最困难的时刻给15.8万辖区受灾群众、给包括被洪水困在柳州火车站的6,000多名外地旅客和在南疆饭店开全国农机订货会议的600多名代表及时发放了价值45.7万余元的救济食品和饮水。

洪水一退，区抗洪救灾指挥部就带领全区人民冒烈日酷暑、顶高温恶臭，及时投入到灾后繁重大量的核查灾情、危房鉴定、赈灾救济、清理污泥垃圾、消毒防疫和恢复生产，生活秩序的战斗中。从7月22日起，指挥部派出得力领导组建几套专业队伍，在辖区国有大

中型企业的全力支持下，一边在全区进行核灾救济，危房鉴定和消毒防疫，一面从各企业调集铲车、装载机和卡车，组成一个机械作业队会战，清理主要交通干道通道及居民住宅区的垃圾和淤泥。全区共调集和征用各种卡车20余辆，装载机8台，出动近千人次干了5天4夜，分区分段，责任包干，清理各种垃圾3,000多车共计10,000余吨。到7月28日，辖区的主要干道和居民生活区通道的垃圾就已大部分清除，恢复了基本生活环境与秩序。

在这场旷世一遇的抗洪斗争中，我区没有发生任何因指挥失误、抢救不及时造成国家与人民生命财产重大损失的事件，也没有出现一起居民群众因救援不力而伤亡的事故。这主要是由于：

一、指挥系统运转有效，关键时刻当机立断

鉴于“6·17”抗洪的经验，这次洪水到来之前，柳南区按照市里的要求成立了一整套抗洪救灾指挥机构与操作系统。7月16日晚，市里下达洪水预报，区抗洪救灾指挥部即开始工作并马上召集柳南、柳石、南站、河西、鹅山等五个办事处的书记和主任开会，传达市抗洪总指挥部的指示，宣布以各办事处为单位成立五个抗洪抢险指挥所，同时具体布置全区的抗洪工作和各指挥所的责任与任务，要尽快向下传达。17日晚，区指挥部根据水情汛报又召开紧急会议，宣布区指挥部及下设的抢险、安置、后勤、保卫、宣传、卫生防疫等六个组成与五个办事处的抗洪指挥所都进入紧急状态，开始全面运转，全体人员24小时值班上岗。城建局和城管办监察大队的人马，组成区直属应急抢险机动队，驻机关大院听从区指挥部随时调动。区党委、人大，政府、政协和纪委等五套班子除参加指挥部工作的人员外，具体由各自头头带队，分别下到五个办事处的指挥所参加抗洪。区政法委全体成员深入辖区负责指导社会治安工作。区武装部的7人分成两拨，部长带2人驻指挥部，政委带3人在外负责应急机动抢险。

从7月16日起，设在区机关四楼小会议室的“柳南区抗洪救灾指挥部”就24小时不停地高效运转。区委书记胡仕权任指挥长，政

府常务副区长黄民凤和副区长覃宣贤、武装部长杨土儒等三位副指挥长坐镇指挥部，昼夜值班不离岗位，时刻盯着水情和灾情，把握全局、决策指挥：一面接收和执行市总指挥部的各种抗洪抢险指令，一面根据辖区的水情灾情调度队伍、协调力量、指挥辖区的抗洪抢险工作。区委副书记谭桂森、副区长申西光和武装部政委熊乃良等领导专门负责视水情和灾情变化，随时带领机动队伍赴危急地方处理紧急情况。虽然洪水进区政府，全市停水停电，险情时时紧逼，四面告急求援，但这里始终能应急临危不乱，应变调度有方，在关键时刻总能及时发出正确的抢险救急指令：

17日清早：河西养鸡场第一个电话告急求援，指挥部马上派武装部政委熊乃良前往，由武装部从柳微和工程机械调80个民兵和70名青年突击队员救援，后又调150名部队和武警战士赶去。

17日19时30分：指挥部发出一号命令：根据洪水上涨情况，各指挥所要按91米水位防洪方案组织居民转移和抢险救灾。

17日23时：银兴商城被洪水淹至底层。闻讯水位将达90米以上，众业主纷纷蜂拥而至，要求自行抢救各自的商品。指挥长胡仕权和副指挥部长黄民凤接报后立即亲自赶到现场作疏导工作并调来税务系统的突击队协助组织抢险，及时避免了一场混乱。

18日凌晨1时：柳邕路郊区供销社农资仓库告急：大批化肥将被淹。紧急情况下指挥部临时派宣传部长带53061部队和87458部队的60多名指战员赶去运装泥袋、筑堤封门堵水，保住了1,300多吨尿素。

18日17时45分：接市“总指”关于水位达到91米时全市停水停电的通知后，指挥长在指挥部紧急会议上专门强调抢险三要点：一是救人为主、兼顾救物；二要派人出去再千方百计多搞些船只；三要加强后勤保障，多准备食品饮水应急。

18日21时35分：柳南办事处西二居委会再次来电告急：泊在老车渡码头江边的一只水泥船在洪水中随波逐流、飘荡不定，系在民房上的8根钢缆已断了7根，眼看就要拉跨民房冲向柳江一桥造成难

以想象的重大损失。指挥部立即将此险情向市抗洪总指挥部作第 4 次紧急报告，请求处理。几经周折终于将其炸掉，为柳南区和柳州市除掉了一个特大隐患。

19 日凌晨 4 时 35 分：水位达到 91.56 米时，指挥部再次召开紧急会议研究抢险方案。此时设在办事处的 5 个指挥所还有 3 个未被水淹，区指挥部向各指挥所发出指示：一要迅速摸清洪水淹没地带的情况，拿出救人为主的应急方案。二要镇定情绪，交通中断就用电话，用手机指挥现场干部引导灾民向地势高处转移。三是立即将指挥部能调动的力量集中组成机动队，只要有人求救，一定要立即前往，尽量救人。

19 日 8 时 50 分：水位已达 91.98 米，大大超过原来的防洪预案，两万多户居民被淹被困已近三天，食品饮水大部告罄告急，区政府已经进洪水，鉴于指挥部所在地交通不便加上电括大部分不通，手机无法充电，灾情已是万分紧急。指挥部果断采取两项非常措施：一、派精明强干的副指挥长黄民凤挑选一批精干力量立即前往柳江县方向，打通一条食品供应的“生命线”。由身体壮的申西光副区长负责一路的运输。二、派副书记谭桂森带人到地势较高没被水淹的云头岭柳石办事处建立一个“前线指挥部”,专门负责组织和给灾区发放救灾食品。

当天中午出发，15 时 40 分黄民凤就来电话：已带一辆炮车水陆兼行到达柳江地域并在沿途设立三个转运站。16 时 15 分又来电话告知：从柳江县和广西火电建筑公司搞到 10,000 多个馒头和 100 多瓶矿泉水，买到 1,000 元的饼干，还在继续组织食品。当时柳邕路有的地带被洪水淹没，有的地方水深达 3 米。负责运输的副区长申西光带着运输队员们，千方百计，车拉船装，人挑肩扛，趟水绕路克服各种险阻，19 时 20 分就将第一批 13,000 多个馒头运到了前线指挥部，并很快分发到各指挥所送到灾民手中。

这一决策与行动不仅解决了当时的燃眉之急，而且在往后的抗洪救灾中一直保障着柳南区数万灾民和抢险救灾人员的吃喝问题。在洪水肆虐最猖獗，最危急的几天里，这条“生命线”从柳江运来的

40,000多个馒头和一批矿泉水，由这个“前线指挥部”发往辖区的5个抗洪救灾指挥所，送到灾民手中救急、救命。当外地大批救灾物资运达柳州时，区司法局和城建局分在前线指挥所担任搬运工的小伙子们在谭副书记带领下，卸火车、装汽车，晒得脱皮、累得脱水，嗓子哑了也不误工误事。从7月19日到29日，“前指”一直昼夜高速、高效运转，通过各种渠道和办法筹集并向辖区发放了10,000余箱（件）价值50余万元的各类食品和矿泉水。

7月20日：洪水刚呈退势，指挥部马上就通过电台发出通告，要求各指挥所一面严密注视灾情，一面组织群众跟着回落的洪水清理街道，清除垃圾污泥，以减轻往后清淤的工作量。

7月21日：根据区灾情特别严重，成千上万灾民刚从洪水中脱身又陷入几天几夜断水绝粮的困境这一实际情况，区指挥部特别指令：当务之急一是尽快尽量给房屋倒塌、无家可归，临时安置的灾民群众发放救济食品饮水救急。二是卫生防疫组立即组织人马到灾区开展防疫消毒工作：1、要保证灾后不饿死人。2、要保证不发生大型瘟疫。三是马上组织专门队伍进行危房鉴定，未鉴定的危房一律不许住人。

7月22日：为尽快恢复正常交通生活秩序，指挥部成员与武装部政委熊乃良、政法委书记姚本强及城建局长甘作忠等同志连夜调集人马，组建机械化作业队，开始在飞鹅路、红光路、南站路、和平路、磨滩路、城站路和红光小区等主干道及居民生活区进行清理淤泥垃圾，到27日就将全辖区的主干道和居民生活区大部分清理干净。

为保证清理淤泥垃圾工作的尽快完成，指挥部将各单位的司机全部集中到南天大厦吃住几天，保证了机械化作业队的高效、连续作业

……

这些决策和指令充分显示了柳南区抗洪救灾指挥部对人民高度负责的态度和在复杂的灾情面前，在紧急时刻，分清主次处理矛盾、把握要害应变的指挥水平。

二、党员干部素质良好，派出机构干练得力

“7·19”的特大洪水考验了我们的干部，检验了我们的队伍。在整个抗洪救灾的过程中，柳南区的广大党员，从区领导到普通干部绝大部分都表现出良好的政治素质和过硬的工作作风。

担任指挥长的区委书记胡仕权同志阅历丰富、头脑清静、临危不乱，在关键时刻能分主次矛盾、按轻重缓急果断拍板。他与指挥过“6·17”抗洪的覃宣贤副区长和新上任的武装部长杨土儒两名副指挥5天4夜在区指挥部领导和指挥全区的抗洪救灾。他们和大家一样，饿了吃快餐，实在困极了就在椅子上打个盹，没水洗澡就用铁桶里存的一点水擦一擦。其他区领导也是个个不怕苦、不怕累，能冲敢上，以身作则。担任突击任务的副指挥长黄民风、副书记谭桂森、副区长申西光等同志个个累得声音嘶哑说不出话，被太阳晒得红肿脱皮，实在顶不住了就吊一针再上，或者干脆边吃药边干活。奉命在柳州市餐具消毒中心和东三厂领导抢险救灾的人大副主任蒙凤生带领全体职工一直坚持生产到18日晚洪水进厂。由于有备有防、抢险及时，东三厂损失很小。灾后他们又完全依靠自己的力量，及时组织抢修设备车辆，7月23日下午餐具消毒中心便全部恢复生产，当天就生产出76,000多套消毒碗，为柳州市灾后的公共饮食卫生作出有口皆碑的贡献，受到各界好评。由区指挥部安排到五个指挥所参加一线抗洪的党委、人大、政府、政协和纪委的同志，无论是领导还是一般干部都能以出色的表现受到基层指挥所的尊重和赞扬。带队到鹅山办的纪委书记曾昭灵累得住进医院打吊针出来又带领党群部门到柳南办事处指挥工作。区委副书记黄佐杰家住红光小区被淹，他先顾大家，一直坚持在指挥第一线。政法委书记姚本强洪水期间负责辖区治安保卫，灾后又参加组织清理淤泥垃圾，一直到8月1日才得歇一口气。正在南宁学习的区长郑俊康闻讯后也千方百计乘运救灾物资专列于7月20日赶回柳州参加抗洪战斗，直到7月24日才回南宁去。

这次洪灾殃及柳南区每一个干部的家。但是，从区领导到一般

干部，绝大多数都表现了应有的觉悟和风格。先顾大家后顾小家，关键时刻甚至不顾小家，自家受灾被淹却三、四天没回家的干部，从机关到办事处、居委会都占多数。如城建局长甘作忠家中有一位 70 多岁的老母亲，他为抗洪抢险也顾不上去照顾，一直忙到 8 月 4 日屋里还积着数十公分淤泥仍顾不上清理。环保站长陈丽君到 7 月 24 日才回到被水淹得一塌糊涂的娘家看一看，老娘骂她："养你这女有什么用！"像这样的干部可以数出许多来。

以政府派出机构办事处为单位的柳石、柳南、南站、鹅山、河西等 5 个一线指挥所在这次抗洪抢险救灾斗争中充分发挥了基层政权机构和党组织的战斗堡垒作用，他们不仅严格按照区指挥部的统一部署和命令组织抗洪抢险，而且各自都能根据所辖地域的灾情实况，灵活机动地采取各种措施应急应变。特别是当水位超过 90 米、全市停水停电、通讯不灵，手机无电以后，各指挥所的独立作战能力发挥得特别充分。5 个办事处的书记和主任以及居委会的干部都表现出良好的素质和较强的协调与应变能力。关键时刻，党员冲锋在前，干部身先士卒，服从命令听指挥，顾全大局讲政治。置自己或亲人的家受灾被淹而不顾，日夜坚守岗位，尽职尽责的党员干部比比皆是。这些同志与机关下去的干部一道，或协调指挥，调动人马抢救物资；或划船游水到最险最急的地方营救灾民。灾后他们大都顾不上先清理一下自己的家，就又全力投入清理淤泥垃圾、帮助居民群众重建家园，恢复生产生活的工作中。柳石办事处相对地势较高，但 10 个居委会也只有一个红阳居委会没被淹。这个指挥所坚持将国家、集体和居民群众的利益放在首位，书记陆文忠、主任朱汝勤和副主任陈玉林、孙金凤等领导以身作则，他们几家都受灾被淹却连电话也顾不上打一个，四个同志家中都或有年老重病的老人，或有体残的丈夫，但无一先顾及。由于平时与驻辖区 87458 部队，柳石派出所、机场派出所的公安干警和几个大型国有企业建立了良好的共建关系，他们关键时刻能协调、调动多方力量及时抢险救灾。办事处、居委会和区城建局、司法局，计经委、计生委、三产办、科委等部门派去的同志，个个视灾情为命令，

以抢险为己任。连已退休的干部也主动参加抢险救灾。原柳邕三的主任刘汉隆、柳邕一治保主任杨伯等年过六旬的老同志纷纷主动请缨参战。洪灾期间，柳石指挥所共转移安置 12,000 多灾民，从洪水中救出 90 多名被围困的妇女，老人和孩子。当市冷柜厂、微电机厂、郊区农资仓库、造纸厂、刀片厂等国有企业告急求援时，他们千方百计调集了 550 余名部队官兵和 4 台铲车，派出唯一的冲锋舟和船只竹筏前往抢救物资，解救被围困的职工，给他们送水送粮。据统计，18 日至 21 日四天里，就给被围困的灾民送了 35,000 多个馒头、盒饭。抢救了价值 2,200 多万元的国家物资财产。灾后，他们又发动火电建筑公司、柳州火车东站、柳二空、造纸厂、汽车改制厂、二基地、矿建公司、林基公司、五里卡矿场、以及柳工、柳州水泥厂等国有企业和 87458 部队，调用 20 台次铲车和 70 台次翻斗汽车，出动 1,500 余人次，以最快的速度将文笔路、城站路、柳邕路、大同巷、维新巷、新风巷等处的污泥垃圾清理干净。

柳南办事处 11 个居民委会全部被淹，灾情特别严重，连指挥所也无处安身。但是党总支书记苏文健和办事处主任李明临危不乱，带领全体干部、党员及时有效地组织本辖区的抗洪救灾。17 日清早办事处、居委会的同志就向沿河一带和地势低洼的红光小区，菜园屯等居委会的居民通报水情，组织搬迁。还在逸夫小学、飞鹅二小、红光一、二小学和十七中等学校联系好灾民安置点。洪灾中，他们不仅保证了整个办事处所辖区域无一居民群众伤亡，而且带解放军救灾部队帮本办事处的企业柳南汽配公司抢救出价值 2,500 余万的汽车配件，帮柳南振兴针织厂抢出 240 万元的棉纱。几个灾情最惨重的居委会的主任表现尤为突出。菜园屯主任陈秀英四天四夜在岗，她帮许多群众抢救财产，却没能帮一下自己，以至丈夫开的糖烟店被水淹，万余元商品付之东流。深夜，当她听到群众呼救，手边没船自己又不会游水时，急得哭道：“我的居民在危险中我无法救，如果有伤亡就是我的失职啊！”她丈夫见状挺身而出说：“你不会水我去救，保证不会淹死人。”河南新村倒塌房屋数百间，主任欧燕玲丈夫出差，两个孩子

扔在家，自己一直日夜坚守在岗，累得精疲力尽几乎趴下。红光小区洪水最深处达 10 米以上。主任黄玉秋置自己和父母亲人的家被淹而不顾，从 17 日开始组织动员群众搬迁，大水时抢救灾民，给被水围困的居民群众送水送吃的，一直干到水退后组织人马清理垃圾，顾不上看看亲人，顾不得家中的损失，一心装着灾民群众。

河西办事处由于地理位置特殊，进水最早，退水最迟。抗洪指挥所先是设在灾情最重的南九居委会，18 日就“水漫金山”，19 日清早不得不转移。派往参加抗洪的区人大主任林维江，副主任唐兴华、梁甲进等同志与办事处主任罗定显，书记朱名营带领办事处全体干部党员在断水断电，大部分通讯中断的情况下，克服各种困难，不慌不乱，及时有效地组织抗洪。他们充分发挥辖区国有大中型企业的骨干作用，协调调动各种机动队伍，周密部署各重点地带的抢险救灾。水位最高时，他们从 53715 部队借来 2 艘冲锋艇，一只橡皮船，由该部战士和消防中队、河西派出所干警以及区武装部、区文明办的同志共同组成抢险突击队，在武装部政委的带领下，日夜划船穿行在洪水中，冒着生命危险，救人、送水、送食品。洪水期间，河西辖区共组织 33,700 多人次，投入 I85 台车辆、5 艘汽艇（船）、51 个竹筏救灾。先后转移 7,870 多名居民，救出 3,609 名被水围困的群众，抢救物资 358 吨，给灾民发放救灾食品 561 件，矿泉水 810 件，发放辖区支援的馒头 96,580 个，快餐 1,290 盒，饮用水 960 吨，方便面 30 件，现金 1,400 元。和其他办事处许多干部一样，河西的同志几乎家家受灾，但无一人离开岗位顾小家。廖玉芬、王北生两人的家离办事处不足 600 米，眼看被淹也没有顾得回去抢救。新任副主任李连成开车、抢险带搬运，一人顶几个干，南九主任龙玉娟、计生主任叶桂莲和男人一样几天几夜连轴转，家里房子倒塌也没有回去看过一眼。

鹅山办事处在这次洪灾中相对损失较小，除地理优势之外，这里的抗洪早期准备工作比较充分是一个重要原因。17 日上午，他们把抗洪指挥所设在居民多、地势低的南六居委会，将办事处、居委会和鹅山派出所的干警组成抢险、后勤、机动、值班四个组，明确责任、

落实任务，然后又带全体干部到竹鹅溪铁三小桥头查看水情，布置按 91 米水位抗洪的方案。下午，一面派全体干部分别到各居民区去动员群众做好搬迁准备。一面由书记张兆海和主任马华玲亲自出马到辖区有条件的大单位联系准备灾民安置点、到有关部门联系铁道路口的开放通行、到车辆厂组织应急机动抢险队，尽量在洪峰到来之前将各种应急措施准备齐全。18 日上午洪水涨到 89.40 米时，临时指挥所被淹，四个受灾居委会被分割。为保证上下指挥联络通畅，他们又果断地将指挥所撤回地势较高的办事处楼上。在停水停电，南五、南六两个重灾区有部分来不及撤离的居民群众被水围困在房顶紧急呼救时，抢险队员打着手电筒划船赶去救援。有三位老人刚被救出，他们的住房就倒塌了。在水位达到 91 米四处告急请求救援的紧急时刻，指挥所采取果断措施：一是让派出所民警强行征用民船和其它水上交通工具；二是从辖区的 11 个单位紧急抽调 140 人组成多个机动队进行抢险救灾。在洪水期间，他们组织了辖区 7,000 多名干部群众和 98 名军警参加抗洪抢险，动用汽车 169 辆，船只竹筏 58 个，救出被困群众 326 人（其中有 5 户 7 人孤寡老人），抢救出价值 200 万元的物资（不包括辖区单位抢救的），在 8 个安置点安置灾民 1,448 户 6,192 人。办事处组织发放了 6,000 多份救灾食品和 16 吨净水。灾后共出动 8,600 多人力，26 台汽车和 5 台装载机清运垃圾 425 车。

南站片的指挥所被地势低洼的铁路立交桥一段深水区将他们与市区和河西片隔断，有 4,153 户 1,600 多人家被淹，8,586 户近 30,000 人被困，仅自己的厂组中就有 145 个被淹，抢险救灾任务特别重。但他们始终不慌不乱，及时采取各种抢救措施。指挥所里以主任韦玉凤和书记吴遂邦为首的办事处居委会全体干部和区政协龚明辉主席、杜启勋副主席带领的部分同志一道，组织动员了辖区 12,000 多干部职工和 23,500 多居民群众以及 578 名军警，动用了 114 台汽车和 17 艘船只竹木筏参加抢险救灾。年近 60 岁的政协龚主席和带病坚持的韦玉凤主任既是指挥员又是战斗员，他们身先士卒，模范带头，指挥所断水断粮时，龚主席与微汽厂和工程厂的领导联系解决吃饭问题，他

还亲自为区后勤组带路给鹅山指挥所送饭，和大家一起抬船下水，划船。书记吴遂邦和朱文斗副主任深入到各居委会运送救灾物资，朱副主任脚被玻璃划破后流血不止，简单包一下又下水。五个居委会的干部也是个个好样的，她们认真负责地执行上级指示，根据水情地势，到自己的管区挨家挨户宣传动员，及时组织搬迁，避免了许多重大损失。如南一一带多在水位89米以上，居民认为问题不大，不愿搬迁。居委会的李主任就带干部们一而再再而三地通报水情，动员搬迁，脚走起泡、嗓子喊哑也不敢半点疏忽。干部发现住南一巷14号90高龄的五保户潘大妹房子危险，经反复动员她仍不肯离开，李主任就带人强行将老人搬到上游小学三楼安置,结果刚搬出一会儿房子就倒塌了。尽管这里纯居民多，泥墙陋房多，整片被淹，洪水冲垮了149户住房，造成20多间危房，但由于搬迁及时却无一伤亡事故。银兴商城附近的南二居委会成一片汪洋，居委会就搬到居民楼上办公。薛主任由于劳累焦急加上水泡过久发烧病倒，是区指挥部派副区长申西光划船将她送到医院打吊针。

表现特别出色的要数由城管办分到南站指挥所参加抗洪的11名从十一冶临时抽调到柳南区搞市容整顿的执法队员。尽管还有一个月就要回到原单位，但这些同志却没有丝毫局外人和临时工的观念，他们和南站派出所5名干警组成的机动抢险队在这次抗洪中立下了名副其实的汗马功劳。这支队伍不分昼夜出动，划船游水、抢险救人、送水送饭，一直战斗在最险、最脏、最累的地方。南十二有个企业的十多万元物资是他们从永前路抢运到柳铁法院。18日9时南十二6组紧急呼救，韦主任带他们乘冲锋舟和中途遇上的柳南地税分局的6名干部一起将6户20名多居民救出来的。18日深夜23时他们去救两个五保户时，水已齐胸口，几个小伙子冒着房子要倒塌的危险，将两位六十多岁的老人从楼上背出来。还有一次他们刚把3位老人救出来，房子就塌了。报纸上报道的那个水淹齐脖子还死活不出来，并骂抢险队员侵犯人权的精神病人王建富就是这些同志掀开房顶将其强行救出来的。连日劳累致使身高体壮的谌友义同志在火车站前游水救人时突

然腿部抽筋，差点儿沉到水底，是一位外地旅客拉他一把才幸免于难。

三、“国家队”中流砥柱，危急时奋勇当先。

在这次特大洪灾中，柳南辖区内的十一冶建公司、广西火电建筑公司、微型汽车厂、柳二空、柳州水泥厂、柳州工程机械厂、肉联厂、面粉厂、钢圈厂、汽车总站、公路管理局、铁道部柳州机车车辆厂和木材防腐厂以及柳铁物资处、工程处机关等一大批国有大、中型企业中流砥柱，奋勇当先，充分展示了“国家队”的风采。他们以工人阶级主力军的高尚品质和风格，以严密的组织和强大的战斗力，在抗洪抢险与灾余善后中，大显身手，为把洪灾造成的损失减到最低限度起到了举足轻重的作用。据灾后初略统计：这次抗洪救灾期间，辖区的国有企业共出动 18,100 人次、614 台次车辆、36 艘船只和 420 个自制木排竹筏参加抢险救灾。从洪水中救出 16,000 多被困的人民群众，抢出价值 9,250 多万元人民币的物资财产。在关键困难时刻给辖区灾民、抢险队员送的食品饮水更是及时大量、难以数记。

洪灾期间，这些“国家队”积极响应市委市政府号召，纷纷主动组建抗洪指挥机构和抢险突击队。一方面奋力自救，一方面抽派出专门人力物力，闻“汛”而动，主动出击，尽全力帮助其它单位和居民群众抢险救灾。7 月 17 日，水位刚到 82.5 米，河西养鸡场告急求援。已集结待命的微型汽车厂与工程机械厂的 80 个民兵就奉武装部命令赶到现场，和随后赶去的部队战士一起奋战 10 多个小时将 730 多吨饲料搬到高处。十一冶建公司自己在柳州就有 20 多个工程工地受灾，大量机电设备、材料急需抢救，在自救任务非常繁重的情况下，18 日凌晨一接到市丝绸厂的求援电话，公司领导二话不讲，马上派出 50 人赶去支援他们，帮助抢出价值 60,000 元的产品和 50 多万元的机器设备。还来不及歇口气，喝口水，这 50 人又马不停蹄地抢在洪水前从河西邮电所抢出 2 台价值 40 余万元的进口设备。从 7 月 17 到 22 日，该公司共出动了 2,500 多人次，在经济状况十困难的情况下拿出 15 万元用于抢险救灾，出人出车买食品，主动及时，在所不

惜，救出灾民近千人，从洪水中挽回经济损失150多万元。18日晚，河西指挥所电告有1,000多群众被困求援，微汽厂党委副书记周宏亲自带抢险队在黑暗中划船、游水进入水深达七、八米的和平村将这批群众救出。19日水位高峰期间，铁道部机车车辆厂、工程机械厂和微汽厂等单位接到鹅山、南站等处指挥所、抢险队和灾民断水断粮求援告急的电话后，马上派人派船（筏）送去食品和饮水。地处柳江拉堡的广西火电建筑公司虽未被淹，但他们心系灾区灾民，职工们主动捐钱买面作了40,000多个馒头包子，在柳南区大批灾民断粮的危急时刻送到前线指挥部。在最危急的时刻、最危险的地方，总有这些国有企业的抢险队发挥最重要的作用，他们扎筏派车出船、救人送水送饭，无论是接到指挥部通知还是听到电台的呼救，都是赶紧前往及时救助。

洪水退后，又是这些“国家队”不顾自己大量的灾后工作，优先派出装载机和大卡车，派出最好的司机组成柳南区清理污泥垃圾的机械化作业队。广西火电建筑公司将在柳州的5台装载机全部派出后他们的耿经理还说：就是停工也要调回在外地施工的装载机参战。柳州水泥厂从太阳村派来3台铲车和5部翻斗车。受灾严重的柳汽和二运公司出动了13台大卡车。这支机械化作业队在空军86432部队的配合下，日夜三班连续干了四天四夜，将2,500多车约10,000余吨淤泥垃圾送到市里指定的场地，将辖区主干道和重灾居民区清理干净，恢复了柳南区的正常交通与居民生活秩序。

四、子弟兵救急抢险，绿军装振奋人心

在1994年“6·17”洪灾中充分享受到“双拥模范城区”实惠的柳南区人民时隔两年，又一次体会到军民之间的鱼水情深。水文单位记录的“7·19”的洪水比“6·17”高出3米多，“7·19”洪灾期间柳南区人民领受到人民子弟兵的深情厚谊却无法计算。从7月17日驻柳空军87458部队派出第一批指战员到柳石办抢险，一直到7月25日全市开大会送走所有参加柳州市抗洪救灾的解放军、武

警部队的9个难忘的日日夜夜里，参加我区抗洪救灾的有：从龙船山驻防地赶来，住在十七中教室里专门由柳南区调遣使用，在这次抗洪救灾中充当主力的53061部队二营150名官兵；有与我们邻居对门的54465部队50多个干部战士；有53715部队的50名驻守部队战士；有“老关系户”武警二支队的100多指战员；还有著名的拥政爱民模范87458部队200名空军和86432部队的50多个官兵。正是这些穿绿军装的子弟兵在关键时刻、危难之处，涉水划船、翻墙攀树，解群众的燃眉之急，救灾民于洪水之中。在灾后清除淤泥垃圾和帮助灾民清理倒塌的房屋的那几天，他们顶着烈日酷暑恶臭，不顾疲劳饥渴，日夜连续作战，许多群众感动得流着眼泪拉他们休息、喝水、吃饭。这些人民的子弟兵用自己的实际行动又一次在柳南区谱写了一曲响亮的拥政爱民之歌。

这次抗洪斗争中，改为部队编制后组建才4个月的柳南区人民武装部的同志表现了良好的军人素质和过硬的战斗作风。虽然7名干部来自6个部队，但他们却以全心全意为人民服务的宗旨统一行动，发挥了很好的军事指挥和协调能力，为柳南区的抗洪救灾、为把洪水造成的损失减少到最低限度作出了无愧于人民子弟兵称号的成绩与贡献。

洪水到来之前，政委熊乃良就带着新调入的同志逐段逐点现场勘查往年受淹地段，熟悉情况，完善抗洪抢险方案。7月16日16时接到上级洪水预报后，区武装部马上召开紧急会议部署抗洪，作出部长带参谋坐镇“区指”，政委带干部负责前线的分工。同时给辖区各武装部和民兵分队下达紧急通知：作好救灾抢险的各项准备工作，立即集结民兵应急分队待命。17日上午接河西养鸡场告急求援电话后，分工负责一线指挥的政委马上调集柳工和柳微的民兵应急分队80人急赴现场组织抢救，后见人手不够又调民兵70人和150多名部队和武警战士支援。奋战10多小时将700吨饲料转移。当洪水达92米以上时，熊政委和3名武装部党委委员按区指命令赴河西实施机动抢险。他们根据洪水猛、船只少、灾民多、队员少的情况，确定先救人、先

救老弱妇幼和先到最危险区域的救援“三先”方针，划着一条无动力冲锋舟闯急流、进险区，循着呼救声四处救人。手磨破了嗓子哑子肚子饿了衣服湿了谁也不退缩不叫苦。熊政委让灾民踩着自己的肩膀从危房下到船上，黄副部长攀建筑物时掉入急流中差点儿光荣，罗科长爬上屋顶救出孩子，王科长抱着80多岁的老人趟过急流，站在水中扶着群众登上船。从18日晚23点到次日早8点，他们和文明办的干事文可等5个人没喝一口水、没吃一口饭，9个小时救出46个困在水中的灾民。为抢救在洪水中泡了一天一夜、即将陷入没顶之灾的柳铁建设银行磨滩路储蓄所的4位职工，他们攀电杆拉铁架行船，200米距离划了一个多小时终于救出他们。在整个“7·19”期间，区指挥部的3个人则昼夜值班接电话、发通知、记水情、讯灾情、调部队、当参谋。区武装部在前线的4个人从洪水中亲手救出144名群众，直接调用民兵583人出动2,842人次，协调部队740人5,600多人次。解救出34,000多名被水围困的群众，抢运各类物资9,000余吨。他们用实际行动向柳南区人民交了第一份合格考卷。

有经验也有教训，主要有：

第一、由于种种主观和客观原因，柳南区和全市一样，在突如其来的特大洪水到来之时，缺乏足够的思想准备，更缺乏足够的抗击洪灾的物资准备：一是洪水淹没大部分街道路段，汽车无法通行后，缺少船只竹筏木排运送抢险人员、抢救受困群众和运送救灾物资。二是停电以及电话不灵、通讯中断受阻时，难以及时传达命令、进行有效的指挥。三是水淹两、三天后，不少居民群众和一些单位就出现食品饮水断绝的危急情况。

第二，辖区水位90米以下低洼地带的建筑物太多。大批五、六十年代修建的泥墙结构的简陋民房在这次洪灾中几乎倒塌殆尽。特别是还有不少近几年批建的建筑也在洪水中受淹。

第三、在这种全民紧急动员抵抗巨大自然灾害的斗争中，总体局面市里统一掌握指挥，具体情况应由城区指挥部门相机决策、应急应变才能及时有效地减少国家和人民的损失。否则就临危难断、贻误

战机。这次车渡码头水泥船的险情危机就是典型例证。

1996年“7·19”抗洪救灾的斗争已经成为历史。如果说我们在这场人与自然的斗争中取得了胜利，那么这个胜利留给我们的经验和教训将长久值得我们和后来人思考、借鉴。

柳铁地区“7·19”洪水灾情

——本文摘自《柳州铁道报》

从7月15日8时至19日8时，位于融江、龙江流域的三江县雨量达469．4毫米，融安210.5毫米，柳城县201.4毫米，罗城县231毫米，宜州市238毫米，河池市228毫米。这样大的雨水汇入融江和龙江，加上贵州退下的洪水经榕江、从江而狂泻融江，麻石等电站开闸泻洪，致使融江、龙江水位猛增，然后在柳城县凤山附近交汇，灌入柳江。回环曲折的柳江不堪负重，更无容纳百川的肚量，因而水位不断上升，从7月16日21时至19日9时的60个小时内，柳江铁桥水位上涨14.51米，平均每小时上涨24厘米。到19日18时，最高水位达93.02米，（黄海高程），比柳江铁桥中心轨顶92.33米高出0.69米，比1902年7月11日的最高洪水位91.94高出了1.08米。洪水挟带着黄土、泥沙以翻江倒海之势左冲右突，柳州市一派洪水茫茫，柳铁地区一片水乡泽国。“铁龙”敌不过“黄龙”，钢铁大动脉在洪水的肆虐下，被迫中断或倒塌。这本应该在可以避免之列。柳铁地区90%以上的单位和家属区浸泡在汪洋之中。17、18两日，洪水把所有的道路切断后，只剩下柳州站往两头的铁路线成为唯一通道。但是，洪水也不放过它，19日洪水发起总攻，使柳州站站台水深达1.2米，两头铁路线一时间消失在一片汪洋之中。洪灾呀洪灾，百年不遇的洪灾！

在洪水的冲击下，柳铁地区供电供水被迫中断。柳州水电段部分高低压电力线路，125台电力变压器、86台变配电设备、36台控制设备等全部被洪水吞没。柳铁地区三个给水所，最高位置的是第一给水所的二泵井井台的地面，标高为1.51米，同样淹没在涛涛洪水

之中，致使柳铁地区从18日13分起，到21日18时28分止，被迫停水达76个小时！一时间，饮用水贵如黄金贵如油，看着洪水横流，广大职工和家属却无可奈何！处在四周洪水中却无水喝！

洪水四处横流期间，柳州分话所于18日14时30分被水淹。分话所3,000门自动总机全部停用；当天24时，直属通信段老楼被洪水浸泡，6,000门自动交换机停用。19日14时20分，通信大楼洪水侵入达50厘米深，在交、直流电源全部中断情况下，7,000门程控交换机停用。柳铁地区电话除44个重要电话外，全部因洪水中断。

职工家属区是洪灾的重灾区。低洼地带的职工住宅二层以下的地方全部被洪水浸泡，24,800多户职工被洪水围困，其中10,300户被水淹，1,109户住房被洪水冲塌，职工家庭财物损失惨重。洪水不放过每一低洼处的居民财物！

汹涌的洪水威胁着全局的咽喉——柳江铁桥的安全，路局不得不于18日12时被迫封锁了铁路桥。全局共发生塌方断道221处，其中湘桂线25处，最严重的是湘桂线515公里加520米处，洪水冲空线路后，变成了长30米，高5米的“铁索桥”。焦柳线、湘桂线行车先后中断，其中湘桂线从18日13时起至23日17时止，总共中断行车125个小时。

水情就是命令。17日，局党委和铁路局决定提前结束正在召开的局党委八届九次全委（扩大）会，带领干部职工家属全力投入抗洪斗争中去。路局成立了抗洪抢险总指挥部，下设运输生产、保护柳江铁桥、治安防范、保勤保障4个小组，由党、政、工领导分别负责指挥、调遣。从17日至20日，铁路局先后9次召开抗洪抢险紧急会议，及时解决抗洪抢险中出现的问题。路局一是集中全力保卫柳江铁桥，组成了600人的护桥突击队，采取加固桥梁、排除江面漂浮物、重车压桥等措施。二是动员职工坚守岗位，千方百计保卫铁路运输设施，保证运输安全。三是采取有力措施保卫职工家属生命财产安全。在抗洪抢险中，各级领导身先士卒，哪里有困难哪里就有领导的身影。局长曾宗标、党委书记罗叙德，日夜在铁桥、湘桂线515工地指挥抢险。

18日中午，柳州分局分局长朱胜卿与柳州站站长黄克礼、党委书记吕军，冒雨爬上矿石车，与柳州站的10名敢死队员一道，把48辆重车押到铁桥。柳州工务段副段长冯烈，第一工程段党委副书记杨彪成为各自的护桥“敢死队”队长，同职工一道清理铁桥下的漂浮物。柳州工务段桥梁工区工长李双喜，20日早上6时就到铁桥清理淤积的漂浮物，被玻璃轧伤了脚。在现场的中心医院的医生给他缝了四、五针，仍不愿下火线。最后，段长谢同庆下令6名职工，强行用担架把他抬去中心医院，才打了防破伤风的针。

18日13时30分，铁桥水位上涨至90.4米，保卫铁桥的重大举措被迫实施了！一列满载矿石的48节敞车缓缓地开进了铁桥，13时38分，4,000多吨的矿石车稳稳地压在600多米长的铁桥上。19日18时至21时30分，洪水水位达93.02米，洪峰涌上铁桥3个多小时，未能撼动铁桥，只好悄悄退去。20日9时多，水位下降至91.86米，人行道刚刚露出水面时，抢险队伍又忙开了，600多人的清漂队伍开始在铁桥周围清理漂浮物。21日11时，48节敞车完成了镇桥任务后，缓缓地驶出了铁桥。

在特大洪水肆虐柳铁地区时，抢救国家财产成为干部职工的首要任务。柳州机务段的干部职工，曾两次想方设法将在段内整备作业的35台机车转移到了安全地带。第一次是将机车转移到地势较高的南整备场。洪水水位不断升高，他们又第二次转移到更为安全的柳州南站，使机车安然无恙。柳州客运段受灾十分严重，洪水浸泡到段内有6米多深的水。该段在洪水到来之前，就把价值上千万的候备品转移上了二楼。洪水猛涨时，眼看候备品会受到浸泡。段长谭国庆、党委书记陶之白坐船到站台，从站台架梯爬过去，带领职工从20时到24时，把金丝绒、毛毯等候备品从二楼转移到了三楼，避免了国家财产的损失。

柳州站中央空调的电动机重1.5吨，在没有任何工具的情况下，站服务公司总经理段殿魁带领十多名职工用木棍一寸一寸地从车站前站房转移到了站台，然后搬到行装仓库。车站行装车间也及时将几千

件行李转移，使旅客的行李一件也未受到水泡。

职工家属在面临断水断电的关键时刻，同时也面临缺水断食的关头。路局把职工、家属冷暖放在心头。各单位组织抢险队，局团委成立青年志愿者服务队，不分白天黑夜为职工家属抢运家俱及什物，救助被洪水围困的家属群众。一些地方地势较高的单位如铁二中、三中、局党校等，安排受灾职工家属居住。为了解决职工家属吃饭问题，局长先后发布命令，从来宾、黎塘、南宁、湛江和茂名等采购食品和瓜菜，尽快运回柳州分送给灾民。在洪水围困的日子里，共运回瓜菜 135 吨、饼干近 4 万件，矿泉水、八宝粥及饮料等，由各级工会及时送到各受灾户。全局各地先后将 1,000 吨食品，200 万瓶矿泉水、40 万支蜡烛装了 76 个车皮，组成 4 个专列及时支援柳州灾区。

柳州站 6 千多名旅客被洪水围困在站里。车站倾其所有，把库存的饮料、食品全部拿出来，向旅客敞开供应，却是杯水车薪，满足不了众多旅客的急需。最后把仅存的几箱矿泉水倒在壶里，重点分给老弱病残的旅客。站领导在此情况下只得向社会发出求援呼叫。很快，柳南区申西光副区长接到命令，到柳江县押运一批救灾物资来解救柳州站被困旅客。申西光带来柳江县几家大饭店赶做的 2 万个馒头、365 箱矿泉水，经过艰难跋涉将食物送到旅客手中。柳工集团也冒着洪水的危险，于 19 日下午 5 时，将 2,000 个馒头，100 多瓶矿泉水送到旅客手中。

洪水期间，各单位都组织了一支支多则百人少则几人的抢险突击队。突击队员们知道哪里有险情就往哪里冲。累了躺一会，饿了吃几块饼干，渴了喝几口矿泉水。7 月 18 日黄昏，柳州工务段退休工人唐敏玉家进了水，全家老小面对洪水束手无策之时，柳州房建段的一支抢险突击队赶来了，他们冒着大雨，趟水进了唐师傅家，把小孩、老人接了出来，又将家中的东西一件件扛了出来。像这样的事在洪水期间是不胜枚举的。

7 月 19 日洪水达到 93．02 米时，柳铁地区一片泽国，90% 以上单位和家属区被淹，24,800 多户职工被洪水围困，其中 9,900 户被淹

没，无家可归，有的倾家荡产，住房倒塌1,109户，因水灾有3人死亡。许多单位的生产设备，机动车辆泡在水中，有的因此报废。18日13时湘桂线断道，16日8时焦柳线中断。全局因水灾中断行车达7天又21小时。这次洪灾造成路局经济损失达7.45亿元，其中，职工个人财产损失达14,850万元。

柳南文史资料编辑委员会摘自《柳州铁道报》

一九九六年八月

抓好精神文明建设　促进城区全面进步

柳南区文明办公室

柳南区在加快改革开放和经济建设的同时，坚持“两手抓，两手都要硬”的方针，努力形成全区精神文明建设的整体合力。几年来，中共柳南区委、柳南区人民政府对精神文明建设工作十分重视，并把创建文明城区活动作为全区工作的突破口来抓。

一、加强领导

1、健全机构。柳南区精神文明建设委员会由区政府区长任主任委员，辖区大中型企事业单位42位领导任委员，每两年调整充实一次。辖区各街道办事处和大中型企业也相应的建立有精神文明建设领导小组或文明办，全区精神文明建设工作形成了“纵向到底，横向到边”的领导体系和工作网络，使辖区精神文明建设工作形成了齐抓共管的局面。到1994年底，辖区各单位共有领导小组或文明办178个，有精神文明建设专（兼）职工作人员550多人。

2、制定精神文明建设计划，狠抓措施落实。柳南区每年的政府工作报告中都对精神文明建设提出新的目标和任务。每年召开两次精神文明建设委员会成员会议，研究制定柳南区精神文明建设工作计划和形势发展情况分析，每年制定有《柳南区精神文明建设工作意见》、《学雷锋活动计划》，根据形势先后出台了《柳南区创建文明城区工作计划》等等。保证了精神文明建设工作年初有计划，年终有总结、定期检查，走上了制度化、经常化的轨道。

3、四套班子齐抓共管。区党委、人大、政府、政协四套班子领

导对精神文明建设工作非常关心和支持，并亲自参与各项活动。区人大仅一九九三年先后3次听取和视察了我区的精神文明建设、环境卫生、城市管理等工作情况。区政协一九九四年先后二次为我区创建文明城区活动提出了十多条建议。四套班子的领导分别分工承包五个街道办事处的各项迎检工作。

二、真抓实干，讲求实效、实现了“六个首创”

1、首创自治区第一个精神文明建设（见义勇为）奖励基金。1992年2月在全市率先成立了“柳南区精神文明建设（见义勇为）奖励基金”。到1995年底共有24人荣获“见义勇为”奖，有43篇论文荣获精神文明建设理论研究奖。

2、首创全市第一所青少年军事学校。1992年5月在全市第一个成立了“柳南区青少年军事学校”，下设6所分校。聘请有6名驻军首长和30多名驻军优秀指战员担任军校校长和教官。开展了“军事科技夏令营”、“军事实弹夏令营”、“军事训练夏令营”等活动100多场（次），使近12,000多名中小学生受到了国防教育和军事训练，增强了军事知识，提高了国防观念。

3、首创柳州市第一个军地两用人才培训中心。1992年5月柳南区在全市第一个成立“柳南区军地两用人才培训中心”，利用辖区单位技术人才和设备的优势，为部队开设了科学养禽、电机修理、内燃机修理、烹饪等五个专业培训班。为驻辖区部队培训了800多名军地两用人才，在部队和回到地方后发挥所学一技之长，受到了部队官兵的称赞。

4、首创评选柳南区合格“文艺户”。根据城区家庭文艺不断发展的现状，及时鼓励广大群众以家庭为单位，以家庭成员为主体，以健康向上娱乐自娱自教为主要形式，开展了评选和争创“文艺户”活动。1994年命名了133户为合格“文艺户”，陶冶了家庭情操，促进了家庭和睦、文明与社会安定。

5、率先在全市开展了军（警）民共建文明路活动。1994年3月，

柳南区与驻柳87458部队、54465部队、武警二支队、柳南公安分局以及飞鹅路沿街600多个单位、学校、门面签订了“创建文明飞鹅路”共建责任书。经过近一年的共建活动，飞鹅路的交通秩序、“门前三包”、社会治安、市容卫生都有明显的改观，1994年底被柳南区委、区政府命名为“柳南区文明道路”。

6、率先在全市举办了“首届文明单位文艺汇演”。1994年9月为了活跃辖区文明单位的文化生活，交流经验，成功地举办了“柳南区首届文明单位文艺汇演”。共有辖区大、中、小型企事业单位83个、153个节目参加，经过2天3夜7场的演出，获得圆满成功，得到了市委、市人大、市政府、市政协领导以及市委文明办、市文化局等有关部门的一致好评。柳州微型汽车厂的“情满柳江”节目被推荐参加市“龙城金秋”文艺汇演获得唯一的特等奖，柳南区获得唯一的“特优组织奖”。

三、精神文明建设，促进城区全面进步

1、深入开展创建文明单位活动

几年来，柳南区把创建文明单位、文明楼院、五好家庭作为创建文明城区的基础工程来抓，到1994年底，辖区各级文明单位165个，其中自治区级18个、市级73个、柳南区级74个、文明楼院20个、五好家庭56,780户。连续三年在全市“三优一学”竞赛中荣获优秀，在1994年柳州市召开的精神文明建设表彰大会上，柳南区政府被评为先进单位，柳州水泥厂、柳州微型汽车厂、87458部队荣获市精神文明标兵单位，辖区35个单位、31个集体、135个人受到表彰。1992年被自治区命名为“双文明”城区，I995年5月，被市委、市政府命名为1994年度文明城区。

2、“双拥工作”

努力发展，大胆创新，不断巩固和提高双拥共建成果。1992年，87458部队和53715部队被自治区授予军（警）民共建先进集体，柳南区被自治区党委、政府、广西军区首批命名为“双拥模范区”。为

巩固和发展“同呼吸、共命运、心连心”的新型军民关系，使双拥工作逐步走上制度化，规范化的轨道，辖区成立共建领导组织41个，专(兼)职工作人员60多人，促成了5个军(警)民联片活动的共建片，57个共建点的局面。1993年、1994年为部队安排随军家属工作38人，调工种班次30人，解决军人子女入学入托196人，安排转业退伍军人208人，二次组织辖区150多个单位领导参加的拥军慰问团，对驻军11个部队进行慰问，敬送慰问款、物达21万元。通过共建，驻军部队和辖区共建单位98%被自治区、柳州市、柳南区命名为文明单位。

3、开展学雷锋、学先进活动

开展学雷锋、送温暖活动。在全区开展“岗位学雷锋，行业树新风”为主题的学雷锋活动。组织辖区288个单位，84,611人次参加学雷锋活动，组成学雷锋为民服务小组4,638个，先后开展了“学雷锋为民义诊”、“学雷锋为他人排忧解难”、“学雷锋送温暖”、“学雷锋互帮互学”等20多种公益活动，做好事137,559件，举办学雷锋板报比赛3期，38个单位42块板报参赛。

4、广泛开展爱国主义教育和文明市民教育

积极组织开展爱国主义、集体主义和社会主义教育，认真制订“学习贯彻爱国主义教育实施纲要”的计划。积极发动辖区各企事业单位、学校、部队订购《柳州市民手册》94,270本，是四城区之最；积极培训骨干，先后举办2期骨干培训班，为辖区103个单位开展教育提供教师队伍；督促成立170多所文明市民教育学校；在辖区单位评选出的文明市民、文明职工的基础上，1994年底柳南区委、区政府命名14名“柳南区文明市民标兵”。

5、搞好优抚和社会保障工作

柳南区委、区政府非常重视优抚工作，1992年建造了老人公寓；成立了孤老包护小组35个；为36户住房困难户解决了住房问题。1992年柳南区政府被广西壮族自治区和柳州市分别评为民政工作先进单位。1994年。柳南区被国家民政部评为“全国民政工作先进区”。

6、加强法纪教育，狠抓治安防范措施

柳南区政府认真贯彻执行区人大通过的各项决议，不断改进政府工作。三年来，共处理区人大议案1件，建议、批评、意见464件，办理率达100%，办理区政协提案323件，已办理307件，办理率为95．05%。

7、重视正确处理各民族之间的关系和各民族内部的关系

正确处理人民内部矛盾，团结社会各界人士，调动一切积极因素，不断促进改革发展和社会的稳定。加强法制教育，认真实施第二个普法规划。举办“二五”普法骨干培训班，以市十七中为普法试点，抓了在校学生法制教育。区法律服务所、律师事务所、公证处积极开展法律服务活动，取得了较好的社会效益。

认真贯彻上级关于反腐倡廉的指示精神，结合区政府各职能部门的实际，制订规章制度，并纳入目标管理责任制，提高了办事透明度。区信访办连续三年被广西壮族自治区、柳州市评为信访工作先进集体。加强了人民调解工作，各级调解组织169个，处理各类民间纠纷4,000多起，调解率为100%，成功率为91．6%。

开展“扫黄”和“除六害”斗争，扫除社会丑恶现象，保一方平安。加强社会治安防范措施，健全群防群治网络，组织民兵上街巡逻，严厉打击各类刑事犯罪，有效地遏制了辖区案件的发生。政法、公安部门强化侦察破案，对大案、要案，影响大、危害大的案件，做到快侦、快破、严惩。1992年10月至11月，分别发生在机务段路口行凶杀人案和河西片两起团伙扣押人质的恶性劫案，在短时内全部破案，解救了三名人质，严惩了杀人凶手。

柳南区从上到下共建立社会治安综合治理委员会6个。每年都制定综合治理工作计划，辖区101个（50人以上）的单位都与柳南区签订了治安责任书。全区共有治保组织66个，成员185人，共有治保巡逻队35支，成员359人，公共复杂场所共设治安岗31个62人，帮教小组117个，成员456人，帮教“两劳”人员329名，经过定人、定时、定对象的帮教，现停止犯罪323人，好转率为98%。

抓重点地区的整治，保护社会主义秩序的稳定，柳南区有重点

地对谷埠二街、西环路、南站广场、柳邕路、飞鹅路、小鹅山菜市等社会秩序比较混乱的地方进行了综合治理，取得了很好的效果。

8、开展市容整治工作，依法治理城区

柳南区认真贯彻落实《柳州市人民政府关于加强市容管理若干规定》和1994年出台的城市管理六个文件，组织发动了河西小学、飞鹅小学等八所中小学校的3,400多名学生在飞鹅路宣传市府的文件精神，设立广播站8个，值勤岗36个，宣传交通法规和卫生知识，对柳南区军（警）民共建文明飞鹅路起到了良好作用。

坚持推行“门前三包、门内达标”责任制，组织城管、机动、纠察等三支队伍进行城市秩序维护、整顿无证摊点，清理盲流人员聚居点、拆除违章建筑。在市有关部门统一部署和辖区单位的大力支持下，飞鹅路至火车站一条街两旁店面装修工作基本完成，市容市貌焕然一新，1994年底，成立了整治火车南站广场办公室，组建专职治安队伍，日夜巡逻维护南站广场社会治安。整治工作开展以来，清理、搬迁了水果市场；撤销了风华旅社门前夜市场；拆除了各种报刊、电话、照相、维修摊亭29个和一批违章建筑。整治后的火车南站广场、车辆停放有序，交通秩序井然，商业服务繁荣，站容站貌有所改观。同时，加强了飞鹅市场、宏华市场、飞鹅商城等商业繁华地段的交通管理和环境卫生工作。

开展“爱国卫生月”活动，狠抓食品卫生管理，加强卫生防疫，完成预防接种任务，强化计划免疫工作，完成各种预防接种3．3万人，传染病发病率年平均下降3．3／I0万。做好屠宰检查，有效地控制了五号病的漫延。加强绿化组织，机关干部开展义务植树活动。1994年，种植各种树木2万多株，新增绿地面积达1,300多平方米，种植成活率90%以上，达到市绿化委员会的规定要求。在巩固灭鼠、灭蟑达标活动中也取得了较大的成绩。1994年，柳南区共组织辖区单位和街道居民群众进行了6次投放毒饵，共发放毒饵25,353包（合），“二喷雾剂”、“杀灵”共538瓶，“消毒液"、“漂白粉”、“消毒片”等约6吨。

9、狠抓噪音、废水、粉尘的治理控制

1993年，处理污染纠纷500多起，征收排污费100多万元，返回企业治理污染资金65万余元。督促、指导食品加工厂、屠宰场等一批单位建立半封闭工场，以降低噪音，建立初级污水处理池，责成机务段等一批企业的含油、废水处理设施正常运转。责令柳州铁路局酱料厂等一批企业停产治理锅炉噪音和增设废水池。协助处理了市玻璃厂、柳铁垃圾场污染问题。为防治新的环境污染，对新建、扩建、改建项目，认真把好设计、施工、使用关。

10、抓紧计划生育工作

计划生育工作取得新成绩。坚持“三个为主”的方针，实行计划生育目标管理责任制，建立和健全计划生育工作网络，党政一把手负总责，分管领导具体抓，严格执行计划生育工作一票否决制。全区计划生育工作各项指标，1989年与1993年相比，计划生育率从92.99%上升至到99.84%；凭证生育从70%上升到99.84%；多孩率从1.27%控制到零。人口自然增长率从70%上升到86.5%；应结扎率从4%上升到98.5%。全民接受人口基础知识教育而达100%。柳南区连续三年被市评为计划生育工作先进单位。1991年，评为全国计划生育宣传工作先进单位。1992年，获市计划生育工作目标管理一等奖。1993年，代表柳州市迎接自治区人口自然变动抽样检查无误，获广西第一名。1994年，贯彻落实《广西壮族自治区计划生育条例》，国家计划生育委员会《流动人口计划生育管理办法》和“三项制度”开展春秋计划生育大清理和人口计划执行情况考核验收，有效地控制了计划生育。全区计划生育率达100%，晚婚率为100%，完成市下达环扎任务119.8%，人引任务138.7%，全面完成了上级下达的指标任务。经广西壮族自治区计划生育领导小组考核，柳南区取得广西计划生育工作三项指标考核第二名的好成绩。

11、教育、文体活动

开展九年义务教育工作，对辖区21所小学调查，适龄儿童入学率、普及率、年巩固率和毕业率均达到97%以上，达到国家标准。开展

高标准扫除青壮年文盲工作。经过各有关单位的共同努力，全区非文盲率达到99%，达到了国务院规定的标准。1994年，举办了第六期元宵花灯展，112个单位展出花灯235盏，获市级奖29个。举办首届文明单位文艺汇演，参加市“龙城金秋”汇演获14个，其中柳州微型汽车厂《情满柳江》获特等奖。成立了柳南区书画协会，召开了三届元宵花灯展，柳南区连续三年被柳州市评为第一名。柳南区获广西壮族自治区“科普之夏”文艺汇演先进单位称号。群众体育工作取得好成绩，参加市第七届体育运动会中，夺得金牌34枚、银牌29枚、铜牌19枚。

辖区柳州汽车总站职工李健林，男，1965年6月20日生。1991年6月30日，参加北京国际铁人三项赛获第26名，国内获13名。1993年10月28日，参加全国青年自行车越野赛（纪念毛泽东诞辰百周年，全国百城市每城市派1名运动员参加）长沙至韶山区，获亚军。1994年10月，参加广西北海举行的全国首届沙滩自行车赛，获国体赛冠军。辖区柳州兵站职工李冰，女，1969年出生。1994年月9月，参加在北京举行的第六届运东及南太平洋地区残疾人运动会，获TT5级女子轮椅乒乓球赛团体冠军；轮椅乒乓球公开赛女子个人亚军。

12、抗洪救灾

1994年，在“6·17”特大洪水袭击龙城期间，辖区受淹面积342,769平方米，受灾居民23,563户共90,607人，被淹房屋16,761间。辖区党、政、军、民、学、商，在抗洪指挥部的领导下组成了一支有地方干部、群众、民兵和驻军53061部队、87458部队、54465部队、86432部队、广空招待所、武警二支队官兵参加的3,900多人的强大抢险大军，与洪水进行搏斗，全区调集出机动车辆385辆（次），冲锋舟、划艇22艘、竹木伐42只。向灾民发放食品、卫生防疫、抢救物资14万余元，抢救被洪水围困群众达2,396人，抢救各类物资等1万多吨，安置灾民2,766人，使损失降到最低限度。抗洪抢险期间无一重大死亡发生。洪水退后，及时投入了紧张地恢复生产重建家园工作。全区军民发扬“一方有难，八方支援”的互助友爱精神，积极捐

款物。据统计，共捐款165,660元，捐衣服17,340多件，发电机组一台，大米300公斤。在抗洪救灾评比中，全区有34个单位被市委、市政府评为先进单位。

13、抓廉政建设和党风党纪教育

柳南区政府认真抓机关作风的建设，制订了干部职工廉政教育计划，给中层干部发放了100份党风党纪教育材料，给基层干部职工上廉政辅导课3场，放映党纪廉政教育片4场，受教育干部达410人（次），召开信访现场会，密切了群众与政府的关系，促进了社会的稳定。三年来，区政府机关人员无一人出现违纪违法现象。1992年，柳南区委分三期培训班培训了39名党支部和机关中层干部，先后组织四批干部124人下基层，到街道办事处、公司、工厂宣传党的方针政策，了解民情，帮助解决实际问题，区委和区政府领导亲自带队与8个基层单位建立固定联系点，使基层干部和群众有了直接向领导机关反映情况的机会，勾通了上下级之间的联系，密切了党群、干群之间的关系，改变了工作作风。

柳南街道办事处的两个文明建设

柳州市柳南区柳南街道办事处

柳南街道办事处，位于柳州市柳南辖区的商业中心。共辖管 11 个居民委员会，有企事业单位 300 多个，市一级大型市场五个。常住人口 28,674 人，暂住人口 6,000 人，常年流动人口达一百万人，是一个人口密度高，人员流量大的辖区。改革开放以来，在中共柳南区委、城区政府的领导和上级主管部门的指导下，我们认真贯彻执行党的路线、方针、政策和国家的法律法规，坚持以经济建设为中心，积极探索新形势下街道工作的新路子，充分发挥居委会的作用，坚持不懈地抓好街道两个文明建设，全面完成了上级下达的各项工作任务，经济工作连年登上新的台阶，街居建设不断发展，连年被评为柳州市和柳南区“社会主义建设先进单位”、“柳州市先进单位”和“两个文明建设先进单位”。我们的做法和体会是：

一、大力发展街居经济，促进街居事业的全面发展

经济工作是街道各项工作的重点，更是街道各项事业的启动器，街道事业的健康发展，关键在于经济的发展。这几年来，我们始终坚持以经济建设为中心，不断加强和完善对经济工作的领导，定期研究和分析街居经济发展的情况，走出了一条发展街居经济的路子。首先，我们在全办事处实行全员经济承包责任制。居委会对办事处，企业对居委会实行经济指标承包，办事处包到每一个工作人员，做到人人有指标，个个有责任，并层层签订承包责任状，形成了纵向逐级负责，横向相互竞赛的可喜局面。一九九一年，街道办事处克服重重困难，

积极筹备资金，兴办了柳州市最大的“柳南汽车配件公司”，并逐年在广西各地市和省外的一些地市设立了分支机构，整个公司的管理和销售，全部实现了电脑化管理，受到了国内汽车商家的关注和同行的高度评价。几年来，全办事处共创办各类企业 500 多个。其次，制定优惠政策，鼓励办事处下属各居委会多办企业，办好企业。第一，对居委会主任的奖金按完成管理费任务的多少分为五档拉开档次，实践证明，11 个居委会主任，年平均奖六千多元，而多的可拿到八千多元，而少的只有几百元，居委会主任对此反映较好，充分体现了多劳多得的社会主义分配原则。第二，各种补贴按管理费结余多少拉开档次。经两年的实践，有的居委会可拿到平均数的 2 倍，有的居委会只得 20 多元。第三，新办企业实行奖励。对新办企业多年创办数，按每个 50 至 100 元不等的标准，给予奖励，多办多奖。一九九四年，最多的居委会主任，办了 30 多个企业，获奖励三千多元。同时，对新办企业的介绍人实行奖励，新办企业产生效益后，按年收入管理费 5 ~ 10%奖给介绍人。再次，积极为企业排忧解难，几年来，随改革的不断深入，市场竞争的日趋激烈，给街道企业的发展带来了极大的困难，面对如此境况，办事处领导和全体街居干部，急企业之所急，忧企业之所忧，一方面，积极购买土地，为解决企业的用地困难多方奔走，协助企业协调各方面关系，帮助企业解决流动资金困难。另一方面，从办事处到居委会，明确把企业工作摆在首位，并规定，凡企业发生的情况和交办的事项，居委会必须在一小时内汇报到办事处，难于协调的问题，要求办事处三天内解决，一般问题要求半天解决，并给予居委会答复；力争做到发现问题、解决问题不过夜。由于我们路子对、政策好、措施得力、作风过硬、办事效率高，整个办事处的经济指标，年年逐年递增，率先成为柳州市第一个产值超千万，税利过百万的街道办事处。一九九四年，实现工业总产值 4,000 万元，税金 200 万元，三产销售收入 3,500 万元，管理费纯收入 80 万元；今年，各项经济指标又有新的突破，登上了新台阶。

二、明确居委会主任的中心位置，大力加强居委会建设，推进基层民主自治

街居建设的中心是居委会，居委会的中心是居委会主任，抓住了居委会主任，就抓住了关键，这是我们多年来实践的深深体会。为了突出居委会主任的中心位置，调动居委会主任的积极性，首先，我们下放居委会干部的管理权限，由居委会主任说了算，使之有权。多年来，我们把调解、治保、卫生主任的人员配置、管理、工资待遇权下放到居委会，由居委会主任来定夺，极大地调动了居委会主任的积极性，使之感到有职有权，同时避免了许多内耗。其次，拨给居委会主任一定的活动经费，使之有钱。我们每年按居委会管理费结余提取10%给居委会主任作为活动经费，用于开企业、居民小组、骨干协调座谈会和日常接待应酬，改变了过去层层申批的做法，既提高了居委会主任的工作热情，又提高了办事效率。第三，勇于为居委会主任承担责任。居委会干部长期战斗在各项工作的第一线，人手少，工作繁忙，很艰苦、很劳累、难免在工作中出现这样或那样的问题，受到这样或那样的委屈。几年来，我们坚持做过细的思想工作，充分肯定他们的成绩，为他们撑腰，看主流，看大节，一些需要承担的责任，办事处领导主动承担，不推诿；居委会主任做偏差了的事，只要出发点是为了发展居委会、办事处的事业，办事处领导主动承担责任，给居委会主任创造一个宽松的工作环境。近年来，我们依照上述指导思想，处理了几个问题，很多居委会主任感动得当场流泪，表示今后要拼命工作，不计报酬，感谢组织的关怀、爱护、理解和支持。与此同时，几年来，我们还认真贯彻《居民委员会组织法》，不断加强街道和居委会的建设。在软件建设上，我们形成和完善了一整套的工作制度和规章制度。在硬件建设上，我们全部解决了居委会办公用房问题，按照《居委会组织法》的要求，我们按时按质进行了换届选举。新任干部年龄和文化结构，都有了普遍的提高，居委会主任平均年龄38岁，普遍

达到了初中以上文化水平。我们还通过办班和以会代训的形式，对居委会干部进行普遍的培训，使居委会干部的政治水平和业务能力，工作热情和工作效率都得到了很大的提高。几年来，我们还切实地加强办事处领导班子的建设，按照解放思想，实事求是，廉洁奉公，勤政爱民，务实高效的标准，建设一个团结奋进的战斗集体。从一九九〇年以来，党支部和办事处五年分别被区市评为“先进党支部”和“先进集体”

三、积极发展社区服务，为居民排忧解难

近几年来，我们加强对辖区社区服务工作的领导，根据街道经济发展的实际情况，把握有利时机，大力发展社区服务事业，促进了街道经济的发展和社会的稳定。目前，我们街道建有社区服务中心1个，社区服务站12个，形成了老年人、残疾人、幼儿少年、军烈属、便民利民、民俗改革等6个服务系列，服务网点40多个。我们根据市场和辖区居民的实际情况，采取有偿服务和无偿服务相结合，对烈军属、孤寡老人、残疾人等民政对象，实行免费服务。辖区单位、办事处、居委会与烈军属、孤寡老人100%签订了包户服务协议书。从一九九二年至今辖区单位、各服务站为烈军属、孤寡老人、残疾人、困难户做好事600多件，做实事310多件，走访慰问220多人次，赠送慰问品价值4,000多元，慰问金近万元。辖区民政对象受益覆盖面达到100%，对居民群众实现有偿服务，受益覆盖面在60%以上。促进了辖区经济的发展和社会的安定。被柳州市和柳南区评为“社区服务先进单位”。

四、广泛开展军民共建活动，促进双拥工作社会化，维护社会稳定

为了使辖区双拥工作深入持久地开展，增进军地双方的理解和团结，多年来，我们辖区军、警、民多方组成了双拥工作的领导小组，

辖区主要大街的居委会都与驻柳部队签订了双拥共建协议书，使辖区的双拥工作进一步扎扎实实地开展。几年来，不管居委会换届和居委会领导工作变动，双拥共建工作始终坚持不懈。几年来，我们先后投入资金20,000多元慰问部队和军烈属，辖区军烈属和义务兵家属优待面达到100%，每年“八一”优待筹金全部兑现。在抓双拥工作中，我们还把辖区社会综合治理，与双拥工作结合起来，搞军、警、民联防，建立和健全社会治安综合治理领导机构，制定年度社会治安工作计划和治安联防措施，将任务层层分解，具体落实，形成了主要领导亲自抓，军警民通力配合的局面。三年来，辖区内从未发生过重大刑事案件，主要街道的发案率明显减少，确保了辖区社会的稳定。

五、抓好社会主义精神文明的建设，为经济建设创造良好的社会氛围

精神文明建设，历来是社会主义建设的一个重要组成部分，几年来，我们十分注重在抓经济建设的同时，抓精神文明建设。并抓住了以开展创文明城市、文明城区、文明单位、文明街巷、文明楼院为主题的精神文明建设活动，把“优化环境、重在建设”作为精神文明工作的出发点和落脚点，以广泛开展文明市民教育和创建文明飞鹅路为主要内容，把城市建设、辖区建设与楼院建设结合起来。几年来，我们与有关单位签订“门前三包，门内达标”责任书共358份，辖区单位100%达到了城区级以上文明单位。办事处与城区计生委签订了人口承包责任协议书，按质按量完成了上级下达的计生工作各项指标，辖区常住人口计生率100%，晚婚率90%，长效节育率达91%，办事处连年被评为市级和城区级“精神文明先进集体”，“市容整顿先进集体”等光荣称号，为城区文明建设增添了光彩。

我们虽然取得了一点成绩。与先进的地区和单位相比，仍然有着很大的差距，我们决心要进一步解放思想，转变观念，认真贯彻党的十四届五中全会精神，牢牢地抓住经济建设这个中心，为争取早日实现“亿元街道”的目标，为辖区居民创造一个文明、有序、清洁的居住环境而努力奋斗。

柳南辖区的医药业

罗　维

从清朝光绪至民国年间，在柳州经营药材兼看病的数代祖传的老店有10余家，分布在：谷埠街的万福堂，大十字街的天福堂（五角星处），大南门的永生堂、万安堂，东门的天和堂，府前街的时和堂（曙光东路），小南门的存福堂、永和堂。

柳南辖区谷埠街的万福堂是比较有名气的，该堂于1910年开业，经理是张金垣。因为药店是属于专业性的行业，所以万福堂雇请的工人大都具备有药材专业知识和技术，熟悉药材的性味和功能，懂得炮炙加工药材的方法，鉴别药材的品类和真伪，还能配制膏、丹、丸、散。万福堂以经营药材为主，为了争取顾客，还聘请医师坐堂号脉，病者来看病顺带捡药，既方便群众又增加药店收入。

万福堂在制作虎骨药膏和鹿茸药丸方面极有名气，在制作上非常特别，制作前满城贴海报，公布制作时间、地点。制作时在药房门前举行隆重的仪式，聘请市里知名人士、名医师到场监制，场面非常热闹。老板当众宣布开制后，药工们把事先准备好的药材虎骨、鹿茸等原料，先让监制人检验，然后将药材投入药锅进行熬制。未等虎骨膏、鹿茸丸熬出，顾客已定购一空，购不到的感到很遗憾。当众制药销售每年都要进行好几次，多在冬季进行。万福堂公开制药销售在柳州是首创，因此很受群众称赞。

1938年以后，市内开辟马路，药店不断增加，全市药材店增加到30余家。柳南辖区谷埠街药店增加到9家：万福堂、福寿堂、永安堂、万寿堂、天生堂、国泰药房、博爱药房、良芝药房、大德药房；

文笔路有2家，诚济药房、万家春药房。

抗日战争胜利后，柳州铁路、水运畅通，西通滇黔川陕，北从湘桂铁路往来于湘赣，批发药材商纷纷来柳，利用当时有利环境，开展药材购销生意，原有的药店也兼搞药材的营业批发。药店所需的药材，过去大多数是从梧州、四川、广州、香港、汉口、西安等地购进，药店兼批发后，一些中药材可直接到市内批发药商购进。当时，柳州的药材批发行因资金不足，进货渠道远，货源少，营业额时多时少，各家业务不同，小的批发商每月营业额约300 ~ 400元，中等批发商每月营业额在1,000元左右，大的批发商每月营业额超1,000元。谷埠街的万福堂药店是市里较大的药材批发商，每月营业额在3,000元以上。不仅进口中药材还大宗进口西药和中西成药。从四川进口川芎、川连、黄芪、甘草、当归、党参，从淮北进口生地、牛七、白芷、红花、菊花等。进口的西药有针剂类盘尼西林、阿托平、健黄肝膏、太素片、非那昔酊、阿斯匹林；中成药：有虎称万金油、八卦丹、养阳丸、鹧鸪菜、二天油、如意油等。当时，药材批发业务蓬勃发展。

1948年，国民党滥发钞票，通货恶性膨胀，商家资金周转不灵，亏损的药店较多，有的被迫停业。1949年，全市只有21家药店（药房），谷埠街只留下3家：万福堂、天生堂、万寿堂。

解放后，在党的正确领导下，国药业发展很快。1950年开业的药店，谷埠街增加万和堂、民寿堂、大德堂、回春堂，加上原来的万福堂、天生堂、万寿堂共7家。1953年，响应人民政府号召，市成立医药批发站，原有的药店统一由批发站管辖。1956年，走公私合营的道路，统一由市医药公司负责管理全市的医药供应。

1979年以来，经过改革开放，个体药店不断涌现。1985年7月，市卫生行政领导根据《中华人民共和国药品管理法》，对个体药店进行验收，合格者发“药品经营企业许可证”。1986年底止柳南辖区药店有6家：大鹅山菜市的鹅山国营药店，经理李如冰，主要零售中成药；健宁药材购销部，独资经营，经理唐立强，位于飞鹅路23号，主要是批发中西药；仁生中药店，个体经营，经理陈剑文，位于红锋

路 40 号，主要零售中西成药；四海药店，集体性质，经理王谦，主要零售中西成药，位于南站路 166 号；中药厂经营部，个人承包，零售中药材，经理梁庆光，位于飞鹅路 13 号；麟麒药店，个体经营，零售中西成药，位于文笔路 102 号，经理李庆麒。

百货业话旧

胡申君

柳州的百货业起始于清末民初。开始时叫洋杂业。资本雄厚的洋杂业除经营百货之外，也经营绸布、花纱之类。如柳州有名的安昌号，除经营绸布外，还经营百货。洋杂店的商品，“杂”是它的特色。诸如各色棉织品，包括内衣、外衣、毛巾、鞋帽等；各种搪瓷品，如口盅、搪瓷碗、痰盂等；各种轻金属用品，如铝锅、电筒、油瓶等；各种胶制品，如水鞋、球鞋、玩具等；各种化妆品，如面粉、雪花膏、花露水、牙粉、头油等；还有日用的木梳、镜子、针线等等。这些商品多从广州、香港等地进货，用船运到柳州来销售。后来公路，铁路先后开通，这些商品来源就更广泛，品种花色就更多。

1911年后，柳州市面洋杂店仅有几家，如苍梧人冯国钧开设的粤华洋杂店，广东人赵有初开设的华隆洋杂店，还有李有询开设的交通洋杂店，梁华森开设的广兴洋杂店等。这些洋杂店均直接从梧州、广州和香港等地进货。他们除零售外，有的还兼批发。

后来柳州商埠的形成，交通日益发达，人口随之增多，市面上出现了不少有地方特色的洋杂摊贩。这些洋杂摊贩分布在河南及河北的街道。据老人回忆，当时（指1911年后）的谷埠、云岭一带就有这样的洋杂摊贩。他们多在自家门口摆张大木板，将洋杂货品摆放在上面出卖。后来，逐渐讲究起来，很多洋杂摊贩做了木盒，每个木盒约尺五见方，上面装上玻璃，各色洋杂货品分门别类摆放在木盒内出售。这些洋杂货品中，均是日常家庭用的东西，如针线、钮扣、木梳、红白头绳、牙刷、镜子、顶针、玉簪、煤油灯芯带、绣花剪、鸡肠带、

花边、小铜铃、鹅蛋粉等等。顾客要选购什么，就打开玻璃盒任由选购，买卖十分方便。这些洋杂摊一般都是小本生意，有的连商号名也没有，有的则按照自己的姓氏取个名，如陈记、王记什么的贴在门口作标记，以资区别。有的洋杂摊贩则做两个木箱，在木箱上面和侧面安装上玻璃，将物品放在里面，用扁担挑起串街游巷或是去赶圩发卖。这种货郎担的出现，更方便了住家妇女，他们在家门就可买到了急需的针线钮扣等东西。货郎担者则为生活赚些蝇头小利维持生活。

在小南路等处大洋杂店则不同，他们的门面多布置得富丽堂皇，他们资本雄厚，有的在广州、上海等处有商号，在柳州的只是支店。如宝康号，资金在光洋二万元以上，他们零售兼批发，销售对象是零售店和附近各县的客商。1923 年以后，公路逐渐修建，市面人口也不断增加，柳州来往的客商增多。这时，洋杂业逐渐增多，如宝华，生利等相继开业，洋杂业从七、八家增至十二、三家，资本从六、七千银元至上万银元，年销售数量因年代和人事的变动较大，已无法查考。1928 年，柳州河北片大火，有的洋杂店因此破了产无法继续做下去，有的则在街上摆洋杂摊，作些小买卖度日，1930 年，柳州的百货业才由洋杂业中划分出来，他们与绸布、花纱业分道扬镖，正式成了百货业公会。当时登记的百货业有十五、六家，全行业平均每天可做二、三百元的生意，利润约 40—60 元。1932 年以后，生意与其他行业相同逐渐萧条，生意与前相比已减半了，利润也随之减少。

抗战后，北方人口逐渐向南方疏散过来，特别是到了 1939—1944 年，柳州人口增加到三、四十万，城市消费量增加，商店营业额和营业范围逐渐扩大。由于广州、汉口和香港相继被日军占领，货物，特别是百货来源日渐紧张。1939 年时，西南各地只有水路可通，货物靠单帮客从金华走私运来。云贵等地客商多到柳州进货，加上本地的消费量增大，形成百货供不应求之势态。百货批发和经纪行代客买卖，又形成了以炒货为主的囤积、倒卖的风气。特别是化妆品，更是奇货可居。这时的百货行业，与其他行业一样混乱不堪。销货数量与价格，现在无法计算出来。这时的百货行业，资本大的则囤积大量

日用品和化妆品。由于他们消息灵通，百货市场的价格都操在他们手中。资本小的则依靠投机买空卖空，这时的百货业增加到四十家以上。1944年11月，日军逼近柳州，百货业中资本大的纷纷内迁贵州、四川等处，资本小的则疏散到附近县份，有的仍以摆百货摊维持生计，所卖的多是针线钮扣之类，也兼卖些本地成衣、鞋帽之类。柳州光复之后，资本大的百货业主一时还未回柳，疏散到附近县乡的百货业主回柳后，则在街头临时摆卖些小百货，如毛巾、针线之类。1946年以后，百货业中的一些大资本的业主纷纷回柳开业，1948年分布在河南、北两片的百货店有五、六十家。在这些百货店中，有的是原来就经营百货的，如宝康、祥荣、和昌等，有的是国民党原公教人员弃政从商的。至1949年上半年，百货业的生意很好做。这时，国民党的金元券已崩溃，柳州沙街的经纪行炒卖黄金甚为火红，百货业中资本雄厚的，多重货轻币，不轻易出手所囤积的日用品。有的干脆将资金用去炒卖黄金，但因此倒闭的百货店也有，如广信、厚信等家。1949年下半年后，从广州运来的货物几近断绝，市面一些奢侈品因临近解放，已很少有人问津。有的百货业主受国民的反动宣传影响，将囤积的货品大量抛出准备往川贵撤。这时全市的百货店包括百货摊减少到只有五十家左右。柳州解放后，仅剩下四十多家。铁路通车后，货物可直接由上海运来，沙街的百货经纪增加了湖南帮小贩。长沙、新生等百货经纪行不但代客批发，并且兼代零售。这样一来，柳州市面的百货摊贩增加了很多，其原因是百货比较其他行业容易经营，货物不容易损耗，只需一定本钱，向百货经纪行进些适销对路的小百货如毛巾、牙刷、香皂之类日用百货，在门前就摆摊营业了。这些摊贩的零售价比大商店的要价低，所以摆摊的生意要比商店好做得多。店铺生意因摊贩多而减少了营业额。所以，1952年前后，百货商店的生意是不好做的。这段时间，先后停业的就有十八家之多。“五反”后停业的又有十五家。原来单独经营的百货店此时转为联营的有十四家，另外转业到工业的有九家，如宝康转业成为电珠厂，和泰、仁信、永隆等转为榨油厂。一些百货摊贩，在工商业的社会主义改造中，组成了合作社，

走上了集体经营的道路。在现在的改革开放的大潮中，私人经营的百货摊店，又纷纷涌现出来，此是后话了。

柳州市解放前的薪炭业

李近业

俗话说："家家开门七件事：柴、米、油、盐、酱、醋、茶"。柴是第一位的。柳州解放前，人们煮饭炒菜，以烧柴为主，所以它与人们的日常生活关系太密切了。（在一个家庭中，即使有了米油盐之类，没有柴，却不能将米煮成饭。所以，在过去，柴、炭之类燃料，在家庭生活中太重要了。）柳州有一条叫"西柴街"的，解放前，就是专营柴炭生意的。河北片居民买柴烧，多从这里买。居住在河南片的居民，买柴多从华丰湾一带买，还有牛圩坪，也有柴卖。这些柴，有的从柳江上游放排运来，有的从四乡运来。

柳州解放前，市区不能生产大量柴炭之类的燃料。不少贫民无钱买柴就到市郊去打柴割草，靠自己的劳力换来柴草作燃料。市区有些板木行或工场,将一些不能入料的边皮下作料当柴卖给人家当柴烧，但数量是不多的，因此，大部分用户需要的柴、炭，多依靠其外地运来。这样一来，柴炭行业就自然而然的产生了。柳南辖区的居家户要用柴，多从华丰湾或牛圩坪上采购。

柴炭的种类有：

梨木柴：来自柳江上游的三江、融安及贵州省的从江、榕江等地。在生活用柴中，梨木柴属上等柴，它经得烧，火温高，当然，价钱也就贵些，一般居家多愿用，因为梨木柴燃烧后产生的炭用水熄灭后，待干后可当炭来用。

杂木柴：来自柳江上游的柳城、融县等木山地。杂木柴比梨木柴稍次些，但仍不失为用户所喜爱用的燃料。

松木柴：来自柳江下游的雒容县一带。松木柴较之杂木柴又次些。松木柴中有的是带松油的（其油可冶炼成松香），烧起来火温也很高，但有烟，所以没有梨木柴和杂木柴那样受欢迎。

竹柴：来自柳江上游的融县、三江一带。数量不多，一般居家用户用的也较少。

除此之外，附近郊县的农民在农闲时也上山砍些石山柴用牛车运到市区来卖。这些石山柴较之杂木柴、松木柴细条，但却经得烧，火温也高，一般市民也爱用。

木炭的种类有：

上河炭：来自柳江上游各县及柳江县各乡镇。

下河炭：来自柳江下游的雒容、象州等县。木炭不论来自上河或下河，均有优劣之分。一般说：木炭若用松木烧炼，就比不上用杂木来烧制的木炭。用户在选购木炭时，可从其轻重和木炭上留下的木轮印痕来决定其优劣。木炭及柴类来源以柳江上下游为主，其运输当然完全依靠河道。如果柳江河水泛滥成灾，薪炭的运输会受影响，若洪水期长，薪炭长时间不能运输，市面上薪炭的价格就会上涨。有时社会治安不好，薪炭运输不方便，其价格也会上浮。柳州市区对薪炭的消耗，并不是常年四季一样的。一般说，春、冬季节的消耗要比夏、秋季节高。因为除了用薪炭来煮饭炒菜烧水之外，冬天用木炭取暖时，木炭的消耗就比其他季节高。这样一来，市面的薪炭业就出现了旺季和淡季。每年冬季，除用薪炭煮食外，还要用来取暖，这样消耗的薪炭自然多，薪炭行业的营业额也就随之增多。

薪炭的生产大致分为两种：一种是专业生产，特别是本炭业，因它专业性强，需要一定的生产技术，所以在县份中往往是由专业人员装窑烧制的。烧炭不是常年进行的，它往往是入冬后，农田活减少了，会烧炭的农民或是专业烧炭的师傅就开始砍柴或收购木柴后，装窑烧炭了。柴砍得了，木炭烧成了，就装运上船或是将木柴装上木竹排运来柳州出售。所以，薪炭的生产运输实际上是由两种商人来分别经营的：一种是生产者贩运来柳大批出售给薪炭行；另一种则是自运

薪炭来柳然后发卖给消费者。前一种属行商不在市区久留，卖完薪炭之后就回原地去再生产然后继续运销；后一种则是经营者直接到产地进货后贩运来柳销售。这种销售方法利润更大些，但它需要更大的资金周转，所以，这种销售的人多属“座庄”的有钱老板。他们雇用伙计从薪炭生产地收购薪炭后，就用竹或木排（木炭则用船）运到柳州来，将原来长枝大根的木柴加工成市民烧用的大小（有的在原地就加工好），然后让风或太阳蒸晒干水份出售。出售时，有的以捆论价，有的称斤（一般是一百斤）论价。柴商每卖一百斤柴可获得两斤米左右的利润。解放前，柳州市面经营薪炭业的，大多（约50%）是兼营出卖劳动的小本经营者，他们不用付挑运费和加工费，所以，卖柴的利润相对的高些。他们将柴加工成捆，然后挑运到圩场候卖，一天只能卖一两担柴，赚回十来斤米糊口，生活远远比不上“座庄”那样舒服。

柳州薪炭业的历史是与市区的逐步形成联系在一起的。市区有了住家，有了商品买卖，就同时出现了挑柴卖水的贫困劳动者，他们依靠劳力上山打柴割草卖以换取谷米维持生计。至于柴商坐柜卖薪炭，那是后来商品经济比较发达的时候才出现的。1911年以来，柳州经营木炭业的商人据说约有一、二十家，最上等的梨木柴卖银毫三角五分钱。经营者每卖一码（约五十市斤左右）柴可获利五分银。到了1926年以后，市区人口逐渐增多，经营木柴的增加到四十多家，由于物价的上涨，此时木柴卖到四角左右一码了。华丰湾一带的柴商，约有十家左右。1939年（民国28年），市面经营薪炭的达一百户以上。国民党政府此时认为应征收规税了，就令薪炭商组织公会，以便管理，更好征收税费。据老人们回忆，当时的薪炭已达到一百五十家以上，还不算那些经常上山打柴割草的劳动者。到了1939年，北方来柳难民不断增多，1941年薪炭从业户已达两百多户，华丰湾一带的柴商也增加了不少，牛圩坪上，砍柴来此出卖的小贩增加到近百人。最大宗的薪炭发售地是在黄村进行交易的。这一时期，是薪炭业的黄金时期，市面对薪炭的需求量很大，对柴商来说，是“只愁没有货，不愁

柴销路”。1945年日本投降后，也还有近百家柴商在营业。柳州临解放前，由于国民党的通货膨胀，币值不值钱，引起物价飞涨，薪炭业也受极大影响，这时买柴，多按米价折算。特别是砍柴割草卖的贫困居民，卖了柴就得抢着去买米，不然，早上卖了柴，晚上去买米，一百斤柴的钱连一斤米也难买到了。国民党政府后来“改革币制”，对薪炭交易强行限价，造成货源断绝，使市面发生柴荒近个月，每担木柴曾卖到三十斤大米以上。

社会发展到今天，居家住户的厨房里，多使用煤气或电了，这样既方便又卫生，不会造成对环境的污染。使用木柴作燃料的住户是少而又少了。

柳铁水电段

柳南区政协委员　徐海涛

柳州铁路水电段是柳州铁路分局管辖的唯一供水供电单位。它位于柳州铁路大桥南头，地处湘桂、黔桂、枝柳三条铁路干线的交叉点，负责湘桂线北起湖南省的滩头弯，南至广西黎塘；枝柳线北起湖南省的牙屯堡，南至广西柳州市；黔桂线东起广西柳州市；西至贵州省麻尾镇。总长1,092公里铁路运输线的供水供电及水电设备的维修养护、管理工作。水电段段部占地面积1,300平方米，固定资产1.7亿元，主要供电设备有电力线路2,054公里，变配电所17个，供水设备有水管路493公里，给水所34个。全段现有职工1,264人，其中工程技术人员121人，是柳州局管内的特等段。

一、水电段前身为柳州铁路电厂

1946年4月国民政府湘桂黔铁路工程局在柳州正式筹建，并成立铁路电厂，厂址定在湘桂铁路线柳江河车渡码头南岸左侧。同年12月，柳州铁路电厂正式发电，向柳州火车站、机务段、铁工厂、工务修配所等主要生产单位和铁路居民区供电。由于铁路运输的需要，1947年10月柳州铁路电厂又扩建为铁路水电厂，又兼营了柳州铁路供水工作。

1949年柳州市解放前夕，铁路水电厂在柳州市地下党组织的领导下，于1月8日，以反对通货膨胀，物价爆涨，求生存为由参加了游行示威活动，同时举行了大罢工。罢工取得胜利后，又及时组织了工人护厂队，开展了迎接解放军解放柳州市的斗争。使铁路水电厂免

遭国民党溃退时对水电厂机器、设备的破坏。

柳州市解放以后，铁路水电厂从原来的国民政府湘桂黔工程局划归共产党重新组建的衡阳铁路局管理。铁路水电厂的工人阶级在中国共产党的英明领导下，开始了国民经济恢复工作和“一化三改”运动，将铁路水电厂改造成了社会主义企业。

1958年根据衡阳铁路局、柳州分局的决定，元月1日撤销铁路水电厂，分别将铁路水电段厂的供水供电工作划为柳州机务段和柳州电务段负责。

1961年3月13日柳州铁路管理局（1953年成立）根据铁道部的指示，决定从即日起，成立柳州水电段，负责全局给水电力工作及其他设备的养护维修。同时撤销各机务段的给水车间、各电务段的电力领工区。

二、柳州铁路水电段的正式成立

1961年铁道部根据党中央对国民经济实行“调整、巩固、充实、提高”的八字方针精神，批准了柳州铁路局关于筹建柳州铁路水电段的报告。于1961年3月13日正式批准成立柳州铁路水电段，直接隶属柳州铁路管理局机务处领导。经过十多天的紧张筹备，于1961年4月1日柳州铁路水电段正式开始运作。

段址设在湘桂线柳江铁路大桥南头左侧，管理机构设置主要有：政工人事室、生产技术室、财务材料室、综台事务室，共有管理干部38人，主要生产车间设置有桂林北、柳州、南宁、玉林、六甲五个水电领工区，共有生产人员364人，负责全柳州局的给水电力工作及其设备的养护维修。主要固定资产有电力线路180.57公里，7个变配电所，125.853公里水管路，28个给水所。

1962年，在国家下决心对国民经济进一步大刀阔斧地调整，实行大力精减职工，减少城市人口，压缩基本建设规模，停建缓建大批基建项目，缩短工业战线，实行必要的关、停、并、转，全力支援农业战线的过程中，于5月28日，撤销了贵阳铁路水电段，将贵阳铁

路水电段的工作全部划归柳州铁路水电段，同时缩小了柳州铁路水电段的管理编制，将5个水电领工区，改设为柳州、贵阳、南宁3个水电段驻在所，另设麻尾发电所和柳州修配车间，而管辖范围延长到贵州省省会贵阳市。

1964年党中央根据美、苏两国加紧对我国进行军事威胁的情况，把经济工作中备战的问题摆到了党的重要议事日程上来，大规模的开始了三线建设，重新对工业布局进行大调整。根据这一精神，柳州铁路局在元月18日做出决定，将柳州铁路水电段一分为三，即将一个段分为三个段，它们分别是柳州，贵阳，南宁铁路水电段。柳州水电段管辖由西至贵阳，南至凭祥，北至冷水滩，缩至西到太阳村，南到和吉村，北到冷水滩。由原来的段、驻在所、班组的三级管理，改为段到班组的两级管理，取消了车间、领工区这一级的管理。这种状况一直维持到文化大革命的爆发。

三、在混乱中，坚持抓革命、促生产

1966年由党中央、毛主席发动的“无产阶级文化大革命”如暴风骤雨，迅速席卷全国，柳州铁路水电段也不例外，全段干部职工以朴素的阶级感情积极投入了“文革”的行列，并按毛主席抓革命，促生产的指示，认真做好水电供给工作。随着“文革”的深入，职工队伍逐步分成两大派，但两派斗争却坚持站在捍卫毛主席和毛泽东思想的立场上，抓革命促生产。从1967年开始，正常的管理秩序被破坏，党政组织正常活动停止了，党政领导干部靠了边，由两派群众组织承担起了抓革命，促生产的任务。尽管当时段内一片混乱，但水电供给一直未停止。

1968年9月单位内部实行军事管制，两派职工实行大联合，成立了柳州铁路水电段革命委员会，“革委会”由军事代表，解放干部和工人代表组成。单位的革命和生产统一由“革委会”领导。

1972年，按照党中央和铁路局的统一安排，柳州铁路水电段从年初开始了整建党和整建团的工作，相继成立了水电段党总支和团总

支，恢复了党团组织在企业中的地位和工作。

1973年，在整建党团组织、恢复党团工作的基础上，又开始恢复行政管理工作，以鞍钢为榜样，掀起了贯彻鞍钢宪法，加强企业管理的热潮，使全段工作在混乱之中，开始理顺，使抓革命，促生产的指示进一步得到落实。

1975年3月5日中共中央发出（75）第9号文件，即《中共中央关于加强铁路工作的决定》，按照中央9号文件精神，柳州铁路水电段开始了以增强党性，消除派性，整章建制，加强管理，供好水电，服务运输为主要内容的全面整顿。整顿形势气势磅礴。使干部中存在的抓革命保险，抓生产危险的思想倾向，职工中存在的无政府主义及派性体系得到了有效的扭转和遏制。生产迅速恢复。但好景不长，1976年又受到“反击右倾翻案风”的严重影响，致使迅速恢复的正常生产秩序受到冲击，使全段工作处于停滞或倒退的局面。这种情况引起了全党全国人民的不满，10月一声惊雷，以华国锋为首的党中央一举粉碎了“四人帮”，结束了长达十年的“文化大革命”。水电段与全国一样迎来了祖国的春天，由于结束文化大革命后，党中央并没有及时调整政治路线，仍然坚持以政治斗争为纲，致使水电段的工作在徘徊中，缓慢前进。

四、在改革开放中发展壮大的柳州铁路水电段

1978年6月柳州铁路水电段革命委员会撤销，建立了党委领导下的段长负责制，健全了单位内部党、政、工、团体系，管理职能机构由革命委员会时期的政工组、生产组、后勤组，分别改建为劳人室、技术室、财务室、材料室、总务室、保卫室，恢复和建立起了车间级生产管理机构，分设柳州、桂北两大水电领工区和一个综合加工车间。各项工作恢复正常。同年12月党中央召开了十一届三中全会，果断地废除了以“阶级斗争为纲”的口号，确立了把全党工作着重点转移到现代化建设上来这一划时代的转折上来。根据党的十一届三中全会精神和铁路局的指示，继而在1979年2月试行柳州铁路水电段制定

并颁布的段党总支工作试行条例，党总支领导下的段长负责制，职工代表大会试行条例，明确了企业中党政工的职责、权限。1981年铁路局党委决定撤销六甲铁路水电段，将六甲铁路水电段划归柳州铁路水电段管理。从此，柳州铁路水电段机构编制做了较大调整，党总支升为党委，行政编制扩大，职能股室由6个增至9个，车间领工区由4个增到7个。1983年1月1日枝柳线全部水电工作又划归柳州铁路水电段管理，生产车间由7个增至8个。管理铁路供水供电公里北起滩头弯，南至和吉村，西到麻尾，枝柳线至牙屯堡，共1,092公里，电力线路651.2公里，变配电所15个，给水管道260.7公里，给水所19个，固定资产总值0.23亿元。

1987年5月1日行政管理体制又由党委领导下的段长负责制改为段长负责制。机构设置按照管理要求重新做了调整，党委增设了党委办公室，增加了纪律检查委员会，行政职能股室增设至14个，具体为：段长办公室、劳人室、财务室、电技室、水技室、安调室、材料室、职教室、计量室、总务室、保卫股、人武部、多经室、退管办，工会增设了职工技术协会。团委编制由一人增至二人。另为安置职工子弟临时就业，还成立了柳铁水电段设备安装服务队。全段工作完全步入正轨。

改革开放为柳州铁路水电段注入了活力，焕发了生机，各项工作相继取得突破性的进展。段党委围绕中心抓党建，抓好党建促生产，成为凝聚干部职工的政治领导核心，党支部成为带领职工保证完成各项任务的战斗堡垒，党员率先工作成为职工学习的旗帜。职工思想政治工作方面建立健全了全员包保体系。辛勤的耕作，必然获得丰硕的成果。段党委多次被评为分局、局级优秀党委，并评为分局首批优秀“四好”领导班子，清政廉洁先进集体。水电段坚持“人民铁路为人民”，“铁路水电为人民”的宗旨，大胆改革，锐意进取。在劳动人事制度方面，全面推行全员劳动合同制，单位择优用人，干部、职工竞争上岗，对部分边远小给水所试行了家庭承包和个人分工承包责任制。在行政机制运行方面，健全了各项管理制度，并加大了检查、考核、奖惩的力度；

在资金运作方面，加强全成本经济核算，并严格实行了经济指标责任制；在科技投入方面，普遍采用了国家推广的新技术、新材料、新工艺；在安全控制方面，健全了安全生产管理三级网络，制定并实施了事故、故障快速反映程序和办法。在职工生活福利方面，建立了生活线、卫生线、文化线。在职工教育方面，全面实施了“三德”教育，普法教育和技术技能教育规划，职工素质普遍提高。由于工作出色，水电段多次被评为局、分局先进单位，并获得局级、柳州市级文明单位称号、国家二级计量单位称号等多项荣誉。段工会充分发挥了维护、参与、教育、服务的职能作用，多年保持了铁道部级的模范职工之家的荣誉称号。段团委充分发挥了党的助手作用和生产突击队作用，多次被评为局、分局优秀团组织。1995年柳州铁路水电段被正式列为特等段，股室改升科室。柳州铁路水电段正扬着改革开放的风帆，沿着建设有中国特色的社会主义道路阔步前进。

湘桂黔铁路产业工人罢工

轲阳　周正

1946年秋，国民党反动派悍然撕毁了国共和谈的《双十协议》，全面发动了内战。内战夺去了广大人民的民主、和平与自由，内战使物价高涨，人民生活受到极大的威协。觉醒了的铁路产业工人起来反对内战，他们要求民主与自由，要求改善生活。接着，学生、店员、农民在工人的影响下，也投入反内战的行列。中共地下党在柳州湘桂黔铁路工人中，首先发展党员，并积极发展党的外围革命群众组织爱青会，加强宣传党的政策，领导广大铁路工人群众的罢工运动。他们组织工人群众，秘密散发传单，直到武装起来护厂护路，迎接柳州的解放。下述内容是柳铁党史座谈会后整理的史实。

一、建立发展中共党及党的外围革命群众组织。

早在1948年秋，中共地下党派党员蓝松卓在柳州湘桂黔铁路柳北机务段进行宣传党的政策活动，冬天又派了爱青会员钟亮（钟书鉴烈士）到湘桂黔铁路机务段找到有觉悟的工人周正联系，对他宣传党的政策，随后发展周正为爱青会员。钟亮和周正在工人群众中开展了反内战，争取民主和平与自由的活动，在工人群众中宣传党的各项政策。他们在柳州机务段把一些思想进步的工人组织起来，成立湘桂黔工人协会，从读报学习时事入手，提高工人的政治思想及文化理论水平，使大家认清了国内外形势。

1949年春夏间，中共地下党组织派了党员胡敬芝及罗群，以单线联系方式，在湘桂黔铁路水电厂、机务段发展了陈聚魁、周正为

中共党员。随后将机务段的湘桂黔铁路工人协会，在中共地下党的领导下改为“湘桂黔铁路职工解放联合会”。接着在柳州湘桂黔铁路的机务段、水电厂、材料厂、铁工厂等铁路职工中积极发展会员，团结广大铁路职工，以壮大革命力量。他们在铁路各单位中有约400多产业工人的机务段为重点发展单位。以中共党员温（桑燊）恒，苏尚忠等为骨干，采取单线联系，以探亲访友形式，分工负责，分别秘密深入机务段的机车场（修火车头）、行车室（运转室）、车辆场（修客货火车）、机务段办公室、柳北、柳南机务段等车间、场、部门，串联有思想觉悟的工人，积极而慎重地发展他们为湘桂黔铁路职工解放联合会会员，扩大革命组织力量。柳北机务段由苏尚忠，柳州机务段由温燊恒、谢友泉、陈汉清，工务修理所由黄会文负责组织发展工作，直至秋天，在机务段已发展有50余人，水电厂（水电段）有30余人，其他厂段、车间相继发展共约9,200余人入会，以这批湘桂黔铁路职工解放联合会员为群众骨干，在我党的领导下带动广大铁路产业工人，宣传党的《约法八章》等政策反对国民党反动派打内战，争取民主与自由，举行柳州铁路产业工人罢工，起到了巨大的作用。

二、斗争前夜及四次罢工开展

为开展铁路工人罢工斗争，按中共地下党的布署，必须发动广大铁路职工群众，借以在国民党统治区的物价飞涨，货币贬值，铁路工人已数月领不到工资，数千工人在饥饿线上，铁路工人要求解决生活之机，开展铁路工人罢工斗争。在柳江县文笔乡都湖村，中共党员覃鼎权、周正、罗群等秘密研究，酝酿铁路工人罢工事宜，由周正同志执笔草拟了一份《告铁路工人书》，号召铁路工人团结起来，向铁路当局要工资，要饭吃。书中提出“职工的老婆、孩子不能挨饿”的口号，这份《告铁路工人书》约400字，刻油印后，以传单方式先在机务段中的解联会员内秘密分发，后再扩散到机务段、水电厂、铁工厂、柳州车站、工务段修理所等职工中去，同时在铁路罢工前拟写了“工友们！你们饿吗？大家去找铁路局长要饭吃！”等标语，充

分发动广大铁路工人为举行声势浩大连续四次索薪罢工斗争作了充分准备。

1949年4月16日早上，以湘桂黔铁路机务段工人为主力开始了第一次铁路产业工人罢工。在机务段以鸣响汽笛“嘟……!嘟……!”为号，各工场、班组200多人，放下了工具，走出车间、厂房、开始罢工。在湘桂黔铁路职工解放联合会会员温燊恒、梁配溪、唐盛辉等的带领下，有组织地向湘桂黔铁路工程局办公大楼走去，他们去找袁梦鸿局长算账，要饭吃。接着，铁工厂、水电厂等单位的工人听到汽笛声后，也放下了工具，随机务段工人队伍赶到铁路工程局办公大楼门口，约400多工人包围了局大楼，袁梦鸿局长吓坏了。工人们呼喊：“钱不到手，大家绝不离开!”罢工延续到下午二时，各单位来人通知回去领工资，罢工的工人才逐渐离开局办公大楼。第一次的罢工斗争，得补发了部分工资，取得了斗争的胜利。罢工斗争使铁路工人得到了一次很好的锻炼，积累了斗争的经验，为第二次罢工作了充分准备。

7月上旬，国民党湘桂黔铁路工程局为了缓和工人罢工的浪潮，第一次罢工后便撤换了袁梦鸿局长，派王之翰副局长代理局长。王局长上任后认为第一次罢工后补发了工资，工人算是稳定了情绪，看到工人已正常上班，他又停发了工人工资。这样又激起广大铁路工人的义愤。中共地下党以在柳州铁路中的中共党员温燊恒、苏尚忠、陈聚魁等为核心，湘桂黔铁路职工解放联合会会员为骨干，团结广大铁路工人群众，再次举办联合罢工大行动。罢工信号仍以机务段的鸣笛为号，机务段、水电厂、工务段、材料厂、工务修理所、柳州车站及柳北机务段等单位工人，听到鸣笛罢工信号，均放下工具走出车间、厂房赶到湘桂黔铁路工程局楼下待命。这次罢工声势浩大，2,000余人包围了局办公大楼，办公室、院子里、操场上站满了铁路工人，工人们高呼：“我们要饭吃!”的口号，震动着柳州鹅山下整个铁路地区。这时客、货列车不能正点开出，使铁路处于瘫痪状态，工人队伍形成一股革命的洪流冲击路局领导。王之翰局长迫不得已答应补发每

人100斤米的东毫作工资钱，工人才停止罢工离开局大楼回去复工。这是取得了第二次罢工斗争的胜利。

9月上旬，国民党铁路当局苦无办法，为沟通广西、广东、湖南、贵州的西南大动脉，维持国民党军队败退道路的畅通，稳定广大铁路工人的情绪，迫不得已又撤换王之翰调来了杨忆祖局长。杨局长上任后认为第一、二次工人罢工后均补发了金元券、东毫作工人工资，基本上满足了工人的生活要求，工人不会再来闹罢工了！他就这样硬着头皮顶着不发给工人工资。可是，杨忆祖局长失算了！他这一步棋，引起广大铁路工人不满，为了工人的生活，我党在铁路中的中共党员又率领湘桂黔铁路职工解放联合会会员，团结广大铁路职工，开展了第三次的柳州铁路产业工人大罢工，千余人又包围局办公大楼，呼喊“要杨忆祖发工资、解决生活！”的口号。杨忆祖局长被迫出来当面给罢工的工人答复：“不发金元券、银元券，发给工人光洋！”当时千、万元金元券，银元券买不到百斤米。工人们通过罢工得发了光洋，高兴的唱起小调来：“发扬光大呀！发大光洋哟！大洋发光啰！”（因局长姓杨，又发了光洋）。

10月间，我中国人民解放军第四野战军在衡宝战役中歼灭了国民党桂系的第七军第48军共3个半师4万余人后挥军南下，从湖南省武冈县出发踏着当年中国工农红军走过的湘桂边境交界的高山青龙界道路迅速进入广西境内，势如破竹。国民党桂系残余部队为撤回广西境内，必须保持唯一的湘桂黔铁路畅通无阻，为防止铁路工人再次罢工，迫使铁路当局又撤换杨忆祖调来王文彦任局长。王局长到任后妄想有国民党军队大批到达广西柳州，可以有强有力的武装镇压铁路工人，不怕工人再闹罢工，他又停发了铁路工人工资。事实上，国民党军队大部逃回到广西柳州已是自身难保，不敢与我强大的人民解放军的兵力对抗，他们准备通过龙门港渡海到海南岛及台湾。因此我党又领导铁路产业工人发动第四次的铁路工人罢工，千余人又包围了局办公大楼，湘桂黔铁路当局被迫无奈，又只得撤换了王文彦调来了赖和平任局长，以缓和铁路产业工人的罢工斗争。国民党铁路当局一连

撤换四任局长，但仍无法抵挡住广大铁路产业工人在中共党的领导下，连续取得四次罢工斗争的胜利。这是中共党在广西柳州领导铁路产业工人罢工的光辉历史事迹。

三，散发革命传单

1949年7月间，在湘桂黔铁路工程局的机务段、水电厂、铁工厂等单位的中共地下党员，为贯彻执行中共地下党的部署，在临将解放的广西柳州对国民党反动派发起政治攻势，对柳州铁路的广大职工群众进行中共党的政策宣传教育。地下党散发了《中国人民解放军布告》（即《约法八章》）、《告柳州人民书》、《警告特务书》等传单，号召广大铁路职工群众起来，认清形势，分清敌我，明确对敌斗争方向，保护铁路厂房、机器设备及人民生命财产安全。从1949年5月至10月间，在铁路中的中共党员带领了湘桂黔铁路职工解放联合会员，按地区、分线路连续分组三次散发革命传单。第一次5月14日，按柳铁地区鹅山下的铁路机务段、铁工厂、火车城站（东站）及河西区水电厂、柳南铁路区一带分4个组进行分发。这次传单是石印的，张贴分发均统一在晚上八点钟以后，在柳铁路地区的职工宿舍、墙上、电杆上等地贴上传单或散发传单，具体由黄会文、郭鸿滨、刘旭明、梁配溪等同志，分片包干完成了任务。

第二次是7月28日，中共地下党员周正在黑夜里秘密到机务段的一个车厢棚里，布置温燊恒和湘桂黔铁路职工解放联合会会员，从城站到机务段一线，在城站（东站）、柳南铁路地区分若干组，统一时间散发传单，这次的传单是油印的具体由温燊恒，陈明德、彭海水负责。每次统一规定完成任务回来后，散发人员唱广东戏，暗示大家安全回来。

第三次是10月下旬，散发传单扩大到整个柳州铁路地区范围。按地区分柳州车站、水电厂、柳铁苗圃、鹅山菜市、鹅山家属区、城站（车站）六个组，由梁配溪、彭均琪等同志负责。这次散发张贴传单后，引起了国民党反动派的极大震动。一些职工家属纷纷讲："发

现有共产党的标语，传单！”“外面讲，国民党军队，如临大敌，士兵们均上了刺刀站岗搜查。”“街上、路口要停车下来，逐个检查！”而我们柳州铁路工人却安然无事，大家均在笑谈那些国民党反动派是蠢猪，他们的搜查一无所获。三次秘密散发张贴传单、标语，均顺利地完成了任务。传单像向国民党反动派猛烈开炮的炮弹，打得他们昏头转向。

四、护厂护路迎接解放

为防止国民党反动派临死前的挣扎，中断铁路交通，破坏铁路的机器设备，中共地下党指示：必须在柳州铁路工人中组织一支护厂护路的人民武装，以保护铁路、工厂及人民生命财产的安全，迎接我人民解放军解放柳州。

湘桂黔铁路机务段的中共地下党员温燊恒等同志共同研究，决定在机务段工人中组织一支“红心白皮”的人民武装队伍，将武装掌握在我中共党员的手中。正好，机务段的伪段长温念愚，认为现有守厂警察仅有武装人员五、六人，守卫力量不足，为加强防守提出成立一个有工人参加的护厂队。我们就这样将中共党员、湘桂黔铁路职工解放联合会的会员均打入进去，并提出队长由陈汉清（解联会负责人之一）担任，一些分队、班组长，均是我党领导的解联会员。枪是国民党的，人是我们的，变成为我党领导的有 30 人枪的人民武装。护厂队成立后为壮大武装队伍，机务段护厂队声明，维护厂 、铁路的社会治安，统一铁路地区的治安管理，将附近有十余人枪的警察联合起来，实际采取收缴他们的枪支武装充实了护厂队。不久，有些有枪的散兵游勇，坐在机务段厂附近、路口吹牛谈天，护厂队知悉后派了一个班去收缴了他们的十余支枪，这时机务段的护厂队共有五十余支枪、约 80 人的武装护厂队。

有了枪，以解联会员为武装骨干的护厂队，分别重点拿枪守机器房、守水电厂的水泵房，两个班轮流守大门及铁路交叉路口。拿步枪的多是中共党员及解联会员，其他工人也拿了大刀、长矛、铁木棍，

分别守卫着各车间机房及设备。郭海滨分队长带领一个有人枪的分队，登上小鹅山顶放哨，以监视保护全厂车间及家属区，严防敌人的扰乱和破坏，还派出了部分拿枪、大刀、长矛、铁木棍的工人在城站路柳南地区菜市、柳北铁路地区附近巡逻，维护铁路附近的治安秩序，保护了工厂的机器设备、铁路的安全畅通及人民生命财产的安全。

11月24日上午，一辆满载服装、子弹、手榴弹等军用物资的列车，停在河西车站，一些不明来路的匪徒妄图爬上车厢去抢夺物资。机务段的武装护厂队知悉后即开了一单机火车，带上拿步枪的武装排前去剿匪。在到河西车站前，武装排的同志已发现一些爬车的匪徒，便鸣枪射击，匪徒听闻枪声后无目标的零星开枪还击。枪声划破了静寂的柳江河畔，震动了螃蟹岭的山谷。双方鸣枪打了一仗，匪徒见势不妙，便向渡口、鸡笼村方向逃窜，事后机务段武装排便将列车拉回柳州车站，并派武装看守，后移交解放军驻铁路部队守卫。11月24日上午，我人民解放军39军前锋115师345团在程国潘团长、尹培良政委指挥下于柳城县沙埔歼灭了国民党14军10师30团毙、伤、俘敌官兵1,500余人后，战士们轻装跑步前进。24日晚8时抵达柳城县沙圩、长圩、并占领欧阳岭高地，停止前进待命攻击柳州城。25日上午，在小鹅山顶上放哨的郭鸿滨分队的同志及巡逻、守卫在铁路道口的护厂队员，远听到柳州北站传来阵阵零星的枪、炮声，大家均高兴地露出微笑，柳州快解放了！25日上午8时，我人民解放军已进入柳州城，守卫在铁道路口、厂房、车间的湘桂黔铁路解放联合会员、机务段护厂队及广大铁路员工均站在车间、路旁热烈迎接中国人民解放军进驻柳州铁路。护厂队后改为“铁路工人纠察队”，柳州铁路产业工人，为保护铁路工厂、机器设备，作出了历史的贡献。

（据1983年11月14—16日柳铁党史座谈会记录整理）

大西南出海通道的关口—柳州火车站

柳州火车站位于湘桂、黔桂、焦柳三条铁路干线的交汇点，北接京广线，南连湛江港、防城港的水路运输，西通云、贵、川是中南、西南五省区的重要交通枢纽，是大西南出海通道的重要关口。

柳州火车站位于柳州市区的柳江南岸，背靠秀丽的大鹅山和小鹅山。它始建于 1939 年 12 月 16 日，称为柳江南站。1941 年 9 月 8 日改称柳州总站，铺设到发线 3 股，存车线 2 股半，与柳江北站（现在的柳州北站）之间的运输靠轮渡完成，车站归属湘桂铁路管理局。1946 年 1 月湘桂铁路管理局与黔桂铁路工程局合并为湘桂黔铁路工程局，柳州总站归属湘桂黔铁路工程局管辖。1950 年 8 月改称为柳州火车站。1950 年 9 月 30 日，柳州站大规模改造，扩建为 13 股道的三级编组站，并于 1950 年 11 月第一次扩建站房。1951 年 5 月经铁道部核定为二等站。1961 年第二次扩建为 18 股道，其中客车到发线 5 股，货车到发编组线 8 股，存车线 5 股，另加轨道车停留线 2 股。1969 年 4 月第二次扩建站房，改建色灯信号及电锁器联锁为大站电器集中。1982 年 4 月新建软席候车室。1986 年 11 月开始进行了站房第三次扩建，包括售票厅、贵宾室、一号候车室、行包房、出站地道、主楼旅社、茶座等设施，扩建后总面积为 11,511 平方米。现在柳州火车站已有专用线 26 条，其中铁路内用 18 条，路外用 8 条，日均接发列车 154 列，其中旅客列车 48 列。车站有 5 个大候车室，一号候车室配有空调，并有玻璃钢座椅 1,500 张，五号候车室为音乐茶座，主楼二楼设有咖啡厅、录相厅、三楼开办有新月旅社。柳州车站已形成为集食、住、游、娱、购为一体的实业型服务格局。柳州车站新老站房浑然一体，外观雄伟挺拔。站台上庭院式设计，假山喷泉，树林

花草，展现了一派南国风光，中厅内的大龙潭山水画使旅客一见便知来到了“刘三姐”的故乡。站前宽阔的广场上有公交汽车和出租汽车，为到达柳州的旅客提供方便快捷的交通服务，车站对面是笔直的通街大道——飞鹅路直通市中心。广场两边还有数家中型饭店、旅社、商场为旅客提供优质服务。车站南北两侧 500 米处分别是柳州铁路局和柳州铁路分局的机关。柳州火车站在柳州市区占据了极为优越的地理位置，柳州车站已成为柳州市两个文明建设的重要窗口之一。

随着国民经济的发展和柳州市经济建设的腾飞，柳州车站客货运量及运输收入也成倍增长。1953 年全年发送旅客只有 20 万人，1975 年发送旅客突破 100 万人，1980 年发送旅客突破 200 万人，1995 年全年发送旅客 438 万人，是 1953 年的 21.5 倍。1995 年日均办理旅客 3 万多人，发送旅客近 1.2 万人，全年售票约 630 万张，客运年收入 1.1 亿元。1953 年发送货物全年只有 20.26 万吨，1960 年猛增到 61.44 万吨。由于“文化大革命”的动乱影响，从 60 年代末到 70 年代初期，货运量降到每年 10 多万吨。1980 年发送货物恢复到 16.26 万吨。1988 年增长到 51.93 万吨，进入 90 年代，发送货物一直保持在每年 55 万吨以上。1995 年全年办理行李包裹 124.1 万件，日均办理 3,400 件。车站年运输总收入 1.3 亿元，客货运量及运输收入均位居全局前列。

柳州车站现有职工 647 人，其中男职工 324 人，女职工 323 人。具有大专文化 16 人，中专 57 人，高中 272 人，初中 244 人，中级技术职称 12 人，初级技术职称 26 人。车站设有客运、售票、行装、运转四个车间、9 个科室、1 个综合服务公司。车站拥有旅客站台 8 个，其中雨棚站台 2 个，地道 2 个，客车到发线 5 条，日均接发客车 48 列。一站台长 560 米，二站台长 495 米，可停靠编组 20 至 23 辆的客车。每条股道之间均安装双头给水栓 23 个，可供给 23 辆编组的客车同时上水，能保证客车上旅客的用水需要。车站有旅客候车室 5 个，其中母子候车室 1 个，软席候车室 1 个，候车面积 5,500 平方米，可同时容纳 5 千人候车。车站售票厅内有售票窗口 21 个，市内售票所窗口 6 个，还有两个流动售票车。现在日均发售车票 1.7 万张。为了方便

旅客购票，春运、暑运期闻，车站还派售票员去大中专院校上门办理团体售票和预约售票。车站有行包房一个，行包仓库又分为发送仓库和到达仓库，仓库面积1,835平方米，可同时存放1.1万件行李和包裹。柳州车站的8条货物到发线，日均办理货车接发能力为285列。车站的26条专用线其中可进行装卸作业的23条，装卸货位495个。10万吨以上的专用线5条，万吨以上专用线11条，备有龙门吊、蒸汽吊机、塔吊、装载机等装卸机械42台，一昼夜机械装卸374车，人力装卸213车。

为了更好地为广大旅客服务，提高运输能力，柳州车站还更新了站场设施，装配了较先进的通讯信号设备，6502大型电器集中联锁，在一、二号候车室入口处安装了“三品”安全检测仪，电脑售票联网系统，行包承运交付微机系统，旅客导向电子指示系统，电视监控联网系统等设施，给旅客和货主以极大的方便，基本上满足了日益增长的旅客运输和货物运输的需求，现在的柳州火车站已成为全国42个较大客运站之一，是铁道部的一等客运站。

火车站是旅客最集中的重要场所，柳州站除了扩建和更新站场设施的硬件外，还紧紧抓住了车站工作的软件——现代化的先进管理方法，牢牢抓住“人民铁路为人民”的铁路工作根本宗旨，狠抓企业管理，狠抓路风建设，不断提高车站职工的职业道德素质和业务水平，使车站工作不断登上新台阶。

抓企业管理，抓路风建设，车站领导首先从自身做起，率先垂范，并建立健全各种规章制度，如《路风建设领导干部包建制度》、《路风建设风险包保奖惩制度》即车站每个职工每人交纳风险抵押金，在抵押承包期内无路风事件发生，则给予交纳抵押金2倍奖励，若发生一般以上路风事件，则扣除风险抵押金。这样把路风建设与领导和职工的经济利益挂勾，落实为经济责任制，使车站从领导到车间、班组、职工人人想路风建设，人人保路风建设。与此同时，车站还不断强化路风教育，站领导分工包保，每天参加车间交班会，发现问题及时解决。开展以“外在形象美，内在气质好，整体素质高”为标准的“塑

形工程”，开展“假如我是一名旅客”的换位思考活动，使车站职工设身处地体谅旅客和货主的困难。车站设置了8块形象标准灯牌，将与客运直接联系的车间工种的岗位形象公布于众，用以提醒和监督车站职工为旅客服务的形象。现在全站上下已形成了纵向有控制，横向有监督，班班有措施，个人有保证的路风建设约束机制，使承包者既是承包人又是包保对象，人人有义务、有责任，从而调动了职工维护路风路誉的自觉性和积极性，以往曾经在个别职工中出现过的“银蛇上车箱”“私拿旅客水鱼”的路风事件已完全消灭了。

车票是车站对旅客的请贴。近几年来，车票已成为市场经济中非常紧俏的“商品”。为了杜绝以票谋私，敲诈勒索旅客和乱收费乱涨价的现象发生，车站建立了严密的联锁控制系统，制定了票额管理制度和方法，切实规范了车站、车间和职工的个人行为，执行“五提倡”“八不准”，严格执行铁道部的严禁以车以票谋私的“双十条”，坚决维护旅客和货主利益。车站坚持集体审批票额，管票人员定期轮换，对车票逐级负责，层层把关。坚持计划室统一分配，公开票额，不搞截留，增加了透明度，接受社会各界监督。坚持凭证买票，排队限购不给票贩子以可乘之机，杜绝了票贩套购热线车票和卧铺票的现象。车站对本站职工订票加强管理，规定由车间专人负责，定点定单取票，当班职工不准离岗买票。职工定票后加价转让者扣发当月奖金并停止订票3个月和通报批评。对定票合同单位随时检查，发现转卖倒票的立即停止合同。这一系列行之有效的办法，有效地管理了票额，方便了旅客购票。柳州车站售票厅内旅客排队购票秩序井然，没有出现过互相拥挤和打斗现象，很多旅客纷纷赞誉说：“我们走过了全国许多大火车站，在柳州站买票最容易。”

柳州车站担负着繁重的客货运任务，尤其在春运和暑运时期，车站千方百计使旅客“走的了，走的好，走的安安全”。为确保旅客安全，车站增设了6个“三品”检查口，用“三品”检查仪把好进站关，候车室，站台加强抽查复检，防止“三品”混上车。平时对旅客实行专门候车，向导带队进站，有序上车的一条龙服务，保证站候车有组

织，队队有人带，车前有人管，车走站台清，对站台实行设岗型全方位，全天候管理，对车站两头设岗控制，聘请退休职工加强管理，防止旅客和闲杂人员自由出入。每天从23点到1点由值班员和车站干部巡查，1点到4点由派出所干警分区巡查，4点到7点当班客运员巡查，保证每天24小时巡查控制。在春运高峰期组织大棚车输送民工，有效地疏通了猛烈的“民工潮”，保证了车站正常的运输秩序，保证了柳州市和铁路局经济发展的需求。

柳州车站在站领导的带领下，全站职工奋力拼搏，取得了一项项重大成果，得到了旅客的一致好评，仅1995年就收到表扬信265封，表扬意见2,131条，报刊电台表扬79次，锦旗镜匾6块，为旅客服务的好人好事19,531件。车站截至1996年3月31日，已实现安全生产864天，无责任旅客伤亡事故4,855天，无职工死亡事故4,702天，客货运量和运输收入位居全局各站之首。车站从1989年至今连续6年分别获得全国大站评比的第三名、第二名和第一名。车站保持了自治区级“文明单位”、“先进企业”称号，1995年获自治区“先进党委”殊荣，并荣获铁道部客运工作上水平、大变样先进单位和全路卫生车站，还获得了“全国铁路文明车站”的最高荣誉。柳州车站还获得铁道部、自治区、柳州市、柳州铁路局、柳州铁路分局的各级各类的表彰和奖励50多件次。面对这些表扬和奖状，柳州车站领导和职工并没有沾沾自喜，他们清醒地看到，随着国民经济的飞速发展，柳州车站的客货运输的任务将会更重，两个文明建设的要求将会更高，车站领导和职工决心在铁路局和铁路分局的领导下，夯实基础，苦练内功，深入客运工作改革，不断开拓进取，奋力拼搏，在为旅客和货主服务的工作中再创佳绩，再上新台阶。

（柳州火车站供稿）

广西协筑湘桂黔桂铁路之补充资料

陈佚生

梁志强同志在本刊第二辑撰写了《广西协筑湘桂黔桂铁路之经过》一文，对广西协筑两路的筹款、组织、征工、征地、征枕、施工以及员工的病伤亡情况，都作了介绍。本文仅就修筑两路时民工的征集和待遇、粮米的筹措等情况作如下补充。

“七七事变”爆发后，国民党政府决心赶筑湘桂和黔桂两条铁路，以适应抗战之需要，唯以工程艰巨又欲速成，便决定征发民工参加筑路工程。1937 年 7 月，广西境内各段工管处成立后，南京政府交通部负责人又与广西省府共开部省征工会议，协定征工征地等项办法，分呈部、省核备后分别执行。广西各段工管处为慎密从事，以期妥善完成征工任务，即按照协定所需工额多寡、时间长短，拟定应征县分人数及各种办法，征工意义，先印发有征工任务之各县详为研究并广泛宣传，然后由专任副处长分赴征工各区民团指挥部，召集所属各县县长到区开征工会议，宣布征工章程，征工意义及各县应征人数，并解答各县提出的疑难问题。各县长会后回县向乡镇长传达，乡镇长又传达至村街长，再开村街民大会。村街民以抽签形式确定应征人选，然后编成班或组出工。

湘桂路桂柳、柳南两段及黔桂路广西境内一段民工组织，是依每人工作 45 天做成路基 40 至 50 立方米数计，以民工 260 人，炊事员 5 人为一组，10 组编为 1 队，队设队长，组设组长。每组分两班，班长由民工选充，不脱产，仍与民工共同工作；队、组长以乡镇、村街长付派充为原则，否则由县遴派有筑路工程常识者充任。各队组班

长民工逐级督管，各队统归县征工处正副主任督察股长等指挥管理。至于工程上的督导，则由工管处派驻路段的驻段办事处主任、派出所长及各技正、技佐等监督人员和工程人员督导指挥。

民工受征出服工役，虽为义务性质，但亦有相当待遇以维持其最低限度的生活。民工上工及完工回原籍途中有伙食补助，每人每日约步行60华里，发给食米1斤12两（旧秤）及油盐菜金；在工休时则按完成土石方数论方计价给工资，并按照米价所涨程度加给米贴，如民工在工时遇雨及有病不能工作时，另加给雨工或病工伙食；此外还有医药费、伤亡抚恤费、旅途宿店免费、搭棚厂费、炊具津贴费、病工回籍抬送费等。多数民工在工地合伙宰杀猪牛自食可免交税。民工出工及完工回籍经过铁路线乘搭本路火车者可免费。凡应征出工筑铁路的村街民，有免服本县本年度普通工役的优待。

民工大批集中，粮米筹措是个大问题，各段民工食米，除一部分由工程局处接济外，其余由工管处办理兼督饬各县采运。按规定，民工每人需米百市斤，于出工时由民工自带25市斤挑运至工地，报由派出所登记，归各该组食用，每百斤津贴运费5元。如在通火车路段，连同带米，一并免费搭车。其余另购75斤，由县运至本路起运站，交工程局接收，给取回凭证。所支薪津旅运办公消耗等费，由县据实开支后并入米价作为代办米成本，列表报由工管处核批后汇转工程局备查。如米粮不能运交工程局者，则交附近工管处之工粮所站接运，或事前声明全由县迳自运往工地，由驻地之县征工处分发民工领食，完工结帐时，均按照当地米价发给米津。工管处因之改定购运工粮办法，大至分三项：（一）由出工产米之县府搭办（分征购、采买及征与采同时并用三方式），（二）由不出工而产米丰富之县府代办（方式同上，但不另设机构）；（三）派员采购接运。

从革命到反革命

——中国国民党柳州地方组织史略（1908 ~ 1949）

刘明文

鸦片战争之后，从清道光二十六年到宣统三年（公元1846年到1911年）辛亥革命爆发的65年间，柳州人民反对清王朝的武装斗争此起彼伏，先后发生了以梁亚发为首的柳江波山船水手起义、李文茂和陈开领导的大成国起义以及兰生翠、刘三经、覃老发、陆亚发等人领导的反清武装斗争，沉重地打击了日暮途穷的清廷地方政权，资产阶级民主主义思想广为传播，柳州的一批青年受到革命思朝的熏陶和鼓舞，纷纷离乡背井到桂林、广州、香港或东渡日本，寻求救国救民的道路。

光绪三十一年（1905年），革命先行者孙中山先生在日本东京创立了旨在“驱除鞑虏，恢复中华，建立民国，平均地权”的中国同盟会。旅居外地的刘古香、谭昌、王植槐（又名王冠三）等柳州籍青年先后加入同盟会，成为柳州同盟会的骨干。光绪三十一年（1905年），最早进入柳州开展反清活动的是同盟会会员、江西人张铁臣和陈晓峰。他们在榕树脚（今中山中路大桥头）开设富贵客栈（后改为华煦客栈）为掩护，秘密发展组织。其后，在浙江加入同盟会的王植槐、在香港入盟的刘古香、柯汉资等人相继回柳，与张铁臣、陈晓峰会合。光绪三十四年（1908年）中国同盟会柳州支部正式成立，刘古香任支部长。同盟会会员在城区开设一乐也俱乐部、莫权利鞋店、洪顺杂货店、泰来杂货店、蚕业学校、马邑女子小学，在柳城开办樟脑公司为革命据点。同盟会支部先后发展了李德山、莫显丞、刘震寰、李子廷、杨秀

芝、王干廷、杨瑞池、熊少丞等为同盟会员。至民国2年（1913年）二次革命前，在柳州进行革命活动较著名的同盟会员除上述外，还有王狮灵、钱权、宋洪、谭志岳、卢焘、杨滋庵、刘扬庭、钟明甫、钟万、李春晖、邓士瞻、王铁珊、王心佛、吕士宾、吴挺生、李友梅、韦伯荣、黄岱、邓宝书、翟富文、郭干臣、萧迪、陈文（女）、李荫菁（女）、王国瑞（女）、马申（女）、宋淮（女）等同盟会员。

宣统元年（1909年），刘古香、张铁臣、陈晓峰等人在柳城县四十八弄发动民军会党起义失败，刘古香逃亡香港，张铁臣撤回江西，陈晓峰愤而自杀。刘走后，王植槐接任同盟会支部长。宣统三年（1911年）农历三月二十九日（公历4月27日），流亡在广州的刘古香、李德山、钱权、郭干臣等柳州同盟会骨干分子，参加了同盟会总部黄兴领导的广州起义。黄兴命令刘古香率领广西籍革命党人30余人，随黄兴从小东营进攻广东总督衙门。他们攻入总督衙门后尽歼其守卫。由于清援兵反攻，起义军弹尽无援，李德山等广西志士6人壮烈牺牲。刘古香等突围后败走香港，其余人员回广西坚持斗争。同年10月10日辛亥革命武装起义获得成功，柳州同盟会受到鼓舞，他们运动会党，策反清军，组织敢死队。11月9日，支部长王植槐宣布起义，刘震寰、柯汉资、宋洪、郭干臣、王干廷、昌士宾、吴挺生等带领敢死队，分别攻打清右江镇总兵、右江道台、柳州知府、马平县知事的官府衙门。清地方官吏在众叛亲离、孤立无援的情况下，个个缴印投降，后被驱逐出境。当日，同盟会支部在柳州府中学堂（今文化大院）召开群众大会，宣布柳州独立，实行共和，以同盟会为主体成立了地方政权——右江国民军总机关，王植槐任司令官。不久，广东军政府派刘古香回柳主政。同年12月28日，右江国民军总机关改组为右江军政乡府，刘古香任乡府总长。旧桂系军阀陆荣廷投靠北洋军阀袁世凯，受封为广西都督之后，为了削弱同盟会的力量，撤销柳州、梧州、龙州等地军政乡府，贬刘古香为陆军第五路统领、王植槐为柳州马厂驻军第四营营长。民国元年（1912年）3月，孙中山被迫辞去中华民国大总统。袁世凯就任临时大总统，建立了地主买办联合专政的北洋军阀政权，

严厉镇压孙中山领导的革命力量。孙中山于1912年8月，联合统一共和党、国民共进会、共和实进会、国民公党等小党派，以同盟会为基础，合并组成国民党。各地同盟会亦先后改名为国民党（柳州同盟会未改名，但有袁世凯电令刘古香脱离国民党的记载）。民国2年（1913年）7月，孙中山在广东组织革命力量，发动讨伐袁世凯的“二次革命”，电令刘古香与广东联合出兵北伐。9月6日，同盟会员刘震寰亲率护国讨袁军先遣队北上，还未离开柳州境内，就遭到陆荣廷在柳州的爪牙沈鸿英、陈炳焜等发动的兵变所破坏。原同盟会领导人及骨干分子刘古香、王植槐、刘月卿、杨秀芝等在兵变中被陆荣廷杀害。孙中山领导的“二次革命”在各地也遭到了失败。袁世凯强迫解散国民党。至此，同盟会柳州支部在封建军阀反革命屠杀中倾覆殆尽。

民国3年（1914年），孙中山在日本召集一部分国民党员成立中华革命党，1919年10月又改组为中国国民党。但是，从1913年“二次革命”到1925年9月新桂系统一广西的12年间，柳州一带是新旧桂系火并以及桂、黔、滇军阀混战的战场，连年战乱，民不聊生。中国国民党无法在广西开展活动，因而柳州也没有其地方组织。

民国14年（1925年）9月，在广东的中国国民党中央党部委派新桂系首领李宗仁、黄绍竑为中央特派筹办广西省党务专员。李、黄在南宁成立了中国国民党广西省党部筹办处，将全省划为12个党务区，派员到各地区建立党务机构，发展组织。省党部筹办处派柳州士绅朱奇元负责筹办马平县党务。同年冬，中国国民党马平县党部成立。12月28日，县党部的第一个基层组织——马平县城第四区分党部成立。此时已是第一次国共合作时期，但是马平县党部基本上为封建势力所把持，对孙中山的三民主义和联俄、联共、扶助农工的政策不感兴趣，因而贯彻不力。广西省党部于1926年2月成立后，根据广西省国民党第一次代表大会关于“各地官僚猾吏劣绅土豪一闻办党，便乘机崛起争先加入……惟欲利用党员私植羽翼，以便夤缘窃柄，诱胁盗权”等“隐忧”加以“严密之整顿”的决议，于是派省党部农民部秘书张胆（中共党员）为特派员来柳州整理改组马平县党部。民国

15年（1926年）10月，省党部又派广州第6届农讲所结业的柳州人谭均任、李席珍（二人先入国民党，后入中共）为马平县农民运动特派员，配合张胆工作。他们在中共柳州支部的协助下，重新登记国民党员和调整基层组织，召开了党员代表大会，选举产生了以国民党左派人士和中共党员占优势组成的执行委员会和监察委员会，龙孝坚为执委会负责人，段彭年为监委委会负责人。中共党员熊秀民、谭均任、王受祺等分别担任青年部、农民部、妇女部部长，各部干事中有4人是共青团员，从1926年10月至1927年4月，马平县党部在国共合作的旗帜下，成立了13个行业工会、6个乡级农协会、马平县妇女协会、柳江道学生联合会，开展了一系列的反帝、反封和支持北伐革命战争的活动。

1927年4月12日，蒋介石集团发动反革命政变，国共合作被破坏，广西开始“清党”。7月，柳州清党委员会成立。9月13日，大肆搜捕共产党员、共青团员、国民党左派人士。4名共产党员和1名国民党左派分子在“清党”中被杀害。马平县党部和各群众团体的革命分子被清除，右派重新掌权，但党务机构陷于瘫痪状态，唯有清党委员会主宰一切。1928年，省党部曾派虞东山来柳州办理国民党员总登记，又派陈坤培为马平县党部筹备员，准备恢复成立马平县党部。均因1928年发生的蒋桂战争、1929年的倒蒋事件，局势动荡不安至1930年，一切党务活动均停顿，马平县党部未能恢复。

民国20年（1931年）1月，马平县改为柳州县。此时，广西政局已经稳定。广西省党务整理委员会派汪立中来柳州进行党员登记（共有党员190人），恢复国民党柳州县党部，派梁琼为党部主任委员、张绅光为组织委员、余炳华为宣传委员，肖志刚为民运委员。从1931年至1937年抗日战争爆发前，柳州县党部先后易名为柳州县党务指导委员会，柳州县党务通讯处，1937年4月改为柳江县党部。期间，县党部遵省令从1932年冬改为秘密组织，1937年春才恢复公开活动。这个时期的国民党组织只有380多个党员，他们积极贯彻新桂系阻拦进入桂境的中国工农红军长征部队、围攻中共领导的左右江革命根据

地的反共反人民政策。在新桂系1936年6月1日发动反蒋的“两广事变”时，县党部也跟着高喊反蒋和抗日救国的口号。

抗日战争时期，柳江县党部在驻柳州的国民政府军委会第四战区特别党部的制约下，开展了一些抗日救亡的宣传活动和组织活动。在国民党中央发动第一、第二、第三次反共高潮时，紧跟四战区特别党部，大肆攻击共产党，强令共产党员自首，逮捕了几名共产党员，各机关团体学校的职员一律被迫集体加入国民党。1942年共“发展”了新党员1,413人。1944年11月至1945年6月柳州被日军占领期间，党部官员逃亡外地，直至日本投降后才回柳州恢复组织。

1946年1月15日，国民党柳江县党部召开第一届党员代表大会，选举执委会和监委会成员，冯滨任党部执委会书记长，刘仲辉任监委会主任。县党部辖区党部16个、区分党部89个，共有党小组119个。4月，进行党员总登记，全县共有党员1,223人。1947年7月5日，召开第二届党员代表大会，梁镜任书记长，刘仲辉仍任监委会主任。监委委员徐来为国民党中央特务组织中统驻柳负责人，各基层党组织的特务组织“国民党通讯组”归他领导。同年11月1日，国民党与三民主主义青年团实行合并，三青团员全部转为国民党员。党团合并后，派系仍存在，领导人经常为权力争斗不止。1948年，梁镜离任擢升为南丹县长，冯培仁继任县党部书记长。1949年，全县党员再次进行登记，仅有692人参加登记。10月间，冯培仁见中国人民解放军逼近广西，柳州解放在即，他借故挂官离柳，由蒋霖代理书记长，组织应变措施，但未及两月，柳州于11月25日解放。国民党柳州地方组织从革命到反动的数十年历史，至此“寿终正寝”。解放战争时期，柳江县党部积极贯彻执行国民党中央“戡乱建国”的反共反人民路线，紧密配合军政当局组建各种反动组织、举行反共运动大会、镇压群众的爱国民主运动、严禁群众阅读进步书报、实行城市戒严、强化反动武装和围剿中共领导的柳北、都宜忻游击队。种种倒行逆施，完全背离了孙中山创建中国国民党的初衷，终于走向了历史的反面，为人民所唾弃。

远征日本本土的飞行

阙其贵

1938 年，正当日寇疯狂入侵我中华领土之际，我在国民党军队的中央航空学校学习飞行。那时正当青春年少之时，决心学好飞行本领，架机打击日本空军的入侵，以身报国。在校学习期间，了解到抗战初期，敌人空袭我国的飞机约有 800 多架，架驶员 1,000 多人。当时，我国能够参加作战的飞机约有 360 架，飞行员约有 500 余人。两相比照，我国空军处于劣势地位。昔日国民党政府认为：世界上各国生产的飞机，性能上突飞猛进，生怕一时补充飞机，过了段时间又被淘汰。为此，国民党政府将筹措来的购机资金，存放进香港汇丰银行。战争爆发后，日本海军封锁了海面，使国民党政府不能向海外购回飞机，失掉了补充机源的机会。日本飞机乘势在中华大地上空狂飞滥舞，有在前线或后方城市，以低于 1,000 公尺的低空向我方投弹和扫射。我们在地面上，可以很清淅地观察到日本飞机座舱里的驾驶员头部！他们真是猖狂到了何种程度。我们学员看到这种情况，更激发了我们学习飞行的奋发之情，决心要驾机消灭入侵者。

当时，很多爱国人士，建议我国空军出动飞机去轰炸日本本土，以报复日本飞机对我们的狂轰滥炸。也有的人认为我们是有 5,000 年历史的文明古国，只要在我们的国土上狠狠打击日寇的入侵就行了。况且，日本人民也是深受军国主义之害的。我们要向日本人民揭露日本军国主义者的侵略丑行，唤醒日本人民和我们一起，共同反对日本侵略者。

1938 年，国民党政府策划用飞机飞往日本本土散发传单。他们

找到在武汉任国民党中宣部第三厅厅长的郭沫若，还有日本反战同盟的日本友人鹿地亘夫妇，草拟一份“告日本人民书”，其主要内容是将日本军国主义侵华真相告诉日本人民，并揭露日本军国主义者在华犯下的滔天罪行。这一切准备停当之后，便在空军人员中挑选飞行人员。

徐焕昇，1930年毕业于黄埔军校第八期学员，是上海崇明县人。徐毕业后，被选拔入中央航校，在杭州览桥飞行学校学习飞行技术。由于他飞行技术优良，曾被派往德国、意大利进行深造。后来，还在台湾任空军司令，退休后充任台北华航董事长，现已与世长辞了。当徐焕昇听说要挑选飞行人员飞赴日本执行使命时，他毅然请缨，决心率领飞机完成神圣使命。由于他的飞行技术过硬，加上他一股爱国之情，上级批准了他为飞赴日本本土散放传单的队长。还有队副佟彦博、队员苏光华、刘荣光、雷天春、吴积坤、刘光斗等。徐焕昇和佟彦博，分别驾驶“马丁”四〇三、四〇二号两架轰炸机，带上《告日本人民书》的传单，于1938年5月，从宁波栎村机场加长跑道上，乘黑夜之机起飞。为了使飞机的飞行不被敌人发觉，他们沿着舟山群岛的南端，向东直飞日本的熊本、长崎、福冈、佐世保等城市。他们飞行的高度是5,000公尺的高空飞行，因此，地面能听到飞机的声音是很微弱的。那时日本本土的城市没有灯光管制，所以，当飞机飞临这些城市时，只见灯光闪烁，将城市的轮廓看得一清二楚。徐焕昇率领飞机，环绕这些城市一周时，同时将大量《告日本人民书》传单散发下去。他们在这些城市飞行时，将成百万份《告日本人民书》飞散下去，让日本人民了解军国主义者在中国犯下的罪行。

当这些传单纷纷扬扬飘落在日本本土大地上时，日本反动政府惊慌失措了！他们慌忙命令地面的高射炮盲目射击，一时间，炮火的射击声响遍了这些城市上空。

也就在此同时，徐焕昇率领两架轰炸机，加大油门，掉转机头返航了。敌人停留在海上的海军舰队听到微弱的飞机马达声，分辨不出方向，军舰上的探照灯虽四处乱瞄，却无法照射到在高空飞行的我

空军飞机。

飞机飞入了我国国土，徐焕昇率领两架飞机在江西机场徐徐降落。这时，聚集在机场上的人们欢呼雀跃地欢迎英雄们凯旋而归。飞机加油后，再飞往武汉复命。这次日本本土之行，大长了我们的志气，灭了日本军国主义不可一世的威风。

善于用间的明代柳州参将沈希仪

陈铁生

柳州一带少数民族反抗明统治者的斗争，代不绝书，可以说是与明王朝相始终，但每次都被残酷地镇压下去。嘉靖初，又一起少数民族武装反抗惊动了朝廷，朝廷派出祖籍贵县、十八岁袭承世职为奉仪卫指挥使的沈希仪前来“剿灭”。沈字唐佐，号紫江，自少尚武，能弩善射。该人“机警有胆勇，智计过绝于人”，“及临敌，应变出奇，人莫测”。（见《明史·沈希仪传》）这当然是封建王朝对维护其统治而出力的人所下的赞语，但从军事学的角度看，从沈希仪一系列军事行动分析，他的确有相当的军事才能和间谍活动的手段。

在此之前，沈希仪就用间谍手段平息了田州指挥岑猛的“叛乱”。公元1505年，明孝宗改土官统治的思恩为流官治理，思恩知府兼抚田州。而降世代为田州知府的土官岑猛任福建平海卫千户。正德初，岑猛贿赂朝中权贵刘瑾，复回田州任同知，领府事。时遇江西农民起义，岑猛奉命前往镇压。事平后岑猛自恃有功，认为能恢复其田州知府官职，但却仅升为指挥同知。于是生怨恨傲慢之心，并仗其兵力强盛，经常欺凌邻县。两广总督姚镆见其不轨，遂调遣沈希仪、张经等五人率军八万分道讨伐。当姚镆召见沈问计时，沈提出用间除岑猛的办法。

原来，沈希仪知道岑猛的岳父，归顺州知府岑璋田其女被岑猛遗弃而与之有矛盾，而自己的部下赵臣与岑璋关系很好，决定派赵臣为间谍，游说岑璋，借璋之手除掉岑猛。姚镆同意了沈的计谋，沈向赵定计时，赵又向沈建议：要沈派自己秘密到镇安征兵讨岑璋，而自

己又将这所谓的军事机密泄露给璋，以取得其信任，然后用激将之法让璋主动除掉岑猛。沈尽如其言。赵依计而行。

于是赵臣以到镇安府公干之机绕道经归顺州看望岑璋，岑璋见老友光临，非常热情接待，并与之共叙友情，席间，赵臣一言不发，再三追问，赵则唉声叹气起来。岑璋见状心里十分疑惑。第二天设宴相待，赵依然愁眉苦脸，更引起岑璋疑心，一个劲问，是都指挥怪罪我了，还是邻州汉人告发我了？赵臣说都不是，但又欲言而止，璋于是把赵拉入密室跪哭道："我岑璋要死就死，何必有事瞒我？"这时赵臣才说道："蒙君一向肝胆相照，这急难之事不敢不让你知道，看来今日之事，不是君死就是我亡。"岑璋大惊，忙问是何缘故？赵臣故作神秘地说："督府要讨伐田州岑猛，说君是猛的岳父，必为其同党，因命我调镇安府之兵来袭君，我若不说与君知，则君必死，而泄露与君，君定举兵自卫，而我将以泄军机而亡，这真是进退两难的事"。听了赵的肺腑之言，岑璋十分感激，对赵说："承蒙你救我一命，不然我就被诛九族了。其实岑猛娶我女为妻后又弃之，我也很仇恨他，早就想把他除掉，只是没有机会。这次我有机会表明心迹，并乘机立功了。"说完，令赵臣装病留下，立即派人到沈希仪处告岑猛谋反，因恐祸及，愿合作擒杀岑猛。沈同意了，这样，沈的计谋获得了初步的成功。

讨伐的明军很快到了田州境，岑猛派其子岑邦彦率兵抵挡。这时岑璋也派一千兵来，表面为助猛作战，实为明军内应，岑璋暗告沈，他的兵衣上有标志，到时不要伤害他们。由于里应外合，明军很快击溃了田州兵，擒杀了岑邦彦，岑猛仓皇携带印符出逃。岑璋派人请他到归顺州，说过几天安排他出安南。一方面表示将代他起草奏章诉冤以稳其心，并侦其印符之所在。最后用鸩酒将岑猛毒死，斩其首派人连同印符一道送到沈希仪处报功。

在整个诛杀岑猛的策划中，沈希仪实际上是使用了离间之计，他知人善任地选派好间谍，巧妙地利用岑璋与岑猛的矛盾。作为离间计的实施者赵臣，其表演也非常成功，使得素有"多智善疑"的岑璋

都深信不疑。从而减少了明政府军在诛杀岑猛过程中的损失，并轻而易举地获胜。从中可以看出沈希仪确为在军事上善于用计的高手。而在原来的镇压少数民族的反抗斗争中，他更是诡计多端，运用多种间谍手段，把用兵与用间巧妙地结合起来。

诛杀岑猛后，沈希仪于嘉靖八年（1529年）改任柳州参将，驻守柳州，当时象州、武宣、融县等地瑶族人民武装反抗斗争声势浩大，柳州城外五里就是义军的营地。其中一任知府刘琏曾出城作战，被义军打败并丢了性命，另一任知府邓铉偷偷出城窥探军情，也被义军用弩弓射中胳膊。以至官兵凡出城办事都得先穿上战甲。沈希仪到任后，即运用一支军队诱敌，一支军队突入巢穴然后两面夹攻的办法把五都的义军赶上了山。同时，请调来二千土兵（即当地土官手下的当地兵）供指挥。增强了政府军的战斗力。在此基础上，他开展了与义军的斗智。于此之前，义军通过获得在城内居住权的熟瑶以及官府中同情他们的下级官吏提供的情报，对官府的一举一动了如指掌，官府中一有军事行动，义军就得知，早为之备。或在官军必经之路地势险要处设伏，以突袭的办法将官军打败，或演空城计，待官军进入义军驻地，一无所获，只得赶紧撤退。更有甚者，买通向导，把官军引入险境、使不善爬山涉险士兵落崖坠谷，损兵折将，不战自败，还制造假情报，使官军疲于奔命，而义军则在官军调动的过程中，乘虚而入，获取大量武器粮食。

前面已说过，沈希仪是间谍战的老手，他当然知道两军对垒欲操胜券莫如了解敌情，要想获取敌情得靠间谍活动，为此他派人暗地找来数十名经常到瑶人聚居区经商的贩子，先威胁要办他们去瑶区做买卖的罪，然后利诱说出要他们为官府侦察到义军的动静，就可得到宽大。最后每人给银五两作贩货的本钱，仍以生意人身分出入瑶寨。瑶人虽然痛恨欺压他们的官府，但对为他们提供日常用品的商人还是欢迎的，于是村村护送，给予招待，唯恐得罪了其中的一位而其他的都不来了。就这样，即使是深峒僻寨，这些商贩都跑遍了。义军的所有行动都被商贩侦知而报给了沈希仪。沈自然给予厚赏并为之保密。

待有作战任务，分兵出击，只有沈的心腹在队前引军而行，众官兵不知所往。问引军者，他也只是回答：是参将交待我引军到某地，要我保密，其余我也一概不知。按明兵制，军队调动要先请示上司，由上司下令才能发兵，这样一来往往拖延时间，沈希仪查知官府中有下级官吏通义军者，唯恐在这一调兵过程中泄密，故采取了非常规的办法并密嘱心腹完成，外人因此无法知晓军事行动的内情。由于此法屡试屡爽，多听取胜，上司亦不怪罪。心腹带兵到目的地则按计划设伏。不久果有瑶家义军经过，自然是遇伏而败北了。至于义军要攻打某处，到该处往往发现官军已等候多时，如此用兵真是到了神出鬼没的地步，而瑶家义军却不知其中的奥秘。

沈希仪还把耳目安排到瑶人的家中，他废除了不许生瑶出入城中的禁令，然后暗中观察，选中几个看起来较为精明一些的生瑶，召见他们并抚慰之，还答应可由夫人接见这几个瑶人的妻子。当瑶妇到来后，沈希仪令他们的妻子对瑶妇多言安慰，同时赏给针线、头巾、银簪等妇女用品及酒食，就中套出瑶人义军的情况。又把透露情报者偷偷拉到一边再加赏物品。并嘱勿让人知道。得赏物的瑶人夫妇自然高兴而归。当其中的瑶妇发现另一个所得物品比自己为多，是因为提供的情报亦多时，又羡又妒，于是进一步想法从丈夫口中套情报以求赏赐。甚至有瑶人不肯讲而瑶妇威迫其夫泄露的。有的瑶妇还拿出所赏的部分物品到另一瑶人住处送给自己相熟的瑶妇，向她们打探瑶寨内情。事后求更大赏赐的。这样，瑶寨几乎处处无密可保。

沈希仪还采取离间的办法对付瑶人义军，他暗嘱人先把义军首领的家做上记号，待攻入该处后，其余瑶人的家不破，物不取，独首领之家的妇女牛畜尽皆掳走。使这些首领因瑶人不敢接近他们以至孤立。他又通过熟瑶警告那些跟随首领与官府作战的瑶人，如果继续这样，到寨破时要受到严惩，于是瑶人内部力量被分化瓦解了。此外，沈希仪还善采用心理恫吓术，他每于风雨交加的夜晚，派人到瑶人义军住处附近开火铳进行骚扰，瑶人不知虚实，只好连夜拖儿带女上山躲，在山上受尽冻饿，有的则失足跌下山崖而死。这种骚扰常常一夜

数处，以至瑶人无法知晓官军实力，更增加了对沈希仪的畏惧之心。

沈希仪对擒拿义军首领韦扶谏，更是使尽了离间手段。韦扶谏是四都人，亦有勇有谋，就是他用强弩射中出城巡查的柳州知府邓鋐的。前任地方官七次捕捉他而不能，沈希仪也是七次剿而不灭。为此，他采用了以瑶制瑶的毒计。先是听至瑶奸的密报说韦扶谏在“三层”（译音）寨，待沈出兵时，韦已与该寨的义军撤离到其他寨子，而寨中的妇女儿童仍在，沈全部俘回城中，以往对所俘的人员财物，沈都是赏给下属，这次他没有这样干，而是把这批妇女儿童安置好，定时给予饮食。却暗中令士兵几次入室作抢人状，他又每次亲自持鞭惩罚这些士兵，目的是收买人心。同时他令熟瑶找到这些被俘瑶妇的丈夫，转告他的旨意：只要帮抓回韦扶谏，妻子可以放还，并允许他们来探视，这些瑶妇的丈夫们这时已是英雄气短，儿女情长，纷纷前来安慰自己的妻子。娇妻幼子一面哭诉这里的日子难过，一面求丈夫赶紧把韦扶谏捉起来赎他们回去。真的就有那么几个瑶人与沈暗约，愿把韦擒获来献，只要莫为难他们的妻子。沈见瑶人中计，十分高兴。还宴请了他们，双方定计而行。

这几个瑶人找到韦扶谏，假意说：于今我们妻子俱失，只有一心跟你了。韦安慰他们说：不要伤心，让我们想办法把家属救回来。他们乘机献计道：今晚我们去附近穿山驿，守堡百户机巡司的印鉴劫回来。官府害怕三印失去被判罪，肯定愿以我们的妻子相换。这的确是个好主意，韦扶谏轻信了他们的，与他们开怀畅饮，待夜深后再行动。谁知被这几个瑶人有意灌醉并缚了起来。第二天一早，他们把韦扶谏送到沈希仪处。将自己的妻子领了回来。而作为义军首领的韦扶谏则被沈野蛮地剜目、割耳、剔心、斩手足后悬于城门上示众。沈就是采用这种卑劣的手法来分化柳州的少数民族。镇压他们的反抗的。在沈的威胁利诱下，一些瑶寨的寨老还多次受他的调遣，去围剿别的瑶寨，以至当时一名官员唐顺之惊叹：“广西为将如韩观、山云惟能使瑶人不作贼，至今（指沈希仪）能使瑶攻瑶，则广西听未有也。”

据《明吏》记，沈希仪为柳庆参将期间的十三年，瑶人义军被

他镇压殆尽，杀人五千多。可以说是双手粘满了少数民族鲜血的刽子手。但是他配合军事行动所采用的各种间谍手段。却受到清人及现代军事史家的重视并加以悉心的研究。清咸丰间江苏华亭人朱逢甲于1855 年写成的总结我国古代间谍活动的《间书》，就有“希仪贿商得瑶情”一段，把它作用间的典范。近年中国人民公安大学出版社出的《中国古代间谍史》、军事科学出版社出的《秘间奇计》等书中，均有沈希仪用间事例的介绍及评说。《中国古代间谍史》一书还把他列为“明朝侦察间谍活动著名人物”，足可证明沈在中国古代间谍史中的地位。历史就是这样的复杂，一方面他是镇压人民的刽子手，要批判他，另一方面由于他军事和间谍手段之高明，要研究他，由于沈希仪的用间活动主要在柳州，其中还牵涉到柳州少数民族反抗斗争的史料。而这些史料据我所见，尚无人作较详细的反映。故不揣浅陋，在参考多种资料的基础上完成此文，敬请各史学前辈指正。

柳江县出土的青铜器

刘　文

一九八六年，在市西南柳江县进德乡木罗村西出土了夔纹甬钟、人面纹装饰的短剑、无名器，另一件铜器因破碎，器形不明。

甬钟1件。甬长5.9厘米，中空，与钟体相通，断面呈现椭圆形，有干和一残耳，旋已脱落。舞作两面坡形，上饰纹。钲两侧起扉棱，枚36个，上饰旋纹，篆及隧部饰云雷云纹，钲中间饰双线S纹。钟壁较厚，内腔上有音脊，一面近枚处有四条竖脊线。钟体较短，通高27.8厘米。

短剑1件。叶较宽，中部有一道裂痕，脊直通锋尖，但未至格部。近格处铸短线纹，呈“八”字形排列，短线纹中同饰一人面纹。格呈“V”形，扁茎，茎端为钳形。通长23.2厘米。

无名器1件。已残破。下为盘形，盘正中有一端呈喇叭形的柄，柄下端中空。柄饰12组纹饰，有弦纹、竖纹和卷云纹等。通高8.8厘米，盘径16厘米。

这几件青铜器，皆为西周——春秋战国时期。特别是人面纹装饰的青铜短剑，有着浓厚的地方特点。从出土的几件器物来说，在两千多年前的汉武帝元鼎六年（公元111年）开始在南疆的边陲一一柳州设立潭中县之前的西周时期就已接触到了中原文化。据《诗经·大雅》云周朝时，“王命召虎，式辟四方……予疆于理，至于南海。”从出土的青铜器与有关记载来看，西周、春秋之前，中原王朝已与百越地区的柳州有较密切的联系。

（1996.6.21）

市飞鹅路出土的东汉铜鼓

刘　文

铜鼓使用较广泛，如聚会、战事、丧葬等。至今在我国很多少数民族中长期使用，分布使用铜鼓的地方有我国云南、贵州、广西、广东、湖南、四川等省。全世界收藏的铜鼓约有二千余面，迄今我国各级文物研究部门收藏的铜鼓有一千四百余面。目前发现最早的铜鼓是我国的云南省楚雄万家坝二十三号古墓出土的四面。经碳14测定的年代是距今2640±90。而广西收藏的铜鼓，在全国来说数量最多，共有三百余面，发现最大的为全国之最的铜鼓是广西北流县六靖水埇庵一面，面经一·六五米。

一九六四年三月五日，柳州市区飞鹅路居民在处于飞鹅路一大水沟旁挖地基深至约一米时，出土铜鼓一面，鼓面边、胸稍残，足2／3残。胸、腰两侧有两对叶脉纹扁耳（一耳已无存）。鼓全为二道铸接合成，身分胸、腰、足三截，面径70厘米、胸径69厘米、足经84．5厘米，通高46厘米。面大于胸。面中央有太阳纹十二道光芒，芒间夹心形纹、边沿有四蛙，逆时针走向，面共十五晕，一、六、九、十一、十四空晕。二、五、十、十五栉纹，三、四、十二、十三、同心圆纹。七复线交叉纹，八变形羽人纹。

鼓胸八晕，一、三、六、八空晕，二、七栉纹，四、五同圆纹。胸、腰间分部有6组坚晕及栉纹和向心圆纹。

鼓足，一、二为空晕、晕下为圆心垂叶纹。

出土的这面铜鼓，对研究当时少数民族在此活动以及迁徙提供了珍贵实物资料。

（1996.6.21）

唐代刘贤良

刘　文

刘蕡（生卒年月未详），字去华，昌平（北京昌平）人。《唐书》云：“宝历二年（公元八二六年）进士。大和二年（公元八二八年），举贤良方正能直言极谏。而宦人深疾蕡，诬以罪贬柳州司产参军。”《县志·刘贤良祠记》云：“柳州司户问行田亩间坠马而亡。”《县志·冢墓》云：“唐柳州司户刘蕡墓在鹅山下五里，有石刻曰，刘贤良墓。成化十三年（公元一四七七年）参政黄坝为之修墓，查雍正十一年（公元一七三三年），右江道黄岳牧、知县张嘉硕重修。乾隆二十九年（公元一七六四年），右江道王锦损赀封树，亲祀之。”

有关“封树”古云：堆土为坟，叫“封”，种树做标记，叫“树”。古代士汉上的葬礼。《礼记·王制》云“庶人是封，葬不为两止，不封不树。”郑玄注：“封谓聚土为坟，不封之，不树之，又为至卑无饰也。”《周礼》云：“以爵等为丘封之度与其树数。则士以乃皆封树。”

刘贤良墓，位于柳州市西鹅乡文笔村龙兴屯（原贤良屯）西南水田中，墓为混泥土圆形，（今为砖），高约三米，宝珠顶，直径约六米。碑首呈拱形顶，碑中“谏议大夫贤良刘公墓”字，为明代碑刻。墓前十米处有牌坊，额宽一·三米、高四十一厘米。中“唐贤良刘墓”，右“乾隆三十年岁亥巳酉仲”，左“口察使者大兴王。”皆为楷书。

唐李商隐《哭刘司户蕡》诗云：路有论冕谪，言皆在中兴。空闻迁贾谊，不待相孙宏。江阔唯回首，天高担抚膺。去年相送地，春雪满黄陵。

《县志·坛庙》中云："贤良祠在城西，祀唐柳州司户刘蕡"。宋州守许申奏建，赐额。"贤良祠"，后废。明永乐间，佥事刘长吾重建（庙址不可考）。成化间，广西布政司黄损又诸那守阮文莫建祠于城西关外。宏治元年，广西提学周孟中又建于东关外柑香亭之东亦说柳侯祠之左。康熙六年（公元一六六七年）右江道戴玑重修，之后，柳、刘并地，有柳刘二公祠之称。乾隆二十八年（公元一七六三年），祠宇倾圮，右江道王锦移祀柳侯祠董公祠内。明董成龙配祀捐奉修茸。

柳州柳江县进德乡至今还有与纪念刘蕡的"思贤村公所"（亦名思贤村）、"思贤桥"（贤良墓旁）。阎兴邦《重建刘贤良祠碑记》中云："贤良贤者，柳人世祀。""贬柳州司户，至则以德化民，以礼齐民。"

（1996.1.24）

《尔雅》岁名疏

潘朝业

小引曰：昔读司马君实《资治通鉴》，岁名皆用《尔雅·释天》之法。乃集前贤之说以疏之。其中一时难寻前说者（如太岁在戊条，）则姑以愚意为释。其或有误，尚乞哲者赐正焉。

释天（释曰）：此别太岁在日在辰之名也。

太岁在甲曰阏逢。阏、乌割切，又阿葛切，音遏，乙歇切、音谒。《史记·历书》作焉逢。按：阏通遏，阻也。逢商蓬。

李巡云："言万物锋芒欲出，拥遏未通，故曰阏逢。"按：阻其蓬发也。

太岁在乙曰旃蒙。旃、同旃，诸延切，音毡。

《淮南子·天文》："卯在乙曰旃蒙。"原注云："言万物遏蒙甲而出，故曰旃蒙。"按：卯、指卯酉圈之卯，与子午圈正交，亦太岁之位所经也。言卯与乙会也。

太岁在丙曰柔兆。《史记·历书》作游兆。又《汉书注》引徐广曰："一作游桃。"

李巡云："言万物皆垂枝布叶，故曰柔兆。"

太岁在丁曰强圉。《史记》作疆梧。《释天义疏》郝懿行引李巡云。"育万物皆盛未通，故曰强圉。"太岁在戊曰著雍。著、直略切。按：戊通茂，言物皆茂也。著，附也。雍，和也。和，顺也。万物不坚不柔也。

太岁在己曰屠维。《史记》作祝犁。《淮南子·天文》："未在己曰屠维。"注："育万物各成其性，故曰屠维。屠，别也。维，

离也。”

太岁在庚曰上章。《史记》作商横。《淮南子·天文》：“申在庚曰上章。”注：“言阴气上升，万物毕生，故曰上章。”按：章明也。

太岁在辛曰重光。重、直龙切。《史记》作昭阳。《淮南子·天文》：“酉在辛曰重光。”注：“言万物就成熟，其光煌煌，故曰重光。”

太岁在壬曰玄黓。黓音亦。《史记》作横艾。《尔雅》郝懿行义疏：“言物终而幽翳也。”太岁在癸曰昭阳。《淮南子·天文》：“亥在癸曰昭阳。”注：“言阳气始萌，万物含生，故曰昭阳。”《史记》则作尚章。

岁阳（指以上太岁所经天干）

太岁在寅曰摄提格。《史记·天官书》：“摄提者，直斗柄所指以建时节。”《索隐》引李巡云：“言万物承阳起，故曰摄提格。格、起也。”

太岁在卯曰单阏。按：单、德安切，同殚，尽也。《史记天官书·索隐》郝懿行义疏，引李巡云：“阳气推万物而起，故曰单阏。单，尽也。阏，止也”。

太岁在巳执徐。李巡云：“伏蛰之物皆振舒而出，故曰执徐。执，蛰也。徐，舒也。”

太岁在巳曰大荒落。《史记·历书》作大芒落。《史记·天官书》作大荒落。

李巡云“言万物皆炽茂而大出，霍然落落。”

故曰荒落。按：荒，音盲。在此作大诂，《诗·周颂》：“天作高山，大王荒之。”

此荒即诂为大。又《书·益稷》：“惟荒度土功。”《传》云：“大治度水土之功。”是荒亦诂为大。

太岁在午曰敦群。牂群，音藏。李巡云：“言万物皆茂壮，猗那其枝，故曰敦群。敦、茂也。牂，壮也。”

太岁在未曰协洽。洽，音夹。《史记·历书》作汁洽。汉《董

子逢盛碑》作协给。李巡云："言阴阳化生，万物和合，故曰协洽。协，和也。洽，合也。"

太岁在申曰君滩。君，汤昆切。

李巡云："言万物皆循修其精气，故曰君滩。滩、单，尽也。"孙炎云："君滩，万物吐秀倾垂之貌也。"

太岁在酉曰作噩。《史记·历书》作"尚章作噩。"《史记·天官书》作"作鄂岁"《汉书·天文志》作"作谔。"《正义》引李巡云："作鄂、万物皆落（而）枝起之貌也。"《索隐》引李巡云："作鄂、皆物芒枝起之貌。"《集解》："噩，一作鄂。"《尔雅义疏》："《占经》引李巡云："在酉，言万物坠落，故曰作鄂。"作，索也。鄂，落也。"孙炎云："作鄂者，物落而枝起之貌也。"

按；噩亦有落义。败也。

太岁在戌曰阏茂。《史记·历书》作淹茂。

李巡云："青万物皆蔽冒，故曰阉茂。阉，蔽也。茂，冒也。

太岁在亥曰大渊献。李巡云："言万物落于亥，大小深藏屈近阳，故曰渊献。"郝懿行云："近，当作迎。"

太岁在子曰困敦。敦音顿。李巡云："言阳气皆混，万物芽孽，故曰困敦。"孙炎云："困敦混沌也。言万物初萌，混沌于黄泉之下也。"

太岁在丑曰赤奋若。李巡云："阳气奋迅万货而起，无不若其性，故曰赤奋若。赤阳也，奋迅也，若顺也。

疏：释曰：此别太岁在日在辰之名也。甲至癸为十日，日为阳。寅至丑为辰，辰为阴。案《汉书·律历志》云：乃以前历上元泰初四千六百二十七岁至于元封七年，复得阏逢摄格之义，中冬：孟康曰："言复得者，上元泰初时亦是阏乙卯以下，由此类推。

按：中冬即仲冬，冬至所在，故历之始也。

又按：武帝泰初元年即元封七年。是年颁泰初历，因改元泰初，为公元前一百零四年丁丑岁。前历者，谓自泰初元年上溯计算，故曰前历。

再按：太岁，虚位也。与岁星（木星）相应而行。岁星在天，右行，十二年一小周，为阳。太岁在地，左行，亦十二年一小周，为阴。

载，始也。取物终更始为一载，亦是岁星视动径行一次也。

夏曰岁。岁星行一次也。

商曰祀。取四季一终则一祀。祀嗣也，取其兴来继往之义。

周曰年。取禾一熟。

唐虞曰载。取物终更始。

李巡，东汉灵帝时为中常待。时宦官纵横，巡独守清忠。与诸儒共刻五经文于石。汝阳人。

孙炎，字叔然，乐安人（乐安，汉置，晋废故城在今山东博兴县北）。受学于郑玄，徵为秘书郎，不就。作《周易》、《春秋》例，《毛诗》《礼记》《春秋三傅》注，《国语》《尔雅》注等。

郝懿行，字恂九，栖霞人，号兰皋。清嘉庆进士，官户部主事，道光中卒。有《易说》《书说》《郑氏礼记笺》《尔雅义疏》《山海经笺疏》等书。

《正义》唐孔颖达有《五经正义》。唐张守节有《史记正义》。《索隐》唐司马贞撰。

“象州”七徙

潘朝业

据《隋书·地理志》所载，争隋始安郡统下十五县中，在柳江，黔水一段地区者，有象县、马平县、桂林县、阳寿县。在阳寿条下则另有注云：“有马平、桂林、象、韶阳四郡，平陈并废。”由此可知，在南朝陈代时，此区域已有象郡，并且与马平，桂林，韶阳三郡并存。

隋平陈，废四郡之后，在此区域既然仍有马平，桂林，象、阳寿四县之名，则是陈时之郡，变成了隋时之县。而隋之阳寿县，即是陈之韶阳郡。从此，阳寿县始见于史籍。

隋的象县，也就是陈的象郡，到底在今何处？据《旧唐书·地理志》武化县条下云：“（象）州所治，汉潭中县地，属郁林郡（汉郁林郡治在今桂平，可参看同书桂平条）武化在隋原为建陵县之地，唐武德四年（公元621年）析建陵县置武化县，属晏州（晏州治在今修仁）贞观十二年（公元638年）废晏州，武化来属象州。仍自武德移“象州”于县置。由此而知，在贞观十二年之前，象州之州治是在唐初的武德县。但武德又在今之何处？

同书武德条云：“汉中溜县地，属郁林郡，吴于县置桂林郡（原书作“郁”字，误。）仍分中溜置桂林县。武德四年，改（桂林郡）为武德，于县置象州。”由此而知，原来唐初的武德，正是汉代的桂林县，也正是吴末帝时的桂林郡武熙县。据今考古发现，其治城在今武宣县黄茆镇附近的黔江东岸，航运图标为镰刀咀的地方，亦是解放初期的养马场。

《新唐书·地理志》所载更有具体之处，《志》云：“象州，象郡下。

本桂林郡，武德四年，以始安郡之阳寿、桂林置，以象山为名。（按：此象山应在当时州治所在的汉桂林县，亦即唐初之武德县。后代误在阳寿以寻象山，真类刻舟求剑。竟致因象山寻不到，乃以沉云幻雾充当，闹出以云烟雾气代替山峦的荒诞。）贞观十三年徙武化，大历十一年（公元776年）治阳寿，领县三，阳寿、武宣、武化。”在阳寿下又另有注云：“武德四年，析桂林置武德、西宁、武宣三县。贞观十二年省西宁入武德，天宝元年（公元742年）省武德入阳寿。”（按：自此武德永发。）同书武宣条下亦注云：“乾封元年（公元666年）省桂林入（武宣）焉。”（按：此一桂林县非汉桂林县，乃是上文所举“仍分中溜置桂林县”之桂林县，其地疑在今二塘、城厢之处。另则自此之后，桂林之名，亦永从此一区域消失。）

综上各条，即知“象州”之名，于陈代是在汉代桂林县旧址，亦是吴时之桂林郡武熙县旧址，这个地点，即是近时的养马场。此后到隋代唐初，都一度在此。

又《隋书·地理志》马平条有注云：“马平。开皇十二年（公元592年）置象州，大业初州发。”是在开皇十二年时，曾将象州州治从武熙移至马平。此后历至开皇二十年、文历仁寿四年，共十七年，及文帝崩，炀帝立，始将置在马平之象州废止。但历时不久，已是唐武德四年，四年时，唐平萧铣，统一中国，贞观十二年又有将象州从武德徙治至武化的事，此必是在马平废州之后，又将州治移回武德，不然贞观十二年何得有象州自武德徙治武化之理？这也就说明，在马平废去象州称号，不是取消了象州，而是将象州的机构徙回武德而已。

如此则知：“象州”之名，陈时先在古桂林县（吴末帝时桂林郡武熙县，）隋时一度迁至马平，不久又迁回古桂林县。唐初再迁武化县，中唐又迁阳寿县。至此共经五次迁徙。

到南宋景定元年（公元1260年），蒙古兵在兀良哈歹（苏布歹之子）与其子阿术指挥下，攻灭大理国（在今云南省），继而东南下击溃安南，在当年二月上旬转北而入广西，蹂躏邕、贵、象、柳诸州而北上湘鄂，兵过之后，唐以来的象州（即旧阳寿）已残破不堪。景

定二年(公元1261年)宋人即决定将象州防御署迁至古归化县旧址(自南朝刘宋至赵宋初期的归化县治)，其地即是今来宾的蓬莱洲。景定二年经营城防，三年迁署，即是纪事碑中所谓“城蓬莱，移象郡”的事，在此作为象州，一直到南宋灭亡。

宋度宗成凉十年（公元1274年），蒙古兵在阿里海牙率领下，自湖广大入西粤，所至大肆杀烧劫掠，携民为奴（阿里海牙本人即获一万数千人之多。）自此置在蓬莱洲之象州全遭毁灭，一直荒废至今。直到元朝统治中国之后，始复在旧阳寿治城重置象州。此后，经历明，清至今几乎七百余年，一直不改。

如此说来，象州之名先在汉桂林县（即吴桂林郡武熙县、唐武德县。）二徙马平县，三复徙武德，四徙武化，五徙阳寿，六徙来宾之蓬莱洲。七复徙古阳寿（即今象州）。此外，“象州”既在贞观十三年（公元639年）迁治武化，至大历十一年（公元776年）始迁阳寿，即象州以武化县为治城者，凡一百三十七年。那么这个武化县又在今之何处？正如上文已引的《旧唐书·地理志》所载：“武化，州（象州）所治，本汉潭中县地，属郁林郡，隋建陵县属桂州。武德四年，析建陵置武化县，属晏州（州治在今修仁），贞观十二年废晏州来属（象州，）仍自武德县移象州于县置。”由此记载，可得而知以下几点：一、武化原为汉潭中县地，其地必连接隋唐之马平县。二、其他在隋时曾并入建陵县，所谓建陵即今象县东北境之大罗岭。而且又属于晏州。故武化县境必在大罗岭与马平县之间，必在修仁之南，象县之北。三、是旧本《象州志》亦有“武化在西北三十里”之说，“三十里”通常是指接界而言，即自象州城向西北行三十里，即至武化边界。由此可断，当时的武化县地，是在今之江口、道江、石排、水晶等乡镇之处。再就其特指西北方向的用意来说，必是治城所在方向。而在此方向，又在此区域之内的地方，只应该是在今洛清江与柳江交汇处的江口镇。亦即是说，当时的武化县治，即今鹿寨县之江口镇。亦是曾经在此做过一百三十七年的象州。

不过，《宋史·地理志》又有“熙宁七年（神宗时，公元1074年）

废武化县入来宾，元祐元年（公元 1086 年）复。”如此若按地理坐标来论，则武化县又必与来宾接壤，又似乎在象州之南。但是，这个武化，不是唐贞观至大历的武化。只是南汉刘氏到北宋的武化。因为在五代朱梁时，朱温篡唐称帝，武安军节度使马殷遣使修贡，朱温拜殷侍中兼中书令，封楚王。会南唐名将吕师周为南唐主杨行密所疑而逃奔马殷，马殷因令师周率师攻岭南，掠取昭（平乐）桂、梧、蒙、龚（平南）、富等州，柳州亦在掠取之内，此时南汉在西粤仅剩浔、贵、邕、宾等州，与马楚形成犬牙交错的边界，马平、象州属楚，来宾、武宣属南汉。南汉为了巩固边防，乃加强在此区域的统治据点，除在红水河两岸旧有的来宾，归化两县之外，又在红水河口与黔江初段的土地上，亦即在汉桂林县唐武德县的旧址上，设置另一个武化县，其辖境约有今来宾之大湾、南四及武宣之黄茆等地。此一武化虽在熙宁一废，元祐又复，但不久即永远废置，黔江以西之地并入来宾（归化已先并入来宾），黔江以东之地则仍归武宣。所以，宋之武化，不是唐之武化，唐之武化与来宾之间，尚隔有马平、象州二县，纵然要废，也不可能并入来宾。

鱼峰观音阁联

摘自《鹪鹩室笔录》

鱼峰观音阁，不知始建于何时。旧址在今刘三姐塑像处。阁为单间高庵，无楼。阁内供奉送子观音一尊。阁门门框用磨制石条构成。上额刻楷书“观音阁”方尺大字，两边门框则刻一首长联。上联为：

是色是空，都付与碧水苍山，渡尽众生归无我。

下联已不全记清，只记得是：

自觉自爱，□□存慈心孝道，抱起孩儿送给他。

佛像塑得不甚高大，由于当年香火太盛，像前烟雾缭绕，看不清塑像表情。后来抗日战争爆发，柳州专署占据鱼峰作为办公用地，游人不能入内，到抗战末期，敌机数次狂炸鱼峰，观音阁即遭破坏。

抗日后，故址荒圮，善士们只能捐款在鲤鱼岩中另塑佛像。正中为燃灯古佛，古佛左侧是济公和尚，右侧是送子观音。三处佛座各依岩洞形状而建，并不相连。莲座上的送子观音作立像，高约一米七，妩媚微笑，双目注视着胸前所抱小儿，小儿则乌发明眸，凝望着前来参拜的人。各自栩栩如生，呼之欲动。据春林法师说，是艺术师丁光珠所塑，丁是越南人，曾留学过法国，抗日中来柳州，在越南带来一妻一妾，一同做书画雕塑的艺术工作。抗日胜利后不久，已返回越南。

这些塑像，本是难得的艺术品，无奈在所谓“伟大的文化大革命”中，全被“革”为垃圾。愚昧无知之举，不惜自毁家中瑰宝。令人痛心。

居松子传

潘朝业

自宋末象郡治城(蓬莱洲)南望三十里,一览万嶂峥嵘,千峦列秀,中耸一柱,孤挺入云,傲视八表者,此松峰也。昔者峰下苍松蔽天,鳞斡盈谷,清泉石涧,草秀花香。宋咸淳间,尝有老叟采药林下,喜此松阴之覆地,乐此松涛之悦耳,乃构茅庐数椽于其间,且自号居松子焉。故时人亦谓其峰为居松之峰者。

居松子以采药济世为务,人或罹疾,辄以木根草叶为治,受其治者,无病不疗。所至之家,惟饭蔬充饥而已。或酬之钱粟,则哂而却之。且曰:“山草野柢,天地所生也。以天地之物而解人命之危,乃顺天地好生之德也。若攫天地之德以谋私利,是为天地之盗矣!吾岂为天地之盗者乎?”

亡何,元兵蹂境,掠民为奴,所过之处,庐舍丘墟。乡人或有入林避祸,居松子悉缒之峰巅,峰巅有石池,水常澄冽。人渴则勺饮池水,饥则居松子煮石向之。石既釜烹,味殊甘美如熟芋然。一餐可饱匝月。餐后体壮目明,十里之外,犹辨针孔。

一日,元兵大至,意在劫灭峰民,惟只能蚁集峰麓,则皆仰悬壁而束手。乃重重困之,欲民之饿弊而自降焉。不意围之弥久,军粮垂尽,犹闻峰顶笑歌,喧华愈甚。遂相率向峰狼嗥,尽毁松林而去。至是,居松子缒下乡人,使各归耕陇亩。惟以松林尽毁,乃自荷囊携杖而云游,人皆不知其所之也。

相传明洪武间,有登峰樵苏者,见一老叟,鹤发童颜,素衣芒履,戴笠提锄,掘柢峭崖之上。呼之不应,就之则步去如风。或曰:此即

居松子矣！百载重归，其犹不忘旧居之清泉明月者乎！

抵今峰外尚多宋村遗址，址中犹时见宋钱者，皆是元人逞凶肆虐之旧迹也。至若松峰绝顶，则仍石池依然，水清如故，饮之凉沁心脾。峰之四麓，犹富前胡柴胡，首乌黄精，半夏桔梗，黄花射干之属，品类之繁，尚不能计。无怪古来乡谚有曰："识得松峰木与草，服食百年人不老。常攀峰顶饮仙池，何必再寻安期枣？"故昔年居松子之采药此峰，正以此峰灵药仙品之多也。

飞鹅路逸夫小学简介

章月芳

柳州市飞鹅路小学，位于柳州市柳南区飞鹅路中段，占地5,732m^2，创建于1950年8月21日。当时称为市二小分部，学校只有几名教职员工和几十名学生。1952年3月5日市教育局正式命名为“市十七小”。此时，学校已发展为有教职员工13人，学生270多人的正规小学。1955年2月，学校改名为“飞三街小学”。学校不断发展扩大，同年接管了柳南民办小学。1966年7月，“文化大革命”破旧立新更改街道名称和学校名称，学校又改名为“新华小学”。1982年，恢复街道名称和学校名称，学校改名为“飞鹅路小学”。1994年，因香港爱国人士邵逸夫先生捐资50万港币建教学楼，因此，学校于1995年秋季更名为“柳州市飞鹅路逸夫小学”。学校现有教职工50人，其中大专学历5人，中师37人，高中毕业6人，初中2人。具有中学高级教师职称1人，小学高级教师职称24人，初级职称25人。校级领导干部4名，其中大专毕业、中学高级教师职称1人，小学高级教师3人。全校现有教学班20个，附设学前班2个，在校生830人，现有教学楼3栋，配有电教室、实验室、美术室、音乐室、图书室、卫生室等设施。

学校坚持全面贯彻党的教育方针，狠抓教学科研。从七十年代至今，学校一直是市教育局、教委和市教科所定点开展“笔珠结合”、“集中识字”、“九义教材教法”、“愉快教学”、“动像发现法”等专题试验的实验学校。多年来学校培养造就了一批骨干教师，向兄弟学校输送了数名校级领导干部。有两名教师评为全国先进教师，两

名评为省级先进教师，有111人次教工获全国、省、市级各项奖励。有两名教师所上的课受到国家教委和中央教科所专家的好评。有9位教师在省市级教学比赛中获奖。有33篇论文发表或在学术会上交流。学生有近百人获作文比赛大奖，100多人获数学比赛奖，50多人获英语单词比赛奖，20人获阅读比赛奖，有40幅儿童画东渡日本，远飘欧美展出，80多幅画获全国、省、市级奖，学生蓝球队、足球队参加市级比赛均获奖，学生的管乐队、小提琴班、舞蹈队各领风骚，学校创办了“少年军校”，开展国防教育，并与驻军、法院、交警队开展了军警民共建文明单位的活动，并享有良好的社会声誉，学校的艺术教育和国防教育均有特色。因此学校被评为市体育达标先进单位、电教先进单位、少儿书画先进单位、警校共建先进单位、市先进单位。学校连续四年获教委的“质量全面奖”、“领导班子奖”，是市文明单位、文明学校。还评为省级特教先进单位、全国优秀家长学校。

（1996.6）

柳邕一小校史

汤慧玲

柳邕路第一小学（简称柳邕一小）的前身是“北平香山慈幼院桂林分院革命功勋及抗战将士遗族子弟学校”，习惯上柳州人简称它为“香山慈小。”

1952年秋，柳州市人民政府接管“慈小”，划归柳州市第六小学（简称六小）管辖，改为公办小学。“慈小”原定为六小高年级部，安排在此上课的高年级教学班开始是四个，后增至八个班。任课教师十六、七人。接管时六小的校长是李铉同志，高级部主任是谷舜华同志。当时六小的教育、教学工作抓得好，被市文教局确定为柳州市教学改革重点小学之一。

1956年上半年，市人民政府决定，市属小学按所在街道命名。六小改名为柳邕路小学，校长是梅堃同志。

1957年2月，因入学学生人数增加，市教育局决定将柳邕路小学分为柳邕路上段小学和柳邕路下段小学两所学校。我校为柳邕路上段小学原维新民办小学师生拨入我校,负责的学区范围为柳邕路上段、柳石路上段、谷埠路维新巷、大同巷、红阳路等。当时的校长是凌星缠同志。

由于入学人数逐年增加，为解决学生多、缺教室的困难，我校实行上课二部轮换制，学生每天只能在校上半天课，不上课的半天在家里的学习小组学习，老师下街检查学习小组学习情况，并辅导学生学习。学生在校上课虽然每天仅半天，但由于学习小组抓得紧，抓得好，当时我校教学质量在柳州河南片还是较好的。

1958年，我校组织学生开展勤工俭学活动，自建石灰窑烧石灰。在生产过程中，运片石，运煤，砌料，烧窑到出石灰均由师生自己动手。此外，还捡卵石捶石英砂，种菜，养猪。光石英砂一项收入达四千余元。利用勤工俭学收入及材料，全校师生自己动手用三合土平整了学校的运动场，解决了学生文娱体育活动的场地问题。我校开展勤工俭学活动，改善办学条件，在劳动中培养学生热爱劳动，热爱劳动人民的道德品质及良好的劳动习惯的经验，曾在柳州市小学勤工俭学经验交流会上作专题经验介绍。

1964年，我校第一幢三层十二间教室的教学大楼建成，缓解了教室紧缺的矛盾。

1967年，我校改名为“工农兵小学”，学校工作由校革委会负责人侯邦健同志主持。

1978年“四人帮”垮台，我校重新以所在街道命名，改为柳邕路第一小学，学校全面工作由蒋湘云同志主持。（先任革委会主任，后任党支书兼校长）。同年，我校第二幢三层十二间教室的教学大楼建成。

1984年，市政府任命石吉寿同志为我校校长，主持学校全面工作。为提高教师素质，学校领导班子加强了教师的职业道德教育和业务素质的提高，1984年完成了对教师的业务全面考核和培训。

为认真贯彻中共十三大精神，适应改革开放形势的要求，石校长带领校领导班子制定了《柳邕一小一九九〇年至一九九六年学校教育教学改革规划》，其目标是把学校初步建成“学园，乐园，花园”式的文明学校，跻身于市的先进行列。为此，从九十年代初起，学校师生在校党政领导班子带领下，一步一个脚印地为实现校教育教学规划努力奋斗。学校开展了以全面提高教育教学质量为目标，以落实教学常规为重点，以师德教育和学生养成教育为主题的深化学校管理的改革，探索了一条提高学校管理水平的新途径。学校逐步实现了民主和科学的管理，建立了校长负责制下的分级管理的组织机构，制定了各种规章制度28项348条，对教职工实行了制度管理，奖罚评估量

化管理和调动教师积极性的民主管理，使学校各项工作有了长足的进步。

同时，加强了教师队伍的建设。对教师提出了“五要五不要”，“三同六带三个一”的师德规范要求，在教师中坚持开展以热爱事业，热爱学生为核心的师德教育系列活动，把政治素质和业务素质的提高有机地结合起来。在教师中开展学习雷锋、王进喜、焦裕禄、陶行知等活动，举行“教书育人，为人师表”报告会、演讲会，举办“教书育人”论文评比，开展端正教育思想的学习讨论活动。在青年教师中实行导师制，有计划地开展“结对子——引路子一一压担子——总结经验”等系列培养教育活动，激发教师热爱事业，热爱学生的真挚感情。促进青年教师迅速成长，使教师的精神面貌发生了很大的变化。全校教师论文获校级奖有36篇，获市级奖（或在刊物上发表的）21篇。58%以上的教师在各级各类的评比活动中受奖，五好家庭达95%以上，20%的教师申请要求加入中国共产党。先后有五名教师提拔到学校行政领导岗位。

学校教育教学质量迅速提高。多年来，学生各科期末考试及格率均在98%以上，学生毕业率达100%，遵守《小学生日常行为规范》合格率达100%，学生参加全国作文比赛、书画比赛、奥林匹克、华罗庚杯数学竞赛、航模比赛、市小学生作文比赛、演讲比赛以及美术、体育比赛等均获名次和奖励。

其次，学校的德育工作以着眼未来，敢于创新为目标，坚持以爱国主义教育为主线，以开展税法知识启蒙教育为突破口，进行《小学生行为规范》训练。在社会、家庭的大力支持和配合下，学校的德育工作呈现了一派生机，促进了学校的“三风”建设，促进了学生德、智、体的全面发展。从1990年开始，我校建立了由学校、家长代表、学区单位代表及街道负责人组成的学校、家庭、社会三结合教育委员会，加强了学校与家庭、社会的联系。我校还与鱼峰消防中队、柳石派出所、8745部队、鹅山税务局、河南税务局结成对子开展共建活动。在三结合教委会及共建单位的大力支持下，我们挖掘了社会德育

教育资源，在一些街道、工厂、医院、市场，建立了德育教育基地，以走出去，请进来的方式，利用班队活动时间，组织学生开展调查访问活动，使学生受到了具体、生动的爱家乡、爱祖国、爱中国共产党的教育，同时转变了校风，促进了学生德、智、体的全面发展。

1990年暑假，我校响应中国少年报社和国家税务总局的号召，组织学生参加税法宣传教育征文活动。在柳州市税务局河南分局领导的大力支持下，举办了《税法宣传夏令营》，组织学生聆听税务工作者作的税法知识讲座，了解国家税收的意义和重要性，掌握初步的税法知识，进而到社会中去，宣传税法知识，与税务工作者一道参与执法活动。举办学生与家长共同参加的税法知识竞赛，慰问为国聚财不辞劳苦的税务工作者……。学生从活动中受到了教育，提高了对“税收”的认识，还主动向家长宣传国家税收的意义，收到了很好的社会效益。我校十九篇作文参加国家税务局和《中国少年报》社在全国举办的《我是税法小小宣传员》暑假征文比赛，有十五篇获奖。其中五（3）班甘庆华同学所写的《生日唱税法》获一等奖（全国仅奖十名），赵颖同学写的《我和爸爸学税法》获二等奖（全国奖五十名），我校荣获《我是税法小小宣传员》征文比赛优秀组织奖（全国奖五名），陈焕仪老师获辅导艺术奖（全国仅奖十名）。同年十一月中旬，国家税务局及中国少年报社邀请我校派代表赴京领奖。陈焕仪老师和甘庆华同学代表学校光荣赴京领奖，受到中央领导同志的亲切接见。

翌年八月一日，国家税务总局局长金鑫同志给我校全国优秀的税法小小宣传员甘庆华送生日蛋糕，祝贺她十二岁生日，在柳州教育大厦召开了庆祝会。会上有自治区和柳州市税务局长、柳州市长刘知炳以及柳州市工会、共青团、妇联、教育局的领导到会祝贺并讲了话，我校全体师生深受鼓舞。

1993年元月，我校《在小学生中进行税法启蒙教育》的教育科研课题获柳州市教育科研课题研究领导小组批准，确定为柳州市教育科研课题，准予立项研究。为此，我校成立了“在小学生中进行税法启蒙教育”课题研究小组围绕高、中、低年级学生税法知识启蒙教育

序列要求，开展了系列的探索教育活动。

1994年暑假，在市税务局、市教委的支持下，我校联合区内三个城市（柳州、南宁、北海）的十六所中小学师生，开展“手拉手宣传新税制”夏令营活动。行程千里，沿途进行新税制文艺宣传，散发宣传资料，既使学生受到教育，又收到了良好的社会效果。

十月十五日，我校荣获全国“手拉手宣传新税制”优秀活动奖。校长石吉寿、学生李吉、应鹅山税务分局、国家税务总局、中国少年报社邀请上京领奖。校长石吉寿、教师陈焕仪撰写的“手拉手宣传新税制”征文获优秀征文奖。在全国新税制知识竞赛中，我校学生3人获一等奖，5人获二等奖，20人获三等奖，50人获鼓励奖。在北京，石校长和李吉同学向大会作了汇报发言,得到了有关领导的一致好评。国家税务局党组书记金鑫同志亲切接见并合影留念。

1995年暑假，学校组织“税法小小宣传员”宣传新税制上京演讲汇报，受到国家税务总局和中国少年报社领导的热情接待。国家税务总局项怀诚局长称赞小小税法宣传员演讲汇报是“极精彩的表演”，对我校几年来税法宣传教育工作取得的成绩给予充分的肯定和高度的赞扬。上京汇报演讲的有学生郑路、李哲、李凌、唐珂、谭昙，教师陈焕仪、副校长农超英。

同年九月七日，国家税务总局副局长卢法仁到柳开会，专程到我校看望学校师生，并给全体师生讲了话，祝教师节日快乐。同卢副局长一道来校的有国家税务总局宣传处何云春处长、广西族壮自治区税务局宋锡辉局长、柳州市税务局杨立峰局长等人，师生深受鼓舞。

十一月，柳州市第四届教育科研评奖，我校《在小学生中进行税法启蒙教育》课题研究获市教育科研成果三等奖。

十二月从国家税务总局获悉：国家税务总局项怀诚局长到日本国访问期间，向日本国介绍了我国的税法教育从娃娃抓起的经验（主要是介绍我校开展税法教育的经验），日本国对此极感兴趣，特地通过我国大使馆索要有关资料。从此，我校税法宣传教育的有关经验走出了国门。

1995年12月7日至9日，柳州市教委组织全市118名小学校长到我校进行全面工作的视导，通过听汇报、查看有关资料、听课、召开师生座谈会和观看学生表演等，对学校的全面工作作出了评价。到会的领导同志对我校的管理工作及教育教学工作取得的成绩给予极高的赞赏。市教委还专发了专题报导刊在《柳州教育》上。

为了改变学校旧貌，建设一个良好的育人环境，学校领导班子发扬了艰苦奋斗，自强不息的精神，本着“自己动手，少花钱多办事，不花钱也办事”的原则，硬是靠自己的力量，实现了校园建设每年跨大步。我们一边节支开源，一边不失时机地利用有关政策，先后多次向有关单位和社会求助，筹集经费。其中为改善教工居住条件建教工宿舍自筹十五万元。此外，重建了学生公共厕所，修建了三千多平方米的水泥操场和二百米环形跑道，八十多米的琉璃瓦围墙，新建舞台及花圃，种花、种树、种草，以及校园文化的有关建设……校园旧貌换新颜。

1990年至1996年，我校先后评为市文明学校、市文明卫生单位、市文明单位、市普法先进单位、市社会主义建设先进单位、市德育先进单位、市儿童少年工作先进单位、市“三优工程”先进单位、市勤工俭学先进单位、自治区“普九”验收合格，自治区、市少先队红旗大队，小学生日常行为规范五项达标优胜单位，并年年获市教委年终学校工作评估奖励。我校已跻身于市先进行列，渐步实现了我校第一个五年规划的目标。

建国四十七年来，在人民政府的扶持和社会力量的支持、全校师生的努力下，我校有了很大的变化和发展。现在我校有教学大楼两幢，教师办公楼一幢；教师宿舍三幢（四十八套），学校占地面积约8,867·33平方米，运动场地面积（包括跑道、蓝、排球场）3,901平方米。有小学教学班二十一个，学前班两个，学生1,000多人。全校在职教职工60人。

欣欣向荣的柳铁运校

许镇楼

今年五月四日，柳铁运校校园内喜气洋洋，春色满园，全校师生和来自全国各地的领导、来宾、校友欢聚一堂，共同庆贺建校四十周年和四十年办学所取得的辉煌成果。

四十年，短暂而漫长的岁月，师生们经历过亲手创建学校的艰辛，也初尝桃李满园的喜悦，更庆幸为教育事业做出贡献而获得党和人民褒奖的荣耀。以往的峥嵘岁月，坎坷历程，随着学校的成长、壮大、前进，都化做了师生员工的张张笑脸、声声欢呼、阵阵的掌声。特别值得骄傲的是1990年以来，全校师生以迎接办学水平评估为动力，展开了争创教学质量，师资队伍，教学设备，教学管理，经济效益五个一流的攻坚战。敢争第一，努力拼搏，连续苦干四年，学校的办学水平连上几个台阶：1991年被评为全国铁路职业技术教育先进单位，1992年被广西自治区教委评估专家组定为A级中专学校，1994年3月被广西自治区人民政府命名为省部级重点中专学校，1994年8月被国家教委确认为国家级重点中专学校。

在庆贺这喜庆的日子里，不仅是柳州铁路局的领导、柳州市教委的领导带来了美好的祝愿，全国各地的校友风尘仆仆地赶回母校共享这改革开放的成果。铁道部韩杼滨部长专门为该校题词《无私奉献，培育人才》加以鼓励，铁道部教育司原司长陈关茂、铁道部教卫司副司长郑汉清、广西广播电视厅厅长郑久粲、广西区教委职教处梁卫东副处长、柳州铁路局局长曾宗标、党委书记罗叙德也都题了词。铁道部教卫司、广西区教委还发来了贺电……，这一切都是上级领导对柳

州铁路运输学校四十年办学成绩的肯定和鼓励。

该校是根据1955年12月铁道部命令而于1956年5月创建的，当时正是国家第一个五年计划开始的第一年，铁路建设事业发展很快，为培养铁路建设和运输管理人才，创建了当时中南地区唯一的一所铁路运输中专学校，首任校长兼党支部书记是贾宏林。建校初期设铁道经营和商务管理两个专业（后合并为铁道运输专业），招收初中毕业生321人，学校有教职工55人（其中教员26人），全部设备仅三栋楼房，一部马车。就是在这样的条件下开始了运校艰难的创业阶段。自己动手创建学校，成了这一时期的建校主要内容。1958年，该校先后改办为广西铁道专科学校和柳州铁道学院，开设铁道运输、铁道建筑、铁道电信、机械制造四个系，并附设中专部。柳州铁道学院是柳州铁路局办的一所大学，是在原柳州铁路运输学校基础上戴帽建起来的，先后招生八个班，约477人，院长是由当时的铁路局局长尹诗言、赵滔兼任，党委书记为周海如，路党委从柳州局管内调来了一批有学识、有实践经验的各部门、各单位的总工程师、工程师及专家任教，办学五年，为柳州局培养和造就了一批高级管理技术人才，这批人才现在大都在柳州局各级领导岗位和技术岗位上发挥作用。1963年，国家对国民经济实行调整政策，柳州铁道学院撤销，改称柳州铁路运输学校。1964年增设半工半读房建分校和运输专业半工半读班，承包屯秋铁路支线的运营和管理，并负责设计和施工了柳州肉联厂专用线。1965年学校被迫停办，1970年6月与柳州铁路其他学校合并为柳州铁路技工学校，不久又改为柳州铁路中等专业学校，1974年恢复柳州铁路运输学校，开设铁道运输、铁道通信、铁道信号、铁道财会、中等师范等五个专业，校长仍为贾宏林。

从此，该校开始走向正规办学的道路，所开专业亦沿袭至今。随着铁路设备的不断更新，教学课程和内容也随之更新，各个专业都形成了各自的特色，学校在路内及自治区范围内树立起良好的声誉。为适应改革开放的新形势，由单一办学模式转向多层次、多功能的技术培训，拓宽了服务面，提高了办学效益。1975年起，系统开办各

种类型的铁路职工、干部培训班，1983 年开始开办了干部中专班，1989 年开办职业高中班，1995 年开办铁道运输、铁道通信、铁道信号、铁道财会中专函授班，并与齐齐哈尔职工大学联合开办铁路运输大专函授班。各类成人教育的开展，一为该校办学开辟新的途径，二为满足在职干部、职工扩大知识面，提高素质做出了贡献。1986 年以来，铁道部人事司确定该校为全路车务系统站（段）长培训基地，1992 年铁道部运输局指定该校为全路客运站（段、科）长培训基地。

随着我国社会经济的发展，特别是改革开放以来，办学条件有了很大的改进。校园占地 12 万余平方米，现有校舍建筑面积超过 4 万 5 千平方米（教职工宿舍除外），其中教学和实习用房 17,673 平方米，学生宿舍、食堂 13,998 平方米。图书馆 2,935 平方米。各种教学、生活设备先进，设施配套，拥有各类实验室、模型室 33 个，实习工厂一个。全校共配备微机 120 多台，保证了学生实习操作的需要，也基本实现了学校办公微机化。电化教学设施也初具规模，电化教室 540 平方米，490 座位，每个教室配备电视且实现有线联网，师生各种文化娱乐活动室齐全，政治教育和各种宣传活动均可使用电教手段进行。图书馆藏书 17 万余册，是广西壮族自治区中专学校最早实行图书编目和流通微机管理的学校之一，使图书加工、进帐、查询、流通各项工作确保质量，提高了效率，消除了借书排队现象。室内外运动场地总面积达 28,943 平方米，每个学生平均 22.6 平方米，按教学大纲规定的 31 个体育教学项目应配备的器材和设备都齐全，有标准的 400 米跑道和符合规格的足球场、兰球场、排球场、羽毛球乒乓球场地，还有多功能健身房、舞蹈排练室和艺术体操室、音乐室、美术室等。

学校现有在校学生 2,000 余人，生源来自除西藏、台湾以外的全国各省、市、自治区。现有教职工总数 279 人，其中专任教师 133 人（男 71 人，女 62 人），文化程度本科以上 116 人，占教师总数的 87％以上，高级讲师 27 人，讲师 63 人，助讲 39 人，优秀教师中，国家级 2 人，省部级 8 人，局级 87 人，一批德高望重的老师桑榆未

晚，仍活跃在三尺讲台上，他们的教学质量，为学校赢得了极高的声誉。铁道部劳模崔之川老师是全路客运专家，客运规章修改，新票价出台，他不仅要参与而且全权负责解释。自治区优秀教师刘江是广西文艺界最高荣誉——铜鼓奖获得者。广西教坛明星魏道藩，是入选国家科委科技成果鉴定评审组专家。近几年中青年教师脱颖而出，李建民老师担任了广西中专政研会副主任，胡帮曜老师担任了铁道部中专信号专业教学指导委员会秘书长。一批学科带头人在教学岗位上显露才华。他们为办学，积累了丰富的经验，取得了丰硕的成果。学校为铁路运输和建设事业共培养了大学生 405 人，中专毕业生 9,825 人，职高毕业生 263 人，干部培训班 6,447 人，合计达 16,945 人。这些毕业生主要分布在柳州、广州、成都、郑州等局，在全国铁路十二个运营局，部分工程局、地方铁路的主要站段也都有该校的毕业生，在柳州局广州局的车务段、电务段、通信段，局和分局的调度所职工中占有 50％以上的比例，他们都是运输生产的技术骨干，不少成了领导干部、劳动模范、技术能手、标兵和先进生产者。据不完全统计，该校毕业生担任司局级领导干部 2 人，处级领导 95 人，科级领导 504 人，运输系毕业生秦成功，现任广西壮族自治区经委副主任、广西地方铁路有限责任公司董事长、总经理，全国人大代表、铁道部劳动模范、铁道部“火车头”奖章获得者；运输专业毕业生玉惠文是南宁站的货运员，默默地在平凡的岗位，干出不平凡的业绩，成了受人敬仰的全国劳动模范。毕业生冼进才，光荣入选广西十佳青年企业家的行列；就是刚毕业仅五年的苏润汉同学，也已成了广州铁路集团总公司广北通信工区的领工员、技术员，并获得 1993 年铁道部青年技术标兵，新长征突击手称号。目前，柳州局运输处长秦灵明、副处长黄海、总工程师李明韬、财务处长马顺祥、柳州分局副局长林耀东、党委副书记余瑞强、南宁分局局长刘君珍等均为该校毕业生。还有不少毕业生参加铁道部的各种技术比赛获得优异成绩，如柳州电务工程段的杨毓泉、葛森彪等六人代表柳州局参加铁道部三局五处大站电气集中技术比武获得团体第一名，个人成绩囊括了信号技术前三名，通信机械技

术获得个人第一、第二名，电缆技术获得第二名。该校毕业生以他们思想作风好、业务掌握快而深受现场单位欢迎，大多数都很快成了运输生产骨干。

回顾四十年历程的风风雨雨，令人难以忘怀，值得引以自豪的是一代代的教职员工始终忠诚党的教育事业，为培养铁路事业的接班人默默地奉献，辛勤地耕耘着。坚强的领导集体是关键，以老校长贾宏林等同志为代表的老一辈为运校的创建做出重大的贡献，以陈凯、魏标全等为代表的新一辈继承了老一辈的良好作风和经验，他们思想敏锐，继往开来，为运校的今天和明天描绘出更新更美的图画，使运校的办学水平更上一层楼。党的十一届三中全会以后，给教育事业注入了新的活力，该校领导思路更加明确，在改革开放的形势下，推动该校师资队伍，学生管理、教学质量、经济效益不断迈上新台阶。几届领导班子非常注重抓好自身的思想作风建设，坚持四项基本原则，坚持贯彻党的教育方针，扎扎实实抓党的建设，充分发挥共产党员的先锋模范作用。严格党的组织生活，开办业余党校和政治学校。1994年，9个党支部全部成为规范化党支部。1991年党委成为铁路局先进党组织，1993年，领导班子获得局直属机关四好领导班子称号。经过实践和探索，逐步形成一整套从严要求的管理办法，他们推行的部门职责范围和岗位责任制为中心的科室为重点的学校、科室、班组三级管理体制，提高管理工作的计划性和制度化水平，使各项工作走上科学化、制度化、规范化的轨道。

思想政治工作和德育教育不断得到加强，学校建立了与办学规模相适应与管理体制相匹配的党群组织和政工职能部门，党委下设教务、学生两个党总支，相应的科室部门或干部班建有九个党支部、团委下设教工团总支和学科专业团总支，学生团支部设在班上，校工会下设三个支工会，基本与党的有关组织相对应，形成比较完善顺畅的党群政工网络，政工队伍配备精干，政治业务素质好。该校政治工作采取教学队伍和政工队伍、教学工作与思想政治工作两手都要硬的原则，使学校坚持社会主义方向，坚持党的教育方针和创一流学校的指

导思想始终如一，学校建有思想政治工作研究会，每年举行年会，研讨论文和探索思想政治工作新途径和新思路。每周的校党委中心组学习和教职工、学生半天的政治学习一直坚持得很好。1987年起建立的校长接待日制度为师生与校领导的正常思想交流和提高领导决策透明度加强民主管理开辟新渠道，广大党员坚持做好“责任区”和周围群众的思想政治工作。1990年成立的“业余党校”、“业余团校”、“业余政治学校”，使团工作和教职工思想政治教育向系统化、正规化迈出了新一步，保证了党团组织生活正常。学党章学雷锋活动持久开展。1990年10月，自治区“一五”普法教育检查验收组到该校检查，验收组对该校扎实生动而富有成效的普法教育十分满意，给予充分肯定和高度评价，校团委组织的“团支部量化考核”，是铁路局基层团委中的第一家，在全区团委书记会议上受到普遍重视和好评，继1990年获铁路局“先进团委”称号之后，1991年被评为自治区“先进团委”。

德育教育在学校工作中的首要地位，是经过1989年“六四”风波的深刻反思又得到重新确立的，形成了动员起来，齐抓共管的基本思路。即一是形成了以党委书记为首，党政工团一体化的齐抓共管新格局，做到思想上合，工作上分，目标上合，职责上分。计划分头下，工作一起抓，各有侧重。二是教职工全员网络化齐抓共管。1986年向教职工提出了“教书育人、管理育人、服务育人”的要求，逐步形成人人做学生教育管理工作的态势。三是学校与社会结合，立体化齐抓共管，利用社会积极因素，接受联系群众的优良传统教育。四是调动学生内在动因，深化齐抓共管，开展自己管理，自己教育自己活动，培养学生自己的各种能力，自立于社会。1984年起建立起来的党章自学小组，不仅引导学生自觉接受共产主义和党的基本知识教育，理想信念和纪律教育，而且每个要求入党的学生在加强学生的教育管理中发挥了很好的骨干作用。现参加业余党校学习的在校学生达1,057人，写入党申请的127人，历年已有86名学生加入了党组织。

校园文化生活同样是多姿多彩的。每年新生入校的第一课，就

是参观学校荣誉室、校史陈列室，了解学校的历史，树立起作为运校学生的光荣感，建立起爱校、爱专业的感情。学校十分注意加强爱国主义教育，每周一清晨和重大节日举行升国旗仪式，增强国旗意识，新生一周的军训，增强国防意识，学习人民军队的优良传统，学校还举行成人仪式，增强公民意识，做合格公民的责任。课余组织学生参加各种文艺、美术、音乐社团活动，20余个社团的活动既满足学生多种兴趣爱好，而且陶冶情操，培养了集体主义精神和严谨、求实、勤奋、文明的校园精神。

深化教学改革，不断提高教学质量，经过不断的学习探索，学校明确了教学改革的指导思想是实现教育的三个面向，即面向世界，面向现代，面向未来，中专学校改革的具体目标必须是从学科型教学体系转变到职业技能型教学体系上来。突出职业技术教育特色，培养应用型人才，因此，学校大力加强实践演练基地建设，调整和优化课程设置，改革教学内容和教学方法，实施毕业生多证书制度。一是为解决专业技术实习到运输生产现场不能动手的困难，学校把在校内建设实践演练基地放在重要位置，在铁道部、柳州铁路局的关怀和支持下，投资260万元兴建的运输模拟演练中心，该工程是室内150米长，包括11个各类型车站、两个调度区段的综合大沙盘，运输专业学生在校内即可完成行车一线主要工种岗位的技能演练，信号专业对信号联系设备的检修，故障排除演练等也都能在校内解决，从而大大加强学生的实践能力。专电子计算机是新时期人才的必修基础课，为此，在原有微机基础上，新建较高档次NOVE11网络，申报计算机技能考核国家证基地。二是随着铁路行业技术更新加快，专业教学计划，课程设置陈旧滞后日益严重的情况，学校及时修订教学计划，优化课程设置，改革教学内容，为综合电信专业，程控、光纤的出现，通信技术突飞猛进，压缩了纵横制、载波、电缆线路等课程，新开程控数字通信、光纤、微波等课程。财会专业的电脑化已是趋势，加重电脑课程，实施八周的上机操作，保证学生基本技能的训练。三是传统的老师讲、学生听、满堂灌的教学方法已不适应职业教育的实际，教师

普遍围绕课程三基，强调学生为主体，采用电脑、电视、录相、投影等现代化教学手段，观摩、实习、演练课型的广泛采用，增强了学生的学习兴趣和自学能力，提高教学效果。四是人才市场的发展，对劳动者素质的要求提高，国家已出台双证书即学历证书和职业资格证书制度。目前，学校积极创造条件向这一方向努力，已开展的单项技能证书制，即本专业单项工种技能、计算机技能等。通过考核，授予证书，使学生在取得学历证书的同时，具备若干单项技能，在工作岗位能较快上手，具有较强的适应性。

教学改革取得了丰硕成果，近十年教职工在各级报刊杂志上发表各类论文206篇，其中在中央级刊物上发表的有13篇，在省部级刊物上发表的有107篇，在地市级刊物上发表26篇，主编教材44种，主审教材6种，参编教材17种，其中公开发行的教材和教参计29种。发表专著一本，合著一本，其中刘江老师等二人合著的《邓小平文艺思想研究》一书，获广西文艺最高奖——铜鼓奖。五年来在各级学术组织获优秀论文奖的60余篇，其中获得中央级论文奖的4篇，获得省级论文奖的31篇，获地市级论文奖的25篇。学生参加铁道部举行的全路中专财务、货运、技规课程竞赛中，总平均分列1、2、3名，政治课在自治区教委办学水平评估统考中名列第一，制图课程参加柳（地）市中专技校竞赛获第一，珠算课程也获柳州市中专学校竞赛第一名的好成绩。还有结合教学取得一批成果。如信号专业学生结合毕业设计，在老师带领下完成了湘桂铁路二十个车站的电气集中改造工程设计，运输专业学生在教师带领下实行教学、生产实习、技术服务三结合，承担并完成了柳州、桂林、南宁、玉林、湛江等站的“查标”工作。高级讲师胡家昊自编自导的专用通信教学录相片在全路公开发行，谢洪教师的微机辅助设计软件填补了全路通信专业这项空白等。

如今，全校师生认真总结学校“八五”期间的成绩和经验教训，满怀信心确定了“九五”工作规划。“九五”期间学校工作总的思想是：深化改革，主动服务，发挥优势，办出特色，争取支持，加快发展。扎扎实实创建设备、师资、管理、质量、效益五个一流，把学校

办成示范性中等专业学校。重点是实施“六个二工程”建设。一是办学规模超过2,000人，提高办学能力，增强办学活力；二是建成运输、信号和通信2个技能训练基地，完善先进教学手段；三是培养20名年轻学科带头人，建立师资优势；四是实行毕业证和技能证并举的两个证书制度，确保培养人才质量；五是推行管理工作和教学工作的两个现代化，实现各项工作现代化管理，优化提效；六是落实勤工俭学年创利递增20%以上，不断改善教职工的工作条件和生活条件。

该校广大师生在校党委领导下，正继续发扬团结、创新、拼搏精神，为实现“九五”目标，建成示范性中专学校而努力奋斗。

柳南文史

第九辑

柳州鹅山下市美术陶瓷厂的创建兴起

轲　阳

我国陶瓷历史著名于世界

我国是一个古老的文明国家，五千年前炎帝、黄帝、尧舜时，已有以泥作坯的手工业制成的陶器。从我国河南省渑池县仰韶村的发现已有多种陶器，形状有钵、鼎等，色泽有红、黄、紫、 灰缀以及黑色，紫色花纹称为赤陶，其中有一种彩陶表面红色，表里磨光带有彩绘，考古学家命名为彩陶文化。

夏、商、周朝时代，已设有负责生产管理手工业的官员称："陶政"，并命农业生产中的部分农民制作陶钵。在手工业生产中设有六工（木工、酒工等）其中专设有陶工，负责生产陶器。春秋战国时越国蠡力在现江苏省宜兴县建窑烧陶，相传即是现在的宜兴红土陶。

秦代秦始皇时，派人在陕西省咸阳一带造圆窑，烧砖瓦。有著名于世界之"秦瓦"，外国人均想到我国来购买"秦瓦"，同时烧制成著名于世界的"兵马俑"（新中国时掘发出）。秦始皇统一全国后，规定全国度量衡器时用陶器作量器，并在陶器上刻印上韶书，公布于全国。西汉东汉时，手工业从生产陶器制坯、烧窑的技术有了进一步提高发展，陶器已有了釉陶，在陶有釉的基础上发展生产有"瓷"，从我国河南省信阳县东汉墓掘发出土中，有青瓷壶、杯、碗等物，证明了西汉时已由陶器生产跃进到瓷器生产的阶段，这一时期是我国陶瓷生产的全盛时期。

唐朝时，我国的陶瓷生产出的陶瓷产品，白而明、精而细。宋朝时，

在江西省景德镇，由国家政府建窑生产陶瓷有称："官窑"，生产有彩陶、瓷器，产品质量色鲜。天蓝色，青如天、薄如纸、明如镜。明朝郑和下南洋时，带有中国的陶瓷产品出国，至此以后中国的陶瓷产品，传入太平洋、东南亚、菲律宾、印度尼西亚至东欧各国。清代民间已建有龙窑、圆窑烧陶瓷，生产有陶瓷碗、碟、彩釉陶瓷产品，已有了专业生产陶瓷的陶瓷工厂和公司。清末、民国初年，我国生产陶瓷技术有了些提高，使用了半机械化制坯，并建有方窑。

我国漫长的五千多年陶瓷生产，从制坯、烧成等均是手工操作，新中国成立后党和政府大力发展陶瓷生产，从1950年五十年代起，逐步从笨重的体力手工操作，改变为半机械化、机械化生产操作，使产品、品种、数量、质量逐步提高，发扬了我国的传统陶瓷产品，并进入世界各国市场。我国陶瓷生产有悠久的历史，并著名世界，正因这样，我国的"陶瓷"在英文中称写为"China"，也是我国用的国名——"China——中国"，我国出席世界国际会议中，如出席"联合国"均以"China"，出现来表示"中国"。

柳州市陶瓷厂概况

柳州市原有一陶瓷厂，是1956年手工业合作化高潮时，由市内鱼峰（文笔路）柳石（云岭路）陶器社及市郊区黄岩岭、荀冲、冷饭、古灵村等六个陶器社组成，后设陶瓷总厂在黄岩岭，市内仍留鱼峰、柳石两个车间。当年生产的产品是传统的粗笨、大的水缸、盆、罐陶器及泥炉等单一产品。固定资产仅有20万元，年产值为18万元，产品均为市日杂公司按供销计划统销。全厂职工500余人（包括退休工人），1970年职工365人，产值38.6万元，亏损8,035元；1971年职工386人，产值42.2万元，亏损33,560元；1972年职工有423人，产值43.1万元，亏损37,000元，面对着三年连年亏损怎么办？

1973年2月间，厂里各家各户刚欢度春节不久，正是春暖花开的一个月光明亮的晚上，全厂职工在柳江河畔的黄岩岭上，召开了全厂职工大会（市内鱼峰、柳石车间派代表参加），会上总结了1972

年生产情况，分析了从1970年至1972年三年亏损的原因；①总厂设在郊区黄岩岭，距市区十余公里，交通不便。②原燃料、产品进出厂销售，无形中增加了运输、产品成本。③郊区黄岩岭附近的大冲坪、黄岩岭、五马归糟、大湾岭等地生产陶缸等黑泥原料存量已不多了。④厂运产品、原燃料的工具，是水上七只木船及陆上五辆马车，工具落后，而运力不足，不适应生产发展需要。⑤生产产品成型制坯，仍停留在古老的传统操作。⑥产品烧成的最后关键的一道工序，仍用古老的龙窑，产品成品低，而又不稳定。为了彻底改变厂的落后面貌，扭转亏损，会上同志们提出："要扭转亏损必须发展生产新产品，要把落后的帽子丢下柳江河，产品要远销国内外……"。当时职工以热烈的掌声，冲破了黑夜月光下的静寂，职工们的笑声，喜出望外地，瞻望着厂发展未来光明的前景。

翻山越岭查泥源选定厂址

为了继承发扬我国的传统美术陶瓷工艺，1973年3月，我们在柳州市陶瓷厂的基础上，拟筹建一个美术陶瓷分厂（后为市美术陶瓷厂）。这时正是"文化大革命"动乱时期，是在中央国务院周恩来总理召开全国计划会议中指示，拟定第四个五年计划，采取对国民经济进行调整的措施，提出地方建立"五小"工业，发展地方工业生产。柳州市美术陶瓷厂就是贯彻执行党中央的号召，全厂职工自力更生，艰苦奋斗创建起来的。

厂革委会生产组组织干部、技术人员、工人三结合的筹建新分厂、生产新产品30余人的工作组。首先是查生产美术陶的泥源，选择交通方便，利于降低产品成本的地方定厂址。我们从柳州市郊区，东到马鹿山，南到大桥园艺场的扬水站、社湾坳金鸡岭看水山石、穿山大蒙看白泥，西到邱家村、鱼洞村、和平村、骑马岭、螃蟹岭、河西、柳州拖拉机厂（现微型汽车厂），北到新圩背、太阳村及村尾等十二处。

我们翻山越岭，查泥源的质量和藏量，从查泥源中经市工研所

部门科学化验，得出结果：河西、柳拖厂、螃蟹岭、骑马岭等一带附近的白泥土，含铝量成份高，有耐烧的三氧化二铝22.20%，合乎生产美术陶瓷产品且材料质量好，泥藏量资源丰富。这一带地区正是柳州市柳南辖区，泥源距市区不远、交通运输方便，可降低产品运输成本。为此，我们选定在市柳南区，鹅山下的西北侧附近，不到一公里的一块风景防护树林地建厂址。随后请求柳州市人民政府城市建设局批准，无偿征拨地得东向西300米，南向北150米共45,000平方米面积厂场地，这就是现在市美术陶瓷厂址。

当我们确定又得到市城建局批准在市柳南区拨地筹建美术陶瓷分厂时，是“文化大革命”期间，从国内到厂里，受到林彪、江青反革命集团的谬论干扰和破坏，说我们生产美术陶瓷是搞“四旧”“封、资、修”的产物。广西区基建计划中写明投资项目给“柳州市工艺美术陶瓷厂”定了厂名，而厂里有些人毁谤讲我们是搞“独立王国”。黄岩岭上又吹来一股歪风：①反对我们在柳州市柳南辖区建美术陶瓷分厂。②冷眼看我们无法创建市美术陶瓷厂。③个别自称研制美术陶的所谓“技术师”，指使一些游手好闲的不法分子来威胁我们筹建美陶厂的干部和学徒。所有这些来自“左”和“右”的干扰和破坏，终究在我们紧紧地依靠工人阶级、团结全厂职工，以自力更生、奋发图强的革命精神，一个个的把它击破，并取得在市柳南区创建全广西区内从未有的柳州市美术陶瓷厂，生产唯一的美术陶瓷。

为了在新厂生产美术陶产品，必须将白泥作科学试验，为此我们把在柳南区河西、螃蟹岭、柳拖一带的白泥拿到黄岩岭陶瓷总厂，经杨保钧、覃荣泰等精陶（美术陶）试验小组，制成猫壶形坯，利用黄岩岭古龙窑烧成，经试验结果，成功的烧成了第一代的美术陶新产品——猫壶。为适应扩大生产美术陶和建新厂，我们将五人试验小组扩大建立美术陶车间，总厂木工组用松木作了宽85公分，长2米，高65公分四张美术陶制坯工作台。同时在全厂调整抽调青年工人组成30余人的美术陶车间，任老工人廖月英作车间主任，为建美术陶新厂作人力、技术、工具设备的充分准备。

筹资金自力更生找建材

为了改变市陶瓷总厂亏损、生产落后的面貌，发展美陶新产品，拟将建成美术陶新厂后，把在郊区黄岩岭总厂搬迁到市内交通便利，有丰富的泥源的市柳南区，以扩大美术陶生产。这一措施得到广西区、市组织领导的大力支持，尤其是市二轻局革委会主任张文德（军代表、原41军121师362团政治部主任）、副主任肖云辉极力支持。随后不久，广西区下达柳州市基建计划中，批拨专款十万元给市陶瓷厂，其中安排项目：厂房910m^2，烟囱高26米，窑10m^2，宿舍300m^2，设备球磨机、真空炼泥机、汽车（2吨）等项目，并命名新建厂为："柳州市工艺美术陶瓷厂"。其次我们转让在云岭路、文笔路的鱼峰、柳石两个车间的场地给市二空压机厂、市二运公司，自筹得65,590元。

我们美术陶瓷分厂的厂房、车间、窑棚计划是砖木结构，需要大量的木材，柳州市革委基建小组（市建委）只从国家基建计划指标中批拨了50多m^{3}杉木、14吨（14公厘）元钢。我们从黄岩岭总厂又调用10m^{3}杉木，这些杉木仅够作厂房、车间、窑棚的屋架及门窗用。为此我们想办法找市郊区、长塘乡的香兰、鹧鸪江生产大队搞协作，我们支援他们一吨14公厘元钢，给他们大队打犁耙，①可以支援农业生产。②他们给我们上松山选砍松木。

那是一个晴朗的春天，阳光灿烂，我们市美术陶瓷厂新工地的共产党员、共青团员带头上山砍松木，共产党员程玉坤，木工曾东贵、旺永康，拿了斧头，共青团员陈素献、陈小微等拿了扁担、绳索，十余人，乘了厂里得回的两吨上海牌汽车，厂革委副主任开了汽车向香兰生产大队的松山岭上奔去。斧头砍木声在山岭上松林响着，抬木的脚步声、呼喊声在山岗树林中震荡，静寂的山林呈现一片欢乐的笑声。建厂的职工们回忆当年那种上松山峻岭砍松木的情景，真是喜笑颜开，那是职工们为建新厂上山劳动的乐趣。职工们一气砍了数百余株松木，即拉回新厂供基建厂房、窑棚作行木、瓦条用。松木是要刮皮晒干才可用，不然！不刮皮会生虫，不能保证松木质量。我们又发动在柳市

内的职工子弟，拿柴刀、菜刀、镰刀去刮皮，每刮好一根给三角钱，这样可保证松木质量不生虫耐用，同时又可从基建款拨出钱解决职工子弟上学交学费的困难。职工子弟们在市美陶厂新工地劳动中获得交学费的收入，不靠父母拿钱交学费，又在工地上劳动得到锻炼，父母们不再为孩子们交学费发愁，为建市美陶新厂，我们职工子弟下一代也作出了建厂的贡献，厂里职工、子弟大家都很高兴，这个厂的艰苦创建历史，应永载于史册。

破土施工上梁盖瓦

1973 年 4 月，我们购了八万红砖进入鹅山下的市美术陶瓷分厂工地，厂干部许瑞明，学徒潘玲娜首先进入新工地验收红砖及安排放置在宿舍，烟囱，厂房划线处，同时安排运输国家分配的杉木、钢材进场。“五·一”国际劳动节刚过不久，正是天气温和的时节，是厂工地的紧张施工阶段，我们工地上的职工，学徒们拿了锄头、手推车，开始清理场地，并请来 6 名挖土方工、四名砌砖建厂房，烟囱等的市二建筑公司陈植师傅，开始破土动工。挖厂房、车间基脚糟的锄头声、砌砖动砖刀声、厂木工组造门窗、屋架的锯木声、学徒们运砖石的呼喊声，随着气候的温和工地上也热闹了起来。工地上施工急需用水，要接市水厂的水，我们没有更多的资金去购买铁水管，职工欧少茜想办法购买价低廉的塑料水管来接用。跑水厂、到商店购买了大小塑料水管 400 余米，迅速地安装好，保证了新工地的施工用水。

7 月正是炎热的夏天，厂车间、窑棚等的砖体结构已建起，屋架、门窗已做好，要立即上梁盖瓦。为纪念我们建厂时间，厂革委副主任在厂房、车间、窑棚屋架梁上写上：“—1973·7—”几个字，以作为建厂上梁时间的历史记录。在两个晴朗的夏天早上，动员了在柳州市内的柳石、鱼峰车间百余人职工，到美术陶工地参加盖瓦劳动。厂革委的干部登上屋架顶上，下面车间主任胡光裕、黄世金指挥职工传瓦上屋架盖瓦，医务室的杨东兰背了药箱也赶来了，“快！快！”喊声、笑声闹得工地又热闹了起来。两个上午，前后只是六个多小时，便把

800平方米的车间、厂房红瓦全部盖完好，职工们兴高彩烈、欢天喜地的参加了建厂的义务劳动。回忆这些职工、学徒们为创建美陶厂无私的贡献，他们的品德是多么的可贵值得赞扬，这些职工现在大多数已退休，学徒们有的已是30近40多岁的人了，今天看到厂里的建成和发展，大家都值得高兴和安慰。

按照中央、广西区、市基建计划的要求，当年施工，要当年建成投产，市美术陶瓷厂建厂的职工、学徒们，认真地贯彻执行这一指示。从1973年4月，进入工地备料，5月破土施工，7月树梁盖瓦，到10月底，整7个月不到一年时间，800m^{2}厂房、300m^{2}宿舍、26米高烟囱、10m^{3}窑等全部建成。市革委基建小组李同志第一次到厂工地观察，看到挖厂房地脚，二次来已看到砖体结构的车间厂房已立起，三次来全部基建厂房项目已建成。他惊奇的赞扬美陶厂讲："全市广西区计划投资柳州市的50个厂项目中，你们是全市第一个提前完成基建计划，真不错！这样快的建厂速度，真了不起！"，表扬鼓励了全厂职工。

按照党和国家发展经济的方针政策，我们从筹建市美术陶瓷厂起，就加强党的领导，首先是依靠工人阶级，团结全厂职工，发扬工人阶级当家作主的精神。翻山越岭、调查泥源，确选定建厂地址，上山砍松木，盖车间厂房的每一块瓦，都是以自力更生发动职工群众去完成的，充分体现了工人阶级，广大职工群众奋发图强的艰苦创业的战斗精神。

迁总厂生产美术陶瓷

正是秋末冬初的寒冷天，11月上旬，一个月光明亮的寒夜，陶瓷总厂开始迁往市郊区黄岩岭。我们用2吨上海牌汽车，从黄岩岭陆上公路搬运部分调来市美陶厂的干部、职工、学徒的行李，进入新厂宿舍。接着用三艘木船从黄岩岭总厂，由水路顺柳江河水而下，装运大部分生产美术陶的台桌、工具、材料到河西村码头，再用汽车运至市美陶厂。同时在市内柳石鱼峰两个车间，由市二运公司、市

二空压机厂派汽车运该两个车间拆迁建筑材料及生产工具等，进入新工地已盖好的风炉车间，接着总厂电工班欧凯荣，带领学徒架好厂的高压线及车间、宿舍的照明。

11月中旬的一个晴天早上，市陶瓷总厂革委会从市郊区黄岩岭迁来市柳南区后，在市美陶厂新工地召开了全厂干部、车间主任会议，黄岩岭各车间主任一早赶来参加。会上布置了全厂车间生产，并定派了技术员杨保钧率领一批技工、学徒到河南省洛阳、禹县及广东省佛山市石湾去培训学习“唐三彩”美术陶瓷。同时，柳州市陶瓷厂（总厂）从此改名挂牌为“柳州市美术陶瓷厂”。

经过多次到外地培训学习，厂开始仿制生产“唐三彩”成功后，从产品数量上由小批生产到成批、大量生产，在品种上产品有古战马，套五花盆等，从生产釉技术上，有豆青、柳花釉、古铜釉等新品种。但由于生产中大部分生产方式还停留在原手工艺操作，这时是“文革”时期，“四人帮”仍横行一时，加上厂领导及生产技术部门，未能深入车间基层，甚至个别领导不学无术又瞎指挥，生产中出了问题，未能及时解决，以至产品成本高、质量低、花色品种单一，不适应生产发展及市场需要，厂一度存在亏损的危机。

1985年春，广西区、市处理“文化大革命”遗留问题，落实了党和国家的各项方针政策，调整加强了厂的领导班子，任命懂生产、熟业务的程玉坤为书记、胡光裕为厂长、陈素献为副厂长，厂领导乘着经济改革开放的东风，深入车间窑上，与职工开展技术革新，技术革命，采取措施改两次烧成为一次烧成，降低了成本20%，提高烧成温度、攻克质量强度，增加了花色品种，每年均推出60多种新造型产品，改善了销售服务态度。

厂领导带领全厂职工，经过一翻艰苦奋斗，逐步扭转了厂亏损的状态。厂先后销售的产品逐步扩大到28个省市的250个单位。产品锰釉奔马获中央轻工部优秀旅游纪念品奖，龙城杯获轻工部创新三等奖，三彩双龙获轻工部内销工艺品优秀产品奖、百花奖。同时，参加广州历次的春季交易会，并获得批量的出口。产品近销香港、澳

门，远至新西兰、澳大利亚、东南亚、日本、欧美、英国等国家和地区。1985年7月经国家民委、经贸部中国国际经济技术中心的推荐下，联合国派专家组到市美术陶瓷厂进行实地考察，认为厂的产品在国内外具有一定的影响，应该大力发展民族工艺产品及日用品。由于发展缺乏资金，联合国决定资助28.7万美元（折合人民币93万元），对促进发展美术陶生产起到了积极的推动作用。1987年与1984年相比，工业产值实现税利翻了一番，1988年计划产值300万元，专生产工艺美术陶，近四年来，产值、税利年平均递增百分之二十，同时还清了连续亏损的旧帐。1991年是市美术陶瓷厂创建以来最佳时期，完成工业总产值460万元，产品销售601万元，实现税利98.8万元，企业当年通过财务达标市级验收，被评为1991年度社会主义建设先进单位，这两年产值、税利均递增20%，厂领导率领全厂职工迎着改革开放的东风奋勇前进，力争生产、销售再上一个新台阶，夺取更大的胜利。

谷埠变迁

维　文

谷埠位于柳南区东部，南起鱼峰路，北至飞鹅二路，全长650m。始建于明朝末年（约公元1626年）。因地濒柳江，附近各县、乡的米豆油、农副土特产品和牛圩坪集市贸易均在此交易，故称谷埠。

崇祯十七年(1628年),谷埠街开始建时是石板道,周围有小街巷,东有东一巷和东二巷；西有西闸巷、大同巷、维新巷。整条街道十分狭窄，两头高，中间低，形成扁担形，有数级码头上下。巷口建有五座闸门，谷埠码头建有两闸，西闸巷口建一闸为西闸；大同巷口建一闸为黄泥岬闸；东一巷口建一闸为东闸；谷埠幼儿园处建一闸为东一闸。

清代，谷埠街一带已成为“桂中商埠”的谷米油和农副土特产品的贸易中心，马平（柳江）一都米、二都牛皮；柳城蔗糖、宾阳瓷器……都在这里集散，故有“谷埠成圩，沙街信息”之说。谷埠码头货如轮转，来往客商川流不息。广德隆的米豆，练威记、刘介生的花生油，蔡珍昌的山货牛皮，广东安记隆大量收购。谷埠街口（今工人电影院）是广西三大牛市之一的“牛圩坪”。

民国时期，由于铁路、公路修通，交通地位的优越条件，经济比较繁华，门面铺位207间。当时，国民党民团总局设在谷埠正街，便于管理，谷埠分为上、中、下街。上街由刘瑞记收囤号起至鱼峰山；中街为东二巷部分和西闸巷上步桥至曾安泰酒房；下街由河边巷、驾鹤西路、飞鹅二路和东二巷等部分地段组成。

民国十五年，伍廷飏在柳州开辟马路，将谷埠下街河边巷一带

房屋拆除，修建河南大街、河南大码头和鱼峰路，将谷埠与对河圩连接起来，发展了交通运输。民国十八年，由美国“爵力公司”承建，扩宽街道，将西巷闸等闸门拆掉，全路铺设混凝土路面，街道两旁建起骑楼。民国二十六年，开辟谷埠码头至华丰湾口为汽车渡码头，由谷埠下街至南站兴建飞鹅路，交通方便，货运畅流，谷埠商业繁荣，成为柳州的一条主要商业街，当时有一种说法：“洋杂、平码（经纪）在沙街；布匹、苏杭（绸缎）在小南（小南路）；土杂、谷油在谷埠”。

解放前，随着谷埠开埠，商业繁华，谷埠谷米油和农副土特产品贸易集市，三天一圩，圩日仅各米油上市量达8万斤左右。谷埠街零售米店有156家，专营收购谷米的收囤商有70余家。零售米店主要是收购农民运来集市卖的粮油后进行零卖，另外从收囤商批谷米油转卖。专营收购谷米油的收囤商，大量收购四乡农民出售的谷米油料，转手倒卖，有的收囤商由收购谷米油料，逐步扩大到收购糖、烟、杂料、药材、牛皮、土特产品等。收购地点由原来从柳江、柳城及市郊扩展到象州、鹿寨、忻城、来宾等县、镇。象州、鹿寨的米谷豆油大多由水路运至鸡喇上岸转运到谷埠，忻城、来宾等地的谷物则由陆路用牛车运到谷埠。那时谷埠的收囤大商号有：安记隆、黄连和、朱天合、刘祥和、刘运记、永德、朱荣发、广德隆、民兴、跃昌隆、合昌、龙祯祥、福安行、练威记、刘福民、朱万泰等。收囤商大量收购的米谷油料，大宗的卖给沙街的大商行，由大商行转运往梧州、广州和港澳销售，少量的批发给米铺零售或是由米粉店作粮食加工。

谷埠街除经销米豆油外，谷埠的木材生意也相当兴旺，木材销售集中于谷埠下街和大同巷两处。下街有汤成德、吴兴利、陈进光、胡宾、董岐山、新民、联群等20余家，新民、联群资本雄厚，时称木材行。大同巷有徐松林、申祥发、黄森和、苏万利、陈双合、周和盛、森兴栈等10余家。另有双发祥、广盛祥、温顺利、董海泉、徐子林、韦有道等9家是做棺材卖的。

谷埠交通地势的优越，从外地来的商贾如云，来谷埠开行办店的有湖南花纱布帮的平安行、荣安行、衡昌行等。川、黔的桐茶油和

药材商有启新行、福安行。广东和桂东南的土特产收购商有安记隆、大兴行、群力行等。附近县、镇集圩的米豆油、土特产商家有蔡珍昌、练威记、刘合昌、广德隆、龙祯祥、刘介生等。当时，省内外驻柳行庄老板汇集于谷埠，成行就市，收购转运，使谷埠成为水、陆、空立体交通工商网络。

抗日战斗期间，外地商人不断迁来柳州谷埠街办店和出资建工厂，谷埠上街有福建省来的“大陆烟厂”、中街有胡荣文的“广全烟厂”和罗卓球办的“民生烟厂”。从武汉、广州来的商人办有“天成枧厂”、“天成兴枧厂”、“粤兴针织厂”等。外地在谷埠办的大商行还有西南运输公司、平安行、公利行、正气行、胜利行和力生行。

解放后，柳州市成立贸易公司，贸易公司下分粮食、百货、土杂三个专业公司。1953 年，粮食实行统购统销，由国家统一管理，取消粮油自由贸易，谷埠街原来的谷米油交易市场也随之取消。1956 年，国家对工商业实行社会主义改造，工商业主走以公私合营的道路。以国营商业为主导，柳州市河南区的商业中心转移到河南大街（今驾鹤路）和鱼峰路。谷埠街成为国营企事业单位的职工宿舍和居民住宅区。

党的十一届三中全会以后，实行改革开放，搞活经济的方针政策，谷埠又恢复了繁荣，商业充满活力，生机勃勃，欣欣向荣。谷埠街经过多次扩宽、整修，低洼地段填高铺平，换上沥青路面。1989 年，有国营商业批零门市部 51 个，集体商业网点 86 个，私营商业户 600 余家，个体商业户 1,000 多户。

1981 年，谷埠上街辟为农贸市场，是柳州市最大的农贸市场之一。晚上，谷埠街还开办夜市，热闹非凡。1996 年，谷埠农贸市场进一步扩大，并且建起一个新型的市场，有固定摊点 800 余个，临时摊点 600 余个，营业人员 3,200 多，每日成交额不下 10 万多元。谷埠二街的香烟市场，是柳州市唯一的香烟专业市场，约有 200 个个体批发与零售香烟摊点。自 1992 年 9 月至 1993 年 9 月，仅一年时间，市场共收管理费 313,867.40 元，代收税款 114,859.35 元，月平均市场管理费

收入和税收比成立市场前分别提高44.5倍和6．8倍。

谷埠老商业区乘着改革开放的春风，呈现出欣欣向荣的新景象。由柳州宏宇房地产开发有限公司中房集团柳州分公司兴建的“谷埠商业大厦”已经开工兴建，预计1997年底竣工。谷埠商业大厦共建十一层，地下层为小食品、小百货批发市场，设置铺位39个，另设有仓库一层为综合批零市场，设置铺位53个，除卷烟外，经营项目任商家自定。二层为电器批零市场，设置铺位68个，经营各种名优影视音像器材，家用电器，冷气设备，通讯器材及配件等。第三层为卷烟经营场所，设置铺位105个。商场内设有中央空调，通风系统，自动电梯及客货两用电梯。地下房设有小型室内停车场。

谷埠商业大厦建造的住宅楼，是河南闹市区唯一建造的高级住宅楼，有56套，设三房二厅双卫生间，建有顶层楼中楼，四房二厅双卫生间，是现代化的住宅楼房。

谷埠街作为柳南区的一个新兴商业区，在上级领导的支持，在区委、政府的重视、关怀下，即将重放光芒，为繁荣柳州市的经济作出新的贡献！

大成美术印刷厂及柳州印刷业

方　召

解放前，柳州私营印刷厂家共有十七家，分布在河南的三家印刷厂家中，要数座落在谷埠街的大成美术印刷厂规模最大，设备最好。当时，大成美术印刷厂有一部胶版石印机，这不仅在全市，就是在全省也是仅有的一部。另外还有铅印机和石印机。

柳州印刷业始于1917年，当时仅有商务印书馆特约所石印机一部，有印刷工人三人，每日可生产四百车。在此之前，是采取旧式的木刷印制，产品质量是比较粗劣的。1920年有一家叫生盛昌的印刷厂开业，开始有了铅印。到了1926年增加了一家叫国泰的印刷厂。这时，已有铅印机一部，石印机两部。1938年，印刷厂家已增至六、七家。1943年时，柳州印刷厂家增至十六、七余家，从业人员达一百余人，是柳州印刷业最旺盛的时期。

1944年柳州沦陷，日本占领期间，百业停顿，印刷业自不例外。不少厂家在沦陷前就将设备迁往他处。1945年柳州光复后，银行减少到只剩八家，抗战时期疏散到柳州的机关、团体、学校及工商业等，很多不再回柳州，各行业业务显得清淡，印刷业虽恢复了几家，但生意却十分冷清。1947年，市场日趋繁荣，印刷业也跟着繁忙，他们为烟厂印制烟标，为商家印制招贴，为机关印制信封、信纸、报表等，生意很好做。1948年至1949年，柳州铁路局印刷厂成立，铁路上的印刷品不仅不再找市里的印刷厂家印制，而且还争抢部分印刷品到铁路局的印刷厂印制，最大的私营新华烟厂一部分商标改由港粤厂家承印，这使得印刷厂的业务一时转为清淡。这时，柳州出现了很多小报，

如商人报、朗报等，这些报纸均没有自己的印刷厂，需找市内印刷厂承印。这样一来，不少印刷厂的业务转向承印报纸业务，生意顿时有了转机。解放初，各种小报纷纷停刊，承印报纸的印刷厂家也只好暂停营业。好在当时要大量翻印进步书刊，印刷厂家又有事可做，但时间不长。

这时的大成美术印刷厂，专门承印商标及彩色图纸，特别是柳市各烟厂的烟标烟盒，主要由该厂印制。但解放初期，因交通未恢复，城乡物资无法交流，影响到市场疲软。香烟市场销售不畅，烟标烟盒的需用量大为减少，该厂业务也间接受到打击。同时，在各级政府机关一致实行节约，反对浪费的号召下，加之市民购买力薄弱，印刷业均感到业务不易扩展，当此解放不久的过渡时期，该厂业务仅为解放前的十分之一。1948年以前，该厂平均每月可生产八十万车。1950年5月仅为八万车（主要原因是烟厂曾一度停工）。据说过去并没有感到机器有休息的时候，现在每月仅能做上八、九天工。最近该厂承揽了南宁税局的各种表单承印业务，印刷费用达二千六百余万元（旧人民币），情况就有所好转。

印刷业主要原料是纸张、油墨两种。其次是机油、汽油、桐油、牛胶和铅等。油墨过去市里曾有过生产，但因成本高，油墨品质差，在市场中被淘汰。纸张、油墨、机油和汽油须到广州采购，桐油、牛胶等即在市内采购，铅则至湖南采购。在业务正常情况下，全市印刷业每月约需纸张1,455拈，油墨2,692磅，机油459斤（市斤下同），汽油1,232斤，桐油225斤。

印刷业的生产成本计算颇为复杂，除纸张、油墨照目前市价计值外，其余工资、电耗、房租、税项及机件损耗等，均需打进成本价中。根据大成美术印刷厂的生产成本和管理费用，每天约开支五十余万元（旧人民币，下同），机器如能每天达到一万车，即收入六十万元时，除开支外，约有数万元利润。不足一万车时，则需赔贴管理费用，超过一万车，超过部分每千车可盈利六万元。该厂最高产量为二十八万八千车。因此，在业务正常时，大成厂的利润是优厚的。

印刷业的生产过程，可分为石印和铅印两个方面。石印方面，根据交印式样先绘制母版，然后依照母版翻印出同样若干个母版，最后合成为大版。大版制成后，就可交机器上版付印。若是单色的印一次即可，若是双色以上，则要多印二次以上，印成后经过裁切就成为成品。铅印方面，若是印书，则先检字拼版、校对、开料改样、打字型、浇铅版、印刷、裁切和装订。如果是印表格，则检字、拼版、开料、印制、裁切装订后即为成品。如印双色以上，则需经过印两次以上。柳州市解放初期有四十八部印制机，每月总产量为三百三十五万一千车，（按开足机器算），但解放初只有七十六万五千车，约为总产量的23%。至于价格方面，各种石印每千车六万元，铅印每千车约为一至二万元（均以四开纸为计算标准）。

解放初期，印刷业的劳资关系是比较复杂的，工人大都是雇用性质。有的印刷厂家是劳资双方合作的，如光华、大华等厂。大成美术印刷厂则不同，一厂内劳方即资方，且另外支给工资，资方也参加印刷业务劳动，同样支取工资。一般来说，老板尚能照顾工人生活，工人亦能理解老板的困难。有极少数资方，如庆和印刷局，竟将工会议定的由资方负担的文教费转嫁工人负担，经过工会抗议，资方才允诺负担。大成美术印刷厂采取的是除实际成本外，采取四六分成。即：资方要四，劳方要六。也有的厂采取资方要四成半，劳方要五成半的。公营印刷厂工人工资较高。

辖区的补胎业

汪清风

补胎业是在柳州谷埠街创业的。

所谓补胎，是指将破旧的汽车轮胎，在其破裂的地方，镶嵌上旧的胶块，刷上胶水，然后放进铁模，在铁模外用炭火烘烤，使镶嵌的胶块逐渐与轮胎融合在一起，让破裂之处展现出与轮胎完全一样的工作，这经过修补的轮胎又可重新使用了。

说起补胎业，它有一段历史很多人不一定知道。约在1940年，柳州警察局将一只汽车废旧轮胎丢弃在柳江边。一个靠补鞋为生的补鞋匠走过这里，见了觉得可惜，便将它捡回家，用刀将这轮胎层层剖割。他发现，轮胎的外层胶韧性大，可以用来作板车木轮的胶带，轮胎内层的线胶，可以切割成布鞋底样做成布鞋底这种胶布鞋底要比布底的布鞋底耐穿得多。经过这补鞋匠的一番切割、利用，废旧轮胎原来大有用途。后来，他更进一步，将一只破损的轮胎，用胶块填充到破损处，再用胶水（胶水是用轮胎的胶浸泡在汽油中，使胶溶化而成）刷填住胶块，然后，放进轮模，外面用炭火烘烤，令补上的胶块与轮胎溶合在一起，这样，旧轮胎又可使用了。补鞋匠将旧轮胎这样切割利用，在经济上确实给他带来高效益，于是，他便在谷埠街开了间店面，叫建昌补胎店，还带上了徒弟一起做切割汽车废旧轮胎的工作并修补旧轮胎。建昌店开张后，生意也真红火起来。不少汽车主将用过的汽车轮胎拿给建昌老板修补，这修补过的轮胎也确实能使用一段时间。当时，柳州是汽车来往的中心站，据估计每天约有两千辆汽车左右来往。当时的汽车改用了木炭炉做动力，车行驶的速度缓慢，补过

的轮胎正好使用，新的轮胎来源困难而且价钱昂贵，所以一般商车多使用补过的轮胎替代新轮胎。

行商板车用的胶带，也是使用切割下来的轮胎胶带，一条旧轮胎，可切割到四双或六双板车轮带。

从1940年到1944年，分布在谷埠路和展空路（鱼峰路）的补胎店家，从建昌开始已发展到约二十家左右，这是柳州补胎业最旺盛时期。一家四个人平均每天补两只或三只轮胎，每年六、七月间，经常要赶工到夜间十二点钟。除补胎外，切割布鞋底、板鞋带的也以六、七月间为盛。

抗战胜利后到1948年，补轮胎的店家约有三十家左右。这时除补轮胎、切割胶带、鞋底之外，从越南传过来的车轮胶还可做胶草鞋。即用车轮外胶绷上轮胎内胎胶带，做成胶草鞋，这种胶草鞋在市面很流行，因它晴天雨天都可穿，热天还可当作凉鞋穿，所以买的人特别多。一般每条废旧轮胎可值八十斤米左右，有的补鞋店补五、六只轮胎，即可获得一只废胎的代价。

解放前，国民党军队运输繁忙，商车来往重庆、昆明、南宁、桂林等地的车辆也不少，所以补胎业的生意顶好做。

补胎业是手工行业，不管是补胎还是切割胶带等，均是手工操作，所以开店的老板也大都是手工劳动者，有的店家带有一至二名徒弟，有的店家雇请一两个工人，但多数店家为家庭作坊，夫妻同操作。一般是接受汽车主送来的旧胎加工修补，也有的店家将修补好的旧轮胎在店面出卖的，但这种情况不多。补胎所用的原材料多来自旧轮胎、汽油、胎模和木炭等。这些都可就地购得。一条轮胎可割成十到十二双胶草鞋，还可将轮胎内胶（也叫线胶）切割成胶带、布鞋底和板鞋胶。

柳州解放后，全市补胎业共有三十二家，除分布在谷埠、鱼峰等路外，其他如文笔、飞鹅等路也有。这时的补胎业，已不像过去那样红火了。因为一般公车多使用新轮胎，就是私营商车也多用上了新轮胎。新轮胎来源已不像以前那样困难而昂贵了。这样一来，补胎业已没有多少旧胎可补，他们只有切割旧轮胎当作胶草鞋和布鞋底之类

的来卖。解放后，由于生意清淡，已有五、六家转业做了其他生意，如卖凉茶等。

补胎业购买原材料时，与汽车行发生直接联系。解放前的几年中，废旧轮胎来源为交通器材库占多数，再者直接向车行购买。沙街的经纪行中也有的从广州运来废旧轮胎卖给补胎业主，所以与经纪行也有生意往来。

解放前的棉花业

陈　东

解放前，谷埠街的大同、维新两巷中，有几家从湖南来的棉花加工作坊。这几家作坊，是用牛筋弹弓弹松棉花后，加工成棉胎的。这些作坊加工棉花的形式有两种：一种是接受客户拿原棉来加工，弹松棉花后交给客户就算完成了加工任务。这种客户多是棉花店的老板，他们加工棉花是为了拿到店面去卖。一般来说，这些老板都找固定的作坊来加工，这样价钱会便宜些。当然，也有的棉花店自己请有工人来加工，不需将原棉拿去作坊加工的。另一种客户则是将原棉或是棉花拿到作坊加工成棉胎自用的。这些客户中，不少是将旧棉胎拿到作坊翻弹成新棉胎的。

这些棉花加工作坊的营业受季节性的限制是很大的。一般说来，二月至七月为作坊的淡季，生意较清淡，有时甚至没有来料加工可做。八月至一月为棉花加工的旺季，因立秋以后，天气渐凉，不少家庭在这时预先做好棉衣或是翻新棉胎，便将原棉或是旧棉胎拿到作坊来加工。所以，立秋以后，棉花加工作坊的生意逐渐好做起来，有时晚上还要加夜班才能把来料即时加工给客户。

早在明清时期，柳州就有棉花加工作坊了。开始时，加工棉花的手工业者多是身背棉花弹弓，手拿木锤，四处走乡窜镇招揽生意。有的还带着老婆孩子一同四处游走。这种情况一直沿续到解放前后均有。但也有的湖南师傅来到柳州后，在市区小巷中租间房子住下，就将住处作加工作坊，做起加工棉花棉胎的活儿来。据1943年8月统计，当时柳州加工棉花的固定作坊或是棉花店自设有作坊的有十家左右。

加工棉花的师傅多来自湖南。这些店家中，请有两三个加工师傅的，每天可加工棉花两百多斤至三百斤，一般的店家多在一百斤左右。用棉花从原棉弹松到加工成棉胎，棉胎以十斤计，一个人一天约可加工棉胎三床左右。店家加工好棉胎后，多在店面出售，也有的由行商带到附近县乡推销，最易销售的是象县。除了固定作坊，每到立秋后，也有从湖南来的身背棉花弹弓的手工业师傅，他们走街串巷，就地为市民加工棉胎。因为他们要的加工价钱一般比固定作坊的便宜，所以深受市民的欢迎，加上就地加工，用户可亲眼见到棉胎中是否掺有败絮在其中，这样用起来就放心得多了。

1944年柳州沦陷，百业停顿，棉胎加工业自不例外。市民及手工业者纷纷向四乡逃难。日本投降后，加工棉花棉胎的手工业店家有四家回柳复业。这时，他们的生意顶红火。原因是不少人家在逃日本中棉胎遭到损失或破烂了，急需更换新的使用。由于添置棉胎的人家增多，加工棉胎的作坊也就日夜忙不过来。1945年，一斤棉花的价钱是国民党政府发行的法币一千元，加工一床五斤重的棉胎需要二千元法币。

1946年棉花业的生意比上年情况更好，专门将原棉加工弹松的棉花店家多起来。市内人口逐渐增多，外来客商也不少，棉花店不仅棉花销售量增多，棉胎的销售也有增无减。这些棉花和棉胎，不少是店家请作坊加工的。这段时间，棉花店和棉花加工作坊增加到三十多户，有的棉胎加工作坊还临时雇过工人帮忙。到了1947年，专司出售棉花的店家，多数是成为前店后作坊的棉花店了，而且以出售棉胎为主。1948年，因解放战争不断南移，棉花加工业受到一定影响，同业减少到十五户，有的棉花加工工人返乡务农去了。市面棉花棉胎生意不再像以往那样红火了。

1949年上半年，市内开始有了脚踏扎花机，加工棉花不再是专靠背着牛筋弹弓弹松棉花的手工工人了。棉花店有了脚踏扎花机，效率大为提高。市里的棉花店，每家都添置脚踏扎花机加工棉花。每架扎花机每天可加工原棉近百斤。每架扎花机的售价是两担白米，最好

的要三、四担白米。这些棉花加工店到1949年上半年尚有七家，到了下半年后就仅剩下四家了。临近解放前，棉花店的生意更无人问津了。至于背着牛筋弹弓加工棉胎的手工艺人，他们并不因为有了扎花机而无工可做。他们像平时一样，照样身背牛筋弹弓，走乡串县，那里仍有他们加工的市场。

辖区的翻砂业

尹志斌

1938年，柳南辖区内开了间翻砂厂，名叫泰昌翻砂厂。直到柳州沦陷也仅此一家翻砂厂。因为当时的私营工厂规模不大，公营厂附设有翻砂车间，用不着到市面去找翻砂厂加工。所以，有了一间翻砂厂也就够应付市场的需要了。柳州光复后，工业很快恢复起来，在市场的需求下，全市翻砂厂发展到了三家。柳州解放之初，翻砂铸造业经统计有十四家。其中，翻砂厂两家，另十二家是翻砂锑锅的。这种锑锅翻砂作坊，是将锑质或铝质汽油桶，或者是美空军废弃的飞机油箱、废弃飞机的蒙皮加以熔化后，将锑水倒进锑锅砂模中铸造成锑锅，再经细加工成为成品在市上出卖。当时很多住家都爱买这种锑锅来用，因为它比商店里卖的铝锅来得厚实，又耐用，所以这种锑锅的销路是十分旺盛的。

翻砂厂用的原材料是生铁和焦炭。生铁主要来自湖南邵阳，厂商多在衡阳、湘潭采购。有时在门面也收购废铁作原料。焦炭也多在湘潭采购回柳。广西煤铁质量差，用起来成效低，故多不使用。如煤含硫量高，炉温不高，溶化铁水困难。广西的生铁溶化后倒模时，往往出现裂纹。故一般均不使用。

翻砂厂在对外加工时，质量的好坏取决于煤铁的质量，再就是与厂家的技术有关，天气也是产品质量高低的因素之一。对外加工时，不是根据产品的大小来论价，而是根据产品的轻重来论价。每斤产品（比较复杂的）白米三斤半，普通的每斤价三斤白米。翻砂的成本价是每斤白米两斤半左右，每斤产品可获利润半斤左右。若遇上煤

铁质量不好或是技术不过关，铸件要重新翻砂，那就无利可图了。所以厂家宁可采购品质较好的煤铁，也不愿用品质劣次的原材料。据1944年统计，翻砂厂每月除开销原材料和工人的工资后，月利润在一千二百斤中等白米左右。到了1948年，翻砂厂的月利润只有八百斤中等白米。

再说锑锅业。锑锅业在柳州的历史并不长，大约在1941年，抗日战火逐渐南移，大批美国物资也跟着南下，不少废锑留在民间。有位姓利的工人，利用废锑经过溶化后制成锑锅，首创了锑锅铸造。由于它质量好，价钱又便宜，很快就打开了市场。市场打开后，参与翻砂锑锅的厂组作坊就多起来，1949年发展到了十五户，产品销售到长安、大浦、柳城等附近县乡去。锑锅的产量，据行业内的人说，每三人一个月出四百至五百斤。每日每两个人可做锑锅五个。

柳州解放后，翻砂铸造业只剩十三家。解放初因社会秩序未稳定，加上土匪作乱，所以翻砂铸造业营业萎缩，产销量均受到影响。加上原材料来源困难，很多厂组作坊均转业或停办。

1951年后，锑锅翻砂业转停业的不少，这年，坚持开工的不到五、六家了。乡下市场没有了，原料来源也渐感困难，因此，锑锅翻砂业处在不景气之中是显而易见的。

旧时的打铁业

文光义

柳州的打铁行业始于何时，没有专门的志书记载。但从农业上使用的锄、镰刀以及家庭中常用的菜刀、剪刀等用具来看，这行业应该早就存在。辖区内的“打铁巷”（即现在的谷埠路东一巷）在三十年代就有些名气，一般住家用的菜刀、火钳等家常用具除外地进口外，就出自东一巷打铁师傅之手。

当时的打铁铺，多是夫妻店。男的在炉面操作，女的在一旁拉风箱。也有收教个把徒弟的，拉风箱的事就在徒弟手上了。所以，在1932年之前，辖区的打铁铺多是家庭作坊，小打小闹，以此糊口。在东一巷打铁的大多是湖南来的师傅，其中，也有从桂林来的，但人数比不上湖南人多。平日打制的铁器，多是菜刀、柴刀、火钳或一些农具之类。至于建筑上和造船上所用的一些铁器，都是外来货，本地打铁铺多不与之沾边。1933年至1936年，桂系军阀与日本帝国主义相互勾结反蒋时期，广西各地建有不少堡垒，当中，所用铁器不少，如钢筋（圆铁），均从日本直接来货，不需要特别加工。那时，柳州已有了机械厂，钢筋需要加工时，均由这类工厂承接，打铁铺是沾不上边的。

到了1938年，打铁业有了发展，发生了变化。当时，市面有不少五金店，这些五金店不少是“前门设店，后门开厂”的。就是说：不少五金店在卖五金商品的同时，开设了打铁工场。1940年前后，经营打铁业较大的店铺有：合和、合兴、华生、新兴、大陆等几家，合泰是五金商店兼营打铁的。这些打铁铺和工场，其业务都是建筑房

屋上用的铁器占绝大部分。因为当时很多外地机构和人员疏散来柳的不少，建筑工程量比以前增多，需要的铁器也就增多。如铁门、窗、保险箱等。这些新兴起来的打铁铺（或工场）与原来在东一巷等处的湖南帮经营范围有很大差别。新兴起来的打铁铺或工场，多是上海人和广东人，他们经营的多与建筑业关系密切，湖南帮的打铁铺则只经营家庭用具和农具。所以，他们两者虽然都是打铁，但却是各走各的路，关系并不密切。

1945年至柳州光复以后，打铁业与其他行业一样，是最兴旺的时期。这时，打制日常用具和农具的约有40家，柳南区内的打铁铺增加到30多户，如：雷湘利、万利、达利、彭官清、肖本利、成记、李汝南等家，都小有名气。他们多打制家庭用具和农具，也有兼打马钉的。除东一巷外，云头岭也有了两三家打铁铺。他们打制的农具多销往附近农村。至于新兴起来的打铁铺或工场，到了1946年，生意更加好做，因为铁路（湘桂黔）要恢复通车，所需道钉及其他零件数量很大，他们单做这门生意就忙不过来。但承做铁路器材，没有营业执照是接不到加工生意的，所以，当时铁路的生意都由领有营业执照的合泰、华生、新兴、合兴和大陆等经手包办。他们领有大批加工任务，自己做不完，就拨一部分给小的打铁店去做，从中渔利一部分。这些打铁铺中，以合泰和新兴最大，每家约有工友40多人。后来，柳州成立了珠江航业公司，大量制做船只，船上所需的铁器和船钉，也是他们承揽了这些生意，所以他们的生意直到1949年都没有间断过。1949年以后，各处所需铁器呈饱合状态。一些大的打铁铺和工场开始遣散工友。这些工友被遣散后为了谋生，就设法筹些资金，自己开业起来，故解放初，打铁铺大大小小超过百家。柳州临解放时，因铁供应紧张，华丰湾旧的铁制水塔也拆下来作原料打制铁器。柳州解放前，打铁铺原料的来源，小的打铁铺，如在东一巷的打铁铺，多在门面收购一些钢条、钢板之类作原材料，有时候也向五金店购买些。大的五金店则到上海、香港进货。抗战期间广州沦陷时，仍然从广州湾不断有货来。打铁铺的利润，各个时期不同，平均在百分之二十左右。

柳南辖区的木材加工业

罗　维　刘锡香

民国以前，柳江上游和睦、长安、贝江、三江、龙胜，以及贵州的榕江一带所生产的优质木材经水路用木排运至柳南辖区的红庙、华丰湾等地。这些木材大部分由木材行商转销往广州、香港。由于大宗木排到柳集散，一时销售不了又无法转运出去时，华丰湾常停满了木排，居民可在木排上走来走去，还可从上面挑水洗衣物。这些外地木材商只得委托本地木材商代管代售，当地商人利用这一优势，批发小部分木材进行加工，在附近搭棚锯木，于是就形成了木器行。

谷埠开埠以来，木材生意十分兴旺，木器行的木材加工业随之繁荣。柳州附近几十里的乡村，需要板木用来修房造楼，大多数都到辖区红庙、华丰湾和大同巷挑选木材。木材加工主要是锯木、剐板、制作家私（主要产品有床、桌、椅、凳、柜、箱、盆、桶、沙发、杂品等几大种类）、制作棺木等。锯木、剐木称为大木，制作家私称为小木。由于木材加工业集中在谷埠下街（今飞鹅路）和大同巷，故称为板木行。个体经营板木加工的作坊店面在大同巷的有：徐松林、陈驼子、黄森和、苏万利、陈双合、赵玉成、林福昌、钟桂记、朱吉祥、森兴栈、高连兴、周和盛、高炎乐等13家。谷埠下街（如今的飞鹅二路）有：申祥发、杨再燊、董岐山、张玉仁、丘九和、李佰林、广胜利、覃厚昌、周森林、黄建贞、诸书林、陈金先、林牙仔、谭明高、王汉元、王老三、蒋滨等16家。

抗日战争时期，柳江县商会组织同业公会时，除经营木材行商外，统一组织了柳江县板木加工业同业公会，会员有130余人，柳南辖区

就有会员80余人。1944年，柳州沦陷时板木行业大部分遭受损失。1945年抗日战争胜利后，因市内房屋遭日军焚烧，很多房屋急需板木修复，木材加工业迅速恢复。当时，从湖南、广东等省移民来谷埠下街和大同巷从事木材加工专业人员增多，手艺也有提高，木材加工业就分成了圆琢加工、木器家私、锯木剜板几个专业。

解放后，1953年响应党和政府的号召，接受国家对手工业的社会主义改造，柳州市手工业管理局在部分个体手工业工人和劳动者中组成两个合作社，第一个是木器第一生产合作社，社址在柳新街，社主任孙润贵、副主任张伟文。第二生产合作社，社址在柳南辖区的飞鹅路，社主任李石山，副主任周蔚高。柳南辖区组成有新民板木合作社和联群板木联营社。新民板木合作社的经理是诸书林，副经理是杨再燊；联群板木联营社的经理是丘九和。新民板木合作社和联群板木联营社由柳州市第二生产合作社管辖。1956年，手工业合作化进入高潮，手工业社、组进行合并，成立柳州市木器生产合作社。1958年，扩大合作社成立大集体的合作大厂，柳州市成立木器胶板厂。柳南区成立飞鹅木器社和大同巷木器社。1965年，组成柳州市手工业联社木器制造总厂（即现在的木器厂）。

柳南辖区古今驻军、工事、兵事概述

伍齐信 刘锡香

柳南辖区位于柳州市之南、地势险要。柳江绕其北、鹅山立其滨，张公岭居其右，银狮山群插于柳石、柳邕公路之间。战略地位十分重要，历为兵家必争之地。历代统治者都在柳南辖区驻军、筑工事、以及发生兵事等，概述如下：

一、驻　军

民国二年（1913年），刘震宇以刘古香之名义，声讨袁世凯，宣布柳州独立时，覃超自封第一师总指挥，其部黄超武扎营在谷埠。

民国十年（1921年）七月二十二日，黔、滇两军入广西，攻入柳州，缴了驻扎谷埠的黄超武营的械，并盘据谷埠。

民国二十一年（1932年）三月，驻桂林的第七军二十四师覃连芳与驻柳州周祖光的第十九师换防，第七十二团驻谷埠街，第十九师五十五团驻辖区标营。

民国二十四年，（1935年）一月，韦云淞的第四十三师进驻柳州，其部第一二八团驻谷埠街，第一二九团驻标营。

民国三十一年（1942年）三月，第四十六军一七〇团进驻柳州机场，八月开赴湖南。

民国三十八年（1949年）九月上旬，空军第四军区进驻柳州机场。同时，国防部水陆交通指挥部（司令赖和平）移柳，第三编练司令部进驻辖区标营。

1950年12月，中国人民解放军空军航空兵第二十六师在柳州机

场组建。

1956年4月，中国人民解放军航空兵第七十七团进驻柳州机场，1958年调离。

另其它中国人民解放军空军、炮兵、通讯兵和武警部队均有驻扎在辖区各地。

二、工　事

民国二十三年（1934年），蒋桂战争时期，李宗仁、白崇禧为了巩固广西这块地盘，锐意加强防卫能力，鉴于柳州历来是兵家必争的战略要地，故特派南宁军校工兵科长刘勤，交通处长兰香山到柳州与驻军第七军共同筹划构筑柳州地区城防工事。该工程浩大，混凝土结构，由第七军工兵营负责，土方工程则征集柳州城厢后备队壮丁负责，全部工程历时半年完成。在柳南辖区筑有如下工事：由航空站——大门西南山麓——火车东站——第二空压机厂——电机厂——红庙木器厂——中药厂到鹅岗桥，筑有战壕防御和散兵壕，宽三米，深三米。

民国三十一年（1942年）桂系第七军在柳南辖区张公岭，筑有环形战壕，深三米，宽四米，长二公里。有三处上下相连的混凝土暗堡和散兵壕，四周并有战壕防御环绕，壕内有掩体、指挥所、防空掩体及炮台等，可容一千余人，现今残址犹存。

在抗日战争时期，在柳南辖区修筑的碉堡所在地，为飞鹅路与鱼峰路的丁字路；柳邕路与柳石路口处（工人医院前面）；文笔路与城站路相接处；柳铁机务段通文笔路口（东站前的丁字路口处）；文笔路与鱼峰路相接处（鱼峰山脚一带）。解放后，各项建筑逐年开展，现工事已全部埋没。

三、兵　事

清咸丰六年（1856年）十月，李文茂攻打柳州，武宣何雄、陈保、柳州水师张应彪、张彪与之汇合。水陆连营数十里，悉力环攻，清军顽强抵抗，当李文茂进至云头岭时，清军出城迎战，并配合原先埋伏

好的队伍内外夹攻，李文茂抵挡不住，战斗失利。接着又在红庙一战，又被清军挫败。后来，李文茂吸取两次战败的教训，重整队伍，此时李的后续部队赶到，士气大振，李文茂继续组织部队攻城。十一月七日，李文茂率部队直扑柳州城府，至一八五七年二月三十日，占领了城区。李文茂占据柳州后，改柳州为“龙城府”设“平靖王”府，改马平县为“瑞龙县”。

光绪二十二年（1886年）马平县（今柳江县）一都、二都、三都等人民在刘三经率领下，在五里卡开展抗清之战。刘三经是马平县基隆村人，出身贫苦，他见当时清廷腐败，人民生活艰苦，便和同村人梁材、韦四等人，组织以“劫富济贫，推翻满清”为宗旨的天地会，刘三经开坛树旗后，附近农民纷纷响应，前来入会者达三、四千人。同年十二月中旬，在三都石山林誓师抗清，部队进至竹鹅塘村，柳庆总兵马庆样，右江兵备道黄仁济告急，住柳州牛皮滩的清军抚标营管带杨发贵星夜赶来援救，次日清军杨发贵与刘三经部激战于竹鹅塘及五里卡一带，正在紧急关头，刘三经部属刘月即等叛变，刘三经被俘，后解送柳州，英勇就义于北较场。

民国十八年（1929年）一月至四月，由蒋介石一手“导演”的“倒桂战”，六月桂系败退柳州。原防守柳州的桂军十五军第一师伍廷飏部两个营和由桂林退回的何次三团加入后，即编三个纵队，分别以徐启明、覃连芳、张任民任司令官，统一由伍廷飏指挥御敌。六月二日，粤海军陆战队占领梧州，范石生部和在武汉阵前倒戈附蒋的李明瑞师亦同时进入藤县、梧州。何建东线得手，便于六月四日会同周兰指挥唐誓明、陈光中、戴斗垣等三个旅由永福、桂林南下，八、九月迫近柳州，十一日拂晓、湘军讨桂先遣司令陈光中指挥所部由东泉出发攻柳城（今凤山镇）。守军（覃连芳的第三部队）稍作抵抗，即于是日下午四时分散撤至沙埔、太平、三盆一带潜伏。六月十三日，湘军开始向柳州进攻。守军（徐启明的第一纵队和张任民的第三纵队）迎战，在柳南方面，配发一营兵力向拉堡，穿山方向警戒、重炮阵地设于鹅山。双方经一日激战，尽管攻方兵力数倍于守方，但终因防御力强，

湘军伤亡数百，加上后方不断受到覃连芳第二纵队的袭扰，不得已退回柳城一带。

民国三十四年（1945 年）六月二十一日夜，国军第一六九师尖兵连和柳江县自卫队一部，从思贤乡突入柳州南站，与日军独立混成第二十二旅团步兵第六十六大队发生战斗。战至第二天傍晚，共毙伤敌 40 余人。国军第一六九师后续部队加入攻击，至二十五日，南站一带即为第一六九师占领。守敌退往马鞍山和大队主力会合。

民国三十四年，（1945 年）六月二十三日，国军第一七五师第五二五团前卫和柳江县自卫队，向退守柳州飞机场的日军第六联队第二大队发起攻击，至二十五日，国军攻占机场。日军独立混成第二十二旅团步兵，第六十六大队一百余人，由羊角山向机场增援，被国军击退。至二十七日，国军完全攻占飞机场，日军沿桂柳公路退往三门江。此战，毙敌约一百余人。

1949 年 10 日间，当解放军解放湖南，乘胜向广西挺进的时侯，中共柳州地下党城工委委员胡习恒，指示柳铁机务段工人纠察队抓住时机，把机务段段长温念愚所属的武装组织缴械，并用这些枪械武装自己。纠察队写一条子通知温念愚要他保护好工厂，立功赎罪。11 月 25 日清晨，柳北方向传来了紧密的枪声，铁路鹅山地段工人武装纠察队一百余人，他们武装护路、保护厂房机器设备，迎接柳州的解放。此时，伪交警总队向局机关大楼集中，警特头子史铭下令调集汽车，可是车队的所有司机，事先已被护路队员动员带着汽车钥匙隐藏起来，使其逃走时无车可乘，只得以机枪拦路，劫持一辆军用卡车逃命。他们来不及带走的五十枝步枪和大批弹药，被工人纠察队缴获。中共领导的铁路工人武装纠察队，配合中国人民解放军，迎来了柳州的解放。

辖区自来水源流

伍齐信

柳南区自来水之始，远于1934年6月5日，广西航空学校与外国商人签订安装自来水，筹建柳南水厂合同。同年12月竣工交付使用。柳南水厂位于柳南区红庙与华丰（麻疯）湾之间，占地面积3,333.35m^2。在柳江上有取水船一艘。另有94m^2慢滤池一座。567m^2清水池一座，70m^2供水泵房一座。安装木炭机等电机五部，功率共91.94瓦。水泵3部。从水厂到飞机场，有口径150毫米的水管1,117m。设计能力日供水为360立方米，专供航空学校和乐群社使用。1944年11月11日柳州沦陷后，该厂被日寇放火烧毁。1945年柳州光复后，借款重建。

1946年12月，联合国救济总署拨款援建河北水厂，同时扩建河南水厂（现柳南水厂）。扩建工程于1947年2月完工，6月开始向整个河南市区供水，日供水能力为500m^3。

1954年，为扩大调节供水，在马鞍山兴建500m^3水塔一座，同时扩大出厂水管，新装300公厘口径水管一条，并铺设城站路、柳石路、桂柳路水管，扩大了供水面。1955年，兴建华丰湾地下取水点，装75瓦机泵两台，功率共150瓦。1965年—1966年，将慢滤池，改为普通淀池，新建2万m^3／日，普通慢滤池一座。1970年地下取水点受到严重污染，1975年停止使用，改用地表水。1974年—1979年，水厂新建了水泵房，供水房，并建有加速澄清池、虹吸滤池、清水池等各一座。新装口径800公厘出厂水管一条，此套工程于1980年8月投入使用，生产能力达4万m^3／日。

1983年柳东水厂和柳南水厂的主干管道连通，并采用80年代初

期比较先进的无线电摇控测数传潜装置，对各供水厂和管网压力实现遥测，各供水厂采用超声波，向式涡街流量计量。在水质化验方面，1975年采用液化氯消毒。自来水公司对水质采取两级化验，检测项目28项，1987年测验水质量好，符合国家饮水质卫生标准，综合合格率为99.3%，确保市民饮水健康。

1985年投资697．07万元，进行6万m^3／日供水能力配套扩建工程，对取水泵房机泵及配电改造，送水渠房及配电改造。建5,700m^3清水池，470m^2综合楼，7吨／日双伐滤池，改造加矾间。电力增容，从1956千伏安增加到8,660千伏安。装超线管投资126．55万元，进行管网改造工程，1989年完工，生产能力达10万m^3／日，供水量为2,539.41万m^3。

柳南水厂供水范围：东起荣军路，西至柳州火车站，长2.8公里；南起龙潭公园，北至驾鹤路，长2.8公里。供水面积为8.4平方公里。供水能力为10万m^3。主要供应河南的市中心区工厂、学校、居民生产生活用水。

最初柳南区内居民用自来水，均到各条街道设立的公用自来水站（亦称民主水站）买水牌，交一分钱，挑一担水。1983年，街道居民自筹资金，安装管道，把水引到各家各户，至1985年全辖区内实现了自来水普遍送进家门，成为名符其实的自来水，基本上结束了居民用水难的历史。

柳西水厂，为适应河西工业区之需要，于1976年在柳南区柳江上游基隆村，由湖北省建筑工业学校设计，第十一冶建公司承建，共投资320万元，占地面积26,465.6m^2，建筑面积7,071.59m^2，1977年动工，1981年10月竣工试产，1982年正式投产，生产能力近期3万m^3／日，远期为6万m^3／日。

供水范围：东起柳西水厂，西至红旗砖厂，长2．4公里；南起柳州工程机械厂，北至河西中学，长3.2公里。供水面积为7.68平方公里。

1983年柳州拖拉机厂，1984年柳州工程机械厂开始使用柳西水

厂的水，供水用户逐年增加，供水量亦逐年增多。1982年供水90.0万m^3，至1987年增加到624万m^3，1989年增加供水73.21万m^3。

柳铁水厂，它由湘桂铁路工程局于1946年12月建成的，位于今柳州市上游路配电区40号，占地面积44市亩，建筑面积发展到1992年柳铁水电段，生产、办公房屋为29,845．37平方米。其中：给水生产用房为9,568平方米。现有贮水设备：主要有二座山上水槽。一座位于大鹅山，设有4,000吨水池；一座位于小鹅山，设有1,800吨水池。均为钢筋混凝土结构。净化设备：沉淀池一座，过滤池一座，混凶反应池一座，消毒设施一套。管路223,254米，给水供应范围，柳南铁路地区和柳东区，每日供水能力为71,016吨。

市一职校诞生前后

侯健雄　孙定中

当你翻开柳州市教育史时，你定会发现柳州市第十中学消失了；当你漫步在飞鹅路上时，你却会看见在原十中的大门上悬挂着“国家级重点职校”的匾牌。在澎湃的改革浪潮中，一个学校消亡了，一个新的希望——职业学校诞生了。在其诞生后的十五年间，她蜚声区内外，迎来四面八方的专家学者的参观考察，赢得中央领导人及海内外人士的赞誉，并迈进了全国教育系统的先进行列。从1991——1995年，她仅用了五年时间从省级重点跃为国家级重点职校。让我们把她的足迹记录下来，作为永远的骄傲载入光荣史册，让世人永远铭记她。

一、创业之初

柳州市第十中学是在1965年秋季开办，校址是在原飞鹅小学（现在飞鹅一小）划分东边地盘约十五亩左右给十中，当时原飞鹅小学留给十中的有一栋新建教学大楼两层共八间教室之外（这栋教学楼原市教育局是计划建给飞鹅小学用的教学楼，后来作图书楼用），其余的就是原飞鹅一小的几间破烂平房教室，一间平房办公室，一间旧厨房，几间用篱笆抿泥浆做墙的宿舍，还有用板皮钉的做墙，用树皮做瓦的宿舍。宿舍后面就是学校厕所，晴天西晒，宿舍像蒸笼，厕所臭气熏天，雨天房子屋顶漏水，厕所粪水呛房间，老鼠也特别多，白天夜晚老鼠到处跑。因宿舍不够住，学校只好把旧教室改为办公室、教研室和教工宿舍。学校操场根本不像操场，而是一个山坡，高低不平的黄泥地，经过全校师生利用课余时间劳动，把山坡挖下有一米多深，把

泥土搬走，铺上三合土，才逐步像个操场。1966年春由市教育局在操场后面东边建一栋三层教学大楼共12间教室，后来学校又自己建了一些平房教工宿舍，和一栋二层楼教工宿舍。新开办的市十中，在市委市府市教育局的正确领导关怀和支持下，全校师生的共同努力，逐步建成一个比较像样的初级中学。

1965年秋季，市十中共招收新生八个班初中生，约400多人，教职员工共28人。第一届学校领导班子：党支部书记邓开炎、秘书吴金福、校长张岳天、教导主任石家矩、总务主任马志高、工会主席孙定中、团委书记刘超奇。第一届班主任：一班刘超奇、二班李秀琼、三班侯胜廉、四班孙定中、五班段志芳、六班梁在昌、七班蒋继兰、八班莫献琼。教职员工除以上人员外，还有文运创、吴寿蓉、江浩然、蒋必舞、龙少阶、肖声和、周景姣、韦周麟、钟瑜、虞秀冥、张桂高、蒋承绪、吕毓先、霍云、胡金锦。这28位教职员工就是市十中的元老。

初中部鼎盛时期全校达24个教学班1,200余名学生、教职工80余人。

二、文革干扰

1966年春开学后，全校教职员有一部分留在学校搞教学，另一部分到市郊区柳东乡环江大队搞社教当工作队。1966年5月份全国文革大浪潮冲击各行各业，学校是首当其冲。市十中虽然新开办学校也不例外，师生为了跟上当时形势只好停课闹革命，下乡搞社教的老师也要回来参加文化大革命，后来又搞大串连，先由红卫兵选根正苗红的作代表到北京串连，没有几久，所有师生能够去串连的都到全国各地去串连。住宿有接待站，吃饭不要钱，坐车不要钱，外地师生也到柳州串连，市十中也成了接待站，安排外地师生到柳州串连的住宿。没有去串连的师生就在学校写大字报，做接待工作。批判资产阶级，批判修正主义，批判资产阶级教学路线。每年秋季招生工作照常进行，学生入学没有升学考试，学生进到学校就是学语录唱革命歌曲，唱革命样板戏，写大字报，后来发展到红卫兵夺学校领导权，开批斗会，

十中有几位老师和领导在旧社会做过一段时间工作，或者被认为是资产阶级教学黑线的，都属批斗对象，给你所谓反革命分子、中统特务、革命叛徒、资产阶级教学黑线等莫须有的大帽子，在学校进行隔离写检查，劳动改造。学校里有最赃最累的劳动，红卫兵就派他们去做，挨批斗的几位老师受了不少苦。文化大革命冲击到各行各业，组织各种战斗队，各战斗队派性发作，各占山头进行武斗，学生红卫兵也组织各种战斗队，队与队之间派性发作进行对打。后来红卫兵各战斗队和各行各业战斗队联合起来进行武斗，十中学生参加武斗也死了好几个。

工宣、军宣进驻学校，成立革委会，由工宣、军宣、红卫兵、教师等方面代表组成学校革命委员会，学校全盘工作由革命委员会领导，学校原领导班子就不再存在，老师是属臭老九，全部靠边站，组织各班学生活动由工宣负责，老师在旁边只是协助。学生在学校仍然是学语录，唱革命歌曲，唱革命样板戏，看革命样板戏，开头看革命样板戏收学生五分钱一张票，人人都要看。看不看样板戏，是衡量你革命不革命的一种表现。后来又由学校出钱买票，要求师生反复看样板戏，学生到校除学语录，跳忠字舞，写大字报，搞军训，唱革命歌曲，唱语录歌之外，还有早请示晚汇报，早晨在毛主席像面前右手举起毛主席语录向毛主席请示后，然后再进行各种活动。

党中央三申五令提出师生要回校“复课闹革命”，大部分学生都回学校了，学生回到学校后还是安不下心来，有几届学生进到学校后，根本都未上过一节课，过了两年时间就算初中毕业了。1974年十中在市郊龙屯生产队办一个分校（实际是农场），后来有人认为这个分校太近城市不利于对学生教育，后来又把分校迁到柳江县进德公社四浪大队在偏僻的一个山脚，新开辟一个分校，这个地方连吃水都成问题。当时一些领导认为这个地方有利于学生接受贫下中农再教育，分校建立没有几久，有几个学生爬上山去玩，结果有一个学生从山上跌下来死亡；在校各班学生每个学期轮流到分校劳动，或到工厂劳动接受工人再教育，分校搞了四年左右就取消。学生全部回校上课，但

每个学期各班仍安排一周到农村或到工厂学工学农接受再教育，上课逐步进入正常。四人帮被打倒后，政治课主要是批林批孔。

1975年历届学生大批分配下乡插队接受贫下中农再教育，极少部分学生家庭成份好的，所谓根正苗红的就推荐读高中，有一批学生被分配到北海生产师，所谓不穿军装的解放军。实际是到那里种橡胶，过后学生及家长知道上当受骗后，好多家长跑到学校骂学校骂班主任，骗他们子女到生产师当种橡胶工人。这件事不能怪学校更不能怪班主任，主要是来招工的人不讲真话，欺骗学生去当不穿军装的解放军，根本不提到去种橡胶的事。过几年后这些学生大部分都迁回柳州另安排工作。

市十中最后一届革委会主任是韦昇禄、韦家本。革委会取消后，由原教导主任朱沦平任学校党支部书记和校长。1982年，在朱沦平校长的带领下，学校开办了职业高中。1983年他赴日本考察职业教育，1984调离学校到柳州高中任校长。这是后话。

三、劫后新生

文化大革命是一场全国性的大灾难，其影响将危及几代人。柳州十中师生也在劫难逃。

时间推移到文革后期，灾难渐渐远去。学校开始劫后新生。1969年市十中开始招收高中班。这样，柳州市第十中学便由初级中学成为一所完中。首届招收了三个班约为150余名学生，称作69连（当时学校的年级、班别均按部队编制称呼，以此作为学军的形式）。1970年又招收三个班。两个年级的负责人是现任校长汤来兴和现任市六中校长李群武，班主任是马国强、廖汝刚、黄明凤、莫献琼、蒋继兰、李秀琼。1977年全国恢复高考，市十中有赵刚、孙琪、蒋小惠等近十名考上大学本科、大专或中专。现任副校长王春秋、企业办主任莫安成都是市十中的高中毕业生。1982年学校招收最后一届一个高中班，1983年停止招收高中班，1984年最后一个高中班毕业。

1984年以后，学校把教学的重点转移到初中部，把教学骨干放

到初中教学、如数学李群武、英语黄蕴玉、化学刘翠仙、马国强，优秀班主任朱辉智、汪葵老师等，使学校初中中考成绩开始跻身全市第三名。市十中的初中教学质量自此名声鹊起，显露锋芒。直至1989年最后一届初中毕业班，中考成绩均名列前茅，大部分学科的平均成绩都超过全市平均分。1987年初二的英语统考名列全市第一。

然而，由于教育形势的发展，上级要求学校停办初中。1986年停招了一年，1987年招收最后一届初中班，1989年毕业。学校再没有初中班，柳州市第十中学就不复存在了。

现在原十中房子还留下来的有：操场南面的两栋教学楼（其中一栋现用作图书楼，南面靠居民新村有一栋两层楼的教工宿舍，靠大街边学校大门口西边教学大楼，东边原柳州地区土产公司办学楼给十中作教工宿舍，现改为宾馆包厢、写字楼或教工宿舍，其余楼房都是改办职业高中后陆续建起来的。

四、初露锋芒

随着全国经济改革浪潮风起云涌，教育体制也一样发生深刻变化。原十中朱沦平校长慧眼识形势，睿目见曙光。与其让质量平平的柳州十中在千军万马齐拥的“独木桥”前徘徊，不如另辟阳关大道。经过一段时间的深思熟虑和策划，柳州市第一职业高中诞生了。

1982年秋季开始招收职业高中班，首届招收了烹饪、家电两个班共77名学生。经过两年的探索，职业教育大受社会欢迎。第一届烹饪班的学生只学了两年就提前被单位抢光了。烹饪班的第一任班主任是现任副校长王继凡，家电班主任是现任二职校副校长林培德。1983年学校正式被命名为“柳州市第一职业高中”。此时的实习场所有一间小小的家电维修部，一间不到100平方米的饮食店。1984年学校开始扩大招生，增设计算机、旅游、电子、美容等专业，并开设家电维修部、飞鹅餐厅、宾馆、美发厅等作为学生学习操作、经营的实习基地。1991年学校改名为“柳州市第一中等职业技术学校”。1984年首任校长朱沦平调任柳州高中校长，汤来兴任校长至今，张

文军任副书记。

五、希骥的诞生

随着职业教育的发展，1991年市一职高成为省级重点职业高中，受到过李铁映等中央及自治区领导的赞扬。1994年起，在市政府的大力支持下，学校严格按国家级重点职校的六条标准，开始一步步向其迈进。1994年9月一幢七层教学大楼落成并投入使用。大楼1—5层为25间教室，每间教室宽敞明亮，装有九支日光灯、七台吊扇；六楼为集电化教学、广播、影视、监控为一体的多功能电化教学室；七楼为700平方米的形体健身房。这座教学楼的设备设施尚属全区教育系统屈指一数的。与此同时，学校聘请的英籍教师安娜·斯金娜到任并连续在校任教达三年，于1997年7月20日离去。1994年底学校档案室通过评审成为国家一级档案室。1995年2月市政府决定把一、五职校合并，使学校面积达100亩以上，解决了困扰其发展十余年的难题，向国家级重点职校迈出关键性的一步。随后，学校耗资200余万元购置先进的多媒体计算机教学网络，建立含21个工作站的信息中心，建成一个占地70亩的标准田径场。

学校严格按国标条件规范领导班子、师资队伍的建设及校内的各级管理。不符合条件的领导调走、学历不达标的教师不排课。在教育教学方面，规范学生的思想工作，要求学生爱学习、守纪律、着装统一、讲文明礼貌，做一个“国家级重点职校的学生”。通过校园艺术节、运动会、爱科学活动等丰富多采的文化生活，培养良好的校风、学风；教学上规范教案、课堂教学、作业批改、及实验操作室的管理。

经过近两年的努力，学校于1995年8月底接受了自治区评审组的评估，最终以905的高分名列全区争创学校之首，于1996年6月18日正式挂上“国家级重点职校”的匾牌。

一个希骥终于诞生了。这是柳州教育史上前所没有的新篇章。

六、跨世纪之校

时间已走到世纪交错之际，一个国家级重点校将以什么样的姿态迈向新世纪？这是萦绕校长脑际的纽结。回顾走过的历程，汤来兴校长已率领大家迈上了省级重点和国家级重点职校两大台阶。此刻，他又决心把学校办成培养跨世纪专业技术人才的摇篮。

看！在壶西桥头分校这方上百亩的天地里，一座能容纳 2,000 人的体育大看台已悄然立在田径场边，与绿草如茵的足球场相影得彰；一幢现代化的六层网络综合大楼已拔地而起，校园绿树成荫，尤如庭院般洁净优雅。这现代化的楼房、这恢弘的运动场、这绿意浓浓的校园、典雅的大门、铺设别致的万平方米广场，俨然是学技术、学科学的好去处！学校已决定于 1997 年暑假将校本部迁于此。

不久以后，在校园里还将建造实验楼、图书楼、办公楼、体育馆、游泳池、学生宿舍、食堂……她将以一流的校园、一流的师资、一流的质量迈向二十一世纪。

七、桃李芬芳

回顾十五年的历程，我们感慨万千。想当年，职高门庭冷落，只有寥寥两个专业两个班 77 名学生，看如今，已是洋洋洒洒十一个专业 2,000 余名学子。昔日不足百平方米的饮食小店已被豪华餐厅所代替。今朝的一职校无论校园环境、教学设备设施、师资水平、教学质量已不能同日而语。

学生在校接受全面的素质教育，接受专业技术训练，其中不少人在全国、全区、全市的计算机、烹饪、旅游、电工等专业技能竞赛中取得优异的成绩。毕业生普遍受社会青睐，供不应求。毕业生中不乏佼佼者：

计算机专业的曾茁在全国工商银行微机信息比赛第四名。

电子专业的尹海设计的高压锅防爆阀获 1992 年国家专利。

计算机专业郭任飞于 1995 年考取高级程序员，获工程师资格，由于考得好，同时得到跟踪国际水平的高级程序员水平证书。

个体电子老板马强个人资产达百万。

电子专业的韦东1995年获自治区劳动模范。

计算机专业的李婷在1996年全国邮电业务大赛中获第三名、自治区第一名。

电子专业的莫莉莉是1997年柳州市青工五状元之一。

旅游专业的黄慧（年仅21岁）成为柳州饭店最年轻的部门经理助理。

……

更多的人是单位技术好手。

十余年来，一职校已为社会输送了4,000余名专业技术人才，他们活跃在柳州经济建设大舞台上，真可谓“桃李满天下”。

记柳南第一所中学的诞生

陈显达

解放前，广西贫穷落后，地处桂中的柳州，从民国元年（1912）年以来，地方军阀混战，兵连祸结，民不聊生。1925年间，新桂系李宗仁、白崇禧统一广西后，为扩充实力，推行所谓“三寓政策”，即“寓兵于农，寓将于学，寓募于征”。全省工农业生产十分薄弱，教育事业异常落后。直至抗战胜利后的1947年，河南已是人烟稠密，商店林立，河南入学初中的子弟增多，但因河南尚无初中，必须过河就读，往返不便（因尚无大桥），坐船渡江，一遇河水暴涨，冒险过河，曾发生翻船淹死学生事故。因此，关心教育的地方人士，莫显丞、陈显扬、黄炳炎、韦秉廉、阚绳武、黄文魁、朱佩绕等，倡议建立柳江县立第二中学（今市一中前身），并邀我回柳主办其事。这一提议得县参议会通过。并经教育局长董咸熙转告我。回柳后县长韦瑞霖对我说，筹办县二中县府同意，然而县府经费困难，除少量开办费外，至于建筑新校舍的款项必须自筹。

一九四七年七月初，屏山镇公所（辖整个河南地区）召开镇民大会，讨论并通过二中建校方案，并选出建校委员十二名，常委七名。陈显达，彭隆钧为正副主委。其余常委负责募捐的有陈显达、黄炳炎、吴际平，负责工程的有陈显扬、黄文魁，负责采购的为彭隆钧，财务为朱佩绕。其余委员为苏子牧、阚绳武、莫显丞、吴越、覃子权。分工后立即开展各组工作，重点是募捐。

为了争取在一九四七年九月开学上课，因学校未经省教育厅批准，只能暂用“柳江县中河南分校”名称。教育局派陈显达为分校主

任。经商得镇民代表会同意，暂借河南圩场（今东风商场）先用九座后增至全部十二座圩亭作临时校舍,立即以捐款所得购木料加以装修，以作教室、宿舍、办公之用。至于教师职员，多由县一中调用，筹备两月，由县一中代招学生两班，如期上课。

建校经费开支大，靠不断进行募捐活动得来，当时不少建校委员，随身携带募捐册，遇到募捐对象，随时劝捐。有时集体出动到河南各街道的殷实铺户逐家劝捐,有时设宴邀请河北柳江路商行大老板，即席进行劝捐。有时甚至我出差桂林时，也不放过向在桂林工作的柳州人士募捐，如向当时农林厅长熊襄龙，省府科员熊天元等人劝捐。回顾过去千方百计筹款建校，犹如武训行乞办学，只差未向人跪拜罢了。然而热心教育人士大有人在，慷慨解囊，大力支持者颇不乏人，如新华烟厂经理苏子牧（建校委员）捐米百担，朱淑珍女士捐谷埠街东一巷私房两间，（因来不及办理过户手续柳州已解放），阚纯伍捐米五十担起学校图书馆，地基已打好，后因解放了而作罢。此外每一建校委员，都以身作则，对建校作了捐献。多则光洋五十元，少则二、三十元不等，（当时每担米售价光洋三元左右）。

由于当时“法币”贬值,所有建筑材料,建筑经费与教职员工补助，皆以米订单价。因此建校委员会规定，所有捐款，立即由财务组朱佩绕购米入帐，以待开支。每月将捐款人姓名及捐款数目，统计后送县教育出版的《教育简报》登载公布。捐款收支概由会计孙醒侬负责审核。

与捐款活动同时并进的是选择建校永久校址。由于柳州地处桂中，交通四通八达，颇具发展前途。所以鱼峰山一带公地，多被当时桂系权贵“租用”，如汽车站一大片土地，为李宗仁夫人郭德洁所占有，柳邕路东北面一带土地为十六集团军总司令韦云淞占有，原祖人反被赶走。因此，要在鱼峰山附近一带地方选地建校，殊为不易。建校委员几经踏勘，最后选定在桐油山下一带公地，虽有部分欠平坦，但南面场地开阔，作为学校永久地址，具有发展条件。经呈报柳江县府并获批准。

取得较为理想的建校地址以后，教室建筑设计由黄文魁负责，

即先后完成木石结构教室八座，每座有教师办公室一间，此外建有学校办公室及教职工宿舍各一座，以及学校围墙、大门等。为了以后学校发展，一九四八年，再呈请县府拨桐油山下西南面，直至南面小山脚下（今市一中广场）大片土地作扩充校舍与体育活动场所之用。为今日市一中发展到五十个班以上创造了有利条件。

一九四七年九月分校上课后，省教育厅初令改为职业学校，遭地方人士反对，认为这是群众拿钱建设的学校，需要办的是普通中学，如政府要办什么样的学校，应由政府拨款办理，几经交涉，终于在一九四八年四月批准成立柳江县立第二初级中学，并委任陈显达为代理校长。学校自一九四八年起自行招生。一九四九年龙城中学被国民党省府强行解散，当时我兼龙中校董，为避免龙中部分学生中途失学，主动申请接收龙中学生两班，共有学生八班，其中有升中班两班。师生已全部迁入新校舍上课。原来临时校舍板料，以四百元转让给由武汉疏散来柳的一个单位。

学校教材有：语文、数学、英语、史、地、生物、图、音、体，并有童子军训练等课程，学制三年毕业。

关于人员编制：行政人员，设校长一人，实行校长责任制，综理学校一切事务，凡对内对外公文，概以校长名义进行。下设教导主任一人，负责教导工作，拟订学校教学计划，以及考核教学情况等。下有组员三人，分别负责排课，草拟来往公文，及缮写工作。总务主任一人，负责后勤工作，下有会计、出纳、采购三个组员。规定教师每周授课十八课时，超过课时的有钟点补助。兼班导师（班主任）工作的算十节课。

教师工资待遇很低，凡新任教师，从当时最低十七级工资算起，一般工资，每月约五六十元（法币）不等。加上解放前政府滥发钞票，通货膨胀，物价早晚时价不同，教职工生活更为艰苦。此外教职员工每月有学米一百八十斤。不过当时二中每学期所收学生学米，每人约一百五十斤，都存放谷埠街朱天和米铺，经校务会议决定以米息补助教职工每人每月约三十斤。虽然杯水车薪，教职工中仍有难以维持日

生者，如敖起絮老师的家属，摆香烟摊，职员周天枢家属卖小菜，以所得弥补家用。教师生活虽然清苦，但企图转业的人却很少。至于教师提升工资的机会也是极少的，以县二中而论一九四八年，广西教育厅只给提级教师一个名额，经考绩优的得报准提高工资一级。学校教师无公费医疗，但设有校医，可为教工与学生治病发药，教工宿费、水电费全免，此外无任何福利享受。

有件事在此值得一提的，就是一九四九年九月间，解放军南下，武汉危急时，有原国民党中央宣传部长，时任国民党湖北省党部主任委员的方觉慧，通过在二中当会计的亲戚孙醒侬介绍，把三辆汽车的图书，共一百三十二箱，从武汉运来学校寄存，准备转运出国。当时我想，这批书必多珍本，否则不会千里迢迢运来柳州，如不答应将书存放学校，恐将散失。会使国家宝贵文物遭受损失。所以当即允如所请。当时教室要上课，只能把一箱箱图书，堆放在教室走廊。但未能全部容纳，只有将一部分运到谷埠街我家楼上存放。

一九四九年十一月廿五日，柳州解放后不久，我便书面报告军管会文教接管部前来接管。不久将存书全部运到文化馆保存。直到一九五二年，文化馆（图书馆）才组织人力整理，据参加整理的家兄陈显扬说，发现盖有北京图书馆印章的古旧图书上万册，其中确有珍本。经有关单位报请北京图书馆派员来柳接收。北京图书馆回赠了一批图书给市图书馆，其中有的珍本如《柳州旧县志》（民初翻印的乾隆版本），《柳州府志》（北京图书馆翻印的油印版）。大概在一九五四年间，方觉慧曾来函向柳州有关当局询查他存书的情况，对如上处理他表示满意。

将近四十年了，从无人向我了解此事。直到今年五月间，市文化局派了两位女同志来向我了解事情的经过，她们打算弄清书的数目，有哪些珍本等。哪些归还北京图书馆了？留在柳州的有多少？其中有哪些珍本？其中一位詹姓的说：“你立了一大功！”对此我笑答“不求有功，但求无过”而已。

此外，柳州刚解放，二中有十八位学生考入军政大学，有的转

入步兵学校，现在有的已是师级干部了。有的成为柳州市党政机关、企业单位的负责人。

柳江二中从开办到一九五〇年二月间的教职员名单：

教导主任，先为黄柳清，后为莫若一，总务主任曾亚中，教师曾冰寒、敖起絮、邓崇林、彭隆钧、吴戳贤、雷淑兰、刘璨唏、钟声华、丘成勋、袁涤非、韦香草、覃肇鹏、温维华、柯义、叶超群、查静敏、何道焕、赵焰、农协、张岳天、童军训练员吴振国，校医游若虚，师资多为大专院校毕业。

职员有周天枢、肖荣清、赵大章、刘运达、周国干、刘启焕、孙曼侬、会计孙醒侬，其中解放后仍在教育战线工作者不少。但今多已退休。

解放后一九五〇年元月，柳州军管会接管二中后，批准陈显达原职留任，二月间调职离校。

前进中的柳铁五小

——1995、1996两年来办学实况简介

我校现有教职工93人，实际任课教师75人，其中小教高级20人。在校学生1,698人，36个教学班。1995、1996两年均获得柳州铁路局教育办教育教学高质奖，并获得其他多项奖励。在原有基础上又上一个新台阶，现将两年来办学水平实况简介如下：

一、办学方向及目标：

为了迎接新世纪的挑战，培养跨世纪的人才，我们始终坚持社会主义办学方向，全面贯彻党的教育方针，校领导班子认真学习贯彻《教育法》、《义务教育法》、《纲要》及有关教育方针，政策法规，学习素质教育理论，制定了《柳铁五小“九五”实施素质教育规划》，确立了“创特色学校育特色人才”的办学目标，落实12334工程。即：一个转变：教育观念由应试教育彻底转变到素质教育轨道上。二实验：计算机辅助教学实验和教育教学整体改革实验。三提高：提高教师素质，提高学生素质，提高管理水平。四面向：面向全体学生、面向所有学科、面向学校的各个部门。四个现代化：教育思想、教学内容、教学方法、教学设备四个现代化的整体规划。

二、班子建设及制度健全：

领导班子是办好学校的关键问题，因此校行政和党支部狠抓班子建设。坚持中心组学习制度，注重加强自身的政治观念和业务学习，努力提高自身素质，用科学的方法管理学校，带头讲学习，讲政治，讲团结。我们坚持廉政建设，制定了廉政建设措施并能自觉遵守；坚

持开好支委民主生活会，汇报工作实施情况，找出差距，制定整改措施；坚持月思想汇报制度，自觉完成党小组布置的党员责任区工作，在创先锋岗活动中，起到了带头作用；坚持自觉接受党风党纪监督员和“职代会”的监督，认真改进工作方法，提高工作效率，努力创四好班子，平时班子成员自觉用“三严”，“四自”，“五不”规范自己的行为，以实际行动做师生的表率。在今年“7·19”洪灾期间，班子成员心系职工。亲自组织抢险队伍，帮助受灾职工搬家。并事先研究了灾后互助工作布置，安排领导24小时日夜值班，接纳灾民。由于估计不足，洪水猛涨，切断了通往学校的所有路段。其他领导无法进校，主要领导带领值班职工，坚守学校三天三夜。水还未退出学校，两位领导就千方百计坐木伐赶到学校，组织抢险。领导每天从早上六点半至晚上11点多，都在学校组织教师轮班抢救学校财产，组织自救等工作。整个假期没有休息一天，保证了学校按期开学。在去年评选抗洪抢险先进个人时，三位领导都主动将荣誉留给其他同志，受到同志们的赞扬。每次评议领导干部，老师们反映都还比较好。一九九五年，学校党支部被评为教办优秀党支部。

教学工作是学校的中心工作，因此校领导十分重视学校教育教学质量的提高。经常深入教学第一线，坚持周三听课制度，指导、检查教学工作。例如：亲自给青年教师进行教材教法传授，领青年教师入门；深入年组听课，（打招呼，不打招呼。）听青年教师上汇报课。组织各教研组长与老师共同研究教材教法，帮助参赛教师深钻教材，理清思路，找出最佳方案。还配合制作教具，做好服务工作。每期听课均超上级要求，为搞好教研课题的研究，领导成员和教务主任均担任了一至二个教改课题的组长，负责组织指导教改课题的实验与研究，保证了学校七个课题的研究工作。

领导成员重视自身素质的提高，积极参加校长岗培班学习，现均持证上岗。平时注意学习，努力提高管理水平，每期都能认真做工作总结并按上级要求撰写管理论文，共八篇，获一等奖二篇，二等奖三篇，三等奖三篇。其中区级二等奖一篇，市级一篇。

学校党政工团目标明确，职责分明，形成了齐抓共管的局面。整体效益好。各部门管理常规制度健全，执行效果比较好。

学校建立了职工代表会制度，并能定期召开会议，讨论研究，制定通过学校工作计划，工作总结及学校各方面大事。定期征求教工对学校工作的意见和建议，组织提合理化意见，并评选最佳方案。使学校工作在民主，和谐的气氛中得到不断的改进。

三、教工队伍建设

教师是素质教育的直接实施者："一个学校能不能为社会主义建设培养合格人才，培养德智体全面发展的有社会主义觉悟，有文化的劳动者，关键在教师。"因此，要提高学生的整体素质，首先就得提高教师的素质。两年来我们集中抓了三方面工作：首先是十分重视加强教师队伍的管理。学校制定了教师岗位责任制，实行聘用上岗制度，制定了相应的奖惩制度。坚持每月年组过民主生活，进行月文明教工,文明年级评比。鼓励敬业爱岗的好职工,每期能针对教师的特长，合理安排课务。注意发挥青年教师的带头作用，使每位教师称心如意搞好自己的本职工作。其次，我们重视教职工的思想教育，职业道德教育和业务素质的提高。每期开学第一周学校都组织教工学习《中小学教师职业道德》，《教育法》，《教师法》，《妇女儿童保护法》，并将《教师职业道德》六条标准和教办实施细则印发给每位教师，做为日常行为的一面镜子。要求教师做到"三心"（政治上有上进心，事业上有进取心，工作上有责任心。）"二爱"（爱校如家，爱生如子）。我们请教办优秀班主任卢明珠，杜兵到校现身说法，传经送宝，还多次组织教师开展了《敬业爱岗》、《我爱太阳底下最神圣的职业》、《做学生的良师益友》演讲比赛。组织班主任进行经验交流。通过各种活动使广大教工受到启迪，从而提高了职业道德素质。为了促进教师自身建设，我们还定期召开评教评学活动，发挥学生的监督作用。为了搞好职业道德教育，还充分发挥党支部和校工会，共青团的教育作用。定期上党课，抓好"党员责任区"和"全保"工作。强调党员的先锋

模范作用，要求党员协助年级组长搞好年级文明建设，把教育引导与经济效益挂勾，确保各年组的文明建设。两年来，校党支部按支部发展计划，慎重优质发展党员。党员23人，占教职工的比例为24%，递交入党申请书的有26人，占未入党教工的37%。为了有力提高教工队伍的素质，我们还注重学校外部环境的建设，把“文明、团结、求实、奋发”校风金字镶在大楼上。每个办公室都张贴了“严谨、谒诚、朴实、创新”教风，每班都张贴了班风，每教学楼都布置了名人名言镜框。书写了“树三德、抓三风、创三好”等大行标语，和“领导形象”、“教工形象”、“学生形象”等内容。使学校教工遵守师德，敬业爱岗，要求上进的精神进一步深化提高。

在抓好师德的同时，我们注重教工的业务素质的提高。使其不仅有敬业爱教的精神和良好的师德，而且还具有高超的业务能力。为了提高教师的业务素质，我们做了三件事：一是组织教师学习素质教育的理论，增强教师提高自身业务素质的紧迫感和责任感，从而下大气力搞好四会基本功；二是积极支持教师参加各种方式的在职进修。选送美术老师半脱产进行深造，并要求40岁以下的青年教师5年内达到大专水平。同时我们也十分重视在岗培训，给青年人找师傅，每期都开展各类研究课，每位教师都分期分批，承担对内外实验课、公开课、接待课任务。购买各种参考资料，优质课录像等，全力支持帮助教师提高教学水平。还通过开展教改课题研究等形式，让广大教师积极投身实践，达到提高业务素质的目的。三是鼓励教师学习现代化知识，采用现代化手段进行教学，以提高教学质量。两年来我们先后请有特长的老师给50岁以下的老师上微机基础知识，基本技能和网络操作等课。共办班9期，计130课时。通过学习，大部分老师掌握了操作手法，学会了汉字输入方法，培养了一批骨干教师，为我校进行计算机辅助教学实验创造了良好的条件。第三，青年教师是教育的未来，是教育腾飞的希望，因此我们重点加强对青年教师的业务培训，具体做到：“爱、严、帮、压、评”。“爱”就是要关心爱护青年教师，鼓励他们上进，鼓励他们成才，帮助他们解决困难，引导他们步入人生。

“严”就是严格要求。要求青年教师具备五功：字、文、读、画、说，按具体要求每天一板粉笔字，每周一篇钢笔字、毛笔字，每月一篇作文。青年教师一进校，第一期抓专业思想教育和基本功技能训练，（备课，上课，管理班级）第二期重点抓基本功训练，使他们一开始工作就具备严谨的作风：“帮”就是帮助。新老师入校就有专门教师做指导老师，共订“师徒合同”。从备课，上课到班级管理都进行具体的传、帮、带，并对其进行定期考核。同时还有目的的组织青年教师参加“继续教育”培训，选送老师参加各类学习班，特别是培养了计算机管理及软件编制人才。鼓励青年教师参加自学，现有11人获大专学历；“压”就是压担子。对青年的关心还表现在给他们压担子，把他们推到重要岗位及早挑重担，如：学校的教改研究课题，大部分成员均为青年教师，一些参赛课都叫他们展示才华。不少人脱颖而出，成为各学科的骨干；“评”就是组织各类竞赛。为他们搭设舞台，组织了“新苗杯”教课赛，述职报告演讲赛、朗读比赛、三十分钟看静物写短文比赛及毛笔字、钢笔字、粉笔字比赛。每周作业都由教务室全批全改并定期评奖等，通过系列活动评选，形成你追我赶的局面。促进了青年教师的成长。去年我们还借局教育处在全体教师进行“四会”基本功测评的东风，深入动员，积极筹划，扎扎实实地组织全体教工苦练基本功。为他们请专家名师进行讲学，校领导督促检查，为他们购买毛笔、书籍，当评论员。对他们训练中存在的问题，毫不留情的指出，并在下次重点检查。学校还做阶段性考试检测，极为严格，事后讲评。老师们明确了目的意义，毫无怨言，个个积极投入，互相拜师。寒暑假都抓紧时间练习，同志间还互相评论，提出了个人保小组，小组保学校的要求。并与文明年级建设挂勾，由于同志们的辛苦努力，这次测评全部达标，优秀率为29.3%。学校还做基本功训练的专题总结，给取得最佳成绩的同志颁奖，也给进步大的同志颁奖。

四、教育教学管理

实施素质教育，提高教育教学质量的关键是加强教育教学的管

理。

1、坚持德育为首，五育并举的方针，狠抓校园三风建设。结合形势和学生实际，有计划有目的地对学生进行爱国主义教育，行为规范的养成教育和法制教育。如我们注意把德育渗透于班队活动之中，开展《爱我中华》、《中华美德贤文》、《我们的香港》等读书活动，组织《学长征精神，做时代小主人》、《我与龙城共腾飞》、《继承传统，开创未来》等中队主题会；我们还把德育渗透于第二课堂活动之中，精心组织各兴趣活动小组，学校坚持做到“四落实”“四到位”即场地落实、时间落实、教材落实、指导老师落实；领导到位、资金到位、计划实施到位、检查到位。并评选各类“十佳少年”，鼓励学生发展特长，学校掀起了学“十佳”赶“十佳”高潮。我校书画中队长年坚持训练，现已培养了一批书画尖子，学生作品连连获奖。计算机竞赛两年均获得局小学组第一名，在全区1997年计算机竞赛中，我校12岁的涂丰同学代表局高中组参赛，列为46名参赛选手的第33名，得到区局领导的多次赞扬。我们还把德育渗透到重大节日之中。如开展《雷锋故事会》、《我身边的活雷锋》主题队会，还组织学雷锋服务小组，开展“我与烈士比童年”扫烈士墓活动，同时我们还把德育渗透于模拟社会的活动之中和把德育延伸到校外活动之中，取得了好的教育效果。“忠心献祖国，孝心献父母，关心献他人，信心留自己”，已成为广大学生的自觉行动，在多次捐款捐物中学生十分积极。在这次特大洪水面前，学生主动到校参加清理校园的重体力劳动，表现了高度的责任感和集体主义精神。

同时，学校十分重视学生行为习惯的养成和文明礼貌的教育，组织示范班级进行观摩，做到每月布置重点讲解、示范要求，月末进行讲评。目前学生的课前准备、上课习惯、课间活动和文明礼貌都有了较大的进步。我们还针对独生子女多，学生缺乏毅力和受挫锻炼等弊端，借红军长征胜利六十周年和抗战胜利五十周年之际，组织学生进行了军事夏令营活动，较长距离的远足，自找苦吃，体验生活，从而磨炼学生的意志，培养坚韧不拔的精神。

在教育过程中学校能充分发挥班主任，科任老师和少先队的作用，每期都制定德育计划，并做德育工作总结。学校有六室一栏一基地（即阅览室、团队室、校史室、广播室、兴趣活动室、书画览展室，宣传栏，学军学农基地）。并充分发挥了他们各自的作用。学校坚持每期召开家长会，进行家校交流，还聘请54465部队的解放军做校外辅导员。

1996年9月撰写了《新形势下德育工作新探索》，1996年11月撰写了《寓德育于多渠道全方位的少先队活动之中》总结并在全局德育工作会议上做了大会发言。

2、实施素质教育的主渠道是课堂教学。如何提高教学的质量，我们做了如下工作：强化日常教学工作的管理，严格按“大纲”进行课程安排，在去年缺七人的情况下，千方百计开足开齐课程，教师严格按课表授课。对教学计划教学进度都有统一要求。对备课，上课，批改作业，课后辅导均有严格规定。校长室，教务室按计划对以上各项进行抽查，检查，坚持每周一集体备课制度，行政领导参与或巡查情况。及时讲评、小结。期末还评出优秀教案，优秀作业，优秀教研小组。课外活动有安排、有检查，能按季节变化及时改变作息时间表，不利用节假日补课，不任意调课、停课。学校规定，凡有事等需调课必须有教务室的通知条，确保了学校教学秩序的稳定。

学校重视教学改革和教学科研。有领导、有组织，项目具体目标明确，并有落实的措施。每学期工作计划都下达教改课题，期末总结时都总结实验效果，对取得成绩的课题给予奖励。学校有对各年级教学效果检测办法，坚持单元测验和期末考试制度。两年来学生入学率、巩固率、升学率均达到100%，毕业班会考成绩综合评价为优秀。

3、体育卫生管理。学校能认真贯彻中小学体育工作的体育工作条例和各项体育活动的基本要求，对体育课、课间操、眼保健操及课外活动有严格要求。成立了体卫工作领导小组，校长任组长，负责检查督促学校体卫工作。每学期我们都组织体育研讨课，开好春季达标运动会和秋季田径运动会。基本保证学生每天有一小时体育活动时间。

学校设有乒乓球室，体操室，供运动队训练用。

认真贯彻中小学卫生保健条例，重视培养学生良好的卫生习惯及健康的心理素质，在学校人员紧缺的情况下，抽出一名高级教师担任学校保健工作，还自筹资金建立小小卫生室，开设卫生健康课。每年都有计划地对学生进行体检，并填写健康档案。及时处理学生小伤小痛，宣传疾病预疫，出卫生健康报，组织打防疫针、卡介苗、投放打虫药等。注意学生用眼卫生，经常督促检查学生眼操情况，开展评比活动，加强教室采光管理，及时维修，保证照明。

学生体育成绩达标93·3%，身体健康，心理素质比较好。两年来学生参加各种体育赛均取得较好成绩。如乒乓球队两年均获得男子，女子团体冠军，女子田径队获得团体第三名，游泳队参加区少儿游泳比赛成绩突出，获得第一名1人，第二名2人，第四名2人，第五第六名各1人。十月份参加区八运会游泳比赛，获得女子4×50米接力第八名。

4、美育和劳技教育的管理。学校课程开设认真贯彻音乐、美术、劳动课的基本要求，开齐开足课时。音乐、美术均有教授课。对音乐、美术、劳技课我们都十分认真进行组织，每期对其学科进行教案、教学质量抽查。音乐课开展了教研活动。中年级引入乐器（口琴竖笛）低年级将舞蹈引入课堂，对学生进行形体训练。除上好音乐课外，还成立了合唱队、舞蹈队、乐队、鼓号队。去年参加教办组织的文艺汇演，我校参赛最多，四个节目中《南疆木棉朵朵红》和大合唱《春天的旋律》获得一等奖，独唱《让我们荡起双桨》获得二等奖，电声乐队《革命歌曲大联奏》获得鼓励奖。学校十分重视学生兴趣及特长的培养，开设了校级兴趣小组和班级兴趣小组。美术参加人数之多，作品之好，受到各界领导好评。一九九五年十二月日本米子市宣传部长率代表团参观了我校书画小组的活动和展室，对学生的创作技巧赞不绝口。仅一九九六年学生各类竞赛获奖603人次。为了鼓励学生培养特长，我们还组织竞选，最后决出8种特长生共计80名“十佳”特长生。为了加强劳动观念，除了每天两小扫、每周一大扫的日常劳动

外，还有意识地组织参加公益劳动，上街擦洗栏杆、扫大街、扫家属区。在校内挖坑种树浇菜种花，清理垃圾等。从中培养学生集体观念和劳动观念。对音乐、美术、劳技课均要求进行考试采分记入手册。每期末对学生的德、智、体、美、劳都进行全面考核总结分析，保证教育方针的全面落实。

五、办学特色。

学校计算机辅助教学是学校一大特色，已被国家教委命名为“全国中小学计算机实验学校”，并挂了牌。

学校美育教育抓得扎实成绩显著，培养了一大批美术尖子。日本朋友到校参观，许多兄弟学校慕名而来，组织学生参观书画展室。得到社会的公认。

学校整体改革实验获得自治区的肯定，是全区 14 所整体改革实验学校之一，1996 年自治区给我校挂牌。

柳州铁路局解放前后铁路状况

伍齐信 整理　欧阳巩 校核

解放前，湘桂黔铁路管理局管辖国有铁路干线 2 条，共长 711.1 公里，地方铁路 1 条，长 64.2 公里，专用线 6 条，共长 6.57 公里。1949 年末，湘桂黔区铁路管理局有员工 20,957 人，其中：技术人员 1,014 人，管理人员 3,834 人。

1949 年 11 月 25 日柳州解放后，中国共产党和人民政府十分重视铁路的修复、改建和新线建设工作。特别是党的十一届三中全会以后，在邓小平同志建设有中国特色的社会主义理论指导下，积极贯彻执行党的基本路线，铁路建设更快更好。从 1950 年到 1995 年止，国家先后对柳州铁路局管辖内的基本建设投资 68.84 亿元。修复和改建了原有湘桂、黔桂铁路，新建湘桂线来宾——友谊关，黎湛铁路，焦柳铁路柳州——牙屯堡段，南昆铁路南宁——那厘段等国家主要干线、复线、支线和专用线。

1995 年 12 月 31 日止，柳州铁路局共管辖铁路国家干线、支线、双线、联络线等总长 3,247.9 公里，其中：营业里程 1,893.2 公里；专用线共长 550.789 公里。柳州铁路局共有职工 83,617 人，其中：技术人员 18,040 人；管理人员 23,894 人。

另外，为了开发和利用广西的煤炭资源，广西壮族自治区从 1959 年 ~ 1978 年，先后投资 2.2 亿元，改建和新建了来宾——合山，渠黎——车罗，三岔——罗城，桂林南——大圩，金城江——上朝和普洛——更斑等 6 条地方铁路 394 公里。为了打通祖国西南至沿海的出海通道，国家和广西壮族自治区从 1978 年到 1996 年，先后投资

15亿元，新建南宁——防城港铁路173公里，钦州——北海铁路104公里，钦州东站——钦州港铁路32.9公里。上述铁路在1996年12月30日前，均系由广西壮族自治区委托柳州铁路局代管。从1996年12月31日起，广西壮族自治区成立了“广西地方铁路有限责任总公司”管辖上述地方铁路营业里程613公里。另1997年4月黎钦地方铁路全线开工，长约110.3公里，投资概算10.05亿元。

一、解放前铁路建设和管理机构

1、铁路建设

光绪二十二年（1896年），清政府在法国的要挟下，筹建龙州铁路，计划从龙州修至镇南关（今友谊关）外的界口，全长61公里。光绪二十五年（1899年）分段修筑路基，1900年因八国联军侵入北京，经费中断而停建，耗资白银30万两。以后，因政局动荡，经费无着落，没有再建设。

①湘桂铁路建设。民国二十五年（1936年），国民党政府铁道部与湖南、广西两省协商兴建湘桂铁路，1937年4月，在衡阳成立湘桂铁路工程处。抗日战争爆发后，为了沟通华中与西南通道，并打通往越南的国际线，从衡阳至镇南关分段勘测设计与施工处。民国二十六年（1937年）9月，衡阳至桂林361公里动工，1938年9月竣工通车。民国二十七年（1938年）8月，桂林至柳州174公里开工，1939年12月竣工通车。民国三十年（1941年）9月，湘桂铁路由柳州展筑至来宾。衡阳至来宾通车里程605公里，其中广西境内414.3公里。

②黔桂铁路建设。民国二十七年（1938年）国民党政府为了适应战时需要，赶筑黔桂铁路。1939年4月黔桂铁路工程局迁建于宜山，同年9月从柳州动工修建黔桂铁路。由于工程艰巨，物资匮乏，民国三十三年（1944年）3月才通车至都匀，同年6月展筑至清泰坡，全长467.4公里，其中广西境内296.8公里。民国三十三年（1944年）日军第二次入侵广西，铁路遭到严重破坏，运输中断。抗日战争胜利

后，民国三十五年（1946年）1月湘桂，黔桂两局合并，成立湘桂黔铁路工程局，修复线路。1947年底，湘桂铁路衡阳至来宾，除湘江，柳江两大铁桥未能修复外，基本修复通车营业。湘桂铁路，因款料不足，直到1949年初，柳州至都匀段才修通。过去湘桂、黔桂两路各自为政，1941年3月柳州站建成，同年11月柳州城站建成，但互不接轨联运。直至1944年日军第二次入侵广西，军事当局要求黔桂铁路从柳州站接轨，1946年1月，湘桂、黔桂铁路合并，由湘黔桂铁路工程局统一管理。

③大湾支线建设。大湾支线自湘桂铁路凤凰站至来宾县大湾乡，全长19.3公里。民国31年（1942年），由湘桂铁路管理局修建。1942年6月测量，9月11日开工，翌年3月14日竣工通车。修建该线是为便于广东食盐自梧州水运至大湾，再转铁路北运。民国33年（1944年）日军第二次入侵广西，湘桂铁路管理局将部分设备炸毁。民国35年（1946年）7月修复，同年8月运营，9月与湘桂铁路联运。解放前夕，该线又遭破坏，不能通车，1950年10月，临时修复使用，同年12月鉴于使用价值不大，大湾支线拆除。

④来合铁路建设。合山煤矿公司为了便于煤炭外销，官商合资修建来合线。该线自湘桂铁路来宾站，经古瓦、桥巩、白鹤隘、河里、王所至合山，建筑长度64.2公里，是广西最早能源基地合山煤矿运煤窄轨地方铁路。民国24年（1935年）下半年，合山煤矿股份有限公司设筑路处组织施工，民国27年（1938年）1日，广西省政府与中国银行总管理处合资接办，同年12月，白鹤隘至合山建成通车。民国28年（1939年）10月，因日本侵略军进犯广西，工程停顿，翌年11月复工兴建，民国30年（1941年）9月，通车至来宾。

⑤专用线。解放前广西境内铁路专用线，有桂北石油线，二圹、白山、德胜石碴线，柳北木材线及来宾煤线共6条，长6.57公里。均属国家铁路产权。

2、管理机构

民国二十六年（1937年）12月，成立湘桂铁路股份有限公司理

事会，设总经理处于桂林，领导湘桂铁路修建事宜。

民国二十七年（1938年）10月1日，在衡阳成立衡桂段铁路管理局，管理湘桂铁路衡阳西至桂林北段的运输业务。民国三十年（1941年）1月1日改为湘桂铁路管理局（二等局），管理衡阳西至来宾，后延伸至大湾铁路支线的运输业务。黔桂铁路工程局，于民国28年（1939年）4月1日在宜山成立，负责修建柳州至贵阳的黔桂铁路。民国三十二年（1943年）秋，日军第二次入侵广西，湘桂、黔桂两局分别撤至贵阳和四川省綦江。民国三十四年（1945年）4月9日，在贵阳重建黔桂铁路工程局，当月迁都匀。同年9月，在柳州恢复成立湘桂铁路管理局。民国三十五年（1946年）1月1日，湘桂、黔桂两局合并，在都匀成立湘桂黔铁路工程局，同年3月迁柳州。局内设7处3室。1949年6月1日湘桂黔铁路工程局改为交通部湘桂黔区铁路管理局，局址仍在柳州。

二、解放后铁路修复和国家主要干线等新线建设及管理机构

1、国家铁路主要干线修复和新线建设

①国家铁路主要干线

a、湘挂铁路。解放后1950年初，衡阳铁路管理局积极组织铁路员工，配合中国人民解放军铁道兵，对被国民党军队严重破坏了的湘桂铁路进行抢修。1950年6月衡阳至来宾段修复通车。同年8月湘桂铁路来宾至镇南关段，由来镇段工程处负责设计施工，广西省南宁筑路委员会动员民工11.9万余人参加，1950年10月来宾至镇南关正式动工，至1951年3月5日，来宾至南宁通车，同年11月7日，通车至凭祥。1954年12月2日，又由凭祥延筑至国境12.9公里隘口。现柳州铁路局管辖湘桂铁路线从滩头湾起经东安进入广西全州、灵川、桂林、永福、柳州、来宾、黎塘、南宁、扶绥、崇左、凭祥、隘口等96个车站，中心里程971.829公里。

1985年又建成柳州至黎塘双线128.5公里。

b、黔桂铁路。解放后，对被国民党军队严重破坏的黔桂铁路进

行逐步修复。1950年10月柳州至金城江线初步整修通车。1955年9月开始全面修复金城江至都匀段。1956年5月1日，金城江至麻尾段153公里修复通车运营。1958年元月，麻尾至都匀段147公里修通运营。同年12月建成都匀至贵阳段。黔桂铁路全长607.75公里，其中广西境内296.8公里。现柳州铁路局管辖自柳州，经宜山、金城江、南丹进入贵州至麻尾等37个车站，中心里程312.97公里。

c、黎湛铁路。建国初，为了打破美国对华沿海，特别是台湾海峡的军事和经济封锁，1952年中央人民政府决定修建黎湛铁路。黎湛铁路起自湘桂铁路的黎塘站，向东南经贵县（今贵港市）、玉林、陆川至广东河唇、遂溪、廉江、达雷州半岛的湛江港等33个车站，建筑长度314.7公里，后改线增至318.2公里，其中广西境内231.3公里。黎湛铁路修筑以中国人民解放军铁道兵为主力，广西、广东两省动员民工10.1万人参加施工，1954年9月动工，1955年7月1日竣工通车，1956年元旦正式交付运营。黎湛铁路是南方出海的一条通道，又是南海和海南岛地区联系华南腹地的一条重要铁路干线，对巩固国防，发展对外贸易，促进吸引自治区范围内的经济发展，均有深远的影响。1995年建成黎塘~贵港站复线51.8公里，贵港~玉林段复线正在修建中。

d、焦柳铁路。焦柳铁路前身是枝（城）柳（州）铁路和焦（作）枝（城）铁路。1987年12月31日两线联通，改称焦柳铁路。焦柳铁路全长1,655公里。是纵贯我国南北的二条铁路重要干线。焦柳铁路广西段1970年至1987年称枝柳铁路水团~柳州段，建筑长度256公里。

1970年9月，国务院、中央军委批准成立枝柳铁路广西壮族自治区会战指挥部于融安，下设柳州、桂林、南宁、玉林、梧州、百色、钦州等7个专区指挥部（简称分指），组织民兵40多万人，负责土石方及小桥涵洞施工。枝柳铁路广西水团至洛满段于1970年10月全面动工，至1973年12月，完成投资30,687.5万元，为批准总概算43,990万元的69.8%。1974年1月1日起，剩余工程交由柳州铁路局

继续施工。柳州铁路局成立枝柳铁路工程指挥部，留用民兵1.2万人配合，至1974年9月开始枝柳铁路水团~柳州段分段办理临管运营。1975年5月26日，水团一洛满段221.04公里通车。1978年3月，洛满—柳州南编组站一段开工，1980年因投资不足，处于半停工状态，1981年3月复工，1982年12月26日建成30.852公里通车。至此，枝柳铁路水团至柳州南编组站，建筑长度为251.89公里全部竣工通车。1982年3月铁道部确定柳州铁路局与广州铁路局在牙屯堡站北1,370.058公里处分界。牙屯堡经三江县、融安、融水至柳州等30个车站，中心里程317.274公里。枝柳铁路从1984年1月起正式运营。

e、南昆铁路。南昆铁路东起广西壮族自治区首府南宁市，经广西平果、田东、田阳、百色、田林，过南盘江进入贵州省的顶效、威售，向西经云南省的罗平、师宗、宜良到达昆明市，全长898.7公里，其中广西境内353.1公里，39个车站。南昆铁路东接湘桂、南防、黎湛和三茂铁路，西接贵昆、成昆铁路，是南方铁路网的另一条东西向运输大干线，也是西南地区通往防城、北海、湛江港最便捷的通道。

南昆铁路南宁至百色段，1960年曾动工兴建，同年因缩短基建战线停工。1975年至1984年南昆铁路全线重新勘测设计，1988年经铁道部与桂、黔、滇、三省区协商决定国家与地方共同集资修建。为了适应广西平果铝厂建设需要，先修南宁至平果那厘107.3公里。1990年12月24日正式动工，1996年通车至百色。1997年3月18日全线铺通，预计年内全线通车。柳州铁路局在1997年，将管辖南昆铁路营业里程516公里。南昆铁路的修建，被誉为“中央最大的扶贫工程”，是沿线人民群众的脱贫致富之路，是沟通大西南与中南沿海的重要通道，对于振兴大西南经济，实施沿海大发展战略，加强民族团结，巩固国防，以及对外贸易均有重要意义。

②铁路支线

屯秋支线，起自湘桂铁路洛埠车站，经东泉、龙婆、屯秋矿区的拉洞站，全长42.3公里，主要为开发屯秋铁矿资源而建。

1958年自治区报请中央列入国家计划，在未批准前，由自治区

垫款。同年9月正式开工，由柳州专区，柳州市和柳州铁路局组成筑路委员会，从柳城、鹿寨、融安、石龙、玉林、忻城、博白、北流、藤县等9县组织民工2万多人，柳州铁路局组织专业队伍600多人共同施工，1959年12月验收，1960年元旦投入运营。

③专用线

解放后1953年建成柳州飞机场专用线，长度5.48公里，1964年修建柳州南编组站时拆除。1954年建成柳州市石油公司专用线，长0.61公里，广西石油公司专用线0.28公里。

1953年到1957年，新建专用线19条共长39.36公里。1958年至1965年，新建专用线30条，共长118.017公里。1966年至1978年新建专用线90条，共长139.387公里。1979年至1985年，新建专用线40条，共长73.304公里。1986年至1990年新建专用线22条，共长5.659公里。拆除专用线4条，共长7.031公里。至1996年末不完全统计：柳局管的共有专用线264条，总长550.789公里。其中：属铁路产权52条，共长91.677公里；属地方企业产权186条，共长407.254公里；军事单位产权26条，共长51.858公里。

2、管理机构

解放后衡阳铁路管理局接管湘桂黔区铁路管理局。1950年1月，成立衡阳铁路管理局柳州铁路分局，负责管理广西境内铁路。同年8月20日，在柳州成立衡阳铁路管理局来镇段工程处，筹建来宾至镇南关段铁路。1952年1月1日起，柳州铁路分局迁南宁，改称南宁铁路分局，并接管来镇段工程处（该处同年1月撤销）。1953年1月1日成立铁道部柳州铁路管理局，局机关设20个处、室、会，直属科。1958年8月29日，柳州铁路管理局改为柳州铁路局。1967年3月13日，柳州铁路局成立军事管制小组，对铁路实行军事管制。同年12月2日军事管制小组改为军事管制委员会。1968年8月23日，成立柳州铁路局革命委员会，1973年6月，柳州铁路局军事管制委员会撤销。1978年6月15日撤销柳州铁路局革命委员会，恢复柳州铁路局至今。

柳州铁路南站简况

刘沛荣

柳州铁路南站位于柳州市南郊，是湘桂、黔桂、焦柳三条铁路的汇合处，是全国46个主要编组站之一，也是广西唯一的一个编组站。柳州东站货场，是柳州南站管辖的一个货装车间，对外称“柳州东站”，担负着广西、广东、湖南和云贵等省、区以及湛江港口进出物资的发送，到达和中转业务，对柳州和广西经济的振兴，起着重要的作用。

柳州南站是1965年11月从柳州站“一分为二”建立起来的一个新编组站，当时站场为横列式一级三场，只有到发线13条，调车线17条、每天24小时进出货车2,000余辆，随着国民经济的发展，柳州南站运量逐渐上升，站场也逐渐扩大，1972年增加了两条到发线，1976年延长了调车线。党的十一届三中全会以后，全国经济持续发展，铁路运量逐步上升，原来的站场已不适应运量增长的需要。由国家投资，1983年新建了到达场（14股道），1986年新建了出发场（14股道），1987、1988年扩大了调车场，近几年又逐步改进、完善了调车作业调速系统。现在，柳州南站比1965年刚建成的大有改进，站场由原来的一级三场，改变为现在的纵列式三级三场，站内正线总延长7.6公里，股道数由原来的30条，增加到现在的60条，现场作业通讯联络由原来的电话、广扩，改为现在使用无线电报话机。调车作业计划由原来的人工抄、电话传，改为用电子计算机自动传递。驼峰调车溜放作业，后原来的人工放铁鞋制动，改为现在的“加减速顶“自动减速制动，取消了铁鞋。调车场的道岔，由原来人工扳动，改为电气集中操纵，减轻了人的劳动强度。柳州东站货场也是一样，装卸货

物由原来的手搬肩扛，改为现在的大部分机械化作业，使用集装箱运输。……由于站场设备的改进，人员的思想素质不断提高，因而安全生产得到了保证，作业效率也大有提高，每日进出货车，由原来的2,000余辆，提高到现在的6,000余辆，比以前翻了两番。车站的等级，也由原来的二等站，升为一等站。由于该站运量较大，地理位置重要，因此，被誉为柳州铁路局的“心脏”。

近几年来，在上级党委的正确领导下，车站党委带领全站干部、职工，齐心协力，埋头苦干，年年完成上级下达的运输生产任务，为国家的经济建设和广西的发展作出了应有的贡献。

柳铁首届知青插队落户始末

杨文凤

1958年毛泽东主席的题词“农村是一个广阔的天地，在那里是可以大有作为的”发表了。1964年1月16日中共中央、国务院发布了《关于动员和组织城市知识青年参加农村社会主义建设的决定》。其后《人民日报》、《中国青年报》等发表了相应的社论和文章，大力宣传侯隽、邢燕子、董加耕等自动到农村去安家落户的事迹，号召知识青年向她们学习。柳铁各中学也与全国各地一样，积极开展有组织地到附近农村与贫下中农同吃同住同劳动,向贫下中农学习的活动。很多知青积极分子纷纷表示要用行动向邢燕子等学习，到农村去插队落户。

1964年8月，柳州市人民政府正式成立领导知青插队落户工作的机构（后来称作“知青办”），由一名副市长与团市委来抓。柳州铁路局则由局教育处和局团委具体负责，大力开展宣传发动工作。

在这次活动中，柳铁一中行动比较快，尤其是高中毕业班中的高23班，行动最快。侯传玲、卢斐霞两个女同学最为主动，她们用日记、口头及书面公开表示毕业后不参加高考，要直接下农村去插队落户，做新型农民。这两个同学在班上学习努力，劳动积极，为人朴实，群众关系好。她们的言行在同学中产生强烈的号召作用，先是高23班的同学纷纷写出“一颗红心，两种准备，考不上大学就下农村去”的决心书，接着高22班，（当时铁一中只有高22班、23班两个高中毕业班）及初中毕业班的同学也热烈响应。局团委大力宣传了她们的事例，很快在柳铁地区形成向她们学习的热潮。柳州市领导也抓住

这一典型事例进行宣传，并请她俩到很多中学作过报告。后来她俩真的未报名参加高考。

高考发榜后，得知高23班有好几个学习成绩很好的学生干部未被录取，据说是因家长是高级知识分子，政审“不合格”被拉下的。显然这是不合理的，但他们能正确对待，表示愿去农村插队落户。在当时形势下，几乎所有落榜者都写了要求到农村去的申请书。与此同时，在柳铁二中及铁路地区社会知青中也进行了宣传发动工作（当时柳州只有铁一中、铁二中两所中学）。

这一年柳州市（包括柳铁）知青下乡地点是来宾县农村，当时来宾县具体抓这项工作的是县团委书记金镰同志。他曾几次到柳州市，并在全市知青代表大会上作报告，详细介绍来宾农村的情况。他年轻，有文化，有干劲，对人热情，很会讲话。他确实希望借知青的力量改变农村科技文化落后的面貌，所以很受知青的欢迎和信任。

9月8号，柳州市组织知青和家长代表到来宾农村参观。柳铁是选派铁一中的段达慰、侯传玲、卢斐霞三人去的。他们参观了来宾桥巩公社高槐村和水头村两个点。他们回来后介绍了两个点的情况，认为前者自然和社会条件都较后者好。同学们讨论时却纷纷要求到条件较差的水头村去落户。

经过参观学习汇报讨论和开家长座谈会后，进行正式报名审批工作。最后铁路局领导批准了三十九人为柳铁首届下乡插队落户人员，他们是：铁一中十七人，高23班女生有卢斐霞、侯传玲、谢绍群、邵日宝、高静六、王育庆、朱碧霞、张秉芳，男生有陈天石、段达慰、柳湘育；高22班女生有汤宝琳、沈利匀，男生是王济炜、吴智民；初中黄徽霞（女）、王良志。铁二中十二人，女生有何筱瑚、田若霓、赵秀琳、郭永娣、邹金娥，男生是伍必勇、何敢嘉、黎祥生、童宗柳、朱碧清、杨哨山、欧阳成竹；社会青年十人，女青年有赵婉、曾燕华、许丽华、唐玉妹、陈赐慧、陈匀秀、张三秀、刘小琳，男青年是姜成金、田昌胜。

1964年九月中旬，知青到来宾桥巩公社。分配地点时，铁路知

青要求到水头村去，但来宾领导考虑到高槐村离公社较远，管理难度大，铁路知青思想和文化素质较高，为便于管理和培养还是决定把铁路知青分到高槐村去。铁一中小组分在高槐八队，铁二中小组分在高槐九队，铁路社青小组分在高槐十队。考虑到铁二中小组都是初中生，年纪轻，为更好形成核心，就把铁一中的卢斐霞、王育庆、朱碧霞三位大姐姐调到高槐九队。

知青到农村后，采取集体住宿，共同生活的方式。国家拨给建房费和安家费，由公社掌握，专款专用。当时各生产队都陆续修建了一些简易住房。国家发给每人每月基本生活费人民币 12 元，由小组选伙食管理员集中管理。生产队还按人头比例拨一些菜地给小组。秋收后因组员已有粮食收入，生活费就减为 10 元，第二年又减为 8 元，到 1966 年初就停发了。后来由于知青的要求又恢复了一部分，大约每人每月 6 元。1968 年后就停发了，其后知青就全靠工分生活了。

铁路知青组一开始就建立了很好的制度和规矩，大家集体劳动，集体学习，集体生活。每个知青组都成立了共青团小组，成为团结知青的核心。小组坚持政治学习，学习毛主席著作，刘少奇同志的《论共产党员的修养》及时事政策文件等。联系实际，认真讨论，很多人还写读书笔记。小组还坚持定期过民主生活，开展批评与自我批评，对人对己都严要求，讲原则，彼此诚恳相待，所以同志间团结融洽，互相体谅互相关心成风。从插队到 1966 年秋共青团正常活动的两年时间内，王良志等五、六位同学加入了团组织。

知青插队后，一方面听生产队的指挥，与农民一道劳动，一样记工分，一样参加队里分配。一段时间后，有些人就被选为记工员、会计员、保管员，甚至生产队长等；另一方面知青又独立开展种试验田，办文化夜校，组织体育文娱活动等。个别人还承担了水库水电站等一些建设工程的设计任务，他们既受到劳动锻炼又对提高农村生产和文化水平起了很好的作用。单以高槐第八小队为例，由于公益劳动多由知青承担，知青又搞科学种田、养蚕、种棉等多种经营，所以农民收入提高很快，1964 年他们下去时生产队日工分值是 0.16 元，队里还

欠了信用社贷款3,000元，第二年八月夏收分配时日工分值提高到0.36元，并还清了欠款。到1967年工分值提高到0.69元。有一重要事例值得一提：陈天石、段达慰负责的棉花试验田非常成功。当时湖北植棉能手付文冠在良江公社设试验点，他常来参观、指导。他曾夸奖说，第一次种棉就这么好，实在少见。他原估计皮棉亩产可达120市斤以上，但到后期因公社抽调全部知青去搞水利建设，棉田无人护理，结果只达到亩产70多市斤。可惜其后农村领导不重视，棉花试验田不能坚持，植棉业基本夭折。

铁一、二中这两个小组始终坚持集体生活，直至人员陆续抽调，留下的同学也没有分灶，所以一直是来宾知青中的先进小组。特别是铁一中小组，由于劳动出勤率高（每年参加生产的工日大多在300天以上），生活管理好，种棉、养蚕成绩突出，1964年底广西人民广播电台就播过几次他们的先进事迹。1965年秋广西日报记者林××曾写了长篇通讯，介绍他们的种棉养蚕事迹。1969年这个组被评为来宾县知青先进小组，曾派代表出席县先代会。这个组成为当时来宾知青的一面红旗。

由于工作需要和政治形势变化以及知青年龄增长等原因，1965年以后成员逐渐发生变化。1966年初侯传玲调到来宾凤凰林场当副场长（后又调回柳州曾在五一百货商店工作），卢斐霞调到来宾良江林场当副场长（后调回柳州师范学校和景行小学任教，现是小学高级教师，市先进教育工作者），谢绍群调到来宾知青办工作（后调回柳州，曾任柳州地区经委副科长，现任地区体改办副科长，高级经济师），汤宝琳调到来宾县文艺队（后调回柳州市，曾任鹅山商店经理）。1970年初，段达慰、陈天石调到罗城矿务局当测量员，以后两人都通过自学获得大专文凭。陈天石曾筹建过罗城水泥厂、柳州六塘纸厂，现任平南监狱副监狱长兼水泥厂厂长。段达慰曾任柳铁一中数学教研组长、铁路局教育处普教科副科长、现任教育处综合科副科长，是铁路局先进工作者，自治区学校体育卫生工作先进工作者。其他知青也按政策先后陆续调离了农村。知青房和菜地又由生产队收回。高

静六现任柳州钢圈厂劳资科长，朱碧霞现任柳铁局集装箱运输中心助理会计师、财政部财税大检查先进工作者，何筱瑚现任柳州机械厂企管办主任。…

总之，经过几年农村锻炼的知青，政治思想更成熟一些，也比较懂得生活。不少人先后加入了中国共产党组织，并通过不同方式取得大专或中专学历，在工作上也大都成为单位的骨干。

柳州铁路检测数据准确的保证

柳铁计量所

柳州铁路局计量所于1983年4月20日成立。它是在1982年国务院、国家经委、科委、铁道部关于国有企业全面整顿，加强计量工作的形势下筹备建立的。计量所由综合管理室、长度力学室、电学室（包括电磁、无线电、热工和理化专业）衡器室、计量器具实验工厂和计量技术服务部六个部门组成。在铁路局总工程师直接领导下，负责全局计量管理和计量器具检定修理任务。

一、柳铁计量所的起步和发展

1981年铁路局发文决定成立局计量所筹备组。1982年8月组建筹备组。1983年4月20日，柳州铁路局计量所成立。成立初期全所只有33人，为铁路局直属运营独立核算单位，业务上隶属局总工程师室领导。第一任所长黄远绥开始了计量所计量人员的配备，专业培训；计量标准设备购置、安装、调试及房屋改造等工作。到1984年底，达到了铁道部公布的《铁路局计量所通用设计》的基本要求。1985年第二任所长李凯组织开展计量器具检定修理工作。同年10月，我所接收了原局衡器管理所（又是国家轨道衡计量站柳州分站）的计量业务。

1986年第三任所长黄雄德主持日常工作开始，全局计量管理工作就全部由计量所负责，局总工室不再设计量管理专职。所以柳铁计量所既是柳州铁路局计量技术机构，又是计量管理的职能机构。我们把全所工作分内线外线两个方面，内线抓检定员考试、标准器考核。

外线由所长和管理室主任带队，抓各大口基层单位组织工作。当年完成金城江机务段、柳州机电厂，柳州电务工程段、南宁车辆段、南宁电务段、桂林工务段、柳州机务段七个不同业务系统的计量定级试点任务。还与广西自治区标准计量局联合公布《柳州铁路局计量工作定级、升级实施意见》。同年年底，我所衡器车间和办公室投入使用。

1987年，共完成28个基层单位计量定级和2个基层单位的计量考核；南宁分局、柳州分局获得国家二级计量合格证书。11月，柳州铁路局的计量工作经铁道部科技司和广西标准计量局联合评审组的考核评审，确定为国家二级计量合格单位。成为全路十二个铁路局的第一家，也是广西国有大型企业定为国家二级计量合格单位第一家。年底，柳州铁路局被广西自治区评为1987年度计量先进单位。

1988年继续完成了12个单位，定为国家二级计量合格单位的定级，其中包括工程处、物资工业处两个分局级大口单位，15个计量考核合格单位。同年柳州铁路局和广西自治区标准计量局联合公布《国家轨道衡计量站柳州分站轨道衡计量管理细则》。

1989年，有13个单位通过了计量考核，有3个单位由国家计量三级单位升到国家二级计量合格单位。同年成立柳州铁路局计量测试委员会。11月在铁道部计量执法检查组进行计量执法大检查中柳州铁路局获铁道部计量执法先进路局。

1990年5月，在国家技术监督局的统一组织下，我所代表柳州铁路局举办计量管理函授培训站，共有213名学员参加培训学习（含铁路局、各分局、处、各主要站段的总工程师）。均经过考试获得上岗证书，我站荣获国家优秀计量管理函授站。同年9月，国家轨道衡计量站柳州分站经国家技术监督局考核验收组考核取得合格证书。11月，我局计量工作经铁道部和广西自治区联合考核，通过了国家二级计量合格证到期复核，换发有效期为五年的新证书。全局属地方政府发证的53个基层单位均获国家二级计量合格证书，获证率达100%；属铁路局发证的46个基层单位，均获得计量考核合格证。柳局推行法定计量单位工作经自治区、铁道部联合考核荣获省级验收合格证。

在铁道部十二个铁路局和广西自治区70多个厅局系统是第一家。同时，经我局自行考核验收，柳州分局、工程、物资工业处及局机关计统处、企管办等12个处室，113个基层单位均获得推行法定计量单位验收合格证。至此，柳州铁路局共有计量管理人员专职52人，兼职1,809人，计量检修人员300人。对全局三十多万件计量器具采用局级检定，站段级自行检定、地区网点检定三种形式。我所负责全局标准器及无线电、衡器、温度经纬仪、天平、材料试验机、加油机、铁路专用计量器具等精密仪器的检定和修理。机务段、水电段、车辆段、电务段、工务段及主要工厂开展铁路专用计量器具、长度三大件、压力表、电学三大表、水表、电能表等量多面广的工作计量器具检定。我所作为国家轨道衡计量站柳州分站，还负责路局管内区域中路内和路外大企业的全部轨道衡检定，修理和安装工作。从而形成了铁路局、分局和基层站段三级计量管理体系及铁路、基层两级量值传递系统。

二、牢牢把握计量工作的灵魂——计量法

1991年，我国计量定级升级活动停止，我所在通过计量定级升级活动建立起全局计量体系的基础上，加强计量法制建设。结合柳铁实际情况，举办了第二期国家技术监督局牵头的计量管理函授上岗培训班，我局有154名计量管理人员获得合格证书。并获办班优秀集体奖。柳铁计量开展的二十三项强制检定项目，向自治区技术监督局申请授权并取得了授权证书，使强检工作顺利进行。年底，我所增建的三层567m^2的计量楼启用，共有工作面积2,000m^2，大大增强了我们执行计量法的实力。

1992年，我们召开全局计量管理工作会议，统一了计量定级停止后工作重点转向日常计量工作的思路。在凭祥站安装一台100吨的机电结合静态轨道衡。确保中越铁路货车运输贸易公平准确。按照计量法的要求柳铁计量所与自治区计量局一起对本局能源检测站、电力试验所、工程试验室进行计量认证，确保其出具的数据准确可靠，具有法律效力。

1993年柳铁计量所按计量法要求，对局内的计量标准器有计划地进行考核发证，举办了扭力扳手计量检定员考证班和三期微机计量管理培训班。

1994年召开了各大口总工程师及主管人员参加的《全局加强计量工作会议》，强调了八项措施。我所举办了三期100人次的计量检定员培训班、考证班和70名计量人员国际标准ISO10012《计量保证》学习班。还对这几年变动较大的全局各单位的计量管理人员，计量检定员重新登记、汇总。进一步加强了全局计量工作和计量执法意识。

1995年，配合庆祝《中华人民共和国计量法》颁布十周年系列活动，各大口召开计量工作专题会，柳铁计量所和六个分局级大口分三组到基层站段进行计量监督检查，了解和解决实际问题；9月6日路局召开庆祝《计量法》颁布十周年和表彰大会；我局荣获计量先进个人称号的，分别为国家级1人，铁道部3人，广西区级20人。年内，我们还举办了六期146人次计量人员培训班，考证班。

1996年，柳铁计量所作为国家轨道衡计量站柳州分站的机构，于3月通过国家技术监督局复查验收，取得合格证书。5月局电力实验所计量认证复核合格。10月我所参加了自治区技术监督局组织计量强检工作检查组，对我局主要车站的行包衡器和主要医院天平、血压计等强检计量器具进行了检查，未发现不合格和违法使用的强检计量器具。广西电视台还进行了专题报导。年内，我们完成109项基层单位的计量标准器复核，36项计量标准建标工作和49人次铁路专用计量器具检定员培训、考证工作。柳铁计量所被评为1996年度广西自治区技术监督先进单位。

三、铁路计量科研成果

我所近十年来积极开展铁路计量科研项目攻关活动，把科研成果迅速转化为产品闯入市场，以满足铁路运输生产的迅猛发展。

1987年，《轴瓦浇注红外测温仪》研制成功，具有快速直观，非接触测量等特点，荣获铁路局科技进步三等奖，并已经用于生产。

1988年，《机车车辆轮径测量器》荣获铁路局科技进步三等奖，铁道部五小活动杯一等奖，全国五小活动杯二等奖。现已向全路12个铁路局、10多个部属工厂推广使用，并出口到东南亚。1990年，该测量器获自治区科技进步三等奖。

1991年，《扭力扳手校验器》获自治区新产品成果三等奖和铁路局科技进步三等奖，现已向铁路内外推广。

1993年，《铁路车辆轮对检验台》能自动测量和打印轴颈、轮缘、轮位差、轴颈表面粗糙度等29个参数，荣获铁路局科技进步一等奖，自治区新产品开发成果二等奖。

1994年，《微机轮轴压入记录仪》荣获铁路局科技进步二等奖。现已在郑州局、沈阳局推广使用。

1995年，《钢轨探伤仪检定仪》荣获铁路局科技进步二等奖，列入铁道部新技术示范推广计划。现已推广使用40多台。《电子显示器在地中衡的推广应用》和《附壁式卷尺检定台》、《内燃机车电压测试笔》分别荣获铁路局科技进步四等和五等奖。并且已经进入销售市场。

1996年，《机车不落轮车削车床用轮对外径测量仪》已通过铁路局鉴定和铁道部科技司、机务局的评议，列入了铁道部新技术示范推广计划，正在向全路推广。

四、职工队伍建设

柳铁计量所现有职工42人，其中男职工34人，女职工8人，高级工程师5人、工程师25人。所领导班子中只有正、副所长两人为专职，党支部书记、工会主席、团支部书记等都是兼职的。领导班子严格按《三严四自》、《四好班子》要求搞好自身建设，把重点放在全心全意依靠职工群众，创建模范职工之家，抓好职工队伍建设，不断增加全所的凝聚力。对涉及职工切身利益的如调整工资、奖金分配、住房分配、优化组合等热点问题充分听取职工意见，由职代会表决通过，增加了职工民主管理的参与意识。造就了一支埋头苦干，不

计较个人得失，以事业为重，一心扑在工作上的职工队伍。

他们当中有在计量科研方面分别获国家政府津贴科技人员和铁道部青年科技拔尖人才光荣称号的刘显杨和倪斌高级工程师。有获得国家、铁道部、广西计量先进工作者的蔡志龙、罗映明、覃炳良等室主任。有在计量器具检定、修理方面多次获得广西、铁路局先进生产者的严启辉、梁建明、马家智等工程师，有在开发创收方面突出业绩的计量器具实验工厂古小灵厂长，计量技术服务部贾德民经理。

柳铁计量所的这支队伍还荣获了一系列荣誉：

1987年、1989年、1991年、1995年均获局直属机关文明单位称号。

1990年，铁路局普法教育合格单位。

1992年获规范化党支部、模范职工之家、直属机关先进单位、先进团支部、综合治理先进单位。

1993年，直属机关四好班子。

1995年，铁路局四好班子、模范职工之家、局直属机关先进党支部。

1996年，局直属机关先进党支部、广西自治区技术监督先进单位。

解放初期对工商业的一次调查

赵　焰

柳州初解放时的1950年上半年，柳州市委和市人民政府，曾组织了一支较庞大的队伍，对全市私营工商业作了一次大规模的调查，全面地、系统地摸清楚了私营工商业的历史、现状和存在的问题，并根据它们的现状和问题提出了初步解决的办法。通过这次大规模的调查，不仅给我们保存了可贵的历史资料，更重要地是通过实地的调查，掌握了柳州市私营工商业的来龙去脉，为调整、改造私营工商业提供了可靠的依据，更为将来开拓柳州的经济、制定发展柳州经济的政策奠定了切实可行的基础。因此，这次大规模的调查，是非常重要的，是有远见卓识的，取得的成绩也是非常可观的。

这次大规模的社会调查，是全行业性的，它包括：水陆交通业、经纪、百货、绸布业、各种手工业、图书业、医药卫生业、私营工业及作坊、饮食旅店等服务行业等。

柳州解放前，由于国民党当局连年发动不得人心的战乱，已使经济处于崩溃。市场上，重货轻币，一般商家有货不轻易出手，即便出手，也绝不以国民党当局发行的纸币为交换手段，而是以金银货币或实物为交易。所以，柳州临解放前，小南路绸布行的货柜是空的，而柳江上的趸船上却囤放着成船成船的花纱布这一现象，决不是偶然的。

1948年8月，国民党当局发行“金圆券”时，原定发行额是以20亿元为限。并规定：每一金圆券代表纯金0.22217克。按1比300万的比例，限期在当年11月20日前收兑法币。到1949年5月25日

上海解放时止，金圆券的发行总额已达到80万亿元！9个多月的时间内，金圆券的发行量就超过了限额20亿元的4万倍！而物价的上涨速度更大大超过了4万倍。柳州物价指数以1948年8月19日为基期，（即金圆券发行的前一日）到1949年7月，物价上涨了五亿倍！金圆券实际上成了一张废纸。尽管你背着一麻袋的金圆券去到粮店，却买不到与一麻袋同等重量的食米。在这段时间，柳州的工商业，也同全国一样，已处于崩溃之中，市场上，从1949年的3、4月间起，银元东毫已成为真正的交换货币。如手中没有银元东毫，买卖时则以中糙米多少斤来折算。到柳州解放时，市场经济就是处于这样的大背景中迎来柳州人民的解放的。因此，柳州解放之初，柳州经济正处于崩溃的阵痛之中，其困难是不言而喻的。究其原因，则是国民党当局一手造成的。

为了使柳州经济尽快摆脱艰难的阵痛，党和人民政府采取了不少切实可行的措施，使经济逐步走出了低谷。而对工商业的全面地、系统地大规模的社会调查，正是为使市场经济缩短阵痛时间，从而走上常轨的必要手段。所以，这次大规模的调查是功不可没的。

下面，我们就几个主要行业的调查来加以回顾和叙述。

汽车运输业：

1926年底开辟通车的第一条公路是柳石公路，全长50公里。从此，柳州有了公路运输，有了汽车。当时的汽车营运，全是由广西省政府交通部门经营的。1927年修通了柳邕公路，1928年修通了柳庆公路。这段时间的商营汽车业全是公营的。1928年柳桂线和柳玉线先后通车。这时，广西省政府购买了一部分新汽车回来充实公路的运力，并将一部分旧式汽车卖给私商经营，于是，柳州便有了私营汽车运输业，成立了大通、平和、长远和汇通四个公司。这是柳州最早的私营汽车运输业。柳州工商业于1991年12月出版的《柳州市工商业文史资料》中吴志刚先生写的《浅淡私营汽车运输业的历史作用和社会主义改造》一文中说：“1926年以后，柳州至石龙、宜山、鹿寨、

迁江公路先后开通，一些由省、港来柳汽车行家李炳林等人，便由省港（广东、香港）买来一些半新旧的中、小型汽车投入这些公路营运”。吴先生说的与柳州解放初对汽车运输行业的调查结果是有出入的。私营汽车运输业不是1926年以后就有了，而是1928年以后（或是1928年中）才有的。经过漫长时间的发展，至1945年柳州光复以后，柳州商营的汽车计有140辆。到了柳州解放后的1950年上半年，公营汽车有101辆，私人入公会的商家车有170辆。解放之初由于土匪的骚扰，公路运输一时未能全面通车，汽车的商业运行受到阻碍，因此汽车运输业不景气。通过对汽车运输业的调查，还了解到行业的劳资关系多是讲些私情关系的，司机每月的工资报酬是两担白米到三担白米，有车可开时还可得到约合工资的百分之三十的外水津贴。调查组在与汽车业主座谈时，业主们提出了两点要求：一是希望养路费及营业税能按照实际的载重量征收，改变硬性的规定收法；二是希望政府迅速肃清土匪，搞好各交通线的治安，内外物资交通不发生阻碍，求得商业的发展。对汽车业前途的意见在调查的最后是这样说的：国家重工业发展了，铁路线开辟多了，那时的汽车运输只能起“补助转接作用，前途绝不会有大的发展，因为它缺点多、费用大、震动力大，货物容易损坏，乘客也感到坐车疲劳，它本身容易发生故障，载重量有限，危险性大”等，“但就目前来讲，对沟通城乡关系能起一定的作用”。对汽车运输业的前途的看法，由于受历史局限的限制，看来是不全面的。

轮船运输业：

工商业调查中明确指出：柳州从1911年开始有了轮船运输业。当时的轮船规模很小，载重量只有八千市斤左右。1947年柳州有了船务行，名称是柳江县轮船商业同业公会。轮船数发展到十一艘，后来因受物价波动影响，又加国民党军队的压制，轮船多不开行，减少到八艘。柳州解放时只剩下一个启泰轮船，其他轮船皆在梧州。到了1950年上半年，轮船共有十五艘，但经常留在梧州。从整个航业历

史看，1947年至1948年生意比较好做，交通畅通，货物多。临解放前营业萎缩，加上沿线土匪扰乱，多已停航。解放初，亦因土匪扰乱，汽油昂贵，货物减少，轮船运输业处于停滞状态。

附带说说民船（非机动船）：柳州1912年已有商人经营民船专业户，约有二十只船，1935年民船增至八百多只，同时组织了民船商业同业公会。组织船只的地区，包括下河到梧州，上河到长安、宜山，并在长安、宜山和运江设公会办事处。解放前后，1949年10月，到会登记的民船增至三百七十七户，柳州解放后，民船登记的户数是四百二十户。

民船业和轮船业一样，解放之初同样因航线不畅通而遭到暂时的困难。调查中指出：将来柳州市发展的时候，民船的货物运输是不会感到缺乏的。

轮船和民船业都同样希望政府迅速肃清沿航线土匪，使运输业恢复生机。船业临解放前就因土匪扰乱而不够畅通了，加上国民党的恶性通货膨胀，不少工人几个月得不到工薪，生活处于困难地步。解放后，人民政府清楚地看到这一情况，所以，花大力气很快肃清了匪患，恢复了水陆交通，使货物内外畅流，使水陆运输业恢复了生机。

旅店业：

1945年柳州光复后，有大小旅店客栈八十余家。因国民党当局连年战乱的原因，解放前的一段时间里，旅店业客房空着的多。有的旅店三天两日没有一个顾客光顾，自然也就发不出雇员的工薪。有时即使能发出，也不过几十斤白米。柳州解放后的1950年上半年止，共有大小旅店业九十五家。其中，独资经营的七十六家，合资经营的十九家。资本总额计旧人民币二亿二千五百零三万五千元。初步调查的意见是："以目前柳州附近治安交通尚未完全恢复，尤其是假性繁荣消失，豪华排场无形取消，旅店业的困难是必然的，因此现有旅店数目是过剩的。"

绸布业：

解放前柳州绸布业多集中在小南路。货源来自上海、广州和湖南等地。资本最大的如友成隆、庞怡泰等均直接到外地办货，资本小的如泰安等则在沙街经纪行中办货。营业方式分为三种：批发，对象为临近各县及贵州客商；零拆，是临近县镇小本客商一、二疋零卖；零剪，销售对象则是居民买回自用。有的绸布商也兼营经纪。民国初年有绸布行七、八家。户数虽少，却均为拥有巨资的人所经营，有名的三昌：左仁昌、左安昌和左理昌，每天要卖出一千多疋布。这三家的生意占全行业九成，存货均在二万疋以上。全年可获利三、四千两银子。到了临解放前的1949年2、3月金圆券崩溃之后，沙街成为金银市场，炒卖黄金之风正盛，几乎所有的绸布业老板都在沙街炒黄金，绸布生意反而成为他们的副业。有的绸布店原来生意很好，却在炒卖黄金时垮下来，如王祥泰，原是大字号绸布行，后来改成金店，投机失败后只好关门大吉。到1949年6月之后，大资本的如友成隆、恒源仁为逃避解放贱价抛货，换取黄金。绸布行市日渐冷淡下去，解放初因解放军驻扎在小南路，绸布店都未开门。到1950年1月，绸布店才开门营业。每天交易二、三千元。有的绸布业主在兼营经纪，有些经营地下钱庄，用银元交易。

绸布业解放初因生意冷淡，政府禁止了沙街的金银炒卖，他们金炒不得，布炒不得，工商行政局又不允许他们兼营经纪，绸布业营业范围比过去小得多了，有的绸布店要求停业。政府在对工商业进行大规模调查时，共有43家绸布店。

调查的最后结论是这样写的："绸布业过去完全是为官僚买办地主阶级服务的，主要的销售对象不是广大的人民，因此在半封建半殖民地经济体系崩溃的初期，必然要受到同一的命运，今后必须要面向人民大众才能有前途。同时在人民购买力和生活水准提高之后。绸布业的存在也是必要的，但在目前，绸布业是过剩的。他们在为转业问题苦恼。他们有两个要求：1、转入经纪行。这是不可能的，但是

转入其他有前途的企业却是好的。2、希望政府加强经纪行管理，不要侵犯绸布业的营业范围。这两个要求是矛盾的，这说明他们对于政府的政策没有足够的认识，还没有认识到目前绸布业的营业减少的必然性，还在怀恋过去的非法利润。”

绸布业主雇请的店员，多是沾亲带故的。发放工薪也就随意性很大。营业兴旺时工钱就发得多，否则，就发得少。临解放前的一段时间，一般是每月白米两百斤左右，学徒则只供食宿没有工薪。

百货业：

百货业货物多来源于广州、香港等地，所以百货业又叫广货业或洋杂店。1911年，柳州有洋杂店七、八家，到了1948年已增加到60多家。解放初，百货业也同其他行业一样生意萧条，其原因同其他行业也一个样。劳资关系方面与绸布业基本相同：所雇请店员沾亲带故的不少，这是与行业中的封建性分不开的。调查的结论中说：“综合起来，百货业萧条的原因：1、虚假购买力消失；2、非法活动被取缔；3、经纪行夺去零拆生意；4、摊贩夺去零售生意。但这只是目前的困难，只要面向人民是大可克服的，今后政府将加强对摊贩和经纪行的管理，并遵照中南局指示缩小城市零售业务，尤其是提高零售价格，使零售与批发中有较大的差额，这样可以使他们勉强渡过目前难关，在真实购买力提高之后，百货业是有相当前途的。”

最后说一说经纪业：

调查中认为：“经纪行是一种封建性的行业，和江南的牙行一样，在商业资本极端充斥的时代，以代客买卖从中抽取佣金为主要业务。不过柳州的经纪行的营业性质和牙行还有不同的地方：牙行只是单纯的做买者与卖者的中间介绍人，促成双方的交易而已。经纪行则从货物一入口老客（行商）投入行里之后就要负责代交入口税，负责装卸搬运回行然后代客找到买主先后经过入口、填写货物动向表、定税、搬运、入行、订价、找客、发货、过秤、开票、完税、扣佣金费用，

搬运出行等步骤。除了介绍买卖双方完成交易之外要代垫税款运费，有时还要代垫货款以供买货主周转。入行后除供伙食膳宿外并负责货物搬运装卸保管之责。此外如果买方要直接出口，还要协助他找到妥善运输工具，直到货物全部启运，经纪行的一件生意才算完成，总之，所有入口出口货物经柳州的一切手续交易都由经纪行一手包办。”

深入的调查把柳州经纪行的特点，在货物买卖中所处的地位等了解得一清二楚，是我阅读过的文史资料中最详尽的一篇。

调查报告中继续写道：“解放之前，经纪行是助长和官僚资本勾结的商业资本的嚣张势力的，代客买卖只是维持伙食，并不是收入的主要部分，掌握货物来源去路和价格变化用以投机倒把才是它的主要任务。”这反映了经纪行业在解放前的社会地位及在经营上的投机性。

“解放之后”，调查报告指出：“政府的政策是从根本上转变了，初期还可以有一些投机行为（如顺利行专做地下钱庄），到4月之后税收已渐入正轨，他们就无计可施了，顺利行因不务正业而亏损，现在已准备停业。”调查报告最后指出：“总起来说，经纪行还有一个短暂的前途（三两年），但不能再发展现有的，应该有一部分设法转业。”

这一结论是有战略眼光的，从宏观方面说经纪行是不会再有前途的。所以，政府对他们采取了转业到工业部门的办法。现在看来完全是正确的。

通过这次深入、细致地调查，不仅掌握了柳州工商业的来龙去脉，并对它们的未来作出了科学的定论：该发展的发展，如工业，该转业的转业，如经纪行业。政府部门为使整个经济稳定向前发展，做了大量的工作，如肃清土匪，恢复交通，制定切实可行的工商业政策，使柳州经济很快复苏过来，并渐步走上发展的道路，这不能不说，与得益于这次大规模的调查是分不开的。

抗战最后阶段的一段回忆

吴士彰

1945年3月侵华日军发动了豫西鄂北会战，我参加了该役局部战斗的全过程，50多年后的今日特作一次简概的回忆：

一、当时的敌我态势：

1、敌情：进攻之敌分南北两路，北路：驻豫日军第12军所部计有：110师团、115师团、坦克第三师团、骑兵第四旅团、吉武支队、及第一军的第五独立警备队、独立14旅团等十余万人。其攻击重点以一部攻南阳及其以西，主力攻击老河口（我第五战区长官部）。

南路：为敌第六方面军的39师团，其主攻方向襄阳樊城，并策应老河口方面作战。

2、我军概况：第2集团军刘汝明部守南阳，第22集团军孙震部守老河、樊城、大洪山一带，临时指挥的69军守襄阳，暂一师李才桂部归45军指挥部守大洪山，45军之125师汪厘锋师长率部守老河口，41军之122师随总部在樊城郊区后转移到谷城，41军部在双沟，124师在新野南太山庙布防。

我所在单位是41军123师368团第三营，我任营长，（该师只有一个团在前方，师部及367团369团在四川绵阳负责兵员补充），在3月20日左右敌人攻击襄阳，老河口方面战况危急之际，集团军总部率122师及368团一二两营移驻谷城，我这个营到樊城东北双沟随41军司令部行动，一方面加强军司令部的警卫力量，一方面我还代理司令部作战科科长业务，（因为该科长调陆军大学受训，过去

我曾代理过科长职务）。所以我白天在司令部办公，晚上回营部处理事务。

当老河口战事吃紧，45军及127师和368团由团长率领一二两营进入老河口城作战，41军司令部与总部电台失去联络，樊阳已沦陷，在没有得到上级指令的情况下，代军长陈宗进召集有关人员开会，计有司令部副参谋长张子完、作战科由我出席、情报科由辜廷奎科长出席、暂一师师长李才桂、第三挺进纵队司令曾宪成等人研究部队在新情况下如何行动，当时张子完和我都极力主张部队向西由太平店渡过襄河向谷城靠拢，暂一师师长李才桂极力主张部队向北经邓老公路间突过敌后交通线过丹江到郧县一带。向西因与总部联系不上渡河船只有困难。向北路途太远当被敌发现时易受机械化部队袭击，上午没有结果，中饭后继续开会，由于与总部电台中断，代军长乃决定："轻装向北前进，暂一师于当天下午三时出发为右翼纵队，按地图线路经邓老公路突过敌后，军部及直属于下午五时出发到124师太山庙集后与124师汇合再定行军线路，第三挺进纵队仍上大洪山打游击。"我在处理完司令部有关作战命令下达后便回营部布置行军作战准备。

部队在下午五时出发，连夜强行军，拂晓前到达太山庙集，黎明时我到124师师部，当时前线收集的情报："敌坦克部队及骑兵部队正源源向老河口前线增援。"124师师长刘公台反对部队向北行动，代军长当即决定率部上大洪山作长期打游击准备。当天下午军部及直属和124师向南经双沟到达大洪山北麓休整一天。入夜后军部通知紧急会议："总部电令41军所部速至太平店渡河，以一部占领庙滩以东白唐山、云雾岭一线阵地堵击由襄阳来犯之敌，主力集结于谷城附近。"船只已征集在庙滩待命，代军长当即命令我率368团三营担任前卫取捷径到太平店渡河后即占领白唐山一线阵地构筑工事掩护大部队渡河。拂晓前部队即已出发，以急行军向太平店疾进，过了双沟集大雨滂沱，使部队行军增加不少困难，但敌空军无法活动也增加不少"安全感"。宿营时，军部派来传骑（当时营里没有电话全靠传令兵传骑）叫我到司令部接受新任务，到军部后，代军长说："根据总部

通报敌情，由襄阳西犯之敌系敌39师团之一加强联队，为保证大部队安全渡河，前卫部队改由370团负责，你营改为后卫，到达太平店占领掩护阵地，向老河口及樊城方面警戒，你本人到渡河点负责渡河指挥，按前卫部队、371团、124师及直属、军部及直属、372团、368团三营的次序过河，司令部暂设在庙滩。”回营后我把新任务向副营长张铁夫交待清楚。天微明我便轻骑先到太平店渡河点。到达河边时，370团正在渡河，我当即接收渡河指挥任务，确保渡河安全，总共渡船只有30多条，大的可载30多人，小的只能载20人，亲自监督摆渡不许稍有超载，经两天两夜的摆渡总算顺利渡过襄河，我是最后一船过的河，半渡时约拂晓前三时左右，前卫部队已与来犯之敌激烈战斗中，敌人凭借其优良火力猛攻，我前卫部队伤亡惨重，该敌每进一个山头都要付出沉重代价，该敌受到顽强抵抗，事实已陷于“死地”，可惜33集团冯治安部的38师未按时侧击茨河，让其安全退回襄阳。老河口于四月八日失守，我营奉命开赴老河口襄河西南岸，担任河防。敌115师团与我隔河对峙，俟后没有大的战斗，直到日本宣布无条件投降。

注：本文所列敌军番号是事后参考战史资料择录，当时除当面之敌外，一般是不清楚的。

话说柳州小吃

冯　迎

朋友从外地回柳州，他的第一桩事，就是找个老字号粉店吃碗柳州米粉。他说：柳州米粉的味道，确实令人难以忘怀。你想想：一锅浓浓的猪骨汤为汤料，加上可口的鲜肉、粉肠、脊髓、猪肝或鲜嫩牛肉之类，再加上辣椒油、油葱头、花生米集中在一个碗中，细滑的切粉或米粉垫在碗底，吃起来，那味道真是久久难忘。我在外地总爱在同事们之间夸赞家乡的米粉味，令外地朋友垂涎三尺！

说起柳州的小吃，真是别有一番风味。

记得解放前，我爱吃一种叫做福建面的，它和柳州米粉一样大碗。碗中一半是细面，一半是米粉，佐料有叉烧、牛肉巴、横肝、猪七寸之类的卤味，加上一勺卤汁，撒上一把油散子，再放上些辣椒油之类佐料，吃起来，味道甜中有酸，酸中带辣，吃后回味无穷。可惜至今已见不到卖福建面的小吃摊了。

解放前，还有一种酸汤米粉卖。它用榨米粉的水作汤料，略带酸味。一碗酸汤米粉中，除放些肉菜如粉肠、猪肝之类外，还放上酸菜、花生米、油葱头和辣椒油等佐料，吃起来，也别具一番风味。

在河南圩场上，有几摊卖猪脚粉的。粉摊上的猪脚，用火煨得刚好咬得动，酸甜酸甜的，味道既香又甜，吃了一块还想再吃一块。粉摊上还有牛肉丸子卖，吃起来脆甜可口。另外还有鸭脚、牛脯、牛肉巴之类卖，可随各人味口购买。

抗战时候，有一家广东人开的和记面店。这家面店专卖猪首面。每碗猪首面只有家常吃饭碗那样大小，碗内约有一两煮好的鸡蛋面，

上面浇上猪首和汁子，每粒猪首有指头大小。猪首的味道有两种：一种是酸甜的，另一种则是略带辣味的红焖猪首，随吃客的喜爱添加。这种猪首面热乎乎的，吃起来香甜可口，一点也不腻人。每天来吃的除广东人外，本地人也不少。老板是广东人，他做的卤扎蹄别有一番香甜味，一摆上门面就买者如云，一下子就卖完了。据吃过的人说，这扎蹄里面扎的都是精瘦肉，卤的味道特别香甜，吃后胃口感到舒适极了。再说他做的猪首，肥而不腻，瘦而不韧，吃后满口留香，所以生意很红火。

解放前，市面有好些摊点卖糯米饭的，有的在菜市摆固定摊点，有的只挑担走街串巷。糯米饭煮得干爽，成颗成颗的。糯米饭用油拌匀，放在温火上保持一定温度。卖时在糯米饭中包上绿豆糕粉、成圆片的猪油渣。吃起来不但热乎乎，闻起来香喷喷，口内则有细滑香酥之感，味道诱人极了。

解放前，在培新路口紧靠香线街这一头，有一家糖饼店，每到晚上，就卖晚炉面包。这家饼店烤出的晚炉面包，虽是普通的菠萝面包，但他即烤即卖，烤出的热面包拿在手上还是热烘烘的，吃起来特别香甜可口，因价钱便宜，所以每到晚上，来这里吃热面包的人特别多，店家的生意自然红火了。

每到冬天，做油鲜子卖的摊贩就在圩场和街头设摊摆点了。一张薄薄的面皮，里面包上碎肉、香菇、木耳、豆芽之类，放在平底锅中煎得黄爽爽的，卖的时候将油鲜子铲入碟中，淋上酱油、辣椒油，放些葱花芫荽，吃起来一股薰人的油香味。解放后，也有人做油鲜子卖，里面包的就是些豆芽包菜之类，与以前的油鲜子的馅大相径庭，味道已不可口了。

小孩子爱吃的豆腐脑，现在叫做豆腐花。记得儿时吃的豆腐脑，在热腾腾的黄糖水中放上些桂花糖，喝起来真是又香又甜，余味久久不消。现在卖的豆腐花，糖水中再也闻不到桂花糖的香味了。

最使人难以忘怀的是冬天深夜时，走街串巷的卖裹蒸粽的小贩了。记得儿时我住在皇荡巷，天冷时节被冷醒过来，总会听到卖裹蒸

粽的小贩吆喝声。有一次醒来后，母亲买了个粽子给我吃。可能是从未吃过这夜间叫卖的裹蒸粽吧，那味道真使人难以忘怀。一只小小的粽子里面，包上腊肠、香信，板栗、绿豆粉等配料，蒸煮得热乎乎的，吃时上面淋上些香麻油、胡椒粉等，那味道真是妙不可言。还有那同样走街窜巷的云吞担子，在肉末中拌有虾米、冬荀、香信等配料，让人吃了感到舒畅极了。现在有的卖云吞的，包的馅特别小，除了些猪肉，再也没有其他配料，吃起来味道已大不如前了。现在的一些风味小吃店，如果想获得更好的利润，最好是研究恢复和发展传统的小吃风味。

解放前的图书业

赵　江

柳州何时起有书店经营图书，柳州历史上无明确的记载。唐代元和年间（公元806—821年）创办府学，随后县学也在柳州开办，柳州成了当时的文化中心。一般说来，柳州既然成了莘莘学子聚居之地，市面自不免开设有出售图书及文房四宝的店面。可惜史无确凿记载，仅能推测一斑而已。

从前的书店，在经营图书的同时，也兼营笔墨纸砚。民国初年的凌云堂，是以经营图书兼营笔墨纸砚的老店。在民初时，它已有了八十年的历史，在柳州城区可算得上是间百年老店了。凌云堂经营的图书及文具来自广东及湖南等地。

此后的同文堂、汉文堂及华文堂，都是由凌云堂化分出来的，除经营图书外，也兼卖文具纸张。毛和源（后改经营酱园）则专营大宗纸张对联的生意。纸张多从广州输入，如新闻纸、鸡皮纸之外，还有大宗湘纸和融县土纸。湘纸和土纸多做迷信品如钱纸之用。这些经营图书文具的商店多在人字街（现中山路）、五箭街（中山西路段）开店。其原因是府学和县学均在附近，在此开店方便学子采购。

民国十至十五年（1921年至1926年），柳州经营图书的商店所出售的书籍，多是四书五经，诸子百家之类，再有就是星相斋卜和供学童用的三字经、百家姓、幼学琼林之类的开蒙书籍。民国初年，随着辛亥革命的成功，新型教科书伴随新学的兴起逐渐得到推广。当时，商务印书馆派员到柳州推销教科书。柳州人李芳园与商务印书馆来员商谈后，便自筹资金，在人字街口开办了第一家新型的书店：李联昌书店，除经营新的教科书外，还经销线装书及商务印书馆铅印的新型

图书，并且兼营文具、乐器等，深得学生的欢迎。这时，从上海运来的日本自来水笔（这种笔在笔帽上端装上指南针）和德国的施德楼铅笔也在店内销售。

1928年，柳州大火，在人字街一带的书店也多毁于大火。大火后，这些书店还有十一家重新开业。这时，上海的书店：北新书店、兴华书店、现代书店和生活书店出版的书已在市面各书店流传。新文化气息愈来愈与时代相衔接。

1934年，全国经济不景气，生意普遍萧条，柳州亦不例外，书店生意也平淡无奇。尽管如此，外地刊印的书籍仍不断流入，特别是一些新文化书籍，纷纷从广东、湖南等地传播到柳州来。1936年后，图书业的业务在稳步前进，各种文具从上海经广州运来，纸张除融县土纸和桂林版纸外，并有福建来的北川贝纸和五色洋纸，广州、梧州来的鸡皮纸、牛皮纸和新闻纸。过去写字用的徽墨均从外地运来，1936年时，柳州有一家叫“大有祥”的笔墨店，采用四川的桐烟、上海的西烟作原料，自制条墨在市上出售，价格比外地来的便宜，用的人也多，年销三十多担原料。

1932年后，由上海运来大批用日本纸印刷的“标点书”，这种书由于采用价格低廉的日本纸印刷，书价也就特别便宜，书店老板采用一折四扣、五扣的倾销办法出售。如一部《红楼梦》，这书在上海印刷时，在书页内定价是二元八角，实卖才一角八分。所以，这种版本的《三国演义》、《水浒》等在市面颇风行一时。同时，新文学作家如巴金、茅盾、冰心等的著作和各种新版本的新文学杂志如《良友》等在市面出现，颇受青年人的欢迎。

1937年，抗日战争爆发后，北方人渐次南流，特别是由于铁路的开通，外地人和物，源源进入柳州，市面的图书业达到最繁荣的阶段。庆云路、中山路等路段，图书文具店林立。由于人口激增，各阶层人物云集，柳州成了各种思想文化的自由市场。从进步这方面来看，全国文化界人士多集中在桂林、柳州，进步的名记者范长江，在桂林用湖南土纸印出很多毛边书，部分运来了柳州，像《二万五千里长征》、

《毛泽东自传》等进步书籍，在市面均可以买到。一些进步的思想方法论及苏联文学，如高尔基的《母亲》、《我的大学》等也可在市面买到。这些进步书籍，不但受到进步青年的欢迎，也受到一般市民的青睐。另方面，各种思想倾向的理论书籍及文学作品也可在书店中买到，如托派理论等，还有徐訏的小说等。其余各种辞典、外文书（主要是英、俄文书）在书店也可买到。大的书店如中华、商务等分支店早在柳州开业，抗战后期，柳州图书业多到五十余家，且大部分集中在庆云路、中山路一带。

1940年后，因国民党当局公开“反共”，对书店的书刊经常检查，抄没进步书刊，并禁止出售这类书刊。但进步书刊行销却与日俱增，不少书店多暗中偷售，国民党当局毫无办法禁止。这些进步书刊多用土纸印刷，从桂林运来。直到柳州沦陷前，华风书店还存有四百包这类书籍。抗战胜利后，一般书店都未及时复业，有的书店随着抗战胜利已外迁。街头摆卖书刊的摊点倒不少。由于交通一时未恢复，这些书摊摆卖的多是些旧存的图书，四书五经之类的书也不少。

1947年以后，上海、广州方面的书刊逐渐涌入柳州，各类书籍不少，文学书刊最多，还有一些黄色书刊也由香港、广州进入柳州市场，柳州图书业逐渐恢复，过去那些毛边土纸书刊已被洋纸书刊替代。1948年以来，国民党当局连年发动内战，反共面目暴露无余，他们严禁进步书刊的发行，对书店的搜查一天胜过一天。这段时间内，市面黄色书刊流行，中华、商务等大书店，除卖些教科书外，就是卖些文具。还有一些国学书籍。有的书店靠卖些港粤的粤语小说书刊维持门面，街头巷尾还有些摆地摊的，卖些港粤出版的连环图画书刊赚钱。同时，一些卖进步书刊的书店，如青年书店、柳州书报社、国华书店、华风书店等，也卖些较为正宗的文学读物，如茅盾、巴金、叶圣陶等的作品，深受青年学生的喜爱。这些时间，柳州的书店可说是“五花八门”，不同的书店出售各类不同倾向的书刊，大书店如中华、商务等，仍然出售自己印刷的书籍，不为市面倾向所动，所以受到学者的赞许。

抗日时期柳州上空
苏联空军打击日机的战斗

轲　阳

1939年10月18日，正是农历九月初六深秋时节，上午7时许，柳州上空是一片蓝天，晴空万里。忽然！正南路（解放南路）柳州警察局（现五星）钟楼上敲响起了，“噹！噹！空袭警报钟，同时，“喔！喔！”马鞍山上的空袭警报器也响了，马鞍山顶上中央，挂起了空袭警报信号：“一个灯笼”。住在柳州河北的老百姓，大部分纷纷地抢跑冲过浮桥，向河南群山中的大光岩、老龙岩等山岩洞方向躲飞机，一部分则向柳北更新亭（现中国人民银行处）、铜鼓岭（现柳州地区公安处地）、盐冲（现中共柳州市委大院）等一带郊外躲飞机。我是跑到铜鼓岭上，在战壕内亲耳听亲眼见空战的情景的。

警察局钟楼上：“噹！噹！”不断连续的敲，马鞍山上挂起了：“两个灯笼”，以示为紧急警报。柳州的老百姓均紧张不安的状态，并仰望着柳州上空的蓝天。

“轰！轰！”一阵阵从远外传来一群飞机声。驻守在柳州河南机场的苏联红军空军，短小精干的米格型单翼战斗机十余架，迅速起飞分两路，一路飞向东马鞍山上空，一路飞向西峨山上空，插入高空云霄，形成左、右翼阵式，以待攻击敌机。

紧接着，在柳州的西南方向上空，出现了品字形九架单尖翼日本轰炸机，向我柳州市上空入侵。苏联空军即投入战斗，从东西两方向对日机发起攻击。“咯！咯！”苏联空军上的机枪向日机扫射，“嘭！嘭！”苏机的机关炮向日机射击。“哗！”两架苏联米格型飞机，从

高空云霄向低对日机攻击。“嗡！”两架苏联米格战斗机，又从低向高侧飞向日机射击。群众喊叫：看！看！有两架苏联米格式飞机，穿插在日本机群中间，打乱并分割了日本飞机的阵式。“看那！”四架分两组的苏联空军战斗机，尾追围攻两架日本轰炸机，日机无法逃脱，接着两架日机尾巴冒了烟，机身向地面坠落，已被苏联米格式战斗机击毁，日机两架在峨山南面远处消失了。余下七架日机被苏机打乱阵脚后，急忙分散地向柳州的西南方向逃窜，不久，苏联空军米格式战斗机胜利地降落于柳州机场。

那时，整个空战在柳州西南面方向，峨山周围上空进行，现正是柳南辖区范围上空。那时飞机的激战声，震荡了整个柳州寂静的上空，柳州的山川、柳江的流水、柳州城的老百姓均沉浸在柳州上空的空战紧张的战斗之中。

“噹！噹！”警察局的楼钟，慢慢地敲响，马鞍山上的灯笼已卸下，柳州全市发出了解除警报。那天从上午七时多至十时左右近三小时多的空战。这是柳州有史以来的一次苏联红军空军打击日本侵略军飞机的胜利空战，是苏联红军的光辉战绩，也是中国、苏联及同盟国打击轴心国日本法西斯的一次胜利。我们永远不忘苏联红军空军在柳州上空打击了日本飞机妄图轰炸柳州城的美梦，保护了柳州人民生命财产的安全，这胜利的空中战绩，应永载于史册。

苏、美空军在柳州

陈铁生

抗日期间，苏、美两国先后派出空军援华作战。其中作为“西南空军作战的核心”（《大公报》称）之一的柳州机场，曾较长一段时间接纳了盟军的飞机及飞行员，供对日战斗使用。两国飞行员先后与中国空军一道，在柳州上空或以柳州机场为基地，不怕牺牲，联手抗敌，多次予日寇以沉重打击。这段历史，给柳州人民留下深刻印象。由于事隔五、六十年，人们记忆难免有误，于今欲全面详细了解当时情况已不可能，为存史资治，居安思危以及开展爱国主义教育需要，本人曾于1997年1月25日在《柳州晚报》史海觅踪专栏发出“美十四航空队在柳州”文稿一篇，事后又查阅大量资料，整理出苏、美空军在柳州作战经历如下。因能力及阅历有限，经过收集整理的资料难免有误，在此敬请熟悉这段历史的专家、学者、前辈指正。

一、苏联空军志愿队援华及在柳情况

苏联空军志愿队（又称苏联志愿援华空军或苏联援华志愿航空队）是当时苏联根据蒋介石的要求，在苏中两国签订了《互不侵犯条约》之后，于1937年10月组建由沙诺夫将军率领，到中国参加抗日战争的。这支部队，一方面训练中国飞行员掌握苏联飞机的作战飞行技术，一方面积极主动参战。有关档案资料中，记下了苏联飞行员的光辉战绩：

1937年12月4日，日本海军木更津航空队11架飞机从北京南苑机场起飞，远程奔袭兰州，苏联空军志愿队首次迎战，日机仓皇败逃。

1938年1月初，日机32架空袭汉口，投弹百余枚，炸毁我机4架，中苏空军奋起与敌空战，苏飞行员阵亡一人。

同年2月21日，中苏CE—2型轰炸机十余架混合编队，由汉口起飞，前往袭击被日军占领的我国台北松山机场。该机场是日军侵华的重要基地，自开战以来，对中国大陆进行空袭的日机，大部分从这里起飞。我中苏空军分成两个编队从高空鱼贯俯冲轰炸，使停放在那里的30架日机化为灰烬。

只隔了一天，苏联空军志愿队10架CE轰炸机又一次远征台湾袭击台北松山机场，炸毁日机10架。

同月25日，敌36架轰炸机在20架驱逐机掩护下空袭南昌，中苏空军起飞与敌空战，击落8架。我方损失7架，伤一人亡三人。

同年2月18日、4月29日、5月31日，在保卫武汉的三次空战中，中苏飞行员一共击落日机47架。

同年6月26日，敌机37架，其中重轰炸机9架趁阴雨天气空袭南昌，中苏空军共起飞飞机33架迎敌，共击落日机6架，其中苏联飞行员古班克一人即击落2架，后其机被击中，他安全跳伞。另一名苏联飞行员史托维，则壮烈牺牲。

整个6月份，苏联空军志愿队出动14次，分别从汉口和南昌起飞轰炸机61架次，轰炸安徽省长江江面敌舰艇11次，炸伤敌舰2艘，命中大型舰3艘，炸起火9艘，炸沉6艘，轰炸敌占领的芜湖、安庆机场。

同年10月2、3、6日，苏联空军志愿队轰炸武汉附近的阳新、罗山敌军阵地。

同年10月9日，敌机夜袭衡阳空军基地，苏驱逐机飞起截击，不幸大队长之机被敌击落后阵亡。

1939年2月20日和23日，日机30架和20架轰炸兰州，两次共被严密防卫的苏联空军击落15架。

1939年12月15日，苏联空军志愿队开始进驻柳州机场，那段时间，为支援在昆仑关与日寇恶战的我陆海军将士，中苏飞行员从柳

州机场出动飞机12批次，向昆仑关战场，实施轰炸扫射并击落日机多架。有力地支援了地面部队向敌人的反攻。其中12月22日，击落入侵柳州9架日机中的1架。25日，苏军机群100余架轮番飞临昆仑关上空，轰炸机对付地面的日军主力和重点工事，驱逐机警戒天空，掩护轰炸机完成任务，成吨的炸弹倾泻而下，日军在轰炸中伤死惨重。中国航空委员会主任周至柔、苏联空军总顾问阿尼西莫夫，深知遭到沉痛打击的日寇肯定会寻衅报复，一同来到柳州机场，进行战斗布署。果然，30日下午，日机18架飞临柳州上空，被我有备的中苏飞行员守候正着，一场惊心动魄的空战过后，日机被击落8架。当天的《中央日报》即发出本次战斗的报道，两天后的1940年1月1日，《新华日报》转载了这则报道。全文如下：

空军屡建奇功　柳州击落敌机八架　中央社桂林卅日电：三十日下午一时三十分，敌九六式驱逐机18架侵犯柳州。我神勇空军闻讯后，分别由各地起飞，从四面八方包围敌机奋勇攻击。为本年内最猛烈之空战。我各战斗员以沉着自然之姿态，对于每批敌机轮番反击，使敌机无逃脱机会。敌机在最上层之指挥者欲救无从，飞翔高避，不敢下降参战。敌我战斗约十五分钟，敌乘机逃走，我空军战斗员合计击落敌机八架。现已寻获敌机残骸一架，其机师承田博一名被击毙。查明系属于敌海军第××航空队。其服装为佐世保及吴军港制所。此外零星随身附件及小凑山护身神符甚多。其余废骸正由我地方搜查中。

空战结束后，当时有报社记者到飞行员驻地举办了一个座谈会，下面是记者所发的座谈会纪要：

在山水清幽的柳州上空
志航大队击落敌机八架
——我无损失，团结就是胜利。

民国二十九年的“十二·三〇”，志航大队（即四大队）的铁拳伸出在柳州的晴空，扑灭了来袭机群（共驱逐机十八架）的将近半数（八架），由于战士杀敌的勇猛，团结的巩固，创成了“我无损失”

的空前胜利！当该役出征的一部分勇士飞返 ×× 时，本社驻渝记者李克敌、李恭朴顾然携茶点前往该大队的驻所地慰劳，并举行了第九次空战座谈会。当时出席的勇士有：刘志汉、郑少愚、陈盛馨、张伟华、王玉琨、邹赓续、苑金函、王支谦、司徒福、龚业悌、范新民、武振华、高品芳、徐吉骧、周志开、黄龙金、贺忻、高又新……各战士对于这次空战经过的描述，字字动听，句句有味。

——记者

李克敌：战友们，我先代表出版社恭贺你们这次南征的凯捷！虽然这次在纪录上的收获不及“二·一八”，“四·九”诸役，但在战略上的成功，真是不能估计。李恭朴同志带来了一些茶点、糖果招待各位，现在就请诸战友报告这次南狩的情形。

王玉琨：让我来把“一二·三〇”之战的情形较详细地述一遍吧。是当天十三时接到敌轰炸机九架偷袭柳州的情报，这时和目的地只相差百公里左右，以敌机的速度计算，至多半小时就可达到。我们的准备迅速完成，一队队、一群群起飞，展翅在柳州的上空。不料事出意外，来的不是轰炸机，而是十八架驱逐机，并且早已翻翔在我们的头顶，在高度上占了优势。最初我怕要吃亏，因为我起飞后，当有我们友军的 ×× 队（按：指苏联空军为保密起见不署名）还未升空。为要跟他们取得密切协作，就顽强地一面掩护他们，一面自己爬高，一直到我们飞抵六千米高度时，友机也终于脱离了大地。猖狂的敌机利用太阳光向我们奇袭——好吧，就让敌人占便宜，我们老实不客气，来一个猛烈的迎头痛击。郑副大队长最先发现敌机方位，大队长也随即看到了，忙发出信号，令一部分机队用来掩护，其余的全部拍马上阵，一幕对头攻势射击就这样勇壮地揭开了。数十条火龙，向敌机群猛射，那些战斗意志本来就薄弱的敌机师，的确经不起顽强的抗拒，遂忙乱地改变队形，以后，再受我们拼力凶战，火球已开始出现在天空，向下沉坠……敌人走投无路，只在瞎撞图逃。这时，我们的另一队战友也从高空赶下来助战，更叫敌人穷于对付，终于撞到我们的机枪射程上，像一个动物触了电似的，昏倒了下去。结果杀得敌人大败

逃回。我们全数安然着陆。这一完满的胜利，应归功于合作精神。

李克敌：听到王同志的描述，我就想起他在二年前，“二·一八”在武汉上空以一当五的勇战壮举。这次在柳州上空，我想王同志亦可出一口闷气了！敬以一块蛋糕祝贺你的胜利。

李恭朴：请大家随便用茶点。

黄龙金：真的，我觉得这次出发最高兴的是：各种任务我都参加了。第一，和敌人轰炸机大会战；第二，粉碎了海军九三式驱逐机群，第三，在协助我们前线陆军部队反攻八塘、昆仑关这一战役中，低飞扫射，不知杀死了多少寇军！这次作战恰像平时练习一样，不慌不忙，最舒适，收获也最大。

陈盛馨：刚才由黄同志说的地面与天空相协作的话，我又想起了一些补充。我们那天打仗，团结非常密切，个人英雄主义在我们眼里是不值钱的，在每个战斗开始，谁都希望合力解决敌人。大家都不肯轻易脱离战斗，越打越似八卦阵，你能顾我，我能济你，我们是一个钢的大环。

李克敌：团结奋战是这次胜利的主因，也是在任何战斗中的要诀。我不知道当天有没有捉到活的俘虏？

王玉琨：大概都未到地面就在天空“火葬”了。不过我看见有一架敌机中，有人跳伞，可是对于解除了武装的敌人，我们是不去射击的，不比敌人那么无赖，专干这一套灭绝人道的勾当。

李克敌：这正表示中华民族人格的伟大。

刘志汉：我总觉得轰炸机不够劲儿，一赶即逃，大家都希望到桂南换换口味，碰到敌驱逐机群过过瘾，因为一想起“四·二九”在武汉的战斗，真会流口水的！在三十日那天，最初听到来的又是一群“笨猪”，未免有点腻，不料忽然“笨猪”变作了“飞鹅”，我们心中的快活和兴奋真是不能说得出口，一个翻身就控制了敌机群，打了个全胜！

李克敌：刘同志这一段轻松的话，简直是一首胜利之歌。我们把这些记录下来发表，相信读者也一定可以获得深刻印象的。最后，

我们谨待诸位未来更大胜利的报道！

以上两则报道，较详细而又生动地记录了当年“十二·三〇”中苏空军联合在柳州上空歼击日机，大获全胜的情况，十分难得。

日寇见在柳州占不到便宜，便于1940年1月10日再次派出海军第12、14、15航空队共27架攻击机，24架战斗机、2架侦察机到桂林进行分批袭击，驻柳的苏联空军闻讯，又一次起飞迎敌，这一次同样获得击落日机数架的好战绩。其中战斗联队机长柯基那基在击落一架日机后，遭数架日机围攻，座机受伤，螺旋下坠，他熟练地驾驶飞机转为平滑安全着陆。另一名苏联飞行员李辛克牺牲。

1941年6月以后，德国对苏联发起大规模入侵，苏联的国家安全受到日益严重的威胁，在这种背景下，苏联航空志愿队奉命开始陆续撤离中国，与此同时，驻柳州机场的苏联飞行员也离开了柳州。到年底，志愿队员基本撤尽，飞机和装备则留给了中国空军。据不完全统计，为了援助中国的抗日战争，从1937年底到1941年的四年中，苏联援华的飞机约1,000架，派遣航空志愿队人员2,000余名，共参战50次以上，炸毁敌机110余架，击落80余架（其中部分为中国飞行员参战的共同战果）、炸毁敌舰14艘、炸伤7艘、炸死炸伤敌军400余人。苏联航空志愿队正是用这样辉煌的战果，用自己的生命和鲜血，赢得了中国人民包括柳州人民的景仰、信赖和缅怀。

二、陈纳德和美十四航空队

援华对日作战的美国十四航空队及后身，其历史均与一名叫陈纳德的美国人紧密联系在一起。

1893年出生于美国得克萨斯洲的克莱尔·李·陈纳德，于1917年就训于军官训练学校，三年后取得了飞行员的资格。几个月后即从新组建的美国陆军航空处得到正式任命。此后的17年中陈纳德担任过多种职务，包括驱逐机中队的队长，某航空兵技术学校教官。1935年，他在编著的《防御性驱逐的作用》一书中，认为战斗机两机编组最易机动并最能集中火力攻击敌轰炸机或战斗机，同时又最能保护实

施攻击的飞行员。这个战术理论在美陆军航空兵中有一定影响。

1937年5月，陈纳德经朋友介绍来到中国，出任国民政府上校航空顾问。帮助组建国民政府空军的训练和作战，受到蒋介石夫妇的器重。抗日战争爆发后，1940年10月，蒋介石委托他回美国通过政府官员和民间渠道为中国谋求战斗机、轰炸机和飞行员来源。

在陈纳德的努力下，1941年4月，美总统罗斯福签署了一项秘密行动命令，允许预备役军官和从陆军航空队、海军、海军陆战队航空部队的退役人员参加中国空军美国志愿队前往中国。紧接着7月28日、8月15日，两批志愿人员先后到达了缅甸的东派，在那里由陈纳德对他们进行战斗训练。

1941年11月，陈纳德按作战需要将中国空军美国志愿队编为三个中队。第一中队命名为“亚当与夏娃队”主要为前陆军飞行员组成。该队机身均有亚当围着苹果树追夏娃的图案。第二中队命名为“熊猫队”，但该队机身却并不画有熊猫而是画上飞行员的漫画像。第三中队命名为“地狱天使队”，由陆军、海军和海陆陆战队的飞行员组成，该队机身均有姿态各异的裸体天使的图案。整个志愿队机首统一画的都是尖牙凶眼的鲨鱼图案。

中国空军美国志愿队与日本第一次交锋是1941年12月20日在昆明上空。该仗取得一举击落日机九架而己方一无伤亡的辉煌战果。受到昆明人民的热情致谢，也使该队从此获得“飞虎队”的称号。

飞虎队组建之初，许多美国军事专家原预言，它不可能作战三个星期，可事实上他们却在参战以后到1942年7月4日，共摧毁日机297架，击落150架，自己在空中仅损失12架，地面损失61架（包括自己已烧毁的22架），大多数队员荣获中国政府奖章，10多人获美、英国的优异飞行十字勋章。

随着战争形势的发展和飞虎队影响的扩大，美国陆军部考虑将志愿队重新应征入伍，纳入美国陆军航空队的序列。终于在1942年7月4日将中国空军美国志愿队解散，在此基础上组建美国驻中国航空特遣队，亦称第十航空队第23战斗机大队。陈纳德出任航空特遣

队司令，领准将军衔。原飞虎队飞行员一部分加入了该战斗机大队，一部分回美国参加别的作战部队，还有一部分退伍。

1943年3月，美国陆军航空队又根据罗斯福总统的指示，将驻中国航空特遣队扩编为美国陆军第十四航空队，仍由陈纳德出任司令。该队计划统辖第23战斗机大队，第51战斗机大队（辖两个战斗机中队），第308轰炸机大队（辖373、374、375、425四个重型机中队）、第34轰炸机大队（辖三个中型轰炸机中队）以后陈纳德一直指挥这支航空队直至1945年7月6日他提出辞职，回美国陆军航空队司令部报到为止。

1946年10月，日本投降后的陈纳德再一次到中国，与行政院善后救济总署签约组建总航空运输公司（简称民用航空运输公司），先后负责中国民众的救济物资和国民党军队打内战的军事空运。1950年，民用航空运输公司为美中央情报局所购买、在朝鲜战斗期间为美军从事军运，陈纳德改任公司董事长。1958年7月，美国国会晋升他为空军中将，同月27日，陈纳德因肺癌在华盛顿去世。他后期的工作已与援华抗日毫无关系了。

三、美国航空队在柳州

美十四航空队进驻柳州机场的，是其下属68中美混合联队第23战斗机大队76中队。时在1943年7月，此时恰逢我空军在印度整训及接受新机补充回柳，机场更显狭窄，于是，几经补建的柳州机场又一次扩建，此次柳江县出动民工17,000余人，建成跑道、U形机库及防御工事，其中为便于飞机隐蔽，机库上面还种有草皮，并以铁线钢筋结成网，在网上插树叶作伪装。年底完工后，机场面积达120公顷，比初建扩大了三倍。成为美国盟军在南亚的一大空军基地。

此前，柳州经常遭日本飞机轰炸，据不完全统计，从1938年至1943年，即达69次（其中轰炸机场27次），在美十四航空队到柳后，多次与日机空战，如1943年秋就有日机一架被盟军一架战斗机击落，坠于市郊竹鹅塘。又1944年9月7日中央社史迪威总部公报也有“敌

轰炸机两架在柳地和我机一架遭遇，我创敌机一架”的记录。因而，那段时间日机的攻击对象就以柳州机场为主了。仅1944年1月至9月，即达13次之多，对机场的狂轰滥炸，最严重的一次是9月12日，那天日机三架共侵机场投弹20枚，跑道及其他设施受到严重破坏，经突击修整才得以重新使用。

陈纳德此时制定了一个作战计划，他把日军在南太平洋的补给线——台湾海峡和南中国海，及日本的工业基地，置于十四航空队的轰炸范围内。于是美机不断从柳州机场起飞，实施对日本占领下的香港、广州、台湾及日本本土进行轰炸。据陈纳德回忆：“八月里自柳州恢复出动的B—24在台湾海峡大展身手，每次出动平均炸毁敌船1,100吨，投下炸弹一磅，可以炸沉一吨敌船，每加仑汽油的消耗能够损坏两吨船只……这些对船运的战略攻击得归功于霍浦森（Hopson）中校、艾维里（Averiu）中校和卡斯威少校，在他和海军的几不可相信的决斗中，他的B–24击沉一艘巡洋舰和一艘驱逐舰，为了这，他死后被追赠特殊功勋章。”

1996年10月我区兴安县两农民在猫儿山所发现的二战美B–24轰炸机遗骸，据调查就是1944年8月31日下午四时三十分从柳州机场起飞，轰炸被日本占领的台湾港口后，于返回时坠毁的。对这次轰炸，当年的中央社9月3月就曾有报道：“8·31第十四航空队夜袭台湾高雄港集中大批的轮只，毁伤无法统计。”第二天，在中央社发史迪威总部三日公报上，有了具体战绩统计：“我机8·31袭台湾高雄港时，打沉10,400吨货船一艘和5,600吨货船一艘，打坏2,700吨油船一艘。”

从陈纳德的回忆录中，得知当年10月16日驻柳美机还有一次更大的攻击行动：“其时在海军航空母舰和驻华B–29机重击台湾各口岸和机场达三天之后，接近20吨的日本船只狼狈由台湾港口横过南中国海到香港的广阔的停泊处去躲藏，正当它刚抛锚停泊的时间，十四航空队把一切能飞入空中的东西由我们在华东所剩下的唯一主要基地的柳州飞出，立刻袭击它们，由昆明飞出的解放式沿码头高空轰炸船只。同时，柳州的B–29机横扫港口，低飞至桅杆上，平飞炸击

在停泊所停泊的船只。P–51机疾飞而下，作俯冲轰炸，而最上层的P–40击落四架企图截击的锡克斯机，当硝烟散尽的时候，我们的摄影图片显示出八艘货船沉没，十一艘受伤，失去效用的总额达八万吨，还损坏一所日本人在本土外所能应用的最大的修理船只设备之一。”那段时间，柳州机场经常保持有美机50架协同地面作战。

其时，侵华日军为摆脱覆灭的命运，便在攻占衡阳后，制订了一个以打通中国大陆交通线和破坏中国西南空军基地为目标的桂柳会战计划，由于国民党军队的无能，在日军的攻击下节节败退，在1944年11月初桂林防守战正在激烈进行时，驻柳州机场的美军已开始撤走，对此，陈纳德回忆说：他的部下“在11月初把我飞送到柳州，以作东线之最后视察。密云满布东方，暴雨里，我们在八百尺高之云层下飞入柳州，日军那时离城不及五十里，似乎气候会让日本人得到奇袭我们在柳州机场上的飞机的最后胜利。11月7日夜里，文生的人员彻夜工作，第二天早晨，云层在环绕的群峰之下，国旗扯下了，而机群最后一次飞离。最后离开的飞机是一架银色的P–51机……，气候非常恶劣，三架战斗机在抵达华西基地前摔毁了。那一晚，日军切断距柳州西三十里的铁路，三天后，日军进占城区。”

当年的飞虎队军官凯斯克对柳州那次撤退也留下很深印象：“柳州基地，是由越南到长江流域之间的一条空军基地链索之间的一个重要据点。但在日军进攻，防军撤退之前，为了不使敌人利用现有的设施，只好实行焦土政策，将基地所存的航空汽油付之一炬。”

当年任柳江县政府社会科长的梁镇海先生多年后还记得：“六日晚，飞机场的盟军空军撤走，火车南北站，用爆炸横跨柳江两岸铁路大桥的烈性炸药爆破炸毁，炸声响声震天，火光冲天，那晚敌机又来，投下照明弹，住在乐群社的美空军，大小吉普车开出跑了。还有些最后疏散的群众，闻见此巨烈的声光，连夜奔逃，其惊恐混乱及悲惨之状实难形容。”

柳州机场被日军占领后，美十四航空队的飞机及飞行员分别撤到了华西、遂川、南雄、赣州等地的机场。他们不时从上述机场起飞，

对被日军占领的柳州机场及在柳一带执行军事行动的日军，进行轰炸扫射。《新华日报》就有这方面的报道，如1944年11月12日，“战斗分16批轰炸贵县和柳州间前进的日军，柳江和西江上的日方贮藏所、船泊和敌军被袭，日军数百人遭机枪击毙。”又据中国战区美军司令部公报，“十四航空队10—12日猛炸柳州东北雒容县、柳城县和柳东北线的敌军，并协助中国地面部队炸敌阵地，使柳附近敌阵着火。建筑物燃烧，发生爆炸。”

当年的飞虎队军官凯斯克也回忆道：“在此期间，十四航空队的飞行员们，为了要消灭日军的部队及供应品，每天都飞行10至12小时之久，对日军施以重大的打击。”根据中国情报人员的统计，在长沙及柳州的美国空军的战役中，日本军队被击毙者，在十万人以上。他还列举了一些具体战例：“四月十四日，安德森中尉率领P–51四架，出去桂平至柳州的江面的船只，炸毁四条满载货物的舢板，炸伤囤船两个。六条盖着帆布的帆船被扫射起火，船上所载的，可能是油料之类。”“四月六日，符吉上尉率P–51四架俯冲轰炸柳州以西之柳江，炸毁及击伤各型船只甚多。”“在其后的两个月中，74中队不断出击，对于自柳州北撤以及自桂林东撤的日军，施以炸射。”“六月十三日，秦瑞少尉率P–51五架，攻击桂林到柳州公路上的车辆。”“在六月的后半月中，74中队每天都出击，对水上的船只，以及自桂林、柳州撤往香港的日军施以攻击。”

对美十四航空队的战绩，中国方面的将领亦予以肯定，1945年7月1日，中国陆军第三战区指挥官汤恩伯，就曾发了一封电报给独山基地的美国空军指挥官：“据柳州前线第三师师长报称：由于驻在独山基地的美国陆军航空队之轰炸与扫射，我军已可成功攻击日军之据点，对于本年六月廿五日美国陆军航空队在我军攻击柳州地区时所给予之协助，我国前线军民，同表由衷之谢忱。”其后汤再次去电：“1945年6月29日，中国陆军廿九军，于十三时攻入柳州市区及机场。日军正自桂林及荔浦县撤退，中国部队正追击中。中国部队之收复柳州，得助于自驻在独山之美国空军，以及独山地区之陆空军充分协调

者至多。"

柳州机场于1945年6月底回到我方之手后，开始了修复工作，7月20日，美十四航空队的74中队负责协助中方重建这一基地。由于日军败退前在机场周围埋了250处地雷，美军派排雷专家前来清除。不久，74、75、76、118等四个中队的队部以及23大队的队部全都移驻柳州。但很快，8月15日日本宣布投降。美国总统下令美军停止所有军事行动，对此，飞虎队军官凯斯克回忆道："对于这种停止活动的重大变化，每一个人都感到不能适应。23大队的战斗机，竟被当作运输机用，在他们的空弹药箱中，以及机翼下所挂的外油箱中，装满了日本啤酒，自河内运到柳州。"当时在柳州美国画家格兰姆·贝也这样记下他的见闻："柳州机场成了中国的航空中心，全部机场得以充分利用，几百架美国飞机从印度仓促调来，飞越驼峰和太平洋的飞机聚集柳州，以便载运国民党部队正飞往沿海。大部分飞机载运士兵，也有一些飞机满载官员去日占区接管城市。"而当美十四航空队所有的堆起有数尺之高的作战档案和目标摄影，则全被浇上汽油烧毁了。至此，美十四航空队的保卫中国领空及消灭日军的任务，全部结束。

美十四航空队的队员，当年绝大多数是20来岁的年轻人，他们不怕牺牲、英勇作战，据不完全统计，从1942年7月到1945年5月，美十四航空队击毁日机达三千四百余架之多。有力地支持了中国的抗战。他们有的还十分同情中国人民，1944年6月3日柳州人民举行劳军义卖的日子里，就有两名航空队军官将200美元投入献金箱中，为此中国民众也经常冒险甚至以生命为代价来救护那些在空中被日机击落后跳伞的美飞行员。这种情况不少省份都有出现，据柳州民众回忆，在柳州就发生过三起之多（分别见于《鱼峰文史》和柳州日报）新中国剧社甚至把美空军参战获救的事迹编成活报剧上演，各地民众也十分关心美飞行员的物质生活，桂林曾有广大市民捐鸡蛋供美军人食用之举。1944年秋时新中国剧社到柳，也曾和在美飞行员联欢和聚餐。

主要参考资料

《新华日报》

《美洲飞虎队》

《陈纳德将军与中国》

《飞虎英雄传》

《血色天空》

《柳州军事志》

《柳州日报》

三青团柳州组织概述

陈佚生

三民主义青年团柳江分团部筹备处于民国28年（1939年）3月成立，筹备主任为私立龙城中学校长高天骥，实际工作则由筹备处书记主持。

三青团柳江分团部首任书记为苏光，苏从广西三青团干训班结业后受广西支团委派到柳州后不久病故。省支团再派周福成到柳接营苏光职务，周是越南华侨，曾参加广西学生军，来柳工作后不久因身体不支，于民国29年（1940年）七、八月间离职复学。省支团改派忻城人韦达猷（中共党员）来柳接任柳江分团书记职。韦到柳只四、五个月，便因被误解有托派嫌疑调回省支团察看。

民国30年（1941年）5月，三青团柳江分团部正式成立，省支团派融县（今融安）人张国光任书记。张到任时正值“皖南事变”爆发不久，国民党掀起反共高潮，而柳江分团部开办的青年辅习学社印发的讲义中，有“八路军、新四军都是人民子弟兵”等语，有反共分子把它送给在柳的国民党广西省执行委员会办事处（民国29年7月设立，30年冬撤销）常委黄钧达。黄是国民党反动派，他在集会上公开叫嚷“柳州三青团内有共产党”，且上报三青团中央团部要逮捕张国光，张闻讯后离职出走。

民国30年（1941年）8月广西学生军解散，学生军中共地下党组织把10余名党员介绍到广西省三青团支团部安排工作。10月，省支团派吴赞之（中共党员）来柳任柳江分团部书记，他先后安排中共党员莫矜、莫可量、卢起和进步青年覃绍彰（后加入中共）担任分团

部组训、宣传、总务股股长和股员职务。三青团柳江分团部基本上由共产党员掌握，一度成为中共柳州地下党组织的工作据点和秘密联络站。11月，吴赞之以分团名义指导龙城中学学生自治会成立抗日宣传队。民国21年（1932年）7月，广西发生“七九”反共事件，各地都在捕杀共产党人。省支团部组训组的黄立志（后加入中共）利用三青团密电码发了“气候恶劣，注意保重”的电报给吴赞之，吴闻警便托词有病到外地治疗为由辞职，推荐莫矜代理书记。

三青团广西支团部建立初期，各部门多由中共地下党把握，各分团部人员也多是中共党员或进步分子。当时地下党对三青团的组织工作方针是限制三青团的发展，要发展则采取集体吸收方式，接收进步青年入团，以增加三青团的进步力量。吴赞之任柳江分团部书记后，借口整理团务不发展团员。他到任时全县有三青团员1,300人，后来不少因升学、迁徙等缘故离去，到民国31年（1942年）7月吴赞之离任时，只剩下1,100多人。

吴赞之和莫矜任三青团柳江分团部书记和代理书记期间，凡有三青团组织的机关和学校，都通过设立青年阅览室、青年剧团、青年歌咏队、伤兵服务队（为伤兵写家信、补衣服）或在社会开办青年补习学社、妇女识字班以及出版街头墙报等活动，宣传中共关于坚持团结、反对分裂，坚持抗战、反对投降，坚持进步、反对倒退”的政治主张。在民国31年（1942年）春节，国民党第四战区政治部企图在柳江县分团部搞一次三民主义演讲会，想在会上对青年进行反共宣传。分团部书记吴赞之便请四战区司令长官张发奎的秘书何家槐（中共党员）和当时在柳的日本反战同盟负责人鹿地亘作报告，抵制了三民主义演讲会。

民国32年（1943年），三青团分团部改称干事会，书记改称干事长。三青团柳江干事会首任干事长为王剑功。民国33年（1944年）11月至34年（1945年）6月，柳州被日军占领，柳江三青团干事们逃亡外地，停止活动，到日本投降后干事们陆续回柳，才恢复活动。民国35年（1946年）初，三青团柳江干事会干事长由冯培仁担任，

另设书记一职由曾英担任。这年办理三青团员登记，将团员编成9个区队，26个直属分队。三青团组织分布在军政机关的有县政府、警察局、广西供应局、柳州日报社、柳东镇、柳西镇、屏山镇、柳州机场、宪兵第五团等处；分布在学校的有柳州中学、柳江县中、中正中学、大道中学、柳州高级农业职业学校、柳州高级工业职业学校、柳庆师范学校；分布在乡村的有思贤、进德、百朋、小山、中团、穿山、里雍、平川、广源、六道、土博、流山、成团、三都、里高等地。团员以学校师生和机关单位、乡村政府职员占大多数。民国35年（1946年）夏季，柳江县召开三青团代表大会，听取团务工作报告，通过团部经费预算和决算，选出冯培仁、曾广亮、王剑功、董咸熙、陈作霖5人为执行委员；杨义为监察委员。分团干事长是冯培仁担任。

民国35年（1946年）3月31日，柳江县三青团举行一次“东北问题座谈会”，辩论挑起东北内战的责任该由谁来负。与会者中各校代表发言最热烈，各抒己见。最后，由干事长冯培仁发言，他以宪兵团政治指导室一军官的反动观点作结论，并以大会主席身份宣布散会，不让再辩论，企图将国民党的反共宣传强迫与会者接受。

民国36（1947年）年5月，柳州各中学掀起反饥饿、反迫害、反内战的爱国民主运动，遭到国民党县党部和三青团干事会的干扰和破坏，冯培仁与军警配合迫害进步学生，还跟随县长下乡去“清乡剿匪”。11月，县党部与三青团组织合并，团员又一次进行登记，并奉命停止吸收团员，目的是淘汰“不纯分子”，紧缩组织。凡不参加登记的团员即失去组织关系，登记时检验团证，加盖“已参加团员重新登记”印记。登记后，全县团员减少约五分之二。民国37（1948年）年，冯培仁已调任县党部书记长，三青团干事长由曾广亮接任。登记过的三青团员全部转为国民党员。至此，柳州三青团组织消亡。

柳南文史

第十辑

柳铁分局概况

何志杰　朱名扬

柳州铁路分局（简称柳铁分局，下同）是隶属于柳州铁路局的一个分局，原局址设在广西柳州市柳南区南站路19号。成立于1950年1月，1997年11月1日撤销，此期间机构几经更迭，分局建制共37年10个月。

一

1949年11月25日，柳州市解放，衡阳铁路管理局和柳州市军事管制委员会派遣干部接管湘桂黔区铁路管理局（原称湘桂黔铁路工程局）。1950年1月，成立柳铁分局，隶属衡阳铁路管理局。

1952年1月，柳铁分局迁南宁，改称南宁铁路分局。1953年，成立铁道部柳州铁路管理局（即今柳州铁路局），不设分局一级机构。1956年1月，柳铁分局再次成立，1957年底撤销。1958年10月，成立柳州铁路局柳州铁路办事处和桂林铁路办事处，负责运输生产的组织指挥工作。1964年1月，柳铁分局再次成立，仍隶属柳州铁路局。1968年8月，成立柳铁分局革命委员会，1978年6月恢复分局建制。

柳铁分局管辖湘桂、黔桂、焦柳三大铁路干线的部分线路。湘桂铁路是华南主要干线，黔桂铁路是西南铁路网中的重要干线，焦柳铁路是贯通大江南北的四条铁路干线之一（另三条是京广、京九、京沪线）。分局对基层站段的运输生产实行统一管理，集中指挥。建国以来，国家为发展柳铁分局的运输生产，投入大量资金，不断改造旧设备，提高原有设备质量，增修新线，购置新设备，极大地提高了综

合运输能力。至1996年末，柳铁分局已成为拥有56.7亿元固定资产的大型运输企业。全分局职工定员35,974人，现员35,601人。1997年10月末，柳铁分局设有分处、科、部、室、所、公司43个，附属机构6个，桂林、金城江地区设有办事处。全分局有运输生产、工厂等基层单位34个，中小学25所，幼儿园13所，医院3所，卫生防疫站1所。

1997年11月1日，铁道部为调整铁路运输企业结构，建立新型管理体制，决定撤销柳州铁路分局。中共柳州铁路分局委员会、柳州铁路分局纪律检查委员会、中国铁路工会柳州铁路分局委员会、共青团柳州铁路分局委员会同时撤销。柳铁分局撤销后，原由分局管理的各基层单位改由柳州铁路局直接领导。

二

湘桂、黔桂铁路修建于抗日战争时期，并曾先后成立湘桂铁路管理局、黔桂铁路工程局，1946年（民国35年）1月两局合并，成立湘桂黔铁路工程局，局址设在柳州市鹅山新村。管辖湘桂铁路衡阳——来宾段和黔桂铁路柳州——清泰坡段，线路总长度1,072.4公里。1944年日军入侵广西和1949年广西解放前夕，两路均遭受严重破坏。

1950年1月，柳铁分局成立后即接管原湘桂黔区铁路管理局的全部铁路线路及所有基层运输生产单位。当时，湘、桂、黔三省铁路通车总长度仅539公里（解放前被破坏未修复的铁路除外）。

建国后，广西境内铁路建设有了很大发展。1950年8月，新建湘桂铁路来宾——镇南关（今友谊关）段，1951年3月来宾——南宁段通车运营，10月30日通车至凭祥，1954年12月由凭祥延至国境与越南铁路接轨。

1956年，重建黔桂铁路金城江——都匀段300公里铁路。1958年12月31日，都匀——贵阳段建成通车，黔桂铁路全线贯通。

50年代末起，重点进行湘桂铁路葡萄——黄冕段、黔桂铁路长

山——侧岭等限制区间落坡改线技术改造工程。新建和扩建柳州、柳州南、柳州东、柳州北、桂林、桂林北、金城江等车站。加强机务、车辆、工务、电务、给水、供电等行车设备和技术设备。管内各铁路干线经过技术改造，运输能力有较大提高，铁路运输紧张的状况得到一定程度的缓和。

1958年8月，在柳州市西南郊新建柳州南编组站，1965年11月建成投产。其后至1990年先后多次进行技术改造和扩建，使其由原一级三场编组站逐步改造成纵列式三级三场共60股道、机械化驼峰的现代化编组站。该站与柳州、柳州北、柳州东站等车站为主体，包括洛埠、龙塘、鹧鸪江、进德、新圩、太阳村、洛满、柳江、成团、福塘等共14个车站构成柳州铁路枢纽。枢纽内还设有柳州客运段、柳州机务段、柳州车辆段、柳州工务段、柳州电务段、柳州机械保温车辆段、柳州水电段等铁路运输生产单位。柳州铁路枢纽不仅沟通了大西南与出海通道的物资运输，而且对广西、贵州、湖南等省区的客流、货流的安全畅通起着极其重要的作用。

1970年10月，枝（城）柳（州）铁路（1987年12月与焦枝铁路贯通，改称焦柳铁路）广西境内路段动工修建，1975年5月建成并临管运营。1983年1月，柳铁分局接管牙屯堡——柳州段并开始运营。该线建成后，柳铁分局的路网格局发生了较大变化，形成以柳州为中心，北伸湘鄂豫，西接云贵川，东连华东，南联越南的铁路运输交通网。

1985年5月，湘桂铁路柳州——黎塘段复线建成通车。

柳铁分局管内除有建国前合山煤矿修建的来合铁路外，建国后随着广西经济建设的发展，自治区还在该分局管内先后修建屯秋支线（1996年改为专用线）和三罗、金红、洛茂、桂海等地方铁路。

1997年，柳铁分局管辖范围为湘桂铁路滩头——黎塘（不含）、黔桂铁路柳州——麻尾（不含）、焦柳线牙屯堡——柳州南间。线路分布在广西中部和北部地区，以及湖南、贵州两省部分地区，线路延展长度1,933.786公里，其中正线总延长1,245.368公里，总营业里程

1,110.6公里。管辖客货营业车站130个，计有特等站1个，一等站4个，二等站2个，三等站13个，四等站102个，五等站8个。

三

柳铁分局地处华南、西南交通枢纽，客货量较大，除承担客货运输外，还担负国际旅客联运与国际货物联运、涉外旅客（外国旅客、华侨、港澳台同胞）运输等，历史上还担负抗美援朝、对越自卫还击作战、抗洪救灾等军事运输任务。柳州市内4个火车站除柳州北站外，柳州、柳州南、柳州东站均分布在柳南区辖区内，这些车站共同承担着该分局的繁重的运输生产任务。

建国后，随着国民经济的发展，铁路运输能力满足不了运量的需求。为适应客货运量不断增长的形势，柳铁分局采取调整列车运行图，改造原有线路，增开客货列车，提高列车牵引总重等措施，提高运输能力，尽最大努力满足运量对运能的需求。

50年代初期，柳铁分局开展爱国主义劳动竞赛和满载、超轴、五百公里运动。客货运量逐年增长，1950—1952年共完成货物发送量258.4万吨。1956年、1957年客货运量稳步增长，共发送旅客451.6万人，发送货物342.3万吨。

1964年1月柳铁分局再度成立后，广泛开展安全正点活动和四爱（爱车、爱路、爱货、爱设备）立功运动，客货运服务有较大提高，消灭了货运重大、大事故。1964年发送货物229.4万吨，1965年增至332.4万吨。

1966年“文化大革命”开始后，柳铁分局的运输生产受到严重干扰，客货运输经济中断，行车事故增多，广大职工在极其困难的情况下坚持生产。1975年，根据中共中央《关于加强铁路工作的决定》，加强铁路运输的集中统一指挥，客货运量有所回升，安全情况有所好转。1977—1978年，开展安全、正点、优质、高产的社会主义劳动竞赛，整顿规章制度，建立健全各级岗位责任制，加强基础工作，运输生产安全进一步好转，旅客发送量由810.0万人增至851.5万人，货物发

送量由189.1万吨增至246.6万吨，行车重大、大事故大幅度下降，客货列车正点率亦有较大提高。

中共十一届三中全会以后，拨乱反正，柳铁分局正确处理“文化大革命”中的遗留问题，落实党的各项政策。1982—1984年，全面整顿企业管理。1986—1987年，柳铁分局实现连续安全生产两周年。1988年6月23日实现安全生产1,000天，获铁道部授予“安全杯”。

1988—1990年，实行全面经济承包，第一年全面超额完成年度任务，其后两年，由于全国开展治理整顿，压缩基建规模，铁路运量锐减，分局换算周转量等指标均未能完成原定计划。

1992—1993年，在邓小平南巡重要讲话和中共十四大精神指引下，全分局干部、职工解放思想，加快改革步伐，加强企业经营管理，深化内部改革，住房制度、医疗制度、分配制度改革进入实施阶段，完成了全分局劳动优化组合、干部聘用、岗位技能工资、劳动合同制和养老保险等劳动工资制度的综合改革。1993年，在客流下降，远运距货源减少的情况下，运输收入仍有较大增长。同年12月10日，分局实现连续安全生产5周年。

1994—1997年，柳铁分局大力开展安全基础建设和安全标准建设，湘桂、黔桂、焦柳铁路均先后达标，湘桂铁路建成柳州铁路安全标准示范线，黔桂铁路经铁道部验收基本达到全路干线建线标准。至1994年6月2日，柳铁分局实现连续2,000天无责任行车重大、大事故。在经营管理方面，针对资金短缺、物价上涨、成本增高的局面，广泛开展“学邯钢、转机制、抓管理、增效益”活动，努力提高经济效益，重点抓好高运价、远距离的货物运输，增运增收。但因货流结构发生变化，大宗远运距货物减少，低价短运距货物比重增加，成本支出上升，以致连续3年收不抵支。1996年7月，管内发生罕见的特大洪水灾害，广大干部、职工英勇抗灾，抢修设备保安全，灾后超运补欠。当年，完成旅客发送量1,205.7万人，是1950年114.5万人的10.53倍；货物发送量1,786.4万吨，是1950年61.5万吨的29.05倍；换算周转量296.0亿吨公里。上述指标分别占柳州铁路局主要运输生产指标的

52.81%、47.42% 和 69.67%。其中，柳州车站发送旅客 362.6 万人，占全分局旅客发送量的 30%；柳州东站发送货物 124.7 万吨，占柳州市内货物发送量的 69%。柳州南站是柳州铁路枢纽的中心，列车编解任务十分繁重，它对广西全区以及柳州市的经济建设起着极其重要的作用。

1997 年，分局管内运行的客车达 27 对（其中特快列车 5 对，直快列车 13 对，管内快车 2 对，直通客车 1 对，管内客车 6 对），是 1950 年仅有 1 对的 26 倍；各区段开行的货物列车达 180 对，是 1950 年 13 对的 13.8 倍。

1997 年柳铁分局管内开行、通过的旅客列车

开行（通过）区段	等级	车次	开行（通过）区段	等级	车次
北京西—南宁	特快	5/6	岳阳—衡阳—桂林	直快	513/514
广州—柳州	特快	37/38	南宁—衡阳—柳州 *	直快	517/518
成都—北海	特快	121/126	贵阳—湛江	直快	587/590
桂林北—南宁 *	特快	201/202	长沙—湛江 *	直快	591/592
桂林北（东安）—湛江 *	特快	207/208	柳州—茂名 *	管快	605/606
南宁—西安 *	直快	315/318	柳州—南宁 *	管快	619
郑州（武昌）—昆明	直快	323/324	金城江—麻尾 *	直客	709/710
广州—昆明	直快	363/365	柳州—金城江	普客	831/832
南宁—无锡 *	直快	379/380	柳州—黎塘 *	普客	833/834
武昌—湛江 *	直快	461/462	柳州—融安 *	普客	835/836
襄樊—柳州	直快	473/474	井头圩—桂林北—柳州 *	普客	837/840
柳州—上海 *	直快	479/480	牙屯堡—融安 *	普客	841/842
广州—贵阳	直快	485/488	柳州—金城江 *	普客	843/844
怀化—柳州	直快	503/504			

注：有“*”者为柳州铁路分局担当乘务

四

柳铁分局始终把依靠科技进步作为企业发展的关键。该分局围绕运输生产，以安全、效益、效率为重点，大力引进和推广新技术、新工艺、新设备、机车车辆、线路桥梁、通信信号等主要行车设备和设施逐年改善，铁路科技成果不断在运输生产中得到广泛应用，铁路综合运输能力持续提高。

1966年起，黔桂铁路使用国产东风型内燃机车。1975年，管内各区段开始使用国产东风型内燃机车牵引旅客列车，1976年起配属大功率东风4型内燃机车。

1978年，柳铁分局获全国优秀科技成果奖2项、铁道部奖3项、自治区奖6项。该分局与柳州铁路局科学研究所共同研制的“菲德型蒸汽机车矩型通风装置”在全国科学大会上获优秀科技成果奖，并作为基础定型在全国铁路推广。1980年起，科技工作围绕铁路运输生产，扩能提效，广泛开展群众性的技术革新与合理化建议活动。

1987年，柳州南编组站编组场新建半自动化驼峰，采用雷达测速、音频测长、峰尾电气集中、平面无线调车，调车作业单采用微机传输、车辆减速器和可锁闭式加减速顶等新技术、新设备，车辆编组、溜放实现半自动化，日均办理车辆解编能力从1987年的5,900辆提高到1992年的7,600多辆。

柳铁分局电子计算机开发和应用技术得到较快发展，1988年分局研制的“党员微机管理系统”在全路党内统计工作会议上得到好评，被推广到全路各部属单位使用，并获自治区科技进步三等奖。1988年开发研制的“柳州东站货场现代化综合管理系统”全部投产，并通过自治区的鉴定，该系统的信息共享和广泛应用范围在全国铁路货运部门的同类系统中达到先进水平，在广西也处于领先地位。

1991年起，贯彻“科技兴局”的战略方针，加大科技经费投入，突出应用科技，技术装备不断更新。

至1992年，柳州、桂林机务段逐步淘汰旧杂型蒸汽机车，先后完成由蒸汽机务段到内燃机务段的过渡，至此全分局4个机务段（柳州、桂林、金城江、融安）全部实现列车牵引机型内燃化、国产化。机车均安装了机车信号、自动停车装置、无线列调三项设备和机车安全运行记录仪（俗称“黑匣子”）。机车检修使用铁谱技术、声像调度系统、微机控制超声波探伤仪、水阻试验微机监测、机车电器状态地面微机检测等新技术、新工艺、新设备。

1996年开始，柳州、桂林车站采用电子计算机售票，行包检斤计价及到达查询、各主要站货运制票等均实现微机管理，有效地提高了客货运输的管理水平。

客车车辆不断更新、改造。从80年代起，在原有21、22型的基础上，先后配备部分23、24型客车。1996年，湛江—武昌161／162、南宁—上海179/180次快车换型为全列空调新型列车。柳州车辆段、柳州车轮厂相继建成货车滚动轴承流水线，配备固定式轴承压装机及微机控制系统、轮对自动检测台、平衡试验台等新型检测装置，车辆检修质量不断提高。为防止车辆燃轴、切轴事故，沿线设置红外线测温站，各次旅客列车均安装轴温报警器，以确保旅客列车运行的安全。

工务部门依靠科技进步，积极推广新技术。湘桂、黔桂、焦柳三大干线逐步换铺钢筋混凝土轨枕和50公斤／米以上重型钢轨及无缝线路。线路上采用道岔辙岔分开式扣件、道岔辙叉护轨和道岔成组胶垫、无缝线路接头等10多项新技术。推广使用轨道动态检测仪、危石报警装置、道口报警及自动信号、钢轨涂油器、单侧枕底清筛机、隧道帘幕通风和射流通风技术等。1993—1995年，为适应重载高速运输的需要，将湘桂铁路冷水滩——新塘坪间的50公斤／米钢轨无缝线路改换成60公斤／米钢轨无缝线路，并首次在湘桂铁路铺设区间超长无缝线路。至1997年10月，柳铁分局管内50公斤／米以上重型钢轨及无缝线路，分别占全部线路的74%和37%。

90年代起，通信事业实现通信网从模拟传输交换向数字传输交

换的过渡；实现从开放单一的电话、电报业务，向程控、传真、数据、电子信箱、无线寻呼、移动通信等多种先进通信手段过渡。柳州——冷水滩开通综合光纤电缆546.34公里，实现通信线路数字化，并采用光缆监测系统和气压遥测系统，大大提高通信传输系统的能力和可靠性。信号设备不断得到加强。为提高综合运输能力，保证行车安全，各主要干线全部采用继电半自动闭塞。管内湘桂、黔桂线电力贯通线全部建成，两线全部实现电气集中，并安装列车无线调度电话、车站电码化设备和移频机车信号。1997年，湘桂铁路永州（冷水滩）—柳州全长397公里单线计轴自动闭塞全线开通。

至1996年，柳铁分局共取得科技成果298项，其中有20项成果分别获国家、铁道部、自治区奖励，142项获柳州铁路局奖励。

五

1960年，铁道部组织全国铁路主要车站、旅客列车开展竞赛，桂林车站和柳州客运段衡阳—湛江153/154次旅客列车分别荣获华南五铁路局“红旗车站”、“红旗列车”称号。

80年代起，柳铁分局柳州站、柳州东站、桂林车站，以及柳州客运段南宁—上海179／180次旅客列车，参加每年一次的全路主要客运站、货运站、进京进沪旅客列车竞赛评比，并接受当地人民政府的检查，不断提高客货运服务质量，车站客运设备及旅客列车设备逐年改善，尽量满足社会各界对铁路运输的要求。

1983年起，柳铁分局贯彻铁道部“严字当头、铁的纪律、团结协作、优质服务”的路风建设十六字方针，开展维护路风路誉活动，组织各主要站、各次旅客列车参加竞赛。1984年起，开展“文明货场”竞赛评比。1988年，全分局建成文明单位占分局单位总数的77.6%。1990年起，执行铁道部制定的铁路职工不得“以车谋私”、“以票谋私”双十条规定，聘请当地地方政府与新闻界114人、路内208人作为路风监督员，对车站与旅客列车进行社会监督，取得一定效果，路风明显好转，精神文明建设取得较大成绩。其中，柳州车站1983—1993年，

获铁道部全路较大客运站竞赛评比第一、第二名各1次、第三名4次。1985年获柳州市“文明单位”、1988年获自治区“文明单位”称号，1990年获自治区“先进企业”称号，1994—1997年连续4年获铁道部“文明车站”称号。柳州客运段南宁—上海179／180次（后改开南宁——无锡379/380次）旅客列车1984—1995年获铁道部全路进京进沪快车竞赛评比第一名1次（1996年获得）。第二名3次，第三名6次，1995年获自治区“精神文明建设先进单位”称号，1997年获铁道部“红旗列车”、“全国卫生列车”称号。柳州东站1984–1995年连续12年获铁道部“文明货场”称号，1988年获自治区“文明单位”称号，1996、1997年获铁道部“三星级优质货场”称号，1997年获自治区“安全生产先进企业”称号。

柳铁分局建局以来，在中国共产党的领导下，全分局职工艰苦创业，励精图治，特别是中共十一届三中全会后，坚持不断改革，开拓进取，分局的运输事业发生了巨大变化。1989年，柳铁分局获广西壮族自治区先进企业称号，并保持至1997年分局撤销时止。1987、1990、1992年，还先后三次被评为广西壮族自治区经济效益先进企业。1994年，经国务院发展研究中心《管理世界》中国企业评价中心、国务院研究室工业交通研究司、中国人民银行总行、铁道部、国家新闻出版署等部委联合评价，柳铁分局荣列中国500家最大服务业企业铁路运输业第26位。

根据铁道部、柳州铁路局运输管理体制改革的部署，柳铁分局于1997年11月1日撤销。此重大举措克服了铁路两级法人以同一方式经营同一资产的弊端，有利于企业焕发生机，增强活力，加快建立现代企业制度。

柳铁分局为广西、柳州经济建设的发展，为华南、西南地区物资交流的繁荣，为维护社会稳定和保卫国家安全等方面作出了重大贡献。该分局虽然撤销了，但原分局的广大职工在加快社会主义现代化铁路建设的跨世纪伟业中将再创新业绩。

腾飞中的柳州铁路通信段

彭冬云

柳州铁路通信段位于柳州鹅山路二区 22 号，隶属于柳州铁路局，主要担负着铁路局电报、电话的接转、传送工作及会议、调度通信设备的养护维修任务，是柳州铁路局的通信枢纽。

多年来，该段坚持“唯冠是夺，唯先是争，干一流的工作，建一流的班组，创一流的服务”的企业精神，不断深化改革，加强基础建设，转变经营方式，提高服务质量，一跃成为了同行中的佼佼者。该段拥有现代化的通信设备，长途通信实现了光缆传入和卫星通信，电报业务实现分组交换，地区通信实现程控化。该段拥有一支高素质的职工队伍，现有职工 258 人，其中工程技术人员 133 人（高级职称 2 人，中级职称 32 人，初级职称 99 人）。

目前，柳州通信段有职能股室 6 个，8 个车间，16 个班组；有固定资产 3,200 万余元；程控电话容量 19,000 门（实装 13,000 多门）；架、空明线 4.962 杆路公里，电缆 236.371 皮长公里，载波机 50 台 771 路，折合换算道岔 1,678 组。

一、艰难的起步（1956 年至 1968 年）

柳州通信段是从柳州电务段划分出来的。1955 年 10 月，柳州铁路局根据铁道部的指示，决定成立柳州通信段，指定由局电务处工程师郑立言负责组建，经过 70 多天的紧张筹备，于 1956 年 1 月 1 日正式成立，当时条件非常艰苦，只有一栋两层楼的通信设备房，全段职工 170 人，其中工程技术人员仅有 18 人。机构设置为技术、财务、

总务、材料四个室，设立了载波室、自动室、电报所、电话所、市内工区、电缆工区、无线电台、电务试验室8个班组。当时的通信设备也甚为简单，有线电报使用的是音响电报机，脉冲选号式调度电话，长途机械载波设备仅开通了3路8端，电话总机容量仅为600回线，所有通信设备全是国外进口。到1966年，才基本上采用国产通信设备，原有的进口设备逐步报废。

二、发展缓慢的二十年

1969年，柳州通信段实行军事管制，并成立了革命委员会。但生产班组机构和管理维持原样不变。当时由于开展全国性的文化大革命，使柳州铁路局的运转生产受到严重干扰，但柳州通信段95%以上的职工都能自始至终坚守工作岗位，努力搞好通信设备的养护维修，确保了铁路通信畅通无阻。

这二十年间柳州通信段的机构设置逐步走向完善。1975年设立了战备通信所，1978年2月设立了电报机械工区，1981年设立了修配工区，1976年还建成了通信大楼（现在的办公大楼），大大改善了生产工作环境。至此，柳州通信段的机构设置已基本完善。

但是，这二十年通信设备和通信技术发展非常缓慢，到1982年，电话总容量才达到2,000门，长途通信只是实现了对北京、南京、凭祥三个方向的微波通信。

三、突飞猛进的十年（1989年至1999年）

近十年来，改革开放的春风吹遍了神州大地，柳州通信段也迎来了改革发展的春天。全段干部职工充分发挥主人翁的积极性和创造性，抓住机遇，乘势而上，使通信段两个文明建设取得了丰硕成果。自1989年以来，柳州通信段先后荣获了中华全国铁路总工会授予的“模范职工之家”，自治区“综合治理先进单位”，自治区“优秀质量管理小组”，自治区“先进基层党组织”，铁道部“优秀质量管理小组”，铁道部“干线长途通信优秀载波室”，局“职工教育优秀单

位”，局“四好领导班子”，局“节能先进单位”等荣誉称号。1997年又跨进了铁道部“安全优质通信段”的行列。

1、通信设备不断更新

随着通信技术的日新月异，突飞猛进，也给柳州通信段带来了发展的新机遇。近十年来，该段通信设备得到了长足的发展。1989年4月开通柳州~黎塘小同轴电缆300路载波设备，引进了国外25DX型程控电报交换机，开通了干网、局管内传真，智能电报全路联网，实现了从发报所到受报所的全自动存储转发一次完成。1991年建起了现在的通信大楼。同年12月正式开通了五千门S—1240数字程控交换机，使电话容量由2,000门扩大到7,000门，电话号码也由4位上升至5位，实现了公费电话全部程控化。1994年9月柳桂光缆开通。程控和光缆技术的应用实现了该段通信发展的新飞跃。

1996年，铁路局电话会议室装备可视会议电话设备，12月26日完成编码器、多点控制装置、摄像机、触摸屏、PC机等设备的安装调试，12月30日，与铁道部会议电视系统联网，正式投入使用，会议电视是利用电视设备通过传输信道在两地之间进行开会的一种通信方式，此系统的开通，标志着柳州通信段通信网非话务运用走向新的开端。同年，为加快紧急情况下应急通信的接通速度，柳州通信段制定了三套应急通信系统，把调度事故救援电话系统直接接入117台的专用回线电话系统。1996年柳州通信段自费电话改制，即把老前进制改为程控交换机，实现了段管内电话全部程控化，同时扩容了2,000门电话，使程控电话总量达到了13,000门（公费5,000门，自费8,000门）。1997年1月，柳州至黎塘光缆开通使用。1999年4月，长途人工智能台开通使用，使长途电话接转使用微机操作代替了多年来沿用的人工塞绳插孔操作和手工笔录通话票，提高了接转速度，降低了话务员的劳动强度，保证了通话质量。1999年5月，通信段程控总机再次扩容升级成功，由J型升至E型，并扩容5,000门电话容量，升级后的电话增加了来电显示、可视会议等新功能。实现程控交换机的又一次质的飞跃，至此，柳州通信段拥有程控总机19,000门（公

费10,000门，自费9,000门），目前，该段的通信设备达到了国内先进水平，满足了未来通信发展的需要，为柳州铁路局的运转生产和职工生活提供了越来越先进的通信工具。

2、管理水平不断提高

该段坚持“从严治本，基础取胜”的方针，深入持久地推行全面质量管理,形成了一整套行之有效的以安全为中心的质量控制体系，在安全生产中发挥了积极的作用。尤其是1995年以来，通信段以安全标准线建设为载体，开展了“全员大练兵、设备大整治、管理上规范”三大整治活动。在全员大练兵中，组织开展了“一口清、一手精、问不倒、难不倒、考不倒”为主要内容的“两个一、三不倒”活动，促进了职工业务素质的提高。1998年又在全段推行竞争上岗机制，大大激发了职工学技术的积极性。在设备大整治中，对设备实行干部挂牌包保管理，加强设备的日常维护，定期对设备进行季度大检查。1996年，该段又进行了设备维修制度改革，重点对长途通信和区段通信设备的维修周期进行了适当调整，大通道300路载波机由原来每月停机测试，改为每季停机测试；3路、12路载波机由原来每季测试，改为半年一次测试，一次导话监测。区段通信设备轮修由原来每年一次，改为二至三年一次。由于采取了“少动、少停、多巡、多监测”的维修方式，保证了通信不间断运用。多年来设备合格率均达到100%，优质率为96.9%。在规范管理方面，对干部实行“五定三率”管理，“五定”即定项目、定时间、定地点、定数量、定标准。“三率”即发现问题率、发现问题兑现率、解决问题兑现率。对班组和职工实行“双达标”升级达标管理，“双达标”即班组升级达标和职工升级达标，“五定三率”和“双达标”活动每月评定一次，评定结果直接与经济效益挂钩。规范的管理，促进了安全生产的稳步发展，截止1999年6月16日，全段实现了连续安全生产6,100天和劳动安全5,377天的历史最好成绩，段载波室连续十年获铁道部优秀载波室称号，柳州通信段于1997年叩开铁道部门的部优大门。

3、多元经营初见成效

1992年，邓小平同志南巡讲话和党的十四大召开，迎来了柳州通信段发展多元经营闯市场的大好机遇。段党总支抓住机遇，立即在全段干部职工中开展了“社会主义市场经济”大讨论活动，并确立了“解放思想，积极改革，以主业为依托，大力发展多经”的总思路，扬长避短，发挥优势，大胆闯市场，走出了一条适合自己特色的通信延伸服务之路。1992年开通了首批2,000门铁路自费电话，在铁路地区率先走向了市场。为进一步满足铁路地区用户家庭生活工作的需要，1993年、1994年我段又自筹资金，每年扩容2,000门步进制自费电话。1996年，通信段将6,000门步进制自费电话全部改制为程控电话，同时扩容了2,000门，1998年再次扩容1,000门程控电话，目前通信段拥有自费电话总量为9,000门。

1997年，党的十五大如一股强劲东风，吹进了柳州通信段职工的心窝，使刚刚尝到改革开放甜头的柳通人加快了改革步伐，拓宽了市场领域。年初，在段职代会上，领导班子进一步提出了“主业养段，科技兴段，多元经营富段”的发展思路，在保证生产安全的前提下，努力寻找新的经济增长点，开展多种经营。1997年9月先后成立了讯源通信技术开发中心和职工技协，充分发挥本段通信设备先进、高科技人才密集的优势，主要从事通信设备销售维修和无线设备维修、家政服务、安装铁路电话及承接路内外通信工程。1998年5月柳州通信段在广泛调查研究的基础上，通过职工个人集资入股的形式创办了柳州铁路局首家汽车美容公司——路通科技开发股份有限公司，主要从事汽车的维修和养护。目前，讯源、技协、汽美三大公司齐头并进闯市场。

随着通信技术的飞速发展，通信市场的竞争愈来愈激烈，为了更好地在市场竞争中立于不败之地，近年来，柳州通信段坚持开展科技攻关活动，实现科技兴段，于1998年初开发了自费电话的恶意追踪、免打扰等十种新功能，为铁路地区用户提供延伸服务。1999年初又开发铁路168信息台，主要是提供医疗保险知识、股市信息、交通信息、天气预报，同时设立了点歌台，目前已进入试运行状态，这些措

施都将给电话用户的工作和生活带来极大的方便。

自1992年以来的多元经营，给柳州通信段创造了良好的经济效益和社会效益，职工生活条件大大改善，收入也有了较大的增加。7年间，通信段坚持每年为职工办五件好事。

4、精神文明建设大放光彩

长期以来，柳州通信段坚持“两手抓，两手都要硬”，在抓好物质文明建设的同时，段党委十分注重精神文明建设。

由于党员队伍不断发展壮大，1996年10月段党总支改设为党委。目前全段拥有党员118人（在职党员74人，离退休党员44人）。多年来段党委不断加强精神文明建设，走出了一条以学习邓小平理论为主线，“四职”教育为内容，“三德”教育为重点，建设“四有”职工队伍的新路子。讲文明树新风活动和创建文明窗口活动不断深入，服务质量和服务水平明显提高。1996年5月，柳州通信段又率先在同行中推出了“自费电话服务承诺制”，取得了明显成效，赢得了广大用户的信赖。电报所被评为“全路优质服务文明窗口”，电报所职工王革被评为“全路优秀报务员标兵”。多年来，通信段职工自发组织结对赞助了四名失学儿童，近十次为本段特困职工和灾区人民捐钱捐物，学雷锋义务奉献年年坚持。尤其是在1996年7月柳州发生的“7·19”特大洪灾中，全段广大干部职工舍小家，顾大家，七天七夜战斗在抗洪抢险第一线，用生命保护通信设备，在市电、市话全部中断的情况下，倒通了小程控，保证了铁路重点通信的畅通，得到了铁道部总调长的高度赞扬，同时，柳州通信段也被评为铁路局“抗洪抢险英雄群体”。全段干部职工用实际行动为精神文明建设增光添彩。

如今，柳通人正在朝更高更大的目标迈进。

风雨征途兴报业

——《柳州铁道》报社发展历程

郁　平

《柳州铁道》报是中共柳州铁路局委员会主办的党委机关报，报纸登记国内统一刊号是CN45—0019，为周三刊，四开四版，逢星期二、四、六出版。近5年来每月固定出版一期月末版《旅途大观》（四开八版），除发给订户外，还在站车及国内近百个城市零售。长期以来，报纸自办发行，主报自费订阅占60%以上。到1999年5月29日，已出版了7,539期。

回首漫漫风雨路

46年风云变迁，这张报纸的报名也随着历史的变迁而几度变更。1953年2月7日创刊时报名是《广西铁路工人报》。创刊号登了当时中共广西省委第二书记、广西省人民政府副主席陈漫远同志的题词："人民铁路是建设国家的重要因素，我们要爱护它，我们要大力来建设它。"

刚出到第十期，报纸就改名为《铁路工人》报，逢周二、五出报。1956年7月1日起逢周二、四、六出报。大跃进年代，1958年7月1日起改为周六刊、对开版面，报社自设印刷厂，每期内部发行量达9,709份。报社员工由原来的27人增至35人。三年经济困难时期，纸张来源不足，报纸于1961年2月2日起改出周二刊，同年10月1日恢复为周三刊，四开四版。

"文化大革命"期间，不少报纸停刊十年至十几年，但《铁路工人》

报只被迫停了二个多月（1968年5月24日至8月15日）。1968年8月24日，铁路局革委会将《铁路工人》报改名为《柳铁工人报》。1972年1月1日起，《柳铁工人报》隶属于中共柳州铁路局党委。1980年1月1日起，报名改为《柳铁工人》，请当时的中共柳州市委书记、广西著名书法家黄云题写了报头。

1987年10月1日起报纸使用全国统一刊号，改名为《柳州铁道》，并向社会广泛征集报头书法作品，从中选定了业余书法家管平的应征作品，沿用至今。

《柳州铁道》报以铁路职工家属、旅客货主为主要的读者对象，因此既有专业报纸的特点，又有综合性报纸的特色。它是党的喉舌，办报宗旨主要是围绕党在各时期的中心工作进行宣传报道。1953年创刊至1978年，报纸用较多的版面刊登新华社发的国内外重大新闻和中央报刊的重要社论、重要文章和本局新闻。每期报纸至少有一个版面的时事要闻。

党的十一届三中全会以来，《柳州铁道》报在改革中探索前进，从传统的封闭办报模式到走向开放型办报。

目前报社是正处级单位，实行总编负责制。现员35人，总编辑是徐维春，副总编辑是蔡向阳、凌珊。有高级职称的主任记者、主任编辑四人，有中级职称的记者编辑11人，助理记者编辑9人。设有总编办公室、记者部、群工部、新闻部、专刊部、广告部、读者服务部。

抓住机遇谋发展

改革的过程就是不断开放的过程，作为时代晴雨表的新闻事业也在改革过程中不断走向开放。80年代，《柳州铁道》报渐渐走出了封闭办报的境况，解放思想，实事求是，认识到自己的落后。“铁老大”在竞争中已经不能自我陶醉，邓小平讲过：“关起门来，固步自封，夜郎自大，是发达不起来的。”“认识落后，才能去改变落后。学习先进，才能有可能赶超先进。”改革开放给报纸的发展带来了前所未有的机遇，《柳州铁道》报也有了前所未有的发展。

过去，电视、广播与报纸的竞争不算激烈，企业报报道企业内部消息、转载新华社通稿，企业职工也还能接受。随着电视走进家庭，周三刊的报纸转载迟到的时事已没有必要，于是，从1984年4月中旬起，《柳州铁道》取消了时事版，用更多的版面刊登本局新闻，编发内容丰富多彩的专版。

企业报过去的报道随着企业的中心工作唱“四季歌”，报道的模式是单一的、一因一果式的，像单行铁轨似的线性思维。写稿形成了定式：生产过程中的作法、经验、成就，其中不少外行读不懂的术语和枯燥的数字，很少就职工群众关心的难点、热点问题进行超时空、多角度的透视、扫描和追踪报道。如铁路企业的“车皮”、“车票”、住房、收入等热点，铁路与货主、旅客之间的矛盾等敏感问题，过去很少触及。

在新闻改革过程中，《柳州铁道》报逐渐调整报道结构，在加大新闻信息量的同时，把典型报道、深度报道、舆论引导作为主攻方向。

1986年，记者贝明光采写的《送开水与卖汽水之争》这篇通讯，反映了铁路既要经济效益，又要服务的热点问题，获得了广西好新闻二等奖和中南六局七报好新闻奖。记者周本盛1987年采写的通讯《分局长的泪》描述了一位领导发现和关心群众疾苦的动情故事，触及到每个人都关心的生老病死、孤寡老人养老送终的问题，透过男儿泪折射出领导情，获得了全国铁路好新闻奖。

据不完全统计，从1985年起，十多年来，《柳州铁道》报年年都在广西和全国铁路好新闻评比中获奖。1990年记者张建森、凌珊的通讯《路考》获得了全国铁路现场新闻一等奖和全区好新闻一等奖。1991年、1992年获奖作品最多，共23篇，其中有9篇获得省部级以上的一等奖：《开工盛典的“宴席”》（陈昭新）、《老大难，老大抓了就不难》（张建森）、《“兵头将尾”唱主角》（凌珊）、《慢车也有自己的优势》（徐小锋）、《忧虑与思考》（王平）这四篇通讯获得了全路好新闻一等奖，《货主为何抱怨》（王平、黄腾）、《同是鱼苗两样情》（苏深清）两篇通讯分别获得了中国企业报现场新闻

一等奖、八桂现场新闻一等奖。《重奖功臣头一回》（凌珊）获中国企业报好新闻一等奖。

早在1986年春节期间，为了打破企业报只报道企业内部新闻的封闭局面，《柳州铁道》报走向社会，派出记者采访了柳州、桂林、南宁市的市长、市委书记，发表了三篇“新春访三市市长、市委书记”的通讯。春运期间《柳州铁道》报牵头与《柳州日报》、《桂林日报》、《南宁晚报》共同开辟“四报春运见闻”专栏，各报称之为“新闻报道的一个创举”。1987年春运试出版向社会旅客、货主发行的专号，在车站、列车销售并发给订户，取得了社会效益和经济效益。从80年代中期起《柳州铁道》报还利用铁路与社会联系广泛的优势，对来我局、我市或乘坐我局列车的社会各界名流跟踪采访。如图片报道靳羽西在列车上，对作家、翻译家徐迟的专访，还有体育、演艺界明星体操王子李宁、歌唱家朱逢博、韦唯及侯耀文等等，都在我们记者的文字和镜头中出现。1988年春运期间，记者钟兆松、凌珊、沈学锋本来是想在火车上采访姜昆等明星，但在车站却看到这个来柳演出的明星演唱团的不少演员正在上演一出闹剧，他们拒绝车站值班人员例行检查“三品”，还有人口出恶语伤人。记者们目睹这一新闻后，当即改变采访计划，赶回报社发了消息《明星演唱团部分演员拒绝安全检查》。见报后很多人打电话赞扬这篇文章写得好、发得及时，后来这篇消息获得了当年全区好新闻奖。

抓好深度报道是企业报改革的重大举措。《柳州铁道》报1990年秋组织了“心脏”地区的系列报道，就较为成功。“心脏”地区就是指柳州铁路地区。这里是广西铁路枢纽所在地，是柳局运输生产的“心脏”，又是铁路局及原柳州铁路分局、工程、物资、公、检、法等部门的首脑机关集结地，是柳局政治、经济、文化生活的“心脏”地区。这次深度报道的策划旨在报道柳局在党的十一届三中全会以来，“心脏”地区的改革与发展。这次系列报道共发表了通讯、消息和照片五十多篇（幅），讴歌了各个单位为“心脏”的跳动作出贡献的人和事。中国铁道出版社很快将这次报道中的26篇通讯汇集成《心之曲》

一书正式出版。这次系列报道还在全国铁路好新闻评比中获了奖。

1991年关于全局慢车整顿回顾透视的系列报道也开展得很成功，采访组的记者以普通旅客的身份上了5趟慢车，进行明察暗访，采写的四篇通讯获得了全国铁路好新闻一等奖。此后，报社每年对系列报道都十分重视，取得了较好的经验。

1989年、1991年《柳州铁道》报社和广西画报社合编了《铁路沿线企业新貌》画册之一、之二，用真实、精美的画面，把沿线企业和铁路部门的改革新面貌表现出来，收到较好的社会效益与经济效益。原柳南区政协常委、《柳州铁道》报的摄影记者、中国摄影家协会会员钟兆松为画册的出版作了大量的具体的摄影、编辑工作，并担任主编。

为适应广大读者更广泛、更多层次的阅读需要，1994年7月《柳州铁道》报开始出版月末版《旅途大观》。它从文字到版面都独具特色，增强了报纸的社会性、可读性、服务性、知识性，雅俗共赏。它在流动人员很多的列车、车站和全国近百个城市的街头的报摊零售，打破正报只对内发行的封闭局面，迈出走向社会、开拓探索的新路子。

《旅途大观》从专版、专栏的开设到稿件的组织都体现了为读者服务的编辑意图。如“旅游风景线”、“铁路与市场”、“文体大看台”、“休闲与健康”等专版，服务性、知识性、实用性、娱乐性都很强。“消费者之友”、“投资理财”、“经济信息”等专栏都深受读者欢迎。每期都发一定篇幅的保价运输知识的问答，还有导游、导购、旅途卫生、社会法制等内容的稿件。

《旅途大观》以职工群众和旅客货主为主要读者对象，在增强报纸信息量的同时，考虑读者的共同兴趣。在注重可读性的同时注意高格调。在总编的严格把关下，《旅途大观》在选题上坚持正面报道。如《生死搏斗护南昆》、《烈女跳楼色徒被擒》、《血染车厢为哪般》、《车站码头拉客女》等稿件，思想性、形象性和教育意义都较强。

《旅途大观》创刊以来，每年选送一篇本报记者采写的报道参加广西好新闻系列的广西副刊作品评选都能获奖。《白粉，祸害无穷

的毒魔》（赖玉萍）、《酸甜苦辣打工潮》（杨智）、《大学生为何沦落街头？》（杨智）、《王震胞妹的故事》（杨智）等报道都先后获得广西副刊作品二等或三等奖。

《旅途大观》创办近五年来，受到路内外读者的普遍好评，不仅吸引了全国各地作者的来稿，而且因为在站车上大量发行，吸引了全国各地不少固定的广告客户。

培养敬业好队伍

从事新闻职业更需要敬业精神，《柳州铁道》报社历来对培养记者编辑的爱岗敬业精神十分重视。

先后任社长（总编）的车翰、陈国栋、黄洁之、张龙光、黄运荣、罗国信、周本盛、徐维春等报社领导，一直都注意编辑记者队伍基本修养的培养。首先在政治素养方面，历来能做到和党中央保持一致，当好党和人民的喉舌，从未刊登过脱离正确轨道的新闻报道。其次是培养铁路记者艰苦奋斗、深入实际的工作作风，报社历届领导强调报社记者要做到腿勤、手勤、眼勤、口勤、脑勤，要经常深入艰苦的沿线小站采访。

1986年春，报社年轻记者凌珊、杨明鄂步行采访柳铁最艰苦的黔桂线西段，从金城江到麻尾站153公里，一个小站一个小站地走，用了23天，白天走线路、采访，晚上写稿，发表了颇有影响的“西线行”系列报道19篇、内参3篇。此后，报社多次组织较大规模的深入条件艰苦的沿线小站采风活动，记者、编辑们从中得到了锻炼、提高。1990年3月至7月，报社20人分为3批到96个站区、103个工区小站调查研究、参加劳动，写出了见报稿44篇和一批调查报告，其中一篇现场新闻获得铁道部现场新闻奖。1998年4月8日起到5月11日，报社又组织了“千里走南昆”的采访活动，共有9人分3批参加了接力式的采访，共徒步走了500多公里，写出了35篇报道。

在历次抗洪救灾的报道中，报社的记者都不怕苦、不怕累、不怕艰难险阻，冲在最前沿，写出了一篇篇很有份量的报道、拍出了一

张张现场照片。如1996年柳州市百年不遇的“7·19”洪灾，在洪水围困了报社周围的情况下，不少人不顾家中被洪水浸泡，仍然坚持在编辑部里编发稿。记者们冒险坐着橡皮筏到最关键、最危险的地方采访，发表了一大批消息、通讯、特写、照片和评论文章。凌珊获得了铁路局抗洪先进个人的光荣称号。

报社鼓励全体同仁在专业上精益求精、争取多出精品、多出名作、佳作。80年代中期以来，有多人的作品被收入各种文集中，有不少作品获得各种奖项。

生前是柳南区政协常委的记者钟兆松，是中国摄影家协会会员，曾有摄影作品在香港摄影比赛中获得银质奖，多件作品在全区、全路获摄影作品奖。共有30多件作品在全国、全区摄影作品展国参展，还举办过个人摄影作品展。

编辑黄太茂20多年来编报之余坚持写作，发表了大量作品，单独或与人合作出版了《名胜古迹楹联趣闻录》、《广西胜迹楹联》等20多本专著。其中部分专著获得柳州市社科成果一、二等奖、“五个一工程”优秀作品三等奖。目前身兼中华诗词学会会员、中国楹联学会会员、柳州市楹联学会副会长、柳州罗池诗社副社长兼副主编等职。传略入编《中国当代艺术界名人录》、《中国当代文艺家辞典》等四五种辞书。

由于报社领导有方、记者编辑共同努力，《柳州铁道》报社历年来获得的荣誉很多，主要有：

1995年报社被国家新闻出版署报纸管理处、中华全国新闻工作者协会国内工作部、中国企业报协会评为首届“全国百优企业报”。

1996年被广西区党委宣传部评为广西新闻出版系统先进单位。

1991年1月22日的《柳州铁道》报获得全国首届企业报展二等奖。

1957年，记者罗修顺被评为广西省先进工作者；1988年，当时的副总编辑周本盛、记者凌珊被评为广西壮族自治区优秀新闻工作者；1994年，当时的总编办公室主任周大荟、编辑赖玉萍、杨明鄂被评为1993—1994年度的全国铁路优秀新闻工作者；1996年，当时的总

编辑罗国信、专刊部主任沈学锋被评为广西优秀新闻工作者。

目前，报社正在努力培养挑起跨世纪重任的新闻人才，记者编辑队伍正朝着年轻化、专业化的方向发展。

柳州铁路局解放前后教育概况

伍齐信整理

一

柳州铁路局有自办教育的传统，且门类齐全，既有职工教育、职业技术教育，也有基础教育。它伴随着铁路的兴建而产生，同时伴随着铁路的发展而扩大。

自1937年9月修筑湘桂线始，迄今已有50余年。纵观柳局管内教育事业发展的轨迹，大体分为五个阶段：即解放前的铁路教育（1937年至1949年）；解放后初期人民铁路教育（1949年至1956年）；曲折中前进的铁路教育（1957年至1966年）；“文革”期间遭到严重破坏的教育（1966年至1976年）；拨乱反正、改革开放、全面发展的教育（1977年至1997年）等阶段。

解放前的教育，自1937年至1949年的12年间，湘桂、黔桂铁路线上，先后办有职工教育实验区、运输人员训练所、警察教练所、职工短训班及扶轮中、小学校。

1940年湘桂铁路站线，先后创办铁路员工子女小学8所44班，学生2,085人。其中衡阳铁路员工子女第二小学10班412人。1940年4月，全县员工子女小学成立，5个班169人。同年7月桂林铁路员工子女小学成立，9个班459人。同时，洪桥铁路员工子女小学成立，3个班63人。1941年通车至来宾，柳州铁路员工子女小学成立。1945年8月，都匀、麻尾、南丹三所铁路员工子女小学成立。1947年7月，除都筑段小学外，均改名为扶轮小学。

1949年9月，管内有小学共18所，85个班，学生共3,451人。

解放前中学情况：1942年9月湘桂铁路（冷水滩）员工子女中学成立。1946年12月8日，宜山扶轮中学成立。

解放前幼儿教育，湘桂黔铁路工程局内，仅有柳州扶轮一小和贵阳扶轮小学设有幼稚班。解放后，1990年统计：柳局共有幼儿园51所，在园幼儿7,543人。

解放后小学发展情况：1950年2月，衡阳铁路管理局柳州分局管内小学，计有全县、桂林苏桥（今大溪河）、柳州一、柳州二、宜山、金城江、南丹、来宾、贵县和麻尾、独山、都匀、南丹、来宾、贵定、龙里、贵阳共16所铁小。1951年，来宾至凭祥通车，是年11月南宁铁小成立。1952年3月，黎塘、4月崇善（后改称崇左）铁小成立。1953年初，柳局管内有铁小11所，学生4,609人。

1955年7月，黎塘至湛江通车，1956年2月，玉林、湛江铁小同时成立，9月凭祥铁小成立。

1957年至1964年，新成立有柳铁五、六、七、八小学；南宁铁二小、麻尾、六甲铁小；并接管了都匀、贵阳一、二小学。白山、宜山、来宾、二塘铁路单位职工自办小学。

1965年初，柳州铁四小移交给柳州铁路机车车辆厂。7月贵阳铁一、二小学移交给成都铁路局。是年柳局铁小共有19所，其中广西境内16所，401个班，学生18,697人。广西境外有麻尾、都匀、湛江三所小学，共49个班，学生1,110人。

“文化大革命”十年，先后成立了木材防腐厂小学（后改称柳铁四小），材料总厂小学（后改称柳铁九小），南宁铁三小、鹿寨、峰洞、罗城、南丹、独山、普洛、融安、渠旧铁小。原来职工单位自办的小学全部转为公办。

1978年7月，都匀、独山、麻尾、峰洞，四个小学移交给成都铁路局。

1985年，设立湛（江）东（站）铁小，屯里铁小。是年设在广西境内的铁小25所，461个班，学生19,245人。设在广西境外有茂名、

湛江两处，共23个班，学生1,040人。

1990年全局有铁小24所，铁路职工子弟学校3所，还有8所铁中附设小学部，合计共有35所小学。其中设在广西境内33所，490个班、学生20,251人。设在广西境外的有2所小学，共34个班，学生1,313人。全局小学生总计21,564人，其中女生9,980人，少数民族学生3,471人。

中学教育

解放前，湘桂黔铁路在修筑期间，分别在冷水滩和宜山办有铁路员工子女中学共2所。解放后至1990年柳局共有中学19所（其中完中9所），在校学生13,602人。除湛江铁中外均设在广西境内，计初中10所，完中8所，共计学生12,948人，住校生2,293人。另有3所铁路子弟学校。

中专、技校简况：1990年，柳州铁路局有中专、技校共9所，97个班，在校学生4,235人，教职员工785人。职业高中：有3所铁中和7所中专、技校中附设职业高中班，在校学生共计1,599人。

二

柳局各级各类学校简介

（一）中专、技校，共9所。

1、柳州铁路运输学校

柳州铁路运输学校于1956年8月1日成立，校址在柳州市和平路139号。

该校是铁路系统的中等专业学校，以广西为主，面向全国招生，先后开设铁道经营、商务管理、铁道运输、通信、信号、机械、房建、铁道财会、中师等专业。1990年设运输、通信、信号、财会、师范五个专业，在校学生1,784人，全校有教职工280名，其中教师135名（高级讲师12名、讲师43名）。校园面积123,876平方米，校舍面积37,448平方米。有模型室、实习场23个，教学仪器设备价值200余万元，图书90,000余册。

2、柳州铁路司机学校

柳州铁路司机学校，于1956年10月成立，校址在柳州市和平路136号。该校是铁路系统的技工学校，面向全国招生。1990年底，学校设内燃机车乘务员、蒸汽机车乘务员、车辆检车员、电力工四个专业，在校学生915人。教职员工188名，其中教师80名（高级讲师4名、讲师27名、一级实习指导教师5名），校园面积63,936平方米，校舍面积19,467平方米，藏书37,000余册。有内燃机车、蒸汽机车、客、货车辆和电工、金材、力学、车电、机车、车辆制动，内燃机车电传动等实验室及电化教学设备。

3、柳州铁路成人中等专业学校

柳州铁路成人中等专业学校，1983年10月成立。校址在柳州市和平路137号。该校是柳州铁路局中等专业干部和中级技术工人的培训基地。先后开办过铁道财会、工业财会、工业与民用建筑、铁道劳动工资、铁道物资管理中专班；蒸汽机车乘务员初级、中级技术，车辆初级技术、工务中级技术工人培训班；财会、科技英语短训班及干部高中文化班，从1980年4月到1990年底，共毕（结）业中专班18期660人，中级和初级技术业务技术工人培训班35期1,337人。其他各种技术业务短训班71期2,815人。1990年底在校生计14班525人（其中中专9班347人），另有铁道财会中专函授生121人。全校教职员工104人（其中教师40人）。校园面积约29,000平方米，校舍面积14,140平方米。有电工、物理、化学、物资、电子计算机五个实验室及机车、车辆、工务、电工产品、信号教具室。图书馆藏书32,000余册。

4、柳州铁路成人中等专业学校卫生分校

柳州铁路局成人中等专业学校卫生分校，1988年6月成立。校址在飞鹅路利民区14号（中心医院大院内）。该校是柳州铁路局中等医务人员培训基地。1990年在校生有医士、护士中专4个班167人。全校教职员工20人，其中教师10人。校园占地1,330平方米，校舍面积2,184平方米，有电教室和解剖组织胚胎学、基础护理、生物化

学和微生物寄生虫、生理病理四个实验室，藏书约7,000册。

5、柳州铁路成人中等公安学校

柳州铁路成人中等公安学校，1985年9月成立，校址在柳州市河西路9号。该校是柳州铁路局在职公安保卫人员的培训基地，设有铁道公安中专全科班、中专专修班和公安岗位职务培训班。1990年在校学员有中专全科2班66人，中专专修班1班34人，岗位职务培训班1班36人。教职员工42人，其中教师15人。校园面积11,637平方米，校舍面积3,921平方米，藏书6,000余册。

6、柳州铁路成人进修学校

柳州铁路成人进修学校，1989年1月成立，校址在柳州市和平路119号。是柳州铁路局高等专业教育和在职教师培训基地。1990年底在校学员336名，其中全日制电大2班66名，全日制中师3班122名，全日制幼师3班107名，职业高中1班41名，另有大学本（专）科函授生39名。全校有教职员工67名，其中教师24名。校园面积33,335平方米，校舍面积7,782平方米，有物理、电工实验室、计算机房和电化教学设备。

7、柳州铁路成人培训学校

柳州铁路成人培训学校，于1981年7月成立，校址在柳州市永前路三区61号。该校是柳州铁路分局干部、职工培训基地。1990年底在校学员146人，教职员工44名，其中教师22名。校园面积19,534平方米，校舍面积5,680平方米，藏书21,000余册。

8、柳州铁路成人工程学校

柳州铁路成人工程学校，于1981年7月成立。柳校址在柳州市红岩路三区308号。该校是柳局工程施工部门干部、职工培训基地。1990年底在校学员105人。教职员工53人，其中教师16人，校园面积33,330平方米，校舍面积3,738平方米，藏书10,300余册。

9、南宁铁路成人培训学校

南宁铁路成人培训学校，于1981年7月23日成立。校址在南宁市衡阳西路27号。该校是南宁铁路分局职工培训基地。1990年底

在校学员144人，教职员工41人，其中教师18人。校园面积6,360平方米，校舍面积3,650平方米，藏书12,400册。

（二）中学共22所（含3所铁路子弟学校）

湘桂线：

1、全州铁路中学校

全州铁路中学校，校址在全州县建新街，前身为抗日战争初期湘桂铁路管理局创办的全县铁路员工子女小学，后改称交通部立全县扶轮小学，建国后更名全县铁路职工子弟小学。1959年随县站名称变易，改称全州铁路职工子弟小学。1964年开始增办初中，1971年改为全州铁路中学，仍附设小学部。1984、1985学年度均被评为柳州铁路局文明学校。1990年有初中6班、小学9班，共有学生529人，教职员工78人。并接收铁路沿线站区学生住校。

2、桂林铁路第一中学校

桂林铁路第一中学校，于1956年8月在桂林市中山南路尚智巷原桂林铁路工务段及桂林铁二小旧址创建。1959年扩展为完全中学。原名桂林铁路职工子弟中学，1973年改用今名。1985年增办职业高中班，有旅游服务及铁路行车两个专业。1990年，规模为18个班（含职业高中班8个），在校学生585人。学生中70%为住校的铁路沿线站区的职工子女。全校教职员工114人。校园面积6.4万平方米。校舍建筑面积为9,128平方米。图书室藏书万余册，有物理、化学、生物实验设备、录音录像等配套设备，还有铁路行车、旅游服务专业的模拟教学设施。

3、桂林铁路第二中学校

桂林铁路第二中学校，成立于1973年3月，校址在桂林北郊矮山塘。前身是1965年秋桂林铁中增设的桂北分部。校园面积25,308平方米，校舍建筑面积6,220平方米。实验教学设备可适应教学要求，图书馆藏书2万余册。体育设施有400米环形跑道及篮排球场。1990年全校教职员工103人。高、初中共19班，学生741人。

4、柳州铁路第一中学校

柳州铁路第一中学校，1959年定为广西壮族自治区重点中学。1946年12月创办时称宜山扶轮中学。1949年12月迁柳州。今校址在柳州市城站路西段，校园面积8.18万平方米。1990年校舍建筑面积18,085平方米。其中教学及实验用房9,244平方米。教学设施有：按教学大纲教材要求设置的教师示范及学生分组实验配套设备；闭路电视、录音、录像、电脑等现代音像教学设备；标准的田径、球类、游泳、体操等场地及设备；藏书6万余册的图书室及可容200人阅读的学生阅览室。在校学生2,031人，高中16个班、初中25个班。教职员工197人，其中有高级教师30人。建校四十年来高初中毕业学生共计22,021人。

5、柳州铁路第二中学校

柳州第二中学校，创建于1960年3月，校址在柳州市和平路。校园占地5.12万平方米，校舍建筑面积12,905平方米。有理科实验楼和藏书10万册的图书楼；有田径、球类及游泳场地；修建1,500平方米供师生休息与诵读的书香园。1990年有高中15班、初中29班，共有学生1,869人（其中沿线住校生303人），教职员工197人。

6、柳州铁路第三中学校

柳州铁路第三中学校，是1965年8月柳铁二中在柳州市革新路设立的分部，次年独立设校改用今名。1970年扩展为完全中学。1983年增设职业高中班。1990年有初中20个班，高中4个班，职高14个班，在校学生1,575人，教职员工151人。另聘用职业高中专业技术课兼职教师。校园占地面积4.5万平方米，有400米跑道的田径运动场及8个篮排球场。校舍建筑面积9,961平方米。其中综合实验楼内设物理、化学、生物实验室，电力、电工、制冷、客运、缝纫等专业课实验室及音乐、美术、语音等专用教室。

7、柳州铁路第四中学校

柳州铁路第四中学校，设在柳州市跃进路一区东一巷原柳铁二小旧址。1972年9月，柳铁二小“戴帽”附设初中8个班。1973年撤销柳铁二小，成立柳铁四中，仍附设小学部。1974年增办高中，

1975年将小学部划出，柳铁四中为完全中学，新建铁二小。1982年9月撤销高中部。1986年8月小学部再度并入。1990年有初中班6个，学生274人，小学13个班，学生561人。全校教职员工65人，校园面积1万余平方米，校舍面积3,016平方米。是铁路体育传统项目学校。

8、柳州铁路局第五中学校

柳州铁路局第五中学校，1986年9月在柳州市鹅山路四区原柳铁一小旧址建校。校园面积11,149平方米，校舍建筑面积5,874平方米。1990年25个初中班，学生1,187人，教职工100人。中考成绩连续两届居柳州市第一。

9、来宾铁路中学校

来宾铁路中学校，前身为1964年铁路上山下乡知识青年协助来宾车站职工自办的小学，创办时利用职工俱乐部作为教室。1969年转为铁路局公办，更名为来宾铁路职工子弟小学。1970年新建校舍，同时增加初中班，1972年增设高中班。1974年改为中学建制。该高中部停办，仍附设小学。校园占地面积5万余平方米，校舍建筑面积5,974平方米。1990年有初中12班，小学9班，学生共计758人，其中沿线住校学生249人，全校教职员工85人。

10、黎塘铁路中学校

黎塘铁路中学校，校址在宾阳县黎塘镇大良岭，前身为1952年创办的黎塘铁小。1964年增设初中班，1971年增办高中，并改为中学制建，仍附设小学部。1982年高中撤销。1990年有初中班11个，学生425人。小学7班318人，接纳沿线学生住校。全校教职工73人。校园占地面积2.3万平方米，校舍建筑面积4,792平方米。

11、南宁铁路第一中学校

南宁铁路第一中学校，校址在南宁市衡阳路，1953年9月为柳州铁中分校。1959年独立设校，改称南宁铁路职工子弟中学。1968年增设高中，1975年改用今名。1986年增办职业高中班，开设铁路运输、客运、机务等专业。1990年有高中13班，初中12班，职业高中9班，在校学生共计1,374人。其中沿线住校生551人，全校教

职员工171人。校园6万平方米，校舍建筑面积12,677平方米。图书馆藏书51,200余册。有按教材要求可供配套使用的理科实验设备、微机教学设备及科技活动室。1989年学生张红武参加国际第24届航模赛，为我国夺得一项冠军。

12、南宁铁路第二中学校

南宁铁路第二中学校，创建于1975年9月，校址在南宁市秀灵路4号。1990年有初中19个班，学生850人，教职工89人。图书馆藏书万余册，实验室可供教学配套使用的理科仪器信生物标本。1987年定为自治区足球传统学校。

13、崇左铁路中学校

崇左铁路中学校，前身为1952年创建的崇善铁小，1958年2月因生源不足停办。1965年复校时为铁路职工自办（民办）。1968年转为铁路局办，同时更为崇左铁小。1957年改为中学建制，始用今名。仍附设小学部。1990年有初中9班，小学7班，共有学生626人（其中住校生230人）。校园面积17,316平方米，校舍建筑面积5,169平方米。

黎湛线：

14、玉林铁路中学校

玉林铁路中学校，前身为南宁铁中玉林分校，开办于1965年。1968年转为玉林铁小“戴帽”附设初中部。1971年迁入玉林市铁路五区新建校舍独立设校，始用今名。校园面积4.7万平方米，校舍6,500平方米。1985年增办职业高中班。1990年有高中6班、初中9班，在校学生538人，沿线学生均住校。全校教职工89人。

15、湛江铁路中学

湛江铁路中学，前身为1956年创办的湛江铁小，1964年开始“戴帽”办初中，1974年增设高中班并改为中学建制。校址在湛江市霞山区解放西路。校园面积1.2万平方米，校舍6,409平方米。1987年小学部划出，1990年有初中9班学生343人，高中6班学生174人，沿线学生均住校，全校教职工64人。

黔桂线：

16、金城江铁路中学

金城江铁路中学，于1971年9月创办。校址在河池市金城江镇中山路。是一所有高中、初中、并附设小学部的学校。1990年有高中4班122人，初中12班532人，小学22班924人。全校学生1,578人，教职工130人。学校占地2.1万平方米，建筑面积14,200平方米。

17、六甲铁路中学校

六甲铁路中学校，校址在河池市六甲镇。前身是1961年3月建校的六甲铁小，1968年开设初中班，1974年改为中学建制，仍附设小学部。1990年有初中7个班，小学8个班，共有学生553人，住校生233人，全校教职工59人。

18、普洛铁路中学校

普洛铁路中学校，创办于1974年，校址在环江县洛阳镇。建校时为普洛铁小，1975年改为中学建制并附设小学班级。1990年有初中3班，小学9班，共计学生409人，其中住校生117人。全校教职工34人。

枝柳线：

19、融安铁路中学校

融安铁路中学校，原名枝柳（枝城至柳州）工程指挥部融安小学，校址在融安县城河东街136号。创建于1975年9月。1976年增设初中班，1977年增设高中班，1979年改称融安铁路职工子弟学校，1980年高中部撤销，1989年改称融安铁中，1990年中学迁入新址——吊马崖山角，校园占地28,638平方米，校舍建筑面积3,312平方米，有初中7班，学生288人，教职工41人。

其他铁路子弟学校：

20、宜山铁路子弟学校

宜山铁路子弟学校，于1959年创建，校址在宾山县庆远镇城西，原为铁路职工自办小学。1969年转为铁路局办，改称宜山铁小，并设初中班。1981年撤销初中部。1989年宜山铁中撤销改用今名，增

设初中部。1990年有小学8班，学生299人，初中3个班，学生84人，教职工共42人。

21、贵港铁路子弟学校

贵港铁路子弟学校，于1947年7月由湘桂黔铁路工程局来湛段桂境工程处创设，称贵县员工子女小学。建国后，更名为贵县铁路职工子弟小学，1950年5月13日撤销，1959年9月复校。校址在贵县铁路新村。1968年增设初中班，1979年3月改称贵县铁路职工子弟学校。1990年改用今名。有初中6班，小学6班，共有学生363人，其中住校生57人。教职工43人，校园占地面积21,411平方米，建筑面积2,460平方米。

22、茂名铁路子弟学校

茂名铁路子弟学校，创办于1965年，原名茂名铁路职工自办小学。1957年9月转为局办，改称茂名铁路职工子弟小学。1976年增设初中班，1977年设高中班，1979年3月改用今名。1983年8月，高中部撤销。1990年有初中6班，小学10班，共有学生664人，校舍面积21,677平方米，建筑面积1,835平方米。

（三）铁路小学共24所

1、柳州铁路第一小学校

柳州铁路第一小学校，创建于1941年，原名柳州铁路员工子女小学。1946年5月，改称柳州铁路扶轮第一小学。新中国成立后，更名为柳州铁路职工子弟第一小学，简称柳州铁一小。校址在柳州市鹅山路四区22号。1986年9月迁入现址一鹅山路四区15号。校园占地5,616平方米，建筑面积2,879平方米，1990年有28班，学生1,425人，教职工62人。

2、柳州铁路第三小学校

柳州铁路第三小学校，于1950年9月创办，原址在柳州市五里卡，为柳州铁一小分部，次年9月，独立设校始用今名。1954年9月，迁入现址——柳州市永前路3号。校园占地13,776平方米，校舍面积4,825平方米，1990年有35个班，学生1,738人，教职工81人。

3、柳州铁路第四小学校

柳州铁路第四小学校，校址在柳州市红桥路，创办于1965年6月，原为柳州铁一小分部，1968年独立设校，名为柳州铁路木材防腐厂小学，1971年改用今名。校园占地6,700平方米，校舍面积2775平方米，1990年有16个班，学生726人，教职工43人。

4、柳州铁路第五小学校

柳州铁路第五小学校，创建于1957年9月，1959年定为柳州铁路局重点小学。校址在柳州市飞鹅路利民区，占地15,580平方米，建筑面积为6,540平方米。1990年37个班，学生1,853人，教职工87人。1972年成立书画中队，近20年来，创作儿童书画作品两万余幅，其中224幅先后送到22个国家和地区展出或由国家美术馆收藏。书画中队两名队员，曾受到党和国家领导人的接见并出国访问。171个国内外考察参观团慕名来校参观学生书画活动。1984年共青团中央授予书画中队为全国优秀少先队中队称号。学校也被全国铁道团委誉为全路美育三枝花之一——“柳州之花”。被铁道部、自治区、铁路局、柳州市授予文明学校称号。

5、柳州铁路第六小学校

柳州铁路第六小学校，于1959年10月创办。原址在柳州市和平路4号。1964年8月迁至现址——和平路118号。1990年有24班、学生1,190人，教职工54人。校园占地16,394平方米，建筑面积3,703平方米。1980年、1987年评为自治区体育卫生先进单位。

6、柳州铁路第七小学校

柳州铁路第七小学校，创办于1959年10月，校址在柳州市革新路一区237号。校园占地为25,333平方米，建筑面积2,481平方米，1990年有27个班，学生1,355人，教职58人。

7、柳州铁路第八小学校

柳州铁路第八小学校，于1962年6月成立。校址在柳州市柳南区永前路8号。占地13,173平方米，建筑面积2,110平方米，1990年有12个班，学生477人，教职工31人。

8、柳州铁路第九小学校

柳州铁路第九小学校，创建于1960年8月，校舍系借用铁路材料总厂工棚，属柳州铁三小分部。1970年4月独立设校，称柳州铁路材料总厂小学。同时迁入现址——柳州市柳邕路东站五区。1971年6月改用今名，校园占地2,533平方米，建筑面积1,914平方米，1986年9月代管柳江分校。1990年有17班，学生472人，教职工35人。

9、南宁铁路第一小学校

南宁铁路第一小学校，创建于1951年11月，校址在南宁市铁路北三区2号，原名南宁铁路小学，1959年改用今名。校园占地18,657平方米，建筑面积3,340平方米。1990年有24班，学生1,049人，教职工58人。有书画作品被选出国展览。

10、南宁铁路第二小学校

南宁铁路第二小学校，校址在南宁市五堆岭，原为南宁铁小分部，1959年9月独立设校。1990年有23班，学生899人，教职工60人，学校面积3,693平方米。

11、南宁铁路第三小学校

南宁铁路第三小学校，校址在南宁市衡阳路土茫岭，建于1969年7月，校园面积1,5371平方米，建筑面积2,762平方米。1990年有14班，学生507人，教职工45人。

12、桂林铁路小学校

桂林铁路小学校，创建于1940年7月。原名桂林铁路员工子女小学。1947年3月改称交通部立桂林扶轮小学。建国后，更名为桂林铁路职工子弟小学，简称桂林铁小。并在桂林南站设立分部。1990年有27班，学生1,051人，教职工78人。校园占地24,545平方米，建筑面积2,803平方米。

13、二塘铁路小学校

二塘铁路小学校，于1963年创建，校址在临桂县临桂镇二塘街，原为二塘采石场职工自办，1969年转为局办，始用今名。1990年有6班，学生86人，教职工16人。学校面积6,080平方米，建筑面积1,410

平方米。

14、鹿寨铁路小学校

鹿寨铁路小学校，创办于1971年8月，原系柳州铁五小代管的教学点，位于鹿寨县城东南。1973年3月14日独立设校，始用今名。1990年有8班，学生228人，教职工25人。学校占地26,733平方米，校舍建筑面积2,261平方米。

15、白山铁路小学校

白山铁路小学校，于1958年3月创办，校址在来宾县白山火车站侧，原名白山铁路采石场职工自办小学。1961年6月转为局办，始用今名。1990年有6班，学生156人，教职工15人，校园占地12,00平方米，建筑面积2,236平方米。

16、黎塘铁路小学校

黎塘铁路小学校，始建于1964年，校址在宾阳县黎塘镇铁路北站。1990年有12班，学生468人，教职工31人。

17、屯里铁路小学校

屯里铁路小学校，校址在南宁市屯里站北，创办于1976年。1990年有4班，学生46人，教职工11人。学校占地4,000平方米，建筑面积684平方米。

18、凭祥铁路小学校

凭祥铁路小学校，校址在凭祥站西，创办于1955年9月，学校占地3,8000平方米，建筑面积1,736平方米。1990年有6班，学生152人，教职工16人。

19、玉林铁路小学校

玉林铁路小学校，成立于1956年，校址在玉林市城站路南。1990年有18班，学生716人，教职工42人。校园占地11,428平方米，校舍3,607平方米。

20、湛江铁路小学校

湛江铁路小学校，于1956年2月成立，校址在广东省湛江市霞山区解放西路。1990年24班，学生866人，教职工47人。学校占地4,595

平方米，建筑面积1,650平方米。

21、南丹铁路小学校

南丹铁路小学校，创建于1945年秋，校址在南丹县小场，原名南丹扶轮小学。解放后，改用今名。1990年有6班，学生228人，教职工22人。

22、融安铁路小学校

融安铁路小学校，原名枝柳（枝城至柳州）工程指挥部融安小学，校址在融安县城河东街136号。创建于1975年9月。1990年改用今名，有31个班，学生1,000人。校园占地11,988平方米，校舍建筑面积4,289平方米。

23、合山铁路小学校

合山铁路小学校，原名广西合山煤矿第四职工子弟学校。1953年3月，由合山煤矿矿务局创办。校址在来宾县白鹤隘。1972年广西地方铁路委托柳州铁路局代管后，更名为白鹤隘铁路小学，1989年改用今名。1990年有7班，学生168人，教职工20人。

24、罗城铁路小学校

罗城铁路小学校，校址在罗城仫佬族自治县东门镇，创建于1972年9月。1990年有6班，学生180人，教职工15人。学校占地4,395平方米，建筑面积829平方米。

柳州市餐具消毒中心发展概况

——柳州市餐具消毒中心

柳州市餐具消毒中心成立于一九九六年三月二十一日。三年来，在市委、市政府的关心和帮助下，在市卫生、防疫、交警、物价、工商、环保等有关职能部门的大力支持下，在柳南区委、区政府的正确领导下，餐具消毒中心取得了较大的成绩，目前，柳州市餐具消毒中心滚动投资710万元。有员工496人（其中有下岗职工213人），专用汽车15车辆，蒸汽燃油锅炉两台，专用供汽管道一条，专用三轮车150车辆，运转餐具63万套，餐具周转率为78%，日市有证摊点覆盖率为100%，夜市有证摊点覆盖率为96%。

餐具消毒中心在全市设立了八一、胜利、青云、鱼峰、云岭、鹅山、荣军等九个中转站，采用“集中消毒，二级发送”的运转方式，中心向全市110多条街道，3,000多家饮食摊点发送了消毒餐具，发送范围覆盖全柳州市区及近郊，北起马厂、鹧鸪江，南至鸡喇码头、商校、大桥园艺场，东起西江路、工学院、41军军部，西至车辆厂、538、539地带。一九九八年餐具消毒中心在不增加消费者费用的情况下，在消毒碗上粘贴一次性使用标记，每户业主增设市民监督牌、举报电话，由消费者监督使用放心碗，有效地控制重复使用问题。

经过三年的探索，柳州市餐具消毒中心从昆明引进了全套先进的清洗设备，建成了广西一流的清洗消毒车间，并结合我市的情况，摸索出一整套送收运行机制，在全市形成了合理设点（站）布局和有自身特色的管理体系。去年九月中旬，在广西区公共餐饮具集中消毒经验交流会上，柳州市餐具消毒中心得到了自治区卫生厅领导及全区各地市餐具消毒中心的一致好评。

我市实施以公共餐饮具集中消毒，统一供应措施以来，全市甲、乙肝及肠道性疾病传染有较明显的减少，市民的卫生意识也有较大的提高，人民群众的身体健康得到有效的保证，取得了良好的社会效益，因此，中心先后被市委、市政府授予“七·一九”抗洪救灾先进集体，一九九六、一九九七年度柳州市社会主义现代化建设先进单位、柳州市尊师重教先进单位等光荣称号。

在发展的过程中，我们有很多体会，主要有三点：一是市委、市政府及有关职能部门的大力支持和帮助，是消毒中心建立和发展的基础；二是合理的布局，完善的管理体系，精密的运行机制是消毒中心正常、高速运作的基本条件；三是消毒中心一家经营运作是中小城市消毒中心发展的必然趋势，因为卫生资源是一种特殊的资源，其开发利用都有一定的局限性，特别是区域内的集中消毒和供应受到范围界定，产量成本上限的约束，具有微利、集中、时间性强的特点，引入竞争最终导致的是无序的竞争。

总的来说，柳州市餐具消毒中心在取得较好社会效益的同时，也存在一些困难和不足，如餐具破损率过大，费用成本过高，监督检查力度不够等等，这些都是有待在以后的工作中加以改进和完善。

柳州市餐具消毒中心有信心、有决心，在柳南区委、区政府的正确领导下，全体员工团结一致，齐心协力，使各项工作跃上一个新的台阶，放心碗更放心，为柳州市的两个文明建设作出应有的贡献。

飞鹅市场在经济大潮中崛起

市场管理处

柳州市飞鹅市场创建于一九九二年九月二十九日，是柳州市最早由企业创办，规模最大的日用工业品批发市场。从筹建至今，飞鹅市场沐浴着党和国家改革开放政策之阳光，植根于桂中商埠之沃土，凭着顽强拼搏的精神，勇于开拓，积极进取，极好地把握机遇，充分发挥自身优势，以规范的管理，优质的服务，良好的信誉吸引了众多的客商，在激烈的市场竞争中，一直保持着繁荣、稳定的局面，经济效益和社会效益显著提高，现已发展成为西南五省较有名气的服装、百货批发市场。

一、市场在改革开放大潮中创立

市场是发展商品经济的舞台，是个体私营经济发展的有效载体。二十年前，党的十一届三中全会吹响了改革开放的号角，从此，中国拉开了经济体制改革的帷幕，柳州也义无反顾地投入到社会主义市场经济的大潮中。在“以公有制为主体，多种经济成分共同发展”的基本方针指引下，柳州市的个体经济如雨后春笋般涌现，并迅速发展。飞鹅市场正是在这充满新的挑战和机遇的年代里，在市委、市政府的正确领导和热心关怀下，在工商局、税务局及各有关部门的鼎力相助下，肩负着时代的重托宣告创立，拉开了柳州市企业办市场的序幕。

企业办市场，充分体现了十一届三中全会以来公有制实现形式多样化和多种经济成份共存的特点，利用国有企业的土地使用权及资金优势建设市场，吸引个体户及私营企业入场经营，发挥其经营灵活，

适应性强的长处，使两者优势互补，相互依存，共同发展，适应了宏观经济的重大变化。当市委、市政府从全市经济长远发展的眼光，提出为建设文惠大桥，决定将驾鹤市场搬迁到市粮食局延安粮库，改建为飞鹅市场时，粮食局顾全大局，积极投入到改建、创办工作中，本着边设计边搬迁的办法，投资800万元，仅用了三个多月时间，快速地建成了一个占地两万平方米，有盖使用面积一万四千多平方米，设有四个简易交易大棚，一栋交易大楼的日用工业品批发市场。市场建成之初，拥有215间门面，2,133个摊位，安排个体户和私营企业2,358户，不但全部容纳完原驾鹤市场的老业户，还发展了800多户新业户，为社会提供了就业机会，为个体户提供了施展才华的广阔空间，为柳州市个体经济发展做出了积极贡献，深受个体户的拥戴，并得到广大客商的认可。飞鹅市场的创立，标志着柳州市揭开了改革开放的崭新一页。

二、市场概貌

飞鹅市场位于柳州市繁华的飞鹅路中段，距柳州最大铁路货运站1,000米，与铁路客运站仅距离1公里，离长途汽车站不过300米，与柳州航运码头隔河相望，发车最密的2路公共汽车站于市场旁，周围大大小小的旅社、宾馆、饭店、酒楼星罗棋布，飞鹅路这条宽敞笔直的市区主干道将火车站、飞鹅市场及市中心连成一线。优越的地理位置，便捷的交通，经济而舒适的吃住条件为市场的建立与发展奠定了良好基础。

为管好市场，市粮食局成立了飞鹅实业开发公司，创办了企业管理市场第一家专业公司。该公司119名职工以改革的姿态敢冒风险，敢为天下先，几年来努力建好市场、培育市场、发展市场、繁荣市场，目前，飞鹅市场已发展成为全区规模最大的日用工业品批发市场之一，占地面积近二万四千平方米，有盖使用面积约二万平方米，建有露天和地下室两个共六千多平方米的停车场，拥有四个宽敞明亮，整齐美观，用钢结构镀锌瓦材料作棚顶的交易大棚，两栋交易大楼，其中一

栋现代化建设的商业楼于一九九八年十月一日建成使用，市场现设摊位2,279个，门面921间，安排从业人员数万人，占整个柳南辖区个体户的一半多，来自广东、浙江、福建及柳州地、市的个体户在市场经营服装、百货、针毛织品等上万个花色品种的商品，由于市场的商品具有多、廉、快、信的特点，吸引了西南五省的客商前来购物，每天客流量达数万人次，日平均商品成交额上百万元，是柳州市个体户纳税最多，商品销售量最大的市场。

市场内各种配套设施一应俱全，醒目的场牌、行标和分区示意图，引导顾客购物；设立广播室、宣传栏和商品信息专栏，由专业服务队伍负责管理的货物存放处、仓库、单车停放处、公厕、医务室、开水供应处、饮食点、电话服务亭和设施维修点等公共服务网点，全方位开展各种服务；工商、税务、金融、邮电、治安保卫、市场管理、调解纠纷委员会、计生协会等管理机构以服务为宗旨，为业户和顾客排忧解难，提供方便，为个体户的发展创造了宽松的环境，使非公有制经济更快的发展。

三、飞鹅市场的崛起

飞鹅市场的创办，可说是天时、地利、人和。市场开业之时，正值我国改革开放步入新一轮良性循环，位于素有桂中商埠美誉的柳州市中心地段的飞鹅市场，从筹建至今，得到市委、市政府及各有关部门的大力支持、帮助，大批个体户正欲求在市场一展身手，这些有利因素，使市场开业以来一直生意兴隆，摊位、门面供不应求。原来的市场规模已满足不了个体户的要求，市场根据形势发展需要，几次投资逐步对市场一些经营死角进行改造，适当增加门面、摊位，解决了部分个体户的就业问题。为创造良好的经营环境，市场先后投资100万元，对原有的基础设施逐项进行改造、更新，将原四个简易交易大棚棚顶材料全部换成钢结构镀锌瓦面，并在各条通道上方搭盖了钢结构镀锌瓦面的遮阳棚，增强了隔热透气效果，遮档了风雨，改善了经营条件。同时，新建了一座宽敞明亮、购物环境舒适优雅，上下

二层共527间门面的商业楼，门面已全部租出。新楼的建成使用，使飞鹅市场的经营格局发生了变化，商品档次提高，客源更广，商品从经营中、低档扩展为高、中、低档俱全，从单纯批发改为批零兼顾，从面向农村发展为城乡兼顾，吸引大量市民前往，如今，飞鹅市场已成为西南五省区客商云集的重要场所。

改革开放以来，市委、市政府为非公有制经济造就了较好的氛围，使非公有制经济发展得红红火火，不但造就了飞鹅市场，还为飞鹅市场的崛起和发展注入了生机与活力。市场成立七年来，消费品市场风云变幻，潮起潮落，而飞鹅市场一直兴旺红火，稳步前进，事实证明，国有企业和个体私营企业之间完全可以互相促进，共同发展，从而实现不同所有制之间的大融合和大飞跃。

飞鹅市场的成功创办，为柳州市经济建设做出了积极贡献，解决了近万人的就业问题，并带动附近一些生产不景气的企业，为他们树立了榜样，木器厂、土产公司、航运公司、探矿厂等单位闻风而动，纷纷效仿，相继办起了红光鞋行、红庙布行、红光商行、飞鹅商城等批发市场，与飞鹅市场连成一片，形成了规模宏大的商品批发一条街。同时，还促进了其他相关行业的发展，饮食业、运输业、旅店业应运而生，大量的饮食摊点和运输车辆汇集在市场周围，形成了一片繁华景象，使柳州市经贸活动更活跃，规模更大，效益更好，经济更繁荣，真是：建一处市场，兴一串产业，活一片经济，富一方群众。

在飞鹅市场经营的个体户和私营企业，发挥了各自的优势，奋力拼搏，艰苦创业，创造出良好的经营业绩，可以说，这些个体、私营企业形成了一股强大的合力，托起了飞鹅市场。

而管理飞鹅市场的专业公司，为管理好市场，他们倾注了全部心血，经受住了严峻的考验，承受住压力和困难，认真领会党的十五大精神和邓小平的南巡讲话，解放思想，勇于探索，摸索出了一条成功之路，用辛劳和汗水精心培育市场，注重发挥管理和服务这两个职能，将管理融于服务之中，精于管理，勤于服务，做到管理工作规范化，配套服务全面化。为使个体户真正做到“爱国、敬业、守法”，

更好地发挥非公有制业主的积极性，市场按“团结、帮助、教育”的方针，采取有效措施进行教育。除了经常宣传、学习党和国家的方针、政策、法律法规外，还组织业户开展各种有意义的活动，进行爱国主义、集体主义和职业道德教育，在参加各种文艺演出中，我们分别获得了柳南区、柳州市“龙城金秋”文艺演出大合唱的二等奖和三等奖，增强了业户的集体荣誉感，提高业户的政治思想觉悟，培养爱国情怀，树立良好的道德风尚。同时引导业户守法经营，文明经商，用一整套行之有效的规章制度来规范业户的经营行为，树立先进典型，使业户赶有目标，学有榜样，在市场形成了扶正抑邪的良好风气，维护了正常的经营秩序。

为确保业户和顾客的正常交易，市场除了专业的管理、治安保卫、消防部门全天履行各自的职责外，还成立调解纠纷委员会，义务消防队，义务治安队，选出业户的棚、组长，鼓励业户“自我管理、自我教育、自我服务”，与市场一道创造良好的经营环境。同时，先后与市武警三中队和柳州市公安局柳南治安大队建立共建关系，积极开展“三防一打”活动，形成了军（警）民联防的坚强屏障，确保市场安全。治安队员樊海华和张玉刚两位同志，在维护市场治安，打击罪犯活动中表现突出，在一九九四年和一九九五年分别荣获柳南区见义勇为三等奖和柳州市见义勇为三等功，市政府还授予张玉刚同志“龙城勇士”的光荣称号。

由于坚持规范管理，优质服务，飞鹅市场日益繁荣、兴旺，交易活跃，秩序稳定。为此，得到各级领导部门的奖励，一九九三年荣获柳南辖区文明市场称号，并一直保持至今，今年已申报市级文明市场。几年来，市场和公司先后获自治区“八五”企业管理先进单位、“三好”企业、“经济效益先进单位”、“学邯钢先进企业”称号和“优质文明服务杯”劳动竞赛银杯奖；获柳州市“社会主义建设先进集体”、“社会主义建设先进单位”、“防火安全先进单位”、“军（警）民共建先进单位”、“五好文明家庭创建活动先进单位”、“爱国卫生先进单位”、“除四害先进单位”、“发展第三产业先进单位”、

“发展第三产业先进市场”、“明星企业”，并连续三届获“优质文明服务杯”劳动竞赛先进单位等荣誉称号，连续三次获“经济效益杯银杯奖”；被柳南区评为“社会综合治理”先进单位、“二五普法、依法治市”先进单位；被柳州市总商会、工商联合会评为“7·19”抗洪抢险先进单位。个体户李庆柳获得全国“先进个体劳动者”称号，连续三届获得自治区“先进个体劳动者”，两次获得柳州市“见义勇为”三等功并授予“龙城勇士”称号，连续五次被评为柳州市“精神文明建设先进个人”，获柳南区“文明市民”称号，最近还获自治区“光彩之星”称号；个体户陈梅彬被评为柳州市“7·19"抗洪救灾先进个人，柳州市第二届“十佳市民”，市个协、工商局“先进个体户”，他在飞鹅市场针毛行蟠龙4号经营的彬彬裤行连续两年被自治区授予“青年文明号”；个体户陈锦凤连续两年获得自治区“文明经营户”、获柳州市个体经济“女能人”、“先进个体劳动者”、“三八”红旗标兵，“巾帼建功”女杰等称号；个体户梁爱群、容爱兰分别获得柳州市“行业经营先进个体户”、“三八红旗手”、“巾帼建功能手”、“先进个体劳动者”，容爱兰还参加了柳州市、自治区组织的“三德”教育报告团巡回演讲。

四、走进新时代

改革开放二十年来，我国个体、私营经济发展迅速，在增加经济总量、满足社会需求、扩大就业空间、维护社会稳定等方面，发挥了积极作用，在国家工商行政管理局统计的各种喜人的数字里，有飞鹅市场一份贡献。

改革时代喜讯频传，一九九九年三月十五日结束的九届全国人大二次会议通过了《中华人民共和国宪法修正案》，用国家根本大法的形式，确立了公有制为主体，多种所有制经济共同发展的基本经济制度，确认了个体、私营经济等非公有制经济是社会主义市场经济的重要组成部分，国家保护个体经济、私营经济的合法权利和利益，使中国的个体、私营经济走进了暖融融的阳光地带，个体、私营经济的

发展将迈入一个崭新时代。为此，飞鹅市场满怀信心，积极带领广大个体户迎接个体、私营经济的新高潮。

在经济大潮中崛起的飞鹅市场，跟随时代的步伐，以顽强的意志努力发展自己，健步走向稳定和成熟，向着新目标去开拓新的征程，创造新的业绩，以回报祖国、回报社会各界对我们的支持和厚爱。

有关柳州慈小的建校史实

——对《柳南区志》中有关慈小史实的辩证

赵　汀

《柳州市柳南区志》在《文教体育卫生》篇的第一章“教育概述”中写道：“民国30年8月，北平香山慈幼院桂林分院抗敌将士遗族暨义童学校（简称香山慈小）迁来柳州，于柳邕路狮子岩山麓（今柳邕一小处）建校”。又在该篇第三节幼教中写有“民国30年，香山慈小附设幼稚班2个班”。在同篇的第四节小学中，又写有“香山慈小，该校原在三江丹洲，于民国30年（1941）8月，应柳州绥署参谋长张任民及地方上热心教育的人士所邀请，迁来柳州设在河南狮子岩山麓（今柳邕一小处），占地面积约7,000多平方米，校舍均为砖木结构。初开办时，只有4个班。民国31年，增至7个班。民国32年，增设幼稚班4个班。全校学生达400余人。后来要求入学的人越来越多，不少家长慷慨捐助，新建楼房1座，秋季增加了4个班，学生共560余人。其中有住校学生70余人”。该节中还写有“民国33年10月1日，因日军入侵，香山慈小师生离开柳州，逃难到重庆。民国35年春，师生回校。8月20日正式复课，有7个班，学生320余人，教师13人。香山慈小是中共地下组织的战斗据点，地下党员教师林琴英等，从事革命活动，常到谷埠三中烟厂、中孚烟厂办工人夜校。1949年冬组织护厂队，迎接解放。”

《柳州市柳南区志》中，对有关香山慈小的叙述，大多是与真实的史实相悖的。为了“存史、资治、教化”，现根据真实史实，作

如下辩证：

民国27年（1938年）以后，香山慈幼院在毛彦文女士（熊希龄院长夫人，熊去世后，由其夫人接办）领导下，办了4个分校。

当熊院长健在时，北平沦陷，他从上海致电当时的北平张雪门来沪，商议去湖南长沙设香山慈幼院事宜。后长沙危急，无法办学。正在这时，广西省教育厅厅长邱昌渭，电邀张雪门，到桂林商讨在桂林设立香山慈幼分院事宜。邱与张在桂林协议的结果是：

1）广西全省99县1市，逐年由省政府指定各县考送学生。经学校甄别录取后，在校肄业一年，仍回各该县市服务。

2）课程和教师由学校负责拟定及任用。

3）学生膳食、住宿、川资、书籍及玩具制造等费用，概系公费，由各该县负担。

4）经常费用由学校自行负担，并免交学、宿、杂等费用。

5）校舍及设备由省府负责筹措或修建。

这样，北平香山慈幼院桂林分院第一个学校，就于民国27年（1938年）2月在桂林创办了。学校的全称定为“北平香山慈幼院桂林分院幼稚师范学校”，简称桂林幼师。校长由张雪门兼任，戴自庵担任教务主任。校址设在桂林东华门大街。

桂林幼师除已聘的专任教师外，还增聘省教育厅职员及省立医院医生任科任教师，随后，北平幼师毕业校友李蟾桂、池宝华等也来桂任教，至此，桂林幼师及附设的幼稚园师资已相当充实了。

桂林幼师面向全广西招生，即“凡年在18岁以上25岁以下，身心健康，曾在初中毕业，或有同等程度者，由省府所指定的县送考，大的县份考送2名，小的县份送1名，经桂林幼师复试及格方得录取”。民国27年4月开始招收第一班学生，同年8月又招收了第二班学生。

民国28年（1939年）初，日本空军空袭桂林频繁。省教育厅令桂林幼师疏散至三江县古宜乡。在人力物力极端困难条件下，又创办了一个中心幼儿园和三个平民幼儿园。在古宜乡，桂林幼师的同学被分成四组，到开办的幼儿园中实习。古宜乡是少数民族地区，又是山

区，老百姓均很贫穷。父母常年为生活忙碌无闲暇照顾孩子。张雪门校长反复叮嘱和教育幼师学生，一定要非常关心和照护孩子们。张雪门亲自带领幼师学生下到河中为孩子们洗澡、洗衣服。孩子放学回家后，农民家长看到自己孩子全身干干净净，活泼可爱，都称颂张校长和老师教育有方，交口称赞北平香山慈幼院的领导和老师。后来，因古宜乡与湖南接壤，气候恶劣，山地林多，瘴气重，恶性虐疾流行，医疗条件差，师生经常患病。又加上山区交通不便，桂林幼师便放弃古宜，迁校至丹州。丹州是三江县的旧城，丹州对岸的板江商业繁荣，交通也较便利。迁校后，桂林幼师又创办了丹州和板江两个中心幼儿园，分别由北平幼师校友担任园主任。

民国31年（1942年）1月，桂林幼师返回桂林。民国34年8月，日本无条件投降，张雪门校长偕几位教师返回北平，桂林分院幼稚师范学校交由省教育厅接办。香山慈幼院桂林分院，在柳州办有一所小学校，学校的全称是："北平香山慈幼院桂林分院革命功勋及抗战将士遗族子弟学校"，而不是《柳州市柳南区志》所说的"北平香山慈幼院桂林分院抗敌将士遗族暨义童学校"。因其校址预定在柳州，后来且大部时间在柳州办学，所以，人们在习惯上称它为"柳州慈小"，意思即柳州的慈幼院小学。

柳州慈小是张子招（原桂林分院二校事务课主任）等，奉毛彦文院长之命于民国29年（1940年）春在三江县丹州创办的，校长张子招，教务主任为周仰歧（原二校教师），总务主任王旭晨（即王五虎，男师四毕业，原二校教师）。当年招生四至六年级各一班，男女生兼收，共有学生60余人。其中，多数为当地人及七、八个同区侗（壮）族子弟。当时，学校是在一破旧庙宇中上课。所以，当时的柳州慈小，实际上并不在柳州，而是在三江县的丹州。

《柳南区志》中说："民国30年8月，北平香山慈幼院桂林分院抗敌将士遗族暨义童学校（简称香山慈小）迁来柳州，于柳邕路狮子岩麓（今柳邕一小处）建校"，这是非常不确切的。事实是：由于丹州地区太小，毛彦文院长决定将学校（当时是桂林分院小学部）迁

往柳州。民国29年（1940年）秋季，全校师生60余人，在张子招校长率领下到达柳州，暂住在东郊窑埠村一座旧庙中。学生用木板石块架成课桌，席地而坐听老师上课，条件是十分艰苦的。这时，正值柳州举行学生学业比赛，柳州慈小派出参赛的学生全部名列优等。柳州县县长肖劲华看见慈小在破庙中上课，艰苦办学，成绩却非常优良，心中十分感动，立即决定将柳州慈小搬进柳州最佳环境的柳侯公园中的柳侯祠办学上课。师生们搬进了柳侯祠后，肖县长把自己十岁的儿子转学到慈小五年级，当时的柳侯祠有一定规模。这里不但有教室、办公室、学生宿舍，老师每人还有间小木屋。环境幽美的公园成了柳州慈小的大花园，动荡不安的慈小终于在柳州安定下业。这是民国29年的事，而不像《柳南区志》中听说的是民国30年8月迁来柳州的。

毛彦文院长、张子招校长，考虑到柳侯祠是地方的名胜古迹，环境虽好，到底不是柳州慈小的长居之地，因此，两位负责人积极向柳州地方政府争取土地及经费。民国30年（1941年）夏，毛彦文院长通过县政府，在狮子山麓购地五公顷，积极向地方筹款建筑校舍。狮子山麓当时是一片原生乌桕树林，风景优美，景色宜人，不远处是景色清新的鱼峰山，加上这里交通十分便利，确是办学的好处所。

张子招校长利用在古宜时与当地人士建立的友好关系，在那里采购到廉价的杉木，然后顺柳江运至柳州，作为建校材料。柳州慈小师生，发扬学校苦干实干的光荣传统，积极参与建校活动，师生各习所能，不分日夜辛勤操作，建校工程进展颇为顺利。很快，狮子山麓建起了两座教学大楼、一座小楼、大小十七栋校舍。另外，还有一间可容千多人的大礼堂，大礼堂的东面是一个运动场。新教学楼内的大教室每间可容纳70至80人上课。在大礼堂的西面还建有一座凉亭，中间摆有大茶桶，师生可在这里坐着饮茶。靠近山麓，还办了家牧场和一个规模不小的打米厂。

民国31年春（1942年），柳州慈小扩大招生，共收了240余名学生，大部分是自费生。学校实行两种学制，即：一至四年级采用广

西的“学期制”，从第一册至第八册各设一个班；五、六年级采用慈幼院的“学年制”。同年秋天，六年级一班毕业了，其中全部自费生都考入了当时广西最好的几所中学。来自少数民族的十几名公费生均回乡担任小学教师去了，这在今天看是不可想象的，但在那个时代，农村教育极不发达，加上贫困，却又是种可取的办法。

民国33年（1944年），日军大举进攻广西，柳州进行了紧急疏散。毛彦文院长电示，柳州慈小教职员工撤向后方，同行的除张子招校长、周仰歧、李韵竹夫妇外，还有王旭晨、李凌云夫妇，陈发如老师等。张子招校长在带病撤离中不幸病卒于宜山途中。后来，柳州慈小为纪念他创办学校之功，在校内的大礼堂旁边修建了一座亭子（这亭子就在被毁的原茶亭处），取名“子招亭”以志纪念。柳州解放后，这座亭子仍然完好地保存着。后来重新建教学大楼才将它拆掉。

抗战胜利后，柳州教育部门及地方人士，派人到重庆邀请王旭晨、李凌云、周仰歧、李韵竹等回柳州办校。民国35年（1946年）1月，王旭晨夫妇回到柳州。他们从柳州的善后救济总署申请到了学校的开办经费，重新购置桌椅、用具，在狮子山麓组织复课。当时，因学校受战火毁坏，大部分学生自费走读。学校一切经费均自筹。同年8月，周仰歧夫妇回到柳州慈小。在学校和地方人士积极努力下，柳州慈小恢复了原貌。到民国38年，学校已发展到有1,700多名学生的规模，在柳州的小学中，算是间大型的、完全的小学校了！他们还与柳州电厂合办了一所柳州电厂小学，由周仰歧出任校长。1951年，还与电厂合办了艺术师范学校，培养音乐、美术、劳作、体育人才，共办有二个班，每班有40至50人。

1952年，经北京香山慈幼院院长于汝麒批准，将王旭晨、李凌云调回北京香山慈幼院工作。柳州慈小移交给柳州教育行政部门接办。

《柳州市柳南区志》在教育篇中列有“1947年至1990年市属小学情况表”中，说“柳州市柳邕路第一小学”是1947年创办的，这显属谬误，因1947年时就没有柳邕路第一小学存在，柳邕路第一小学校这校名是改革开放后的产物。

飞鹅路的变迁

孙定中

当你从外地坐火车到柳州车站，在火车站下车，从火车站柳州南大门，进入市内时，首先映入你眼帘的，就是一条繁华的大街——飞鹅路，如果你是第一次来到柳州市，很可能以为飞鹅路在解放前已是一条商业街道，其实不是，现在让我们回顾飞鹅路在解放后五十年来的变化情况吧！

我是在1954年7月从学校毕业分配到柳州市工作的，我第一次到柳州，从火车站下车后进入市内，是从火车站往左走，过鱼塘边，（也是过沟因，上边是鱼塘，下边是冲沟），路边有几间棚子摆粉摊粥摊，也有几间小饭店，走到十字路口往右转便走上小坡（现在柳州铁路局前面），过飞鹅桥（现在飞鹅小桥原址，建飞鹅大桥时已把小桥重建），上小坡后直走到车渡码头（现在运河沙码头，在未建柳州大桥时，河南河北汽车来往都是从这里用船渡过河，所以叫车渡码头），才有板房和砖瓦房，也算是进市内街口，长长一条飞鹅路全是黄泥路，晴天虽然凹凸不平都还可以走，如遇雨天就成泥浆路无法可走了。路的两边有的地方是比人还高的土坡，沿途是畲地、菜地、土沟、鱼塘。除飞鹅路小学外（现在逸夫小学前身），连茅草房都没有一间，从火车站进入市内交通工具唯一的就是马车，市内有黄包车，因这条路难走，黄包车也不敢到火车站拉旅客。

1958年大跃进后，飞鹅路才逐步建有房子，开始是飞鹅旅社（现延安大酒店前身），柳州地区土产公司办公楼（现市一职校靠街边宿舍），柳铁文化宫、柳铁长楼、探矿厂、电机厂、大米厂（飞鹅市

场前身），两边马路居民也逐步建起民房，1965年建市第十中学（市一职校前身），1978年分别建市第十七中学和飞鹅二小学。六十年代从火车站开通飞鹅路建飞鹅大桥，后又从电机厂前面开通马路至鱼峰路，在电机厂前面三角地建一座骏马相斗塑像，成为柳州南大门一道风景，把从火车站直通至鱼峰路十字路口称为飞鹅一路，把从双马三角地至柳州大桥头立交桥称为飞鹅二路。1993年飞鹅路又扩宽路面，从火车站至双马三角地，路中间和路两边设有栏杆，分有快车道、慢车道和人行道。在火车站飞鹅路口和近柳铁文化宫前面分别建立交桥，方便群众过街。

六十年代柳州开始有公共汽车，河南片公共汽车是从浮桥头（现在柳州江滨公园滩园林局房子东边）至火车站，在飞鹅路来往，到六十年代文化大革命后期柳州大桥通车，河南片和河北片公共汽车才连接起来使南北相通。现在飞鹅路交通就更方便了，东西南北公共汽车开到火车站的就有六条线路,经过飞鹅路到火车站的就有四条线路。原柳州市汽车运输总公司是在飞鹅路，现改为汽车南站长途客车站。在火车站对面，柳州汽车总站设有售票处，飞鹅路东西两头设有航空售票处，所以现在飞鹅路交通十分方便。

飞鹅路原来只有飞鹅旅社算是比较高档的旅社，现在已有南疆宾馆、南疆大酒楼、天鹅饭店、风华旅社、东风旅社、柳南饭店、金山酒楼、长虹饭店、金鹅大酒店、南方大厦、延安大酒店、飞鹅宾馆、广运大酒家、铁道饭店、南天大厦、长城大厦、江滨酒家。另外还有单位招待所和个体旅社。为了方便群众品尝柳州风味，在飞鹅桥头有风味食汇街，在南疆饭店有南疆食街，另外不少饭店设有快餐，沿街也有个体快餐店。购买物品除一般商店外，现在已有柳州办得最早最大的市场——飞鹅市场（原大米厂旧址），飞鹅商城（探矿厂内），还有南站百货商场、金山商场、金鹅市场、南天百货批零商场延安商城、佳力商城（电机厂内）、红庙市场、红光鞋行。风景区有：鹅山公园，可从小鹅山坐索道车上大鹅山观看柳州全景。东南边有鱼峰山公园和马鞍山公园，可爬鱼峰山或从鱼峰山坐索道车到马鞍山顶观看

柳州全景。在飞鹅二路柳州大桥头两边有江滨公园。

飞鹅路现在可算是柳州市一条繁华的大街，在飞鹅路无论是衣、食、住、行都十分方便。柳州解放后五十年来在共产党和人民政府的领导下，飞鹅路从一条黄泥路变成一条繁华的大街，成为柳州市的一颗明珠，真是没有共产党就没有新中国，没有共产党就没有今天的飞鹅路。

回忆柳州市群力工业社

解放前，在河南华丰湾建有一个群力工业社。该社主要是以白酒为原料制造酒精，酒精制成后可以代替汽油使用，称为液体燃料。群力工业社的经理是陈健苏，副经理是秦文亭。群力工业社当时每天可生产酒精三、四千斤。

解放后，1950年元月人民政府开始组织集资筹建兴业酒精厂，以群力工业社为基础，由股东陈健苏、秦文亭、封祖显等筹办。那时，资金只有7万余斤大米，当年7月动工兴建，因为资金缺乏无法开工生产。1951年4月，李伯源在启泰木行拨资金三亿元（旧币）独资经营，这时，正式命名为兴业酒精厂。建厂时总资金是五亿三千余元（旧币）。

建厂时，设备相当简陋，仅有23.55公尺长，0.3968T卧式蒸汽锅炉一座，其生产能力是：50°三花酒每小时生产48公斤酒精的铜质蒸溜塔一座，95°白酒每小时可生产24公斤酒精的铜质蒸溜塔一座。

兴业酒精厂每月生产40桶95°的白酒，80桶左右50°三花酒。生产酒的原料是桔子水发酵蒸发后为制造酒的原料。

再用酒制成酒精。桔子水的来源主要靠省内各县供应，由于季节性不能保证四个季度都能供给，再加上交通运输不便，运输费用太高，使酒精生产受到极大影响。当时，酒精由专卖公司销售。

兴业酒精厂工作的人员，总经理李伯源，副总经理秦文亭。职员：李健、阳凤松、杨明定、梁明训、郭秉权、陈谓贤等。

（郭秉权提供材料、罗维整理改稿）

编纂《柳南区志》始末

伍齐信

1979年9月28日柳南区成立后，区委、区政府十分重视精神文明建设，亲自领导编修《柳南区志》工作。从组织上、人员配备上和经费开支等都给予保证。1986年4月，柳南区成立了地方志编纂领导小组，下设办公室。开始从区属针织厂调聂志艳和刘锡香两同志一道工作。1988年，调游绍智同志担任地志办公室主任。1989年6月，聘请伍齐信和容光裕两同志，使修志步入正常工作。容光裕同志于1991年不幸病故。为了不使修志工作受到影响，1993年3月，聘请罗维同志参加修志工作，保证修志按计划进行。1993年12月，进一步加强对修志工作的领导，成立了《柳南区志》编纂委员会。名誉主任：胡仕权书记，区政协主席龚明辉。主任：郑俊康区长。副主任：谭桂森、黄民凤、杜启勋、梁甲进。委员：周伟平、柒增华、刘春香、柳迎建、程德明、卢丹、游绍智、刘锡香、伍齐信、罗维。

编纂委员会开会决定：

编修《柳南区志》，必须以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导。坚持四项基本原则，坚持党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，努力做到思想性、资料性和科学性的统一。

撰写人员认真学习修志的理论和基础知识。刚开始编修地方志是陌生的，经过边学习，边工作，逐步明确了修志的目的和方法，用志笔写志。着重抓了编目的制订。一部志书好坏的关键，是编目必先制定好。并随着修志进程不断完善，花了较多的时间来研究制订编目。

1987年上半年，在市志办梁志强副主任的具体帮助下，较好地完成了编目的制订。然后分工按篇章进行编写。1990年，试写了《地理篇》和《交通篇》，召开了这两篇的评议会，经过市内修志行家、地方老者评议，提出修改补充意见，取得了经验教训。同年又参加了鹿寨、融安两县县志的评议会。撰写人员获得了进一步体会，明确了修志的具体做法。编写城区地方志不仅是一项新的工作，而且具有极其重要的意义。我们在编写区志的实践中体会到，区志有它一定的职能，它补市志之缺，详市志之略。更重要的是为了适应有中国特色的社会主义现代化建设的需要，达到“存史、资治、教化”的目的。因此，我们坚定信心和下决心编修好柳南区第一部社会主义新区志。

收集资料，这是一项非常艰苦细致的工作，是修志的基础。几年来，全室人员，分头到市档案馆、图书馆、柳南区档案室、柳州地区档案馆、广西林校图书馆、广西图书馆、桂林图书馆查阅有关资料，从无到有，从少到多，抄录了80余万字资料，还到市内访问有关部门和地方老者。刘锡香、伍齐信不辞劳苦，为了查阅摘抄资料，往返步行，从无怨言。1987年、1988年发动辖区街道、区属工厂进行修志，为修区志收集资料打基础。有25条街道写了街志，7家区属工厂写了厂史，共85万余字。我们总共收集资料240余万字。

具体分工，全面撰写。1992年在掌握大量资料的基础上，有计划的具体分工，进行全面撰写。刘锡香负责地理、军事、交通邮电、社会、人物，对容光裕写的城建进行修改，及续编第四章。伍齐信负责政党群团、政权、政协、政法、文教、体育卫生、续编第三章、第五章区委区政府工作机构及领导干部名录。罗维负责民政、经济，对原容光裕写的城建进行修改、续编第一章1990年至1995年重要会议，第二章经济建设。

虽有主笔分工撰写，但又有合作，交换阅读，提出修改补充意见，互相配合，共同完成任务。当完成一篇后，就立即打字送对口部门征求意见，得到区各部门、各单位的大力支持帮助，及时提出修改意见。1992年底，完成了全志第一稿。区委、区政府、区人大、区政协等

领导非常重视，认真对我们编写的稿件，及时进行审改。1994年1月，召开了评议会。邀请市内修志专家同行及地方老者进行评议。会后，根据评议意见，反复用心琢磨，加班修改。为了保证志书质量，聘请辖区地方老者和市内专家、知名人士作顾问。

随着改革开放不断深入，在区委、区政府的领导下，全区广大职工群众的努力，团结奋进，勇于开拓，各项事业取得了辉煌成就。为此，编委会决定将志书延续撰写“续编”入志书。1995年开始组织写志书的续编。刚开始由区人大副主任梁甲进、区委组织部副部长苏文健负责组织撰写，由各部门讨论提出意见后经地志办编辑分工重新收集修核实资料，反复修改最后送区领导审议。1996年2月8日全部编印完成《柳南区志》定稿本。

1996年7月，《柳南区志》最后定稿，呈送广西壮族自治区通志馆审查验收。地志办游绍智、罗维为送志稿审编，联系出版工作，往返劳禄，认真负责。经区通志馆馆长、研究馆员冼光位、副馆长、副编审晏源源、市县志研究室主任、副编审黄汝珍审稿，最后由黄汝珍担任《柳南区志》特约编辑。区志摄影聘请廖明忠负责。封面题字聘请书法家廖平题字。

1997年9月，《柳州市柳南区志》经由广西人民出版社出版，南宁华侨印刷厂承印，共印2,000册，每册定价78元。16开精装本，共分13篇，60章，195节。55万余字。

柳南区地志办公室工作人员，数年如一日，辛勤耕耘，努力修志，得到上级领导的关心和表扬奖励。1994年4月，刘锡香同志被柳州市地方志编纂委员会评为“编修地方志先进工作者”，伍齐信同志被评为“编修地方志工作中成绩突出予以表扬”，均发给奖品和荣誉证书。1996年1月15日，游绍智、罗维、刘锡香、伍齐信等四同志，被柳州市志工业志编纂委员会评为1995年度“柳州市志工业志编纂优秀工作者”称号，并授荣誉证书。

柳州的马两益膏药

罗　维　编写

1938年前，马两益药店设在柳州，具体药厂在柳江路，马两益药店在河南谷埠街设过分店。

马两益药厂自制的立马追风药，此药著名广西省内外，特别是自制的药、酒、丸很有名气，人称其制的药丸为大力丸。当时民间流传着这样一首打油诗："跌打莫着急，去找马两益；贴了两益膏，恢复大力气"。

马两益药店为什么取名"两益"呢？原因是马两益药店最初不仅仅是卖自制的药、酒、丸，还兼卖杂货，所以取名为"两益"。据说原设店的是一个伊斯兰教徒马干材，他的药方是由一个伊斯兰教徒穆文庆传授的。穆文庆是从天津来的，原是天津一个杂技团的特技演员，他不但能表演精湛的杂技节目，还懂武术，同时他还精通跌打外伤外科的医术，常给杂技团里的演职员们医治外伤，并乐于为团外的人民群众医治跌打损伤，在群众中有较高的威望。大约是1930—1931年间，穆文庆随杂技团到广西各地演出。在柳州演出期间，在清真寺礼拜堂时马干材与穆文庆结识，由于经常在一起，大家都是伊斯兰教徒，居然成了很要好的朋友，成为了莫逆之交，感情很深。这时，穆文庆看到马干材有几个儿子，决定收马干材的大儿子马正贵为干儿子，把他最拿手的跌打药、酒、丸的单方和熬制、诊断的方法传给马正贵。从此马正贵成为柳州市很有名气的医治跌打损伤的医生，市内、市外的病人常来找马医生治病。马正贵医生不仅医术好，医德也高，经常不分昼夜开诊，只要有病人随来随治，有时遇上重病人马

医生还出诊，亲自到病人家中治病。有些贫困的老百姓，马医生免费给予治病，分文不收。在柳州凡是上了年纪的人，都不会忘记马正贵医生。

解放后，柳州市成立红十字会，马正贵医生但任副会长，为人民卫生事业作出了贡献。马正贵长期在红会门诊部任外科医师。

马两益药厂是1952年停业的，原因是刚解放药材一时供应不上。最主要原因是，人手不足，马干材和穆文庆解放前已去世，马正贵医生解放后又被任命为柳州市红十字会副会长，公务繁忙。马正贵医生的其余几位兄弟均已参加了革命工作，所以无法维持药厂的工作。后来，几间药店加入公私合营，先后并入了柳州市医药公司。

以上是对柳州马两益膏药的回忆，希望将来能再看到这种有名的膏药，让这种跌打药、酒、丸为人民造福。

1952 年柳州开展“五反”运动简况

刘振先

祖国五十周年建国大庆即将来临。每一个公民，都兴高采烈，深切地认识到五十年来，祖国取得的每一项重要成就，都是在中国共产党的正确领导下，我们人民听党的话，照党的指示办事，团结一致，英勇战斗取得的。因此，过去革命斗争的史料都是宝贵的，我们要珍惜它，要有选择地使用它，为我们建设社会主义经济借镜。

1952 年 1 月全国开展的“三反”、“五反”运动，是我国解放后第一次开展的洗涤旧社会遗留下来的歪风恶习，巩固人民民主专政的伟大运动，是触及人们灵魂深处的运动。以当时工商界参加的“五反”运动而言，是声势浩大，法纪严肃，参加者莫不心悦诚服积极交代。虽然有极小部分人昧于私利，热衷五毒，对运动有抵触或反抗，但最后由于党的教育公正严明，治病救人，他们也悔过自新，坦白交代，得到宽大处理。广大工商业者都能悔改恶习，积极经营，外贸内销均臻优异。

我们从下列柳州市工商联“五反”运动史料，理解当时运动的实际情况：（下列史料是从“柳州市工商联文史资料”摘录。本文略有删节。）

……1952 年 1 月 10 日，中共柳州市委召开以增产节约为中心内容的市各界人民代表会议。在工商界中开展反行贿、反偷税漏税、反盗窃国家资财、反偷工减料、反盗窃国家经济情报的“五反”运动。本会立即组织发动工业、商业、服务业、手工业、行商、摊贩等包括工商业所有资方从业人员和家属共约 4,700 户 5,500 多人参加“五反”运动的学习，接受教育。

这阶段的学习先端正态度，认识开展“五反”运动的重要性和批判“五毒”行为的危害性，积极投入运动，揭发交代“五毒”行为，做遵纪守法的工商业者。每个行业均按照地区编学习小组，每天上午开门营业以前，进行两小时学习。各行业的店员工人亦参加。

5月，市委根据党中央开展大规模的、坚持彻底的“五反”斗争的指示，成立“五反”指挥部。市委秘书长兼统战部长梁山任总指挥，具体领导开展“五反”运动。各个行业都有“五反”工作队及工人代表参加，帮助行业开展“五反”运动。

6月12日，“五反”指挥部在人民广场召开全市“五反”运动大会，到会群众二万余人。会上，“五反”指挥部宣布解放了282个工商业者，逮捕抗拒坦白交代的严重违法户一人，处理破坏运动、持刀砍伤工人的不法分子一人。

7月15日，市人民政府宣布处理了“五反”运动中揭发出来的经济问题。至此，全市“五反”运动结束。政府对参加“五反”运动的4,673户工商业者分为守法户、基本守法户、半守法半违法、严重违法户、完全违法户分类定案，依据政策，分别处理经济退赔（有的免予退赔）。

在“三反”和“五反”斗争已取得伟大胜利基础上，本会继续组织推动工商界以共同纲领、政策法令和“五反”原则教育为主要学习内容，进行自我教育，自我改造。并帮助工商业者搞好劳资关系和生产经营。

为了恢复和提高工商业者的经营积极性，党和政府协同工商联，做好下列工作：

1、人民银行扩大对正当经营的工商业户的贷款，鼓励他们多生产，多做生意。工商联要协同做好宣传工作。

2、郊区和邻县、市举行的物资交流会，鼓励工商业户参加，工商联可派员随同辅导科参加。（当时的长塘、柳城、运江、宜山、长安、金城江等地的物资交流会，工商联辅导科的吴希、刘泽民、王应芬等亦随同工商业户参加。）

烽火岁月柳水文艺情缘散记

陈雄子

一、意外的万幸结识

我在三十年代初已慕其名的上海左翼作家何家槐，万料不到在四十年代初能在柳州这座古城中有缘与他结识。

那是1941年底，《柳州日报》编辑彭树椿和曾敏之邀我一同在柳筹办一日报，定名《真报》，意为坚持真理说真话。当时国民党限制言论自由，对新闻出版控制甚严，凡出版大型日（晚）报，均需逐级申报到其中央政府内政部核准发许可证，如无甚后台，颇不容易。我们为拉大旗以壮声色，商定由我通过龙中一同事关系，先征得四战区长官部经委秘书方直参与支持（解放后始悉方是民革重要成员，中共外围人物），然后再由他征得战区长官秘书左洪涛、何家槐的同意参与。这一来，《真报》发起人中有了三面四战区长官部大旗，便直通无阻地逐级上报到内政部去了,并且不几个月便发下了出版许可证。从此，我有幸结识了左、何两位文坛前辈，通过方直请喝茶机会，不时还得与他们会面，逐渐熟悉起来。何知道我在广州时曾参与左联领导的新诗歌活动，偶尔谈及广州新诗歌运动情况（解放后始知左、何都是中共党员，在当时是中共西南抗敌剧运的负责人。何涛1939年间在曲江已任四战区长官秘书，那时他又是中共省委机关刊物《新华南》半月刊编委之一。该刊以统一战线面目出现，极力宣传中共抗日主张，屡遭国民党的压制）。

1942年初，何家槐与抗战敌话剧四队一位队员结婚，我有幸受

邀参加他们的婚礼。当时男女双方都属清贫一族，婚礼全靠四队以主婚人身份操持，办得既从简节约而又隆重新颖，充满喜庆气氛。婚礼在柳江浮桥头的水上餐厅举行（老板免费提供场地和茶水），厅中央以舞台道具布置成一个有古风的典雅礼堂，厅前（船头）设一由四队组成的乐队。每当参加婚礼宾客到来，唱礼人便高唱“贵客到”，接着鼓乐齐鸣，新郎新娘前来迎接。婚礼结束，宾客们又在乐队悠扬欢快的乐曲声中向新郎和新娘频频祝贺道别。这是一次令人耳目一新富有舞台戏剧色彩的婚礼！何家槐婚后不久，我曾介绍他的夫人到龙中做了一段时间的校外音乐舞蹈辅导员。

经过一段时间的筹划，《真报》于1943年春面世，何家槐为副刊编辑。副刊以一副严肃文学面孔出现，从文学角度来说有一定的水平，可是不很适合小市民口味。由于没有坚实的经济基础，出版经费日绌，不到一个月《真报》宣告休刊。此时，我也回平乐县中任教。到同年夏，《真报》筹备改为三月刊复版，我转回柳州，在一次方直作东的茶席上和何家槐得相见叙旧。知道他生活清苦，我便推荐他到龙中做了一个学期的校外兼任教师。此后，大家都忙，很少相见。到1944年春夏之交柳州大疏散，各走东西，更是各无音讯。

抗日战争胜利后的1946年秋，我回故乡省亲路经广州，造访方直，知悉何家槐亦随张发奎一行到广州搞战后接收工作。

据称不少接收大员都发了接收大财，而何家槐这一介书生却仍然是两袖清风，和往昔一样安贫乐道。他在国民党军政界混迹多年终未沾染上腐败臭味，可真是出淤泥而不染，君子之风，可敬可佩。遗憾的是当时来去匆匆，没有去见他一面。

二、一段版画缘

记述柳州一段版画缘，得从在广州我开始接触版画，进而认识版画对它有一种特殊的感情说起。

先是在1935年夏一个偶然机会，在朋友处结识了刚从上海来的左联版画家温涛。此人不修边幅、不拘小节，很随和，且又是小同乡，

于是一见如故，感情很投入，常与作伴逛街。不久他回上海，寄了一本他的近作连环木刻版画给我，作品题名：《一个女人的不幸遭遇》，内容叙述一个贫家少女被卖到一个地主家为婢，遭受尽非人的残酷虐待毒打而致死的悲惨故事。我开始认识版画能与当时普罗文学一样起着的巨大力量（这本难得的馈赠我珍藏到1940年冬，不幸在学校一次火灾中化为灰烬）。其后在1938年初，广州的《中国诗坛》社举行大型抗日街头诗画展宣传，我被派的任务是将一幅幅抄好的抗日救亡诗歌的纸张抱到李桦家，请他配画。于是我有幸结识了这位在上海得鲁迅关怀引导、有成就的左联知名版画家。如果送去配画幅数不多的话，一般是留我等着让他马上挥彩墨画好后随即带走，免得我多跑一趟。幅数多的话则留下，他找画家赖少琪帮忙完成，我第二天去要。就在等候他挥彩墨这段时间，我在他的画室里浏览他收藏的中外各种版画册，如此好几天，我进一步认识版画所起的时代的积极作用，对他产生了一种特殊好感。

意料不到，1938年我从广州疏散来柳，又能有缘结识了在柳的几位版画工作者。先是1938年底在柳州市文化界抗日救亡协会一次活动中结识了吴力夫，他原名吴焯才，力夫是他在重庆出版的进步刊物《群众》上发表版画作品的笔名。因为当时我主持协会宣传工作，需他帮忙，所以两人多有来往。大约是1939年春，他来找我说重庆将举行一次版画展，他拟将张天翼创作的辛辣讽刺国民党文化官僚，实际是文化特务的小说《华威先生》刻成连环木版画送去展览，要我合作为版画配诗。经两人悉心研讨，把小说情节划为10个小节，根据情节内容，他刻画，我根据原作改写成诗配入。经过一个月努力，终于完成由邮寄出。这年“7.15”柳州惨遭日机狂轰滥炸，吴力夫随其工作单位迁南宁，我所在学校因受惨重破坏迁至郊区。为此，我们失去联系，此版画有无展出，未获吴的告知。

至1943年秋，得《真报》社长彭树椿介绍，我又结识了从事版画创作的柳师美术教师杨纳维。杨曾任《梧州日报》总编辑，版画是业余自学的。因他与彭树椿同乡，我们常有来往。他知道我爱好版画

欣赏，热情地送了好几小幅版画近作给我。这些作品多属花卉类，其中还有套色的，清秀艳丽（可惜这些赠品在1944年柳州大疏散途中全部散失）。那时《真报》副刊正开始登载一篇连载小说，为光篇幅，我请他刻画插图，每期一幅。1944年春，他辞职返梧州故乡，大家无联系，直到1958年间，我偶从广州一报刊上看到他随广州美术团访问苏联的一篇报道，还看到他一幅人物版画作品，我为他的成就感到高兴！

与杨结识不久，我又有幸结识了版画家陆田。获悉他的夫人是龙中毕业学生，且曾是早年我所主持的柳州“救亡剧场”的主要话剧演员，感情上我们似乎多亲近一步。据说他赋闲在家，我便邀请他一同到长寿街选购了几块木刻用的木板赠送给他，请他为《真报》副刊投了几幅版画稿，稿费当然是从优的。1944年春《真报》改为大型晚报，我没再看到他。一直到1951年春柳州成立抗美援朝捐献委员会，我任该会秘书，陆任该会宣传，我们不期又相见，且同为保家卫国而工作。当时委员会奖给捐款200万、100万、50万者的光荣旗就是陆设计的。抗美援朝胜利，委员会结束，据说他离开了柳州，从此不再相见。

这一段难得的柳州版画缘，现在已成如烟往事，只能作为我这生的美好回忆了。

三、诗坛故友喜相逢

1938年广州大疏散，《中国诗坛》社同仁各散西东，留下互相怀念。意料外，在柳州我又幸得和几位诗友喜相逢。

早先相逢的陈芦荻，那是1939年春，他从广东南路赶赴桂林接任《广西日报》副刊编辑，经柳州来探望我，战乱相逢别有一番说不完的喜悦。因为他要赶时间赴任，当时柳州至桂林还没有火车客运，我急于托朋友为他找到一部当夜去桂林运货的汽车，我们相谈不够一天又匆匆告别。他至桂即给我一感谢信，嘱我多为“漓水”撰稿。从此连接几年，我为“漓水”写了一些诗与散文，朋友加编者作者关系，

音讯常通。1940年冬我为龙中赴桂林春季招生，顺便去探望了芦荻。遵芦荻所托，我将诗人征军的夫人吕明及诗人严杰人介绍到龙城中学任教，他们在龙中只呆了一个学期。芦荻1942年底离开了桂林，我们失去联系。新中国诞生后，才知道他先在华南艺术学院任教，后转至暨南大学任教。他于1994年不幸病逝，数十年缘悭未得谋一面，今竟永诀，能不凄惨。

1940年的一个冬夜，万料不到夏子（叶春）来找我，这是我在柳喜出望外相逢的又一个诗坛挚友。我和他相交较久，1935年我们一起参加中大温流主持的《新诗歌》社，以诗歌为劳苦大众的不幸呼号。其后我又常为他主编的中大出版《文学生活》撰稿。抗日战争爆发，我们又一起参加《中国诗坛》社为抗日救亡呐喊，彼此感情颇笃，这次重逢喜悦之情无以言喻。可惜相聚不久他转回曲江，继之我亦离柳。至1943年夏我们不约而同又返回柳州。这时淞沪抗日名将张炎将军来柳，定居于马鞍山背华侨新村，由广州湾巨商为他建造的别墅里。夏子被聘为张的私人秘书，我们常有来往。夏子还常为《真报》副刊撰稿。1944年柳州大疏散，夏子随张将军到广东南路组织南路人民抗日军起义，张为军长，夏子为政委。不久张被国民党诱至玉林惨遭杀害，起义失败，夏子避走至东江游击区，任民盟港九支部组织委员，后加入中国共产党。新中国建立后，他任民盟广东省委副主委兼民盟业余大学校长及民盟中央委员等职,这时我们又恢复音讯来往。1995年他病住医院，来信邀我至穗一聚。是年秋我遵命至穗探望他，暮年相见，悲喜交集。我在穗呆了几天，见他病情好转，与他相别返柳。临别他情意深长地出赠一首近作叙事长诗《张炎将军颂》。想不到这一别成为永诀，这首诗成为留念的遗作。翌年四月，他不幸病逝。民盟广东省委寄来讣告迟到，我来不及去作最后送行，只用传真送去唁函并附一挽联哀悼：“同道相交，海样深情怀挚友；知音遽逝，潸然老泪泣英魂。”

1943年冬，一些文化人疏散经柳，我意外得与穆木天相见，与宁婴重逢。穆是诗坛著名前辈，1931年在上海参加左联与任钧、杨骚、

蒲风等发起成立中国诗歌会，创办《新诗歌》月刊。1936年蒲风至穗主持《中国诗坛》，穆到武汉主编《时调》、《五月》诗刊，也为《中国诗坛》撰稿。此次疏散经柳拟入重庆，我闻讯便去延请他到我处，让我的卧室为他居停，他的夫人张慧则借寓于柳师教室。我们过去虽未谋一面，但我们共同谈起蒲风和中国诗坛往事却一如故人。每天早上他的夫人都来邀他去早点。可能心情不好，他们见面一会就争吵不休。在这艰难处境，谁会有愉快心情？穆在我处住了两夜又匆匆离去。新中国诞生后，穆在北师大任教，“文革”后期谢世。宁婴为《中国诗坛》主持之一。蒲风来穗住在他家，我为诗坛事偶尔亦在他家过夜。此次他偕夫人王文娴及小女来柳，尚未确定疏散到何处，暂租了景行路一间临街的只能安放一张架子床和长沙发的简陋小房住下，朋友来只能坐在床沿和沙发上促膝而谈。大家烽火岁月相逢，感慨万千。当时《真报》正筹备改为对开版晚刊，他同意为晚刊副刊编辑。副刊以杂文为主，颇有特色。作家司马文森和陈残云、夏子等都曾为副刊撰稿。杂文针砭时弊，难免有伤“体统”处，因此，版面有时被新闻检查所删斫而开“天窗”。柳州大疏散，《真报》停刊，宁婴全家辗转至东江游击区。新中国建立后，宁婴先后任“剧协”广东分会副主席，“作协”广东分会副主席，致力粤剧改革和《作品》主编工作，1979年不幸病逝。1985年我至广州曾到他家拜访他的夫人，并表哀唁。

重逢、永诀，喜与悲编织着人生的几十年，真有“人身寄一世，奄忽若飚尘”的“人生如梦”的感叹。聊写此散记以作怀旧并寄托哀思。

四、一面大师，感慨几许

1943年夏，我从外地返柳，获悉我国著名雕刻家郑可来到柳州，住在现柳高斜对面，并在他居室附近建了一间工作室。我慕其名去拜访他，有幸一面。他热情好客，明白我的来意，高兴地引我去参观他的工作室。工作室是简陋的竹木结构大棚，面积百来平方米，实际上是融教学、实习一体的多功能的艺术作坊。室分三小块：靠南是培养素描生的场所；靠北是炉火熊熊而又十分潮湿的铸造间；中间是培养

塑造生的场地。当时有好几个青年正在跟他学习素描与泥塑。铸造间亦有几个青年在他指导下，正在将炼好的铜水注入用泥塑的阴型模子里。郑向我介绍说，他对于铜铸没有什么经验，曾数经失败，现正试铸四战区长官张发奎平版浮雕头像，技术上还有些困难。

柳州，对于雕塑而又与铸造结合起来的艺术，在当时可以说，还是一片没有开垦的处女地，我十分敬佩郑可大师这位拓荒者。但告别他的工作室时，心情却有些沉重。我想：一位著名艺术大师被遗忘在这个角落，自我默默艰辛耕耘，得不到当时政府的重视与支持，也没有得到社会什么大效应，这是艺术的悲哀，还是时代的悲哀？

过了些时日，我又去大师的工作室看望他。这时他满怀喜悦地引我去看他已铸成的一大一小的两块圆型铜铸张发奎平板浮雕头像。小的半径约 20 来公分，大的半径约达 1 米。我庆贺他的试制成功。据说这块大的曾安置在鱼峰山脚展出过几天。我沉思：在这战火纷飞的岁月，固然没有谁有闲情去欣赏什么维纳斯、蒙娜丽莎之类的著名艺术精品，而他这个长官浮雕头像艺术品又会有多少人去欣赏呢？这位大师为何花这么多时日与精力去铸造这无多少人去欣赏的艺术品？可能是有不少难言之苦。

1944 年，柳州大疏散前夜，这位艺术大师在柳播下了艺术种子，又悄悄离去，可不知他漂流到何方？到日本军国主义投降后不久，我得广州一友人来信，说大师在广州中山四路经营起专照艺术人相的照相馆。我想这决不是现代人所说的什么“下海”，而是生活的无奈。在那艰难岁月，况又处于那旧历史时代，艺术家遭受这种命运并不是什么罕事。据说著名画家阳太阳也就是同在那个时期，曾在广州中山公园附近开了一家桂林米粉店，妻子掌锅，自己当杂工，历史时代如斯，奈何？可幸新中国诞生，一个新的历史时代来临，艺术获得了真正的价值,郑大师和其他艺术大师们也获得了党和政府的尊重与关怀，在艺术园苑中发出了时代的光辉。

历代柳州人口进入概述

陈铁生

平时听到不少柳州的老一辈对自己的后人或邻居、朋友说家史，谓他们祖上那一代或几代之前原在某某省某某市县，因某种原因才到柳州定居的。一些家庭族谱对此亦有记载，早的于二三百年前就由原籍到柳州落户了，这说明柳州确实从来就是一个移民城市。

柳州的土著民族有哪些？哪些民族是什么时候、什么情况下进入此地定居的？历代外地人口进入柳州的背景、原因如何？又多是从哪些省市进入的？这一直是柳州历史、民族、社会研究中一个十分值得探索的课题，本人几年来有心于对柳州移民史资料的收集，现就手头掌握的一些资料试图对这一课题作个概述，目的在于抛砖引玉。

清乾隆年间编纂的《马平县志》卷二，列出当地的土著民族有瑶、僮、狼、佯、伢等，又民国柳江县政府修的《柳江县志》卷二民族中，认为柳州的僮族这一土著民族，“其先民在百越时，因生长于斯，聚族于斯，绵绵延延相传，以至于今日也。”实际上，经人类学专家从1958年于柳江县通天岩发现的“柳江人”化石中研究考证，得知早在距今四五万年前，柳州一带已有人类居住，“柳江人”的后代，就是柳州最早的主人，也就是今壮人的祖先。

由于生产落后，交通不便，这些柳州土著先民长期处于闭塞的生活环境中。夏商周三代，整个柳州地区与外界的甚少联系，而中原人进入此地的极少。

这种状况到了秦朝才有所改变，秦始皇统一岭南后，在岭南设桂林、南海、象三郡，并派兵防守。与此同时，他还从中原迁来一批

汉人“与越杂处”。这些人最初定居桂北，但可以肯定，逐渐会有人南迁到柳州的，这是柳州土著第一次较大规模迎接外来移民。遗憾的是，由于柳州当时尚未独立建制，移民情况也就于史无载，故今日也无法列出具体人数作为确证，仅靠推理分析判断。

到了汉元鼎六年（公元前111年），封建王朝在今柳州地设潭中县，外地人进入柳州的数量和频率才有所加强。市郊九头山汉墓出土的铁制农具、五铢钱、陶纺锤等器物，就是中原人定居柳州的明证。柳州尚存的汉墓除九头山外，柳江县白沙乡大田村一带亦有，数量多达30余座。

三国西晋南北朝时期，因战乱造成中原人口向南方的又一次大迁徙，有否进入柳州定居的，目前于史无考。有姓名可考的外地人进入柳州或居住在此的，始于唐代，这些人到柳或任官，或流寓，或旅游。据清乾隆《柳州府志》的不完全统计，唐代来柳有姓名可考的官员共17名（今人考证，实际远不止此数），其中任刺史者5人，任司马者3人，任参军者3人，任亚将者1人，任部将者5人。柳宗元到柳，其弟宗一、宗直，表哥卢遵亦随行。由于倾慕柳宗元的为人和学问，不少人远在湖湘也前来柳州拜访。见于《柳宗元集》中有姓名的就有文士杜温夫，和尚方及、浩初，隐士贾景伯，元集虚，筝演奏家郭无名等。还有集中所记当时大云寺的治事僧退思、令寰、道坚，参与打井规划的僧人谈康、牙将米景，具体施工的蒋晏，也是外来人。这些外来人有的住了一段时间即离去，有的就死在柳州了。柳集中所记死于柳州者计有：孟常谦（生前为柳州司马）、柳宗直、郭无名、赵矜（曾为襄阳令，流寓至柳而死，17年后其子来寻骸骨）。柳宗元本人在柳州亦有家庭，他死后如果不是好友刘禹锡帮助其后人离柳回北方，恐怕柳氏在柳州会留下一脉了。唐代外地人任官死于柳州的还有另一位名人刘贲，其纪念他的墓葬今当存文笔山下。

宋代外地人流寓柳州者比唐代的多，计有陶弼、曾几、吕本中等诗人，陈评、陶万里、王德用、黄齐、黄畴若、赵师邈、邱允、常侗等官员，甚至任过宰相的吴敏、王安中、汪伯彦等三人也都同时在

柳住过一段时间。至于外地人定居于柳的事实，史籍中尚未有见，不过地方民间传说却言之凿凿，认为今鱼峰区内的侬家巷、颇家巷、段家巷，为侬智高及其大将颇猛、段红家族后裔所居，故名。民间传说不是神话故事，有一定依据及来历，看来这并非空穴来风。宋代前后外地人落户于柳可供参考的史料有二则，均见之于《柳州地名志》，一为长塘村，宋建炎四年（1130 年）汉族人建，另一更早的为柳东乡的升官塘，为五代时南汉白龙年间（926—928 年）汉族人建。

元代是蒙古族人所建，故地方军政各官表面上是汉人充任，但掌印者悉为蒙古人，称为达鲁花赤（蒙古语掌印官之意）。这时的柳州，开始有蒙古人的进入，但想来不会有在此定居的。不过有中原汉人或单独或与当地僮人一道在柳建村者，据《柳州地名志》记，就有沙塘的上峒（元至元十七年 [1280] 建）、羊角山的阳和（元天历三年 [1130] 建）、柳东乡的七里塘（元至元十八年 [1281] 建），龙村、黄冲（均元至正廿八年 [1368] 建），后二处的以先定居者的姓名村。

明代是外地人进入柳州定居的高峰时期，除量大外，柳州的人口进入还有以下几个特点：一是回族人、客家人开始成了柳州百姓中的一员；二是所来者已不限于相邻的省份，已扩至中南及沿海地区；三是进入原因多元化，除以往的任官、旅游作短期停留外，还有贬谪、经商、军功、逃难、军事移民等原因而定居于此的；四是外地人到柳后，普遍吃苦耐劳，艰难创业，有的成了柳州名人，其家族也成了当地望族。

先说客家人的进入，直接而明确的资料当为各姓家族谱。如柳江县客家覃姓一支族谱有记：其先人原籍湖南衡阳，北宋末先迁至湘桂交界的糯米峒，南宋末其中一脉又迁至庆远府，“明代洪武三年（公元 1368 年）由覃大业率领，迁至马平县五都（今柳江县福塘乡）凤山村居住。”该族历经数百年，于今百朋、成团、进德等乡十数个村都有覃氏后人，正如其祠堂联所述：“祖在衡山生一脉，家居凤岭发千枝。”覃超（同盟会会员、国民政府驻南京国会议员）、覃连芳（国民政府十一集团军 84 军军长）为其中的佼佼者。

另据民国《柳江县志》卷二民族篇记，柳州市区及县城客家人多刘、钟、李、何、曾、谢、林、许、练、黄、陈、张、赖、罗、朱、阚、欧阳、周、冯、莫、秦等姓。近年编纂的《柳城县志》则记：“柳城说客家话者主要分布在大埔、东泉、沙埔、龙头、西安五乡镇和太平乡少数村屯，共近九万人，占全县总人口约23%。”民国《广西通志稿》在社会编氏族中，则对部分姓氏来柳情况作了简述，在此摘录如下：

莫氏之族。系出江苏吴江，始祖元忠，宋咸淳进士，令柳城、宋亡，遂家于此。孙文泽以军功授忻城土司，文泽兄文玉始迁柳。居槎山村。明进士莫抑，抑子与齐，皆其后裔，科甲联绵，为邑望族。

董氏之族。原籍广东顺德县，明代迁居柳州。

戴氏之族。系出江西宁州，明初始祖子成，以靖难功授将军，除指挥使，镇柳州，赐铁券世袭，遂家焉。其裔显盛，最著者明戴钦、清戴朱绂。今洛垢对河之雷村，柳州南岸之太平村，思贤乡之樟木地，烟户骈连，皆其后裔。

郑氏之族。原籍湖南，中乡试者明代七。

阚氏之族。原籍浙江，明初迁柳，功名代著。

陈氏之族。系出江南，始祖陈应，明大理寺正卿，宪宗时，随韩雍征蛮，遂家于柳。民初，其十五世孙陈炳昆，官广西督军，丁口今八百余人。

朱氏之族。一系明末迁来，为桂王朱由榔后。

龙氏之族。原籍江西吉安，明万历迁来，中乡试者二，丁口今四百余人。

周氏之族。一系明代乡试中者七人。

熊氏之族。原籍江西吉水，明末迁来，丁口今三千余人，中道区最盛。

计氏之族。系出青齐，始祖国选，明初从军来柳，以功授五都巡检。其裔若宗道、谦亨，皆成进士，科甲鼎盛，为邑望族，丁口今六百余人，维新区最多。

欧阳氏之族。系出江西庐陵，宋季来宦雒容，解组后，徙居柳。

后裔领乡荐，登进士者相继。

此外根据族谱和有关史料，得知张翀一族原籍广东，佘勉学、徐养正一族原籍河南。柳江县之冲乡另一支郑氏族谱记："籍本山东莱州胶州，洪武八年调州卫，遂籍于柳。"柳城大埔靖西村的何氏，为明嘉靖间由河南开封府祥符县迁来。柳江木罗、建都及柳东乡一带的练氏，据族人自述，乃明初为避祸由广东嘉应州迁来。

明代在柳郊建村的，据《柳州地名志》记，有柳东乡的雷村（洪武三年建，村人多姓雷）、三里（万历四十八年建）、良塘（建文三年从来宾良塘迁建）、深水（崇祯七年建）、黄滩（崇祯元年建）、上茅洲（万历间建）。羊角山乡的社湾（嘉靖四十年建）、董家（崇祯十三年建，村内多董姓）。太阳村的桐村（万历廿八年建）、白乐（嘉靖廿一年建）。西鹅乡的白饭（明末建）、罗家（嘉靖廿四年建）、小都湖（嘉靖廿七年建）。黄村的磨滩（万历四十五年建）。沙塘的下峒（洪武廿三年建）、古灵、里溪（万历八年建）、满黑（万历十六年建）、江湾（嘉靖九年建）等。

明代柳州的军事移民，是明代广西军事移民的一部分，所谓军事移民，是指明代以卫所为依托，以镇戍广西为目的，以卫所官军为骨干，包括其家属在内的移居广西的外省人口。明代卫所制度规定，军户单独立籍，独立于民籍之外，子孙世代相袭，固定在某一卫所。柳州卫是广西境内十大卫之一，下有融县、象州、宾州、迁江等千户所，一般每卫足额为5,600人，每所为1,120人，加上家属，那么长年戍守在柳州的军籍人口应在万人以上。据《明史》，洪武初卫所官军主要来源于平定广西的明将杨景（合肥人）、廖永忠（巢县人）、朱亮祖（六安人）率领的安徽子弟兵部队和原驻守广西的投降元军。又据金鉷《广西通志》记：永乐初，"帝使发湖广、广东、贵州三都司兵"、"征广西蛮"，事平后即"留戍其地"。后贵州军因故撤走，"独留楚军万人，分成戍桂林、柳州、平乐诸州邑……，然水土不习，多至病死，间有逃亡不赴者"，永乐二十一年"复添五千"。其中的湖广兵，大多来自荆州、长沙、永定、衡州、常德、茶陵、沔阳、永

州、宝庆、岳州、夷陵、枝江等地。万历间，怀远（今三江县）瑶人造反，朝廷又在浙江调鸟铳手五千进剿，以后这些官军也长期就地驻扎。到明末，南明政权在广西坚持抗清斗争十余年，此期间不少军籍户口流落民间，尔后子孙繁衍，逐渐在各地包括柳州定居了下来。据《明清进士题名碑录索引》，明代柳州人以军籍身份参加科举考试的就有：简辅、陈原道，以柳州卫人官籍参加科举考试的有：戴钦、佘勉学、徐浚、佘立、徐秋鹗、罗文纲、罗之鼎。张翀其人则以柳州卫人军籍参加。由此可证在诸人之前其家族已由原籍军事移民落户柳州。

下面谈回族人进入柳州的时间。回族是元末明初由境外阿拉伯人、波斯人、中亚人进入中国后，与当地汉、蒙古、维吾尔等民族女子通婚后形成发展的一个新兴民族。最初进入地为桂林，进入柳州比桂林稍后，约当明中后期。据史载，明成化间，朝廷用韩雍为令都御史，组织16万官军和4万土军，镇压侯大苟领导的广西大藤峡瑶民起义，韩雍部中就有不少回族人，此期间，韩雍官军经常进驻柳州。又柳州回族马姓一支，始祖翰宁，明末由陕西贩卖瓷器到广西，后留驻马平县作武官，清顺治末年其家才迁离。当然这时候回族人在柳不是很多，至清初开始定居者才日众。据原柳州清真寺清乾隆州七年（1772年）邓尚义、杨青所立碑：“柳郡在前明时，回民人烟寥寥，适我朝仁育百年，生齿日繁，至二百户。”二百户可有千人之多，这和清康熙时回族人马雄任广西提督驻扎柳州有很大关系。马雄原籍陕西固原，他驻柳时带来不少家乡子弟，同时聘请不少来自甘陕、湖北、山东、山西、江苏、北京、广东的回族经师，此外，他还在柳建清真寺和回族坟山。从现存的窑埠村回族坟山墓碑得知，明末清初以来，已有马、火、翁、海、白、章、田、以、麻、傅、唐、欧阳、刘等姓的回族人在柳定居。

到了清代，外地人进入柳州的有增无已，乾隆时的《马平县志》就记道：“马平城厢内外，从戎贸易者多异省人。”事实一点不假，柳州后来的一些望族就是这时落籍于此的。如曾任左江镇总兵官的杨刚，其父杨标即由江西南昌从征到柳，杨标妻刘氏则原籍江西吉安，

随父母到柳，杨刚子杨廷理，廷理子杨立旭，皆柳州名人。又文学家王拯，其先由浙江经商到广西，他姐姐嫁到柳州，王拯便在父母亡后到柳跟姐姐度日，入籍马平。其姐丈刘茂林亦原籍浙江山阴，祖上从人为幕至柳后居于此，王拯的老师吴钺，原籍湖广。

除了任官、经商等原因外，更多的人还是为避战乱灾荒而到柳州的，由于来的多是贫苦人家，故只能居于城郊务农为生。据《柳州地名志》不完全统计，清代外省人到柳建村达 120 个之多，其中嘉庆前建的大部分，占 92 个，有的村子农民还能说出其先人来自何方。如西鹅的上桃花，是乾隆初何姓人从广东来建，龙兴为乾隆卅五年广东嘉应州人来建，张表为道光三年张姓广东人来建，沙塘的公岗为康熙时吴姓人从长沙迁来，雅儒村为道光间由广东来的李姓人起名（原名打渔村）。

还有一些族谱也记下该族人迁柳的情况，如柳江刘氏一族，于乾隆四十二年由广东嘉应州兴宁县迁到今进德乡，不久该族又分支榨油村、沙子村和黄岭村，辛亥先烈刘古香即该族人。柳江县另一支刘姓人亦同时由嘉应州移来，居于基隆村，刘震寰为该族后人。萧氏一族，于光绪初由广东迁到柳城县沙埔圩。谢氏一族，咸丰间由广东恩平迁来柳城东泉定居。黄氏一族亦原籍恩平县，则由于与当地土人相斗失败，同治间被官府强迫迁到柳城东泉。陈炳昆的岳父郭官富，则是咸丰初年自广东镇平县经商至柳定居于此。另今柳城大埔镇小长龙乡王姓相传，其族原籍南京，太平天国后期从那里流离到此的，该乡多数人家祖籍为南京。

进入民国后，定居于柳州的外地人无论从地域、数量都超过了历代，尤其是抗战前后及临近解放。居柳的原因除通常的逃难、经商、任官、驻防外，还增加了官方移民一项。最大规模的当是 1934 年 7 月至 1935 年 3 月，广西省立农村试办区从容县、北流、岑溪先后移民 2,500 余人至沙塘、石碑坪一带安家，从事屯垦，现当地的居民大多是那时移民的后裔。

解放以后直至六十年代，外地人迁柳的仍络绎不绝，这段时间

的进入原因则与以往的大不相同了。一是五十年代初中期，南下的解放军官兵转业、复员于柳；二是五、六十年代，为支援少数民族地区建设，从上海、南京、湖北、广东等地迁了不少人入柳。有的是整个单位都迁来的，如上海华东钢铁建筑厂（今工程机械厂）、柳铁机车车辆厂、建工部四局二公司、六公司等。这些情况，由于时间相隔不久，不少柳州人记忆犹新，就不在此详述了。改革开放以来，定居柳州的外地人又开始形成规模，普遍进入的原因是政府机关或企业学校作为人才引进的，有的则是到柳州来闯天下，发挥自己的聪明才智。

从清末及民国至今，由于种种原因，柳州还进入了一些外国人，有的并在此定居了一段时间，这方面的史料容日后再整理成文。

历年定居的柳州的外地人，除所来的地域越来越广外，民族成份也越来越多。1953年第一次人口普查，柳州市包括汉族只有14个民族，到1964年第二次人口普查增至22个，1982年第三次人口普查，达29个，1990年第四次人口普查，已多达32个。当前，在邓小平建设有中国特色社会主义理论指导下，柳州各族人民，为了在本世纪末把柳州市初步建设成一个经济繁荣兴旺、社会文明进步的现代化城市，正团结一致、辛勤劳动、奋力拼搏。

柳州山歌人物谱

黄晓平

柳州，是壮族歌仙刘三姐的故乡，素以“歌海”名闻遐尔，柳州山歌则被誉为这歌海中一朵亮丽的浪花。

柳州对山歌一往情深，善于用山歌来表现自己的劳动和生活，用山歌来表达自己的思想感情。歌词优美风趣，曲调简朴耐听。青年男女恋爱有情歌，婚嫁有哭嫁歌，丧葬有哭丧歌，互相盘考比赛智力有盘歌，谜子歌，见面问候有客气歌，宴请宾客有敬酒歌，传授农活技术有节令歌……柳州山歌兴于唐代。《柳州县志》载云：“少妇于春时三五为伴，采芳拾翠于山椒水湄，歌唱为乐，男女亦三五为群，歌以赴之，一唱一合，竟日乃已。”虽经世事沧桑，仍经久不衰。至今，鱼峰山下，柳江河畔，喷泉广场，每天都有群众自发对唱山歌，成为柳州都市文化中一道夺目的景观。

柳州人对山歌有着不解的情缘，千年不衰的柳州山歌也孕育出一个个杰出的山歌手，他们大都名不见经传，却着实为柳州山歌的流传与发展做出了难以估价的贡献。笔者长期从事山歌组织工作，对此感受颇深。《柳州山歌人物谱》旨在通过对山歌手的介绍，让读者们对柳州山歌有一个整体的粗略认识，并从山歌手所经历的一个个山歌故事中，去感受柳州山歌那无穷无尽的魅力。

—作者手记—

柳州山歌人物谱一：一代歌师黄三弟

在广西，特别是在柳州、宜山和桂林地区，民间常把刘三姐、

黄三弟并列起来加以称颂，有“天上刘三姐，人间黄三弟”之说。

黄三弟，男，壮族，1907年生，祖籍广西宜山县宿潭洞。他的祖辈因生活所迫，离乡背井辗转流落，定居于柳城县凤山镇赶羊屯。黄三弟出身贫寒，目不识丁，但天资聪明，勤奋好学，歌才横溢，非同凡响，年青时就蜚声八桂歌海。他曾用山歌与恶霸、军阀斗争，解救出无辜群众，他曾用山歌宣传土改、清匪反霸，受到人民的欢迎。而他与女歌手兰达妹以歌为媒的爱情故事，更在民间传为美谈。

1937年秋，黄三弟的妻子病逝。一日，黄三弟到河边码头挑水，不料水桶摔烂，他唱歌自嘲：“挑水码头打烂桶，桶箍桶片流水中，人人笑我背时鬼，谁知我是死未壅。”这时一位年近三十的妇女把一对新桶送到他手中，唱到：“旧桶烂了有新桶，何必讲到死未壅，人送新桶给哥用，有缘日后慢相逢。”她就是宜山洛西的年青寡妇，歌手兰达妹。初冬，黄三弟和村里人一块上山割草，又遇上了兰达妹。黄三弟一边割草，一边唱歌：“割草一天跑一天，草鞋烂了反来穿，鸭公嗓哑为鸭母，草鞋烂了为同年。”兰达妹还歌道：“山上有花平地香，风过树尾树底凉，好像茅房盖茅草，一心一意等接霜（双）。”不久，他俩又在凤山开山寺庙会上相遇。两人相见，唱起了绵绵情歌。黄：“自从割草两分离，想妹想得哥发痴，早晚洗脸想到妹，手巾连水倒下泥。”兰：“我也想哥想得癫，凉粉下锅用油煎，上街去买水豆腐，有篮不装用篾穿。”黄：“想妹昏，喊妹一声哭九声，不信解衣给妹看，胸前还有眼泪痕。”兰：“妹心焦，妹为想哥气成痨，不信请到妹门看，药渣堆有三尺高。”黄：“生要连来死要连，生死都要把妹缠，哥想变作燕子鸟，天天飞落妹廊檐。”兰：“生要连来死要连，生死都要把手牵，妹愿变成铜扣子，时时挂在哥胸前。”……共同的命运和爱好把两个苦命歌手的心紧紧地连在一起，码头巧遇，割草试心，庙会问情，山歌使他们的感情步步加深。经过不少磨难，有情人终成眷属。当时有山歌赞曰：“三弟达妹成夫妻，一颗芝麻饱九日，九日不吃也不饿，拿歌当米更有力。”后来，兰达妹病逝，黄三弟在文革中受到迫害，于一九七一年，农历七月二十八日去世。他

的山歌一直在民间广为流传。

（黄晓平摘自《歌王传》）

柳州山歌人物谱二：广西歌王方寿德

“山歌办班意义广，民族文化大弘扬，山歌一代传一代，大旗轮到我们扛。”这是1994年6月在柳城县举办的“柳州市首届山歌培训班”上学员们自编自唱的一首山歌。当时主讲任教的是柳城县文化馆的民歌辅导员方寿德。

方寿德，男，壮族，1936年7月生于广西宜山。少年时方寿德讨饭来到柳城县凤山镇川山村。1952年拜黄三弟为师学歌。1976年调入凤山镇文化站任专干，1978年调入柳城县文化馆任民歌辅导员，1997年退休。

方寿德与山歌有缘，他的生活几乎从没离开过山歌。拜师学艺时是山歌开路，年青恋爱时是山歌传情，参加工作后他更是终日与山歌为伴。老方读书不多，小学都未毕业，但勤奋学习，刻苦钻研，努力提高自己的文化素质，1982年出版了《黄三弟对歌故事》，1985年与人合作出版了《歌王传》，他还抓紧时间整理《歌王劝世后传》，该书约三十万字，收集了三千多首山歌，十多年来，他还以各种方式培训了山歌学员三千余人次。1984年他被自治区授予“广西歌师”称号，1992年在“广西健力宝杯歌王大赛”上勇摘“广西歌王”桂冠，1997年在“广西《小康民谣》歌王大赛”中获“擂主奖”，他曾先后夺得16次山歌比赛的大奖，是广西区内外享有盛名的柳州山歌手。

方寿德是个孤儿，十多岁时从宜山一路乞讨来到柳城县凤山镇川山村。当时，著名歌师黄三弟四处走村过寨传歌，深得乡亲们的欢迎。方寿德就是从黄三弟的山歌中受到感染而爱上山歌的。1952年，方寿德找到黄三弟，想拜他为师学歌。黄三弟出了一首歌考他：“看你长得细扭扭，好比老鼠爬阳沟，我今是棵檵木树，凭你想搂你就搂。”（“搂”柳州方言“掏”的意思）黄三弟把方寿德比作老鼠，把自己比作木质坚硬的檵木树，意在看你小小老鼠怎么对付我这大树。方寿

德十分机敏，加上学歌心切，大着胆子答唱到："你莫嫌我小扭扭，我是竹鼠爬树头，因为我的牙齿利，专来搂你老树蔸。"方寿德把自己比作牙齿锋利专门咬竹嚼木的竹鼠，把黄三弟比作虽然坚硬但已老矣的老树蔸，答得非常巧妙，虽然有不敬的嫌疑，但表达了他不顾一切拜师学歌的决心。黄三弟非但没有生气，反而十分喜爱这个思路敏捷，答歌大胆，毫不客气的瘦小青年，满口答应收他为徒。方寿德学歌一年出师，成了远近闻名的山歌手。

年青时，方寿德看上了邻村南丹村的吴秀珍。一日，他打工来到南丹村巧遇正在田里干活的吴秀珍。他以歌传情："我在川山你南丹，有心连情口难开，好比鼻子出冷汗，见霜容易见妹难。"但吴的父亲嫌老方只是个打工的，家境贫穷，不同意把女儿嫁给他。老方穷追不舍，追到吴家门前唱到："你莫骂我家境穷，莫嫌我为人打工，只要我今勤劳累，保证三年变财东。"吴父见他如此痴情，山歌又唱得好，终于同意了他们的婚事。结婚后，他们互敬互爱几十年，老方的山歌唱了上千上万，不过却一直没有变成财东，老俩口一直过着清贫的生活。

1992年3月，"广西健力宝杯歌王大赛"在柳州举行。来自全区各民族的24支山歌队汇聚大龙潭民族公园比试高下。方寿德与另两名歌手组成的柳州第二队过关斩将顺利进入决赛，与实力雄厚的河池队争夺歌王宝座。河池队的两位青年女歌手首先发歌："打个字谜给你猜，月亮粘狗不能排，若是相粘来排起，把它四爪砍下来。"谜子歌难不倒老方，只见他和搭挡不慌不忙地答起来："老妹嘴巴实在乖，打个字谜给我猜，心里一动知道了，我把然字猜出来。"对方又抓了个冷门问到："铁索桥，河水离桥几丈高？桥面木板火烧掉，剩下铁索几多条？"老方立即答唱："铁索桥，河水离桥三丈高，桥面木板火烧掉，剩下铁索十三条。"经评委验证，答案完全正确，评委们一致同意为柳州二队加分。听众们立即报以热烈的掌声。老方抓住时机向河池队发起攻击："长征走到哪一段？遇着哪个来阻拦？哪个同他认兄弟？平安通过这一关？"河池队不知所措，答不上来。评委要求

柳州二队自问自答，老方和两位搭挡马上出歌："凉山彝族小月丹，带领兄弟把路拦，伯承将军来结盟，平安通过这一关。"老方率领的山歌队以绝对优势夺冠，老方也获得了"广西歌王"和殊荣。

1997年10月25日，由广西区党委宣传部、区文化厅、柳州地委联合主办的"广西《小康民谣》歌王大赛"在来宾县县城举行。全区有九个队参赛。方寿德和徒弟黄亚乔代表柳州市赴赛。当日上午九时，各队歌手穿着鲜艳的民族服装依次登台。按照比赛规定，每队需唱一首"见面歌"。方、黄二人的"见面歌"别具一格："来宾处处种甘蔗，家家富裕有存折，若还我是十八妹，跑到来宾找姑爷。"风趣、友好的"见面歌"赢得了雷鸣般的掌声。在正式比赛之前，组委会安排各队进行了多次试唱。试唱时，凡有柳州歌手出场，歌场气氛就特别热烈，听众情绪就十分高涨。组委会决定：柳州队为大赛"擂主"，其他八队须经过预赛、半决赛最后赛出两个队与"擂主"交锋，能通过"擂主"关的获胜。下午四时，决赛攻擂开始，台下早已挤满了当地和全区各地赶来观摩的群众和新闻记者。方寿德、黄亚乔登上"擂主"歌台唱到："你们两队来攻擂，我们逼到也奉陪，好比驼子耍把戏，拱起背后给你捶。"进入决赛攻擂的是来宾一队和河池队，他们分别唱起了对歌王方寿德表示敬慕的"客气歌"，老方立即接唱："我今不敢称歌王，老弟莫要乱夸奖，蚕虫破肚结丝网，扯得几长算几长。""芝麻落地怕大雨，老虎出洞怕山猪，鹭鸶泌下深潭底，最怕遇着年拐鱼。"攻擂开始，两队一心夺冠，一起向擂主发起猛攻。老方和亚乔悄悄耳语，来了个分化战术："这顶皇冠我愿丢，由你两边来扯钩，哪个扯得哪个戴，我在一旁乐悠悠。"这一招果然奏效，两队各顾自己的打算，攻势明显减弱。老方又逼进一步："想把龙肉吞下肚，还需回家练功夫，看来两边不相让，还是老方我来当。"台下的听众越听越有味，不时发出啧啧赞叹："当年的歌王硬是厉害！"紧接着，赛歌进入小康主题，老方更是轻车熟路，山歌如泉水般涌出："总设计师邓小平，了解民心懂民情，提出小康合民意，甘露注泽久旱心。改革带来新面貌，记者进村来拍照，胶卷用了几大捆，手提不

动用肩挑。党的政策不偏向，稳过钢筋水泥墙，元宵汤圆放心煮，大胆致富奔小康。”……最后，河池队以答歌机智、贴近主题闯过擂主关获胜。方寿德、黄亚乔则双双戴上了“擂主”的皇冠。

1998年底，老方患了一场重病，手脚口齿不那么灵便了。可他病稍好，又埋头整理、修改山歌资料，时不时还带着徒弟们参加歌会。1999年6月，中央电视台专程来采访他，记者问道：“您如今年纪大了，身体又不如以前，今后还打算唱歌吗？”

他欣然唱到：“莫看我今年纪老，讲唱山歌难舍丢，只要不死我就唱，总要唱歌到白头。”

（本文得到柳城县文化馆杨丽娟大力支持提供材料，谨此致谢。）

柳州山歌人物谱三：鱼峰山脚走出的歌师——周子钧

周子钧，男，1925年生于广西鹿寨雒容，柳州市郊黄村乡白沙村农民。是柳州群众最为熟悉和喜爱的山歌手之一。

22岁时，周子钧在柳州郊区打工，每天工余他都到鱼峰山脚听人唱山歌，边听边学，后与白沙村老歌师廖光华搭挡唱歌。周子钧原来只有小学文化，经自学达到初中水平。他酷爱看书阅报，对周围事物特别敏感，因此，他的山歌以“新”见长。他用山歌讲叙身边的新人新事，比喻生动，贴近生活，风趣幽默，又富有时代气息，常常使听众在开怀大笑中得到启迪。

计划生育是我国的国策，如何搞好计划生育提高人口质量也成了群众关心的话题。一次对歌中，周子钧发了这样一首歌：“如今科学几发达，计划生育有办法，女的可吃一、二号，男的可以去结扎。”对方歌手故意出难题反唱到：“男人结扎我顾虑，回家老婆不同意，恐怕白挨割一刀，日后变成水泄鸡。”这首歌逼得紧，问得刁，全场听众的目光一下聚集到周子钧的身上，看他如何对答。只见周子钧不慌不忙地唱了起来：“粘堵结扎已成功，手术蚂蚁叮样疼，夫妻生活照样过，保你强过扁头风。”歌声刚罢，人群中爆发出阵阵笑声，掌声。大家为周子钧的精彩对答拍手叫绝。

文革中，周子钧这个普普通通的农民，却因唱山歌出名而被当作“鱼峰山的当权派”遭到批斗。说到那时的情景，老周禁不住满怀愤怒地唱到：“四人帮来心最恶，禁书禁戏禁山歌，禁演广西《刘三姐》，又禁湖南《打铜锣》。讲起山歌人人爱，过去挨斗头懒抬，除掉四害乌云散，山歌擂台又摆开。”正如周子钧唱的那样，打倒四人帮以后，柳州的山歌活动如火如荼，老周也参加了一次次的山歌比赛频频获奖。1984年被自治区授予“广西歌师”称号，同年《人民画报》第四期刊登了他的照片，老周成了新闻人物。

1984年，周子钧作为柳州山歌队的选手参加了在南宁“七·三”广场举办的广西三月三民歌节。比赛间隙，老周发现了坐在汽车里休息的著名演员、电影《刘三姐》中三姐的扮演者黄婉秋，便即兴唱起了柳州山歌：“唱首山歌逗一逗，活的三姐黄婉秋，今日歌节得见你，激情滚滚涌心头。”黄婉秋听到歌声后向他招手致意。老周接着又唱：“三姐莫在汽车坐，请你过来教唱歌，十年难逢金斗满，上水木排有几何。”当年的“三姐”被老周的热情所打动，忙走下汽车，回敬了一首电影《刘三姐》的插曲。这时，在场的数千名群众都被这难逢的场面所吸引，把黄婉秋和周子钧他们围了个里三层，外三层。周子钧歌兴更浓，张口又唱：“请问三姐一句话，问你几时回外家，给我晓得早准备，交代娃崽喊姑妈。”黄婉秋听后笑得合不拢嘴，围观的群众也顿时欢呼起来，不少人对着黄婉秋亲热地高喊：“三姑妈！三姑妈！”

柳州是一座具有2100多年历史的古城，这里山青水秀石奇，自然风光优美，宛如一座“天然大盆景”，是广西的旅游胜地。天马腾空、东台返照、南潭鱼跃、笔峰耸翠、罗池夜月、美女照镜、龙壁回澜、鹅山飞瀑被称为柳州老八景。改革开放的春风吹拂柳江两岸，使柳州变得更加美丽，经济建设突飞猛进，城市面貌日新月异，旖旎的自然风光与现代化建设相映成趣。周子钧把目光又放到了改革开放后柳州的巨大变化上，他编了一套《柳州新八景》的山歌，四处传唱：[彩泉情韵]彩泉情韵夺天下，喷洒姿态各不同，游人漫步来观赏，置身

如在水晶宫；[柳堤环翠] 柳堤环翠柳如烟，阿娜多姿舞蹁跹，感谢当年柳子厚，带民种柳柳江边；[都乐晨光] 都乐晨光鸡唱歌，歌声驱散鬼妖魔，雄鸡一唱天下白，唤来世间人都乐；[龙潭毓秀] 龙潭毓秀景色新，园中卧虎隐山林，美女梳妆来照镜，阿妹常做镜中人；[旋宫星海] 旋宫星海指天空，直上云天达九重，王母召开蟠桃会，不选瑶池选旋宫；[玉带垂虹] 玉带飞虹跨柳江，柳江两岸胜天堂，男女青年桥上走，如同织女会牛郎：[雀山霞蔚] 雀山霞蔚美如花，雀儿山间披彩霞，山下钢花日夜喷，辉煌灿烂映中华；[白莲古洞] 人类繁衍到如今，水有源头树有根，白莲古洞留遗址，选作八景意义深。

周子钧今年已有 74 岁高龄，可他仍然活跃在柳州大大小小的歌会中。当人们问起他今后有什么打算时，他不假思索地唱到：“如今柳州成歌海，山歌美名天下传，海水滚滚流不尽，山歌永远唱不完。”

柳州山歌人物谱四：光头歌手覃澄洲

“成团有个光头噜，身高背拱颈又粗，他的山歌唱得好，人人传扬他功夫。”“光头噜”，是歌友们对覃澄洲的戏称，不仅仅因为他头光，还因为他的山歌进攻性特别强，常常让对方猝不及防。

覃澄洲，男，壮族，1931 年 12 月生，柳州市柳江县成团乡渡村人。19 岁参军，参加过抗美援朝，当过侦察班长、少尉排长，1956 年复员在南宁机械厂工作，1962 年还乡当农民。

覃澄洲的家乡渡村，是个山歌窝，村上许多人爱听、爱唱山歌，而且瘾头特别大。有帮歌手经常结伴穿着草鞋步行到数十里外的鱼峰山去唱歌，人称“草鞋队”。少年时的覃澄洲总爱跟着“草鞋队”四处听歌，觉得挺有味道，慢慢地也听上了瘾。

参军后，他还时常向战友绘声绘色地讲叙家乡歌会的盛况，还试着把听学到的山歌改编成“数来宝”说唱颇受大伙欢迎，他也因此出了名，成为部队的宣传骨干。

回乡后，他除了务农，还利用在部队学到的技术在路边摆摊修理单车，生活虽然清苦，可他对山歌仍然是痴心不改，逢有歌会必赶

去听歌。他特别喜欢听周子钧唱的山歌，每次歌会他都要挤到离周子钧最近的地方，一边听歌、一边细细琢磨：周师傅怎么答别人的歌，上两句怎么组织，后两句如何对应，甚至连周子钧唱歌的种种神态他都一一记在心里。他把听周子钧的山歌当成自己最大的精神享受。不过那时他从没想过自己也能上台唱歌，一直只是个狂热的歌迷。

当我们问起覃澄洲是什么时候开始唱山歌的？他有些激动地说："是邓伯上台那年。"1977年7月，中共十届三中全会通过决议：恢复邓小平党内外一切职务。听到这个消息，覃澄洲和全国人民一样，看到了中国发展的新希望，感到无比的欢欣鼓舞。也许由于有着比普通农民更多一些的经历，他对邓小平重新上台的意义有着比别人更深的理解，他突然有了一股要用山歌来表达自己心情的冲动，突然有了要当一名歌手上台唱歌的强烈愿望。几天后鱼峰山又开歌会，他早早便赶去了，那天的歌台摆在鱼峰山的岩洞里。因为邓小平的复出，来赶歌会的人特别多。他一眼就看到坐在歌台上的周子钧，心里多少有些紧张，因为他拿定主意今天一定要唱，要和自己最佩服的歌师傅对上几段。

歌会开始，歌台上的歌手们轮番唱起了"客气歌"。这是每场山歌必不可少的一个程序，是歌手们用山歌互相问候，表示友好的一种方式。乘着两组歌手对唱的间隙，覃澄洲壮着胆子放声唱到："从来不会唱山歌，我是山中小麻雀，小小麻雀初学叫，今日飞进凤凰窝。"全场的听众感到意外，他们把目光一下子从歌台移下来，在人群里搜索：是谁有如此胆量，敢向台上的歌手挑战？覃澄洲涨红着脸，承受着近千双目光的烧灼，而此时他更焦急的是等待着歌台上的反应。他知道，此时如果歌台上的歌手不还歌，将意味着自己的山歌不被认可，他想成为一名歌手的愿望也将由此而破灭。"唱得好，芝麻开花节节高，今日歌会遇着你，桐油下锅有得熬。"是周子钧的声音！在最关键的时候，是周师傅给了他有力的支持。他心中稍定，接着又唱："鸭崽跟在公鸡尾，麻雀来捞画眉堆，麻雀想学画眉样，不会唱歌也来陪。"周子钧又答："你会唱，手拿木叶你会吹，那天见你去割草，早晨吹

去夜吹回。”周子钧的鼓励使他信心大增，他抓住机会，唱出了心中最想唱的那首山歌：“回忆过去瓜菜代，现在想起泪还来，如今国家有奔头，全靠邓伯又上台。”岩洞里响起了热烈的掌声，歌台上的歌手们也频频点头表示赞许。他成功了！长期对山歌的痴爱与积累，使他从歌迷一跃而成为一名歌手。从此，柳州大大小小的歌会上，又多了一位受人喜爱的光头歌手。

改革开放，使中国发生了翻天覆地的变化，特别是农村，农民群众真正尝到了改革开放带来的甜头，过上了从前不敢想像的富足生活。在覃澄洲家乡一带农村，人们逢有喜事便邀请山歌手们去唱歌庆贺。一次覃澄洲被请去参加成团灵江大从村一韦姓青年的婚礼，他邀上几位歌手前去赴宴。进门遇上青年父亲，他们开口便唱：“一进门来二进厅，首先恭贺主家人，老人添福又添寿，后生添财又添丁。”随后，青年的母亲来敬茶，他们又唱：“一进门来二进堂，又来恭贺主家娘，家庭和睦百业旺，幸福生活久久长。”唱得两位老人高兴万分。这时覃澄洲一眼看到青年的母亲脚穿高跟鞋，他立即唱到：“进到你家人人爱，农民生活好起来，斜起眼睛望家主，奶佬还穿高跟鞋。”歌声一出，引得满堂喝彩。面对韦家新起的楼房，新买的汽车，新添的各种家电，覃澄洲更看到了改革开放后农村群众生活的巨大变化，他的山歌滚滚而来：“如今青年谈恋爱，不忘幸福党带来，家里楼房起得好，还有汽车东风牌。”“现在结婚几得意，三转一响好整齐，衣车摩托还不算，桌上还有电视机。”“改革开放面貌变，青年结婚心几甜，煮饭用上煤气灶，开关‘的’响火就燃。”……

最近我们去拜访覃澄洲时，他的家里聚集着好几位山歌手，老覃告诉我们：为了迎接建国五十周年，他准备和几位歌手一起编写一套山歌，歌唱祖国建设的历程，歌颂改革开放的丰硕成果，唱出他们对祖国母亲的情和爱。

柳州山歌人物谱五：工人歌手梁顺利

梁顺利，男，壮族，1944年生，柳州市柳江县成团乡六道村人，

1965年参军，1970年进厂，在西江造船厂船体车间当起重工，是我市为数不多的工人山歌手之一。他的山歌新颖别致，歌声宏亮悦耳，感染力强，深受广大歌迷的喜爱。

作为一名产业工人，梁顺利的山歌多与工业建设有关。一次，厂里开会，他用山歌代表船体车间上台表决心："全厂生产掀高潮，船体工人干劲高，坚决奋战不松劲，完成任务勇夺标。"别具一格的发言方式，把会场的气氛推向了高潮。

1996年广西国际民歌节在柳州举行。鱼峰山歌会吸引了来自国内外众多宾客。歌台上，梁顺利的山歌特别引人注目："柳州经济已腾飞，东有西船西柳微，南边飞机连四海，北边钢花放光辉。柳州工业几发达，汽车开进东南亚，西船快艇到伊朗，钢材出口到古巴，唱歌爱含'金嗓子'，刷牙专选'两面针'，名优产品柳州货，五湖四海都传名。柳州如今大变样，经济建设展辉煌，江面桥梁座座起，条条桥梁通小康。"……围观的外国朋友竖起拇指连称"OK!"外地游客也惊叹：想不到短短几句山歌，就能让人们形象地了解柳州建设的丰硕成果，柳州山歌真是太奇妙了！

愿此暗香长留

——记在柳职教土地上默默耕耘者

阚维端　陈雄子

1980年开始，全国各地的教育领域，在党的十一届三中全会的路线指引下，为适应社会主义经济建设新局面的需要，先后进行教育体制改革，积极发展职业技术教育。面临这一新形势，广西教育界先辈秦振武（原自治区人大主任）、罗杰林（原自治区人大秘书长）、高天骥（原自治区体校校长）等起而领头邀请邕柳两地热心职业教育的人士梁游、覃友鲲、冯宗异、曾美川、龙腾、王祥禄、陈雄子等作为发起人，联名于1984年4月间向广西壮族自治区教育厅申请筹组广西职业教育社，为推进广西职业技术教育，服务广西经济建设的发展作贡献。

申请于同年8月16日获区教育厅批准。经一个来月准备，乃于9月9日在自治区人大会议室举行首次发起人代表会，讨论通过社章及总社理事会人选，宣告广西职教社正式成立。代表会还决定总社设在首府南宁，先在柳州市成立分社。代表会通过人选如下：总社理事会理事长秦振武、副理事长罗杰林、高天骥、梁游、龙腾；常务理事冯宗异、岑友鲲、王祥禄、陈雄子、曾美川；理事王志君、郑衍祥、艾日勤。总社社长高天骥、副社长冯宗异、王祥禄、柳州分社社长王祥禄（兼）、副社长陈雄子。总社于正式成立日起开始工作。

1984年10月28日，职教社总社社长高天骥来柳州，向柳州市教育局申请成立广西职业教育社柳州分社。同年11月3日获市教育局批文同意。得热心职教人士汤芳龄、肖希、曾纪常等人参与，协助

陈雄子当即从零起步，以愚公精神，筚路蓝缕，备尝艰辛筹备分社成立，并开创分社社务（1985年中开始，又有热心职教人士杨福东、查钟麟、曾壁坚、廖华珍、李家辉、吴优、吴慰霞、汤长沛、龚建国、曾志廷、李业华等人先后参加了分社、促进会的职业技术培训管理工作）。分社成立，社址及教学基地设在高天骥创办的龙城中学内。龙中拨出校门南侧约20余平方米空地，由分社自筹经费营建了一间简易办公室。根据社会力量办学特点及当时柳州社会客观要求，结合本社的实际情况，分社研究决定，采用以自办为主，联办、承办为辅的办学方式，着手开办多层次、多门类（岗前、在岗、无学历、有学历、长学制、短学制）职业技术班。培养“四有”的一专多能的各类型实用型人材。

分社自1985年3月开始职业技术培训业务。首期广西政法干部学院的推荐，为柳州市政法系统委托开办为期三个月的政法电大考前业余文化补习班一个班。紧接着自己招办了一年为期的工业、商业会计专业业余培训班各一班，学员有一部分为在岗会计，由于得到柳州市会计中专学校的支持，派富有经验的专业教师授课，教学效果良好，深受学员欢迎。

分社业务开展后，考虑健全自身领导机构，扩大社会人士的支持，事前征得总社长高天骥同意，于1985年10月间，参照中华职业教育社各地分社组织形式，组织成立了“社务委员会”。委员会人选为：主任委员阚维端，副主任委员王祥禄、陈雄子、刘振先、黄泽忠，委员（按姓氏笔划）王志君、韦香草、叶广进、龙祖勋、汤芳龄、刘冠群、李家辉、余绍华、肖希、杨福东、陈显达、陈世骥、高祖祺、黄衍斌、曾纪常、董咸熙、廖华珍、熊俊英（至写本文时，王祥禄、汤芳龄、肖希、杨福东、陈显达、余绍华、董咸熙七委员不幸先后相继辞世，他们，特别是王祥禄、汤芳龄、肖希、杨福东为分社作出的奉献，是永远使人怀念的）。原社长副社长人选不变。其后，为工作需要，增选黄泽忠为副社长，并聘请王少白、龙腾、陆万观为顾问。委员中不少中共党员、各民主党派领导及成员，其中大部分是离退休的教育界前辈和龙城中学的老校友，因而增强了社会支持力量与社会影

响，甚有利于工作的开展。此外，自1985年5月间，中共中央发表了《关于教育体制改革的决定》，明确指出："调整中等教育结构，大力发展职业技术教育"之后，柳州市和全国一样，发展职业技术教育形势一派大好。全市（不含两县）职业高中在1996年已发展到23所（其中市办、企业办独立职高7所，普通高中办职高班的6所，企业办职高班的9所，郊区办独立职高1所）。职高招生人数占普高招生数74.64%。当年职高在校学生人数占普高在校学生的55.12%，若加上市中专、技校在校学生约占普高的70%左右（到1990年职高、中专、技校在校学生数与普高在校学生数的比率已达1:1）。尤其《决定》在第三部分，明确指示要鼓励集体、个人和其他社会力量办职业技术教育，这无疑是给社会力量办学的一大鼓舞，分社就是在这个大好形势里，遵循中共中央这一《决定》精神，奋力前进，于1986年开始更上了一个新台阶。

1986年柳州市基建有了新的发展，分社针对当时附近各县流入建筑工程公司日益增多（单桂平县在柳设立了一个建筑工程公司下拥有几个分公司,职工达千余人。此外还有平南等县的建筑工程施工队），为提高建筑工程施工管理质量，分社便着手筹备开办有关建筑工程培训班，邀请市内一些建筑工程师座谈研究，得在座建筑工程专家支持帮助，同年三月间首先承桂平县委托办了两个为期三个月的建筑工程施工管理业余培训班，学员全是桂平县在柳建筑公司下属各分公司工程管理人员。翌（1987）年夏又承罗城县托办了一个全日制为期两个月的建筑工程管理，工程预算班（承市二轻中专副校长龙祖弼的支持帮助，该班教室、宿舍均在中专学校内）。在承办之外，从1986年5月间至87年10月间，自己先后招办了三月制、四月制、半年制不等的建筑工程施工管理、工程预算业余培训班共五个班。学员来自本市分散的建筑工程公司或建筑施工队，共600余人次，颇有成果。有的学员，既参加施工管理，又参加工程预算的培训，学习情绪很高。

计算机的兴起世称第四次工业革命，是现代化的标志之一。1980年以来，柳州市和全国一样，逐渐重视电脑这个现代化的技术

应用。为配合这个现代科学应用的推进需要，1986年初，分社即与柳州市计算机技术推广中心研究，得其支持帮助，开始计划筹办计算机技术应用培训。为提高培训档次，培养计算机中专人才，分社取得市第一业余中专学校校长陆万观的支持，以该校第八分校的名义，由市计算机技术推广中心提供师资及实习基地，着手拟定开办三年制电脑技术应用业余中专班的各项计划，交由市第一业余中专学校向广西自治区教育厅申请核批，1987年初自治区教育厅派专人来柳会同市教育局对筹办该专业班计划进行检查验证，认为条件合格，批准开办。至同年夏，该专业班经全自治区中考统考招生，录取了一个班。该班同年秋开学至1990年度夏毕业，经教育厅委托市教育局作毕业成绩鉴定，全部学生合格，由业余中专校报自治区教育厅发中专合格毕业证书。本拟继续招办该专业班，嗣因租用市计算机推广中心机房实习存在困难，而自己又无资购买实习设备，于是停办。但分社创办这个电脑技术应用中专班，可以说为柳州市社会力量办此种专业班开辟了一条新路。在后市教育学院及市第一业余中专再不需向自治区教育厅办理申请手续，便顺当地开办了这个专业中专班。分社在停办该中专班后，还随着办了好几期电脑技术应用、电脑打字短期班，对柳州市电脑现代技术的应用起了一定的推动作用。

1986—1987年间，柳州市和全国一样，强调职前培训，持证上岗的就业方针，为适应当时社会的需要，分社向市劳动局劳动服务公司申请批准于1988—1989年间先后招办了一年制电器仪表修理、美术装璜、汽车修理业余培训班各一个班；为期三个月的中文机械打字业余培训班二个班，全日制微电脑应用、微电脑打字各一个班。还有为期一个月的全日制打字机修理班及衣车修理各一个班。各班学员培训结业后，送市劳动服务公司审查成绩，核发结业、上岗证。职前培训学员达300余人。

1991年，全国进行社会团体登记，由各地市民政局主办。遵照国家新的规定，所有社团不能设分支机构。分社为此征得柳州市总工会同意，易名柳州市民族职业教育促进会，作为市总工会下属挂靠单

位，于同年8月间完备有关规定表册向柳州市民政局申请登记，经民政局审核批准同年9月颁发合格登记证书，原社务委员会更名为理事会，社长更名为会长，原有人事依旧不变。业务范围市民政局核定为调查研究与职业技术培训两项。为加强业务的领导，成立了一个领导核心小组，以黄衍斌、阚维端、陈雄子三人组成，黄衍斌为办学法人，代表向市教育局申报备案，核发社会办学许可证书。

1992年初，为柳州地区各县初中毕业学生就读就业需要，促进会与市二轻中专及地区老干局有关同志多次开会研究，决定向柳州地区教育局申请联合开办为期两年全日制文秘职业高中班，纳入当年地区中考招生计划。毕业后以经地区教育局核定职高学历成绩后，由市二轻中专核发职高毕业学历证书。教学管理由促进会全部负责，地区派曹应强参与。申请经地区教育局批准，领取了社会办学许可证后（阚维端为该班办学的法人代表），同年秋从地区中考学生中招了一个班，该班以培养“四有”一专多能的应用型文秘人材为目标，除着重完成职高文化课程，文秘专业课程之外，又着重培养电脑打字、复印等现代化办公应用技术。因此，该班学生毕业后，百分之九十以上走上理想工作岗位，社会效果显著。

1996年秋开始，由于各种原因，参加职业技术学习的生源匮乏，职业教育出现下滑趋势，尤其社办职业技术培训，至1998年间已进入低谷，陷入困境。基于这种形势，促进会业务工作经领导核心小组研究，从1996年下半年开始，培训工作暂停而转入调查研究业务。至98年止，调查研究较大项目是1997年6月间黄衍斌、阚维端、陈雄子、黄泽忠等至市属柳城、柳江两县的农村职教调查。获得多方调查资料经研究后，于同年9月间由陈雄子执笔写成一篇题为《关于农村职教的前路》的调查思考，打印分送市有关部门领导，作为施政参考。该文获北京出版《教育与职业》杂志采用，发表在1998年第三期。该杂志是向全国发行的刊物，这意味着促进会此次的调查与思考，具有一定参考价值。

从广西职业教育社柳州分社至柳州市民族职业教育促进会，到

1999年即届15个年头了。在这十几个年头中分社（促进会）同仁，艰难开拓，默默地在柳市贫瘠的职业技术教育土地上辛勤耕耘，其中有年岁已超80、70高龄的，其余亦大都花甲以上年岁，他们忘年、忘我，从草拟培训计划、延请教师、选择教材、选择教学基地、联系实习地点到检查教学管理，拟写教学部结等等，均躬亲操劳，其献身职业教育精神是令人赞叹的，十几年来，从分社至促进会，都是只求职业技术教育的社会效益，而不图名，更不求利，办学均按物价局的低标准收费。在开办短期建筑工程施工管理班、预算班时，有不少学员认为收费太低，建议可增加点学费，但分社始终没有接纳他们增收学费的建议。在承办桂平、罗城建筑工程及招办会计培训班、电脑技术应用业余中专班、文秘职高班时，对个别有困难学员（学生），都给予减免学杂费，甚至代交课本费和寄宿费。十几年来分社（促进会）在职业技术教育中虽经受不少困难艰辛，但可堪慰籍的是这些辛勤劳动，无愧于时代，而在柳州市职业技术教育的土地上，在千余名学员（学生）心坎上，留下了一份芬芳的暗香。但愿这芬芳的暗香长留。

柳州饮食五味俱全

铁　戈

五味指的是咸、甜、苦、辣、酸。咸是人们饮食的基本口味，其味来源于盐，盐的主要成份氯化钠为维持人体生理平衡所必需，故无论哪个地区，何种民族都不能缺少。其余四味，就因人因地而异了。据我所知，人们日常饮食五味皆备的城市十分有限，长期以来，北方城市人们日常饮食基本上是咸味一种，难以尝到甜酸苦辣四味，随着改革开放，当地人们饮食习惯或许有所改变，在这里指的是传统习惯。湖南、贵州、四川三省民众，以嗜辣出名，一个号称不怕辣，一个号称辣不怕，一个号称怕不辣。似乎普遍对酸甜苦不甚感兴趣。广东人饮食中喜甜、苦，但对酸辣二味大多敬而远之，有好奇者，亦浅尝辄止。唯柳州人所饮所食五味俱全，无论家庭、饭店、街摊、大排档，均很容易尝到这五味。

咸味对人的重要如上所述，不必细表。至于柳州人日常生活中的甜味，可多至十余种。通常的如绿豆粥、八宝粥、海带糖水、花生糖水、玉米糖水、红薯糖水、花生糊、芝麻糊、杏仁糊、百合粉、鸡蛋甜酒等，高级些的有莲子羹、白果羹、鲜奶、炖奶、炖蛋等不一而足，一些饭店还以银耳甜汤作为餐的最后一道菜。柳州人好甜食，是认为甜品有清补润肺的功效。

所谓苦味，主要指的是王老吉、清热凉茶、刘乐仙等夏天去暑热消滞的饮料，至于蔬菜中的苦脉菜、苦瓜，也于柳州人餐桌上所常见。柳州人爱自找“苦”吃，是有原因的。这里属亚热带，夏天气候炎热，人易上火，症状或为咽喉肿痛，或为口舌起泡，须常饮食以上

所列之茶和菜以降火祛热。故柳州街头随处可见凉茶摊。近年甚至冬天亦有人去街摊喝凉茶的，这在北方绝对是未闻未见。原因是柳州入冬季爱吃“火锅”，需喝凉茶以消胸中积热。

辣味虽未必为所有柳州人喜爱，却为餐桌上所必备。特别是饭店、粉摊。饭店餐桌上常规是一客配一小碟辣椒，食客不食无妨，多食可随时请服务小姐多加。进餐前有的柳州人还爱点上一小碟整个酸辣椒为小食。粉摊上则常备辣椒一大碗，或为油爆辣椒粉，或为新鲜辣椒蓉，或为辣椒酱，任由各取所需。此外，柳州人还在“辣”上动脑筋，创立了螺蛳粉这一以“辣”闻名的地方小食。螺蛳粉其辣之剧，使不少人望而生畏，不敢问津，却令嗜此味者大获口福之乐。

柳州饮食五味中最有地方特色的要数酸了。在这里，酸摊居然能独立为其他饮食摊点一样占一席位，与柳州人普遍爱吃酸品，这两件事，在外地人眼中恐怕是不可思议的。其中，最爱吃酸的，当然要数本地的妙龄女子了，在摊头、路旁、公共汽车甚至摩托车上，都不难看到柳州妹吃酸的倩影和优美动作。当然，在酸摊上也不乏外地人在乐不可支地大品其味的。柳州的酸略带清甜，据说不是放白糖，而是放适当糖精，其间的酸甜配比，是只可意会不可言传的。酸摊上也备有干辣椒粉，客人可根据需要随意添加。故柳州的酸品味道爽脆可口。此外，柳州酸品种类丰富，可达十余种。形状则有成丝，如萝卜，俗称碎酸；成条，如豆角、芋苗；成瓣，如包菜、芥菜；成片，如菠萝；成串，如黄瓜；成梳，如刀豆、姜、木瓜；成粒，如李子、桃子、辣椒、葱头、蒜头、牛甘果之别。有的店家成系列将众多酸品盛以彩色塑料盆，一片摆开，令人赏心悦目，犹如一组亮丽的风景。近年，一些饮食部门为让人们方便携带，还将柳州酸品制成袋装，更使柳州的酸品飘到外地去了。酸品受柳州人的欢迎，是因为它能开胃消食，尤其是夏天，一碗清凉白粥，配上一碟酸品，是柳州人普遍喜爱的餐食。

柳州地方不大，居然在饮食上能五味俱全，自然是有原因的。地理气候上的原因已于上述。人文方面的原因，主要是由于柳州系一个移民的城市，长期以来，西南、江浙、两湖、华北、东北、闽粤等

地人，因经商、逃难、任官、转业、支援等原因，迁徙到柳州最后定居下来者不少，后代虽已算作柳州人，但其饮食习惯、嗜好，不仅未因居住地的改变而轻易改变，反而有机会进行互补，交融而呈多元状态。这也是不排外的柳州精神在饮食上的反映吧。

清末民初柳州的典当

朱光华

当铺是一个总的名称，其中有典、当、押、按四种区别，它是封建社会对广大劳动人民进行高利贷剥削的一种方式。出当人往往因生活困难或因急事用钱，拿实物去抵押典当，大至山林、田地、房屋，小如家私、衣物、字画、古玩、金银首饰等都可作典当的标物。业主为确保本利收回，担心出当人到期不赎和赎不起，往往把当物价格降低到一半左右，还故意在当票上把好货写成劣货，把新物品写成旧破物品，并刻有“虫伤鼠咬各听天命”字样。认票不认人。开当铺是稳坐渔利、获利可观的行业，故除官办外，富商大贾、地主豪绅都投入此道，独资或集资开办，清代中叶至民初，是典当得到广泛发展的时期。

清代，在柳州开设当铺，首先业主要按资本的多少，向县署缴纳银行饷款，由县署转请藩署核准，方可营业。当铺的组织，设管总一人，总管全铺业务和出入总帐，一年薪金一百两。副管总一人，管理每天当入和赎出的数目，年薪六十两，正副管楼各一人，管理装货楼保管所存的当押物品，正管楼年薪六十两，副管楼三十两。另有看当三至四人，审查当物，核定当款及写票。当票上的字体，形态特异，像鬼符一样，只有当铺的人才认识。此任之人十分重要，要具有鉴定眼力。年薪亦厚与管总同拿一百两。跑楼三四人，向楼送货取货，如同杂工，年薪二十至三十两。另有出官老师一人，专和官场往来，由有官场背景的人物担任，遇有纠纷事故，出官老师就去官府打点，疏通关节，务求大事化小，小事化无，年薪亦高达一百两。

雍正年间，柳州只设有两家官办的当铺，即“恩锡当”和“和顺当”。

随着国际资本主义经济的侵入，商品经济发展很快，到清末光绪年间，柳州当铺迅速增至十六家。均为商贾买办，地主豪绅开办的私当，它们是：曾安信、联安当、一善当、慎安押、均昌押、公义押、维新押、宜兴押、安记银号、觉民银号、利记银号、金忆和银号、福隆饷押、安荣饷押、得利饷押、善昌饷押等，按清朝户部条律规定，私放钱债及典当财物，每月取利不得超过三分，柳州人俗称“三分息”，柳州的当铺河北集中在沙街，三角地（柳新街）一带，河南则设在张翀路谷埠街。其中以曾安信的资本最大，它在上海、桂林、梧州均设有分店。曾相传轶事一则，1900年（宣统元年）有出当人持夜明珠两颗到曾安信当白银二千两，当期一年，三分息，后来当珠者无力取赎，两珠均为曾安信所得。翌年，值袁世凯夫人做寿，龙济光访得曾安信有夜明珠，遂邀协作价转让。龙送珠至北京，颇得袁氏欢心，被誉为最佳寿礼。民国元年，龙济光受袁氏提拔，由右江道一跃升为广东督军。世人认为龙的平步飞腾，有曾安信助的一臂之力。

跋

《柳南文史》从 1988 年 11 月到 2001 年 7 月共出十辑，时间跨度十三年之久，凝聚着历届从事政协工作的柳南人及热爱、关心人民政协事业的有识之士的智慧和心血。因年代久远，历史的渐行渐远，文稿涉及的史实近百年，可谓弥足珍贵。浩瀚桑海，岁月如梭，随着自然的变故，文献史实就像大海沉船散落海底的珍宝一样，将淹没和消失在汪洋大海之中。我们本着留史存真的目的，使文史资料更好地发挥“存史、资政、团结、育人”的独特作用，组织财力、人力对行将散失的《柳南文史》1—10 辑加以甄别、录入、汇编、排校等发掘和整理，经过近两年的努力，这部洋洋大观的书稿得以付梓出版，这是柳南区第七届政协委员会的一项重要工作，也是柳南人的一件大事。我们坚信该书的问世，将为世人了解柳南区发展史提供一条捷径，必将得到研究柳州乃至广西发展史的专家的喜欢和广大读者的垂爱。

收集文史资料、抢救文史资料是人民政协的优良传统。为尽快完成《柳南文史汇编》1—10 辑的整理、汇编，柳南区政协组织力量，开展这一光荣而艰巨的工作，在汇编该书的两年中，一直得到中共柳南区委、区政府的高度重视和大力支持，从而确保了我们全体工作人员得以全力地开展一系列汇编校审工作，并顺利地完成了汇编的重印任务。

为了保证该书精选精确，我们组织编务人员对 10 辑书稿进行全面的录入后的校对、审核、把关，对各方面材料进行查核、取舍和补正。汇编工作人员孜孜不倦、呕心沥血，经反复传阅、广征博取，合众人之力，集两载之功，几易其稿。尤其该书得到我市散文作家、《竹语随风》一书作者龙家泰先生对《柳南文史汇编》的编整进行了仔细的校阅，提出了有见地的意见和建议，使一些记载不详和有谬误的史实得到进一步核实和勘误。本书在汇编工作中，还得到了广西作家协

会会员、中国散文诗协会会员、柳州太奇高新印业有限责任公司董事长黄吉韬先生的关心和帮助。在此，特向龙家泰先生、黄吉韬先生和关心、支持该书出版的各级领导以及参与汇编工作的全体人员表示谢忱。

由于我们汇编业务水平的局限和时间仓促，加之文史溯源年限的久远，有些疑案和不实之处，已经无从考稽，这是工作的遗珠之憾，敬请社会各界人士赐教。

蒙凤生

2010.10. 柳州

（本文作者系政协柳州市柳南区委员会主席）

《柳南文史》第 6 — 10 辑编委会名单

《柳南文史》第六辑

主　　编　　龚明辉
副 主 编　　杜启勋　　潘小恺
编　　委　　刘锡香　　潘朝业　　罗　维　　杨文凤
　　刘春香
责任编辑　　赵　焰
中共柳州市委宣传部准印证：18 — 940062
（1994 年 10 月）

《柳南文史》第七辑

主　　编　　龚明辉
副 主 编　　杜启勋　　潘小恺　　李言秀
编　　委　　刘锡香　　潘朝业　　罗　维　　杨文凤
　　刘春香
责任编辑　　赵　焰
中共柳州市委宣传部准印证：18 — 950037
（1995 年 8 月）

《柳南文史》第八辑

主　　编　　龚明辉
副 主 编　　杜启勋　　潘小恺　　李言秀
编　　委　　刘锡香　　潘朝业　　罗　维　　杨文凤
　　刘春香
责任编辑　　赵　焰
中共柳州市委宣传部准印证：18 — 960068
（1996 年 10 月）

《柳南文史》第九辑

主　　编　　龚明辉
副 主 编　　杜启勋　　潘小恺　　李言秀
编　　委　　刘锡香　　伍齐信　　罗　维　　杨文凤
　　刘春香
责任编辑　　赵　焰
中共柳州市委宣传部准印证：
（1997 年 11 月）

《柳南文史》第十辑

主　　编　　覃宣贤
副 主 编　　朱建修　　杜启勋　　潘小恺　　李言秀
编　　委　　杨文凤　　伍齐信　　罗　维　　刘春香　　马清江
　　周祖广　　卢　丹　　侯杏仁　　赖玉萍
责任编辑　　赵　焰
中共柳州市委宣传部准印证 NO：0016830
（2001 年 7 月）